

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu po rozbudowie drogi wojewódzkiej
Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 – 2+150 poprzez korektę
nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej
z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów*

INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z Inwestorem,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181,
- map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500,
- wizji lokalnej i inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejący pas drogowy drogi woj. Nr 674 jest wykorzystywany do ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych. Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej ma szerokość ok. 5,0 m. Po lewej stronie w odległości ok. 4,2 m od krawędzi jezdni zlokalizowany jest ciąg pieszo rowerowy o szerokości ok. 3,5 m.

Na działkach nr: 31/2 i 281 zlokalizowana jest pętla autobusowa o nawierzchni z płyt drogowych szerokości ok. 8,5 m. Droga na odcinku, którego dotyczy opracowanie przebiega w całości w obszarze terenu zabudowanego miejscowości Sokółka. Po obu stronach drogi występuje luźna zabudowa domów jednorodzinnych.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Rozwiązanie projektowe dowiązано do istniejącego oznakowania.

3.1 Oznakowanie poziome

W miejscach o niedostatecznej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań, wyspy dzielących i przejść dla pieszych zaprojektowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

W rejonie skrzyżowań i zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Na wlotach z dróg podporządkowanych, tj. ul. Generała Franciszka Kleeberga, ul. Emilii Plater i ul. Generała Józefa Hallera przewidziano wymalowanie linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów **P-13**.

Na krawędziach jezdni należy wykonać linie krawędziowe **P-7c** i **P-7d**.

Powierzchnie wyłączane z ruchu rozmalować oznakowaniem poziomym **P-21**.

Przejścia dla pieszych wykonać w postaci linii **P-10** wraz z umieszczoną linią warunkowego zatrzymania **P-14** w odległości 2m od przejścia.

W celu wskazania stanowiska wyznaczonego wyłącznie do kontroli i ważenia pojazdów w należy wymalować „kopertę” znak **P-20**.

3.2 Oznakowanie pionowe

Krańce terenów zabudowanych oznaczono znakami **D-42** i **D-43**.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach oznakowano przy pomocy znaków **D-1**, natomiast kierowcy poruszający się ulicami podporządkowanymi w kierunku ul. Kryńskiej poinformowani zostaną o konieczności ustąpienia pierwszeństwa za pomocą znaków **A-7**.

Przy przejściach dla pieszych ustawiono znaki informacyjne **D-6**.

Na wyspie kanalisującej umieszczono znaki prowadzące **C-9** umieszczone na słupkach przeszkodowych **U-5a**.

W celu poinformowania kierowców o zakazie wjazdu pojazdów wyższych niż 3,8 m, na wlotach na skrzyżowanie od strony Dąbrowy Białostockiej i Osowca ustawiono znak uprzedzający **F-6**.

Na wylocie ze skrzyżowania w kierunku Nowego Dworu wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,8 m (**B-16**).

O wprowadzeniu elementu uspokojenia ruchu w postaci wyspy w krawężnikach i zmianie przebiegu drogi kierowcy poinformowani zostaną przy pomocy zestawu znaków **A-30** z tabliczką **T-18**.

Po jezdni pętli autobusowej i punktu do ważenia i kontroli pojazdów dopuszczony będzie ruch wyłącznie autobusów, pojazdów kontrolowanych i pojazdów ITD. W związku z powyższym po obu stronach pętli autobusowej należy ustawić z znak zakaz ruchu w obu kierunkach **B-1** z tabliczką z napisem „Nie dotyczy pojazdów kontrolowanych, ITD oraz autobusów”

Na odcinku szlakuwym zaprojektowano ustawienie słupków prowadzących **U-1a** ze znakami hektometrowymi **U-8** i kilometrowym **U-7**.

4. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu, a oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe.

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej.

Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do **01.01.2013 r.**

Opracował

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05