

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 ÷ 2+150 , na odcinku od km 1+810 do km 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów. BRANŻA DROGOWA

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D.00.00.00	1. Wymagania ogólne.		
	D.00.00.00.	1.1. Montarz pofilu stalowego do ustawienia wagi. Zakup zestawu wag wraz z wyposażeniem i oprogramowaniem.		
1		Wykonanie i montażu profilu stalowego do ustawienia wagi	ryczałt	1
2		Zakup zestawu wga do ważenia pojazdów ciężarowych (dwie sztuki wag w zestawie) wraz z wyposażeniem oraz oprogramowaniem na potrzeby Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	ryczałt	1
	D.01.00.00	2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D.01.01.01	2.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg		
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym 0,340	km	0,34
	D.01.02.01	2.2. Karczowanie drzew/ścinanie drzew i karczowanie pni z wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi		
1		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm i wywozem 1	szt	1
	D.01.02.02	2.3. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z odwiezieniem nadmiaru urobku		
1		Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości 15cm Zał. nr 1 ; 3977,2+681,4	m2	4658,6
2		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowytadowczymi mechaniczne usunięcie ; 3977,2*0,15 odwóz całej ilości humusu - ręczne usunięcie; 681,4*0,15 minus humus wykorzystany do humusowania skarp ; -(982,2*0,05+1716,4*0,05) razem	m3 m3 m3 m3	596,6 102,2 -134,9 563,9
	D.01.02.04	2.4. Rozebranie podbudowy z kruszywa z odwiezieniem		
1		Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 15cm podbudowa drogi wojewódzkiej ; 5,0*340,0 Nawierzchnia zatoki autobusowej ; 70,5*8,0 razem	m2 m2 m2	1700 564 2264
	D.01.02.04	2.5. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z odwiezieniem		
1		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 10cm nawierzchnia drogi wojewódzkiej ; 5,0*340,0	m2	1700
	D.01.02.04	2.6. Rozebranie nawierzchni z brukowca z odwiezieniem		
1		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca grubości 16-20cm nawierzchnia drogi wojewódzkiej ; 5,0*340,0	m2	1700
	D.01.02.04	2.7. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych z odwiezieniem		
1		Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt żelbetowych o wymiarach 1,0x3,0x0,15m na podsypce cementowo-piaskowej Nawierzchnia zatoki autobusowej ; 70,5*8,0	m2	564
	D.01.02.04	2.8. Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej do przełożenia (z wywiezieniem zniszczonej kostki)		
1		Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 6cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego ; 3,5*(7,0+49,5+9,92)	m2	232,5

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 ÷ 2+150 , na odcinku od km 1+810 do km 2+150 poprzez korektę nienormalywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów. BRANŻA DROGOWA

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
2		Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem Nawierzchnia na zjazdach ; 16,8+16,9+16,1+16,4+16,4+16,4+16,5+24,0+16,5+16,5+16,5+25,8	m2	214,8
	D.01.02.04	2.9. Rozebranie krawężników betonowych z odwiezieniem		
1		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Krawężniki przy pentli autobusowej ; 95,0+57,0	m	152
	D.01.02.04	2.10. Rozebranie obrzeży betonowych z odwiezieniem		
1		Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm na podsypce piaskowej Wzdłuż przekładanego ciągu pieszo rowerowego ; (7,0+49,5+9,92)*2	m	132,8
2		Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej Obrzeże przy zjazdach ; 14,5*10+16,5*2	m	178
	D.01.02.04	2.11. Rozebranie słupków do znaków drogowych		
1		Rozebranie słupków do znaków 18	szt	18
	D.01.02.04	2.12. Zdjęcie tarcz znaków drogowych		
1		Zdjęcie pionowych znaków lub drogowskazów 5+4	szt	9
	D.02.00.00	3. ROBOTY ZIEMNE		
	D.02.01.01	3.1. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku		
1		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowytadowczymi przyjęto 98% robót mechanicznych Zał. nr. 2 ; 6027,2	m3	6027,2
		Wykopy ręczne w gruncie kategorii III przyjęto 2% robót mechanicznych Zał. nr 2 ; 123,0	m3	123
		roboty prowadzone w okolicy mediów Zał. nr 3 ; 193,8	m3	193,8
		razem	m3	6344,00
	D.02.01.01	3.2. Zabezpieczenie mediów poprzez posadowienie głębiej przewodu telekomunikacyjnego, założenie rur osłonowych na mediach w miejscach zjazdów i na skrzyżowaniach z drogą główną, docieplenie wodociągu keramzytem		
1		Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości 0,3m 75+20,0	m	95
2		Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych na wodociągu pod jezdnią drogi wojewódzkiej i drogami bocznymi (rury dwudzielne o średnicy 160mm) ; 13,0+10,0*2 na przewodach telekomunikacyjnych pod drogami bocznymi (rury dwudzielne o średnicy 110mm) ; 10,0*2	m	33
		razem	m	20
			m	53
3		Uszczelnianie końców rury osłonowych dwudzielnych, otwór częściowo zajęty 2*5	szt	10
4		Zasypanie wykopów, rowów keramzytwn Docieplenie wodociągu keramzytem ; 20,0	mb	20
	D.02.03.01	3.3. Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu		
1		Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do3m, grunt kat.III-IV Zał. 4 ; 388,1	m3	388,1

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 ÷ 2+150 , na odcinku od km 1+810 do km 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów. BRANŻA DROGOWA

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
2		Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt sypki kat. I-III 388,1	m3	388,1
	D.04.00.00	4. PODBUDOWY		
	D.04.01.01	4.1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. I-VI		
1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. I-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ; 148,6*7,0 pod warstwę mrozochronną Zał. nr 5 ; 3862,1 w miejscach rozebranej nawierzchni z betonowej kostki brukowej do przełożenia ; 232,5+214,8 razem	m2 m2 m2 m2	1040,2 3862,1 447,3 5349,6
	D.04.02.02	4.2. Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. 25 cm		
1		Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 25cm (pozycja podstawowa + ekstrapolacja za 5 cm) Zał. nr 5 ; 3862,1	m2	3862,1
	D.04.03.01	4.3. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie		
1		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej podbudowa kruszywowa pod jezdnią dr. woj ; 3015,7 podbudowa kruszywowa pod zatoką autobusową i punktem to kontroli i ważenia pojazdów ; 1225,8 razem	m2 m2 m2	3015,7 1225,8 4241,5
2		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu przed ułożeniem warstwy wiążącej ; 2789,4-36,3+1067,2+158,6 przed ułożeniem warstwy ścieralnej ; 2700,8-36,3+1067,2+158,6 razem	m2 m2 m2	3978,9 3890,3 7869,2
	D.04.03.01	4.4. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową		
1		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2 podbudowa kruszywowa pod jezdnią dr. woj ; 3052,0-36,3 podbudowa kruszywowa pod zatoką autobusową i punktem to kontroli i ważenia pojazdów ; 1067,2+158,6 razem	m2 m2 m2	3015,7 1225,8 4241,5
2		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 przed ułożeniem warstwy wiążącej ; 2789,4-36,3+1067,2+158,6 przed ułożeniem warstwy ścieralnej ; 2700,8-36,3+1067,2+158,6 razem	m2 m2 m2	3978,9 3890,3 7869,2
	D.04.04.02	4.5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 15 cm		
1		Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm na projektowanych zjazdach ; 62,0+37,5+40,0 na projektowanym stanowisku parkingowym dla pojazdów ITD ; 41,0 pod nawierzchnię zjazdów do przełożenia ; 16,8+16,9+16,1+16,4+16,4+16,5+24,0+16,5+16,5+16,5+25,8 wyspa kanalizująca ; 36,3 razem	m2 m2 m2 m2 m2	139,5 41 214,8 36,3 431,6
	D.04.04.02	4.6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 20 cm		
1		Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm podbudowa kruszywowa pod jezdnią dr. woj ; 3052,0-36,3 podbudowa kruszywowa pod zatoką autobusową i punktem do kontroli i ważenia pojazdów ; 1067,2+158,6 razem	m2 m2 m2	3015,7 1225,8 4241,5

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 ÷ 2+150 , na odcinku od km 1+810 do km 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów. BRANŻA DROGOWA

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D.04.07.01	4.7. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubość warstwy 7 cm		
1		Podbudowy z betonu asfaltowego grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm		
		Nawierzchnia drogi wojewódzkiej ; 2789,4-36,3	m2	2753,1
		Pod zatoką autobusową i punktem to kontroli i ważenia pojazdów ; 1067,2+158,6	m2	1225,8
		razem	m2	3978,9
	D.05.00.00.	5. NAWIERZCHNIE		
	D.05.03.05	5.1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, grubość w-wy 6 cm		
1		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm		
		Nawierzchnia drogi wojewódzkiej ; 2700,8-36,3	m2	2664,5
		Pod zatoką autobusową i punktem to kontroli i ważenia pojazdów ; 1067,2+158,6	m2	1225,8
		razem	m2	3890,3
	D.05.03.05	5.2. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna, grubość w-wy 5 cm		
1		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5cm (poz. podstawowa-interpolacja za 1 cm)		
		Nawierzchnia drogi wojewódzkiej ; 2626,58-36,3	m2	2590,3
		Pod zatoką autobusową i punktem to kontroli i ważenia pojazdów ; 1067,2+158,6	m2	1225,8
		razem	m2	3816,1
	D.06.00.00	6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D.06.01.01	6.1. Humusowanie z obsianiem skarp trawą gr 10cm		
1		Humusowanie skarp z obsianiem humus pozyskany ze zdjęcia humusu		
		Zał nr 6 ; 982,2+1716,4	m2	2698,6
		razem	m2	2698,6
	D.06.01.01	6.2. Umocnienie skarp brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej		
1		Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15		
		126,4+(10,9+17,3*1,2)+(10,1*2+15,1*1,2*2)+(8,8*2+8,7*1,2*2)+(1,25*2+1*2)	m2	257,5
	D.06.01.01	6.3. Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi		
1		Ścieki na podsypce cementowo-piaskowej z elementów betonowych o grubości 15cm		
		Odwodnienie pętli autobusowej ; 5,0	m	5
		Ściek przy lewej krawędzi jezdni od km 0+008 do km 0+161 153,0	m	153
		razem	m	158
	D.06.02.01	6.4. Ułożenie przepustów rurowych z tworzyw sztucznych o średnicy 40cm pod zjazdami		
1		Przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami		
		9,0*2	m	18
	D.07.00.00	7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D.07.01.01	7.1. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie ciągłe		
1		Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie		
		Zał. nr 7: P - 3a: część ciągła : 80 mb ; 80,0 * 0,12	m2	9,6
		Zał. nr 7: P - 4 : 143,4 mb ; 143,4 * 0,24	m2	34,4
		Zał. nr 7: P-7d: 584,9 mb ; 584,9*0,12	m2	70,2
		razem	m2	114,2

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 ÷ 2+150 , na odcinku od km 1+810 do km 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów. BRANŻA DROGOWA

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D.07.01.01	7.2. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby) linie przerywane		
1		Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie		
		Zał. nr 7: P - 1e : 69 mb ; 69,0 * 0,12	m2	8,3
		Zał. nr 7: P - 3a: część przerywana : 80 mb ; 80,0 * 0,08	m2	6,4
		Zał. nr 7: P - 7c : 98 mb ; 98,0 * 0,06	m2	5,9
		razem	m2	20,6
	D.07.01.01	7.3. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby) linie na skrzyżowaniach i przejściach		
1		Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
		Zał. nr 7: P - 10 : 36 m2 ; 36,0*0,5	m2	18
		Zał. nr 7: P - 13 : 21 mb ; 21*0,2625	m2	5,5
		Zał. nr 7: P - 14 : 6 mb ; 6,0 * 0,375	m2	2,3
		razem	m2	25,8
	D.07.01.01	7.4. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby) - strzałki i inne symbole		
1		Strzałki i inne symbole malowane ręcznie		
		Zał. nr 7: P - 21 : 58,0 m2 ; 58,0*0,38	m2	22
		Zał. nr 7: P - 21 (obwiednia) : 87,6 mb ; 87,6*0,24	m2	21
		razem	m2	43
	D.07.02.01	7.5. Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych		
1		Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych		
		15	szt	15
	D.07.02.01	7.6. Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków		
1		Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2		
		22	szt	22
	D.07.02.01	7.7. Ustawienie słupków prowadzących (pachołków drogowych)		
1		Ustawienie słupków prowadzących typu U-1a+U-8 hektometrowych		
		U - 1a ustawione w poboczu ; 3	szt	3
2		Ustawienie słupków przeszkodowych U - 5a pokrytych folią odbłaskową III generacji		
		umieszczone na wyspach ; 2,0	szt.	2
	D.07.06.02	7.8. Ustawienie ogrodzeń ochronnych sztywnych		
1		Ogrodzenie ochronne z rur stalowych zabezpieczające ruch pieszych		
		48,0	m	48
	D.08.00.00	8. ELEMENTY ULIC		
	D.08.01.02	8.1. Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych 30x20cm		
1		Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej		
		wyspa kanalizująca (krawężnik ułożony na płask); 36,2	m	36,2
		obramowanie jezdni petli autobusowej oraz punktu do ważenia i kontroli pojazdów		
		krawężnik wtopiony do wysokości 2,0 cm (przy przejściu dla pieszych) ; 3,0	m	3
		krawężnik wtopiony do wysokości 5,0 cm (na zjazdach i stanowisku parkingowym) ; 7,0+6,0	m	13
		krawężnik wtopiony (na pętli autobusowej i zjeździe w km 0+255,2) ; 31,8	m	31,8
		krawężnik wystający (obramowanie jezdni pętli autobusowej) ; 67,5+23,0	m	90,5
		krawężnik wystający (obramowanie zieleńca wewnątrzpętli autobusowej) ; 116,1	m	116,1
		krawężnik wystający (obramowanie zieleńca oddzielającego jezdnię od zatoki) ; 108,6	m	108,6

Przedmiar robót

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka – Krynki w km 1+810 ÷ 2+150 , na odcinku od km 1+810 do km 2+150 poprzez korektę nienormatywnego łuku pionowego i wykonanie pętli autobusowej z wyznaczonym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów. BRANŻA DROGOWA

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		razem	m	399,2
	D.08.02.02	8.3. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 6 cm		
1		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem chodnik przy pętli autobusowej ; 71,5*1,5+2,0*3,0+4,0*4,5	m2	131,3
		razem	m2	131,3
	D.08.02.02	8.3a. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 6 cm (przełożenie istniejącego ciągu pieszo rowerowego)		
1		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - szara uzupełnienie kostki brukowej 10% 232,5*0,1=24m2 ciąg pieszo rowerowy do przełożenia ; 232,5	m2	232,5
		razem	m2	232,5
	D.08.02.02	8.4. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm		
1		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem na projektowanych zjazdach ; 62,0+37,5+40,0 na projektowanym stanowisku parkingowym dla pojazdów ITD ; 41,0 wyspa kanalizująca ; 36,3	m2	139,5
			m2	41
			m2	36,3
		razem	m2	216,8
	D.08.02.02	8.4a. Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm (przełożenie nawierzchni na zjazdach)		
1		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - szara uzupełnienie kostki brukowej 10% 214,8*0,1=22m2 przełożenie nawierzchni na zjazdach ; 214,8	m2	214,8
		razem	m2	214,8
	D.08.03.01	8.5. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm		
1		Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ciąg pieszo rowerowy ; 17,0+105,4+23,8 chodnik przy pętli autobusowej ; 30,0+2,0*2+3,0+40,0 opór boczny umocnienia skarp brukowcem ; (1,5+5,0+4,0*1,2)*2+(1,5+2,4*1,2+5)*2	m	146,2
			m	77
			m	41,4
		razem	m	264,6
	D.08.03.01	8.6. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm		
1		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową przy istniejących zjazdach do przełożenia ; 14,5*10+16,5*2 przy projektowanych zjazdach ; 26,0+23,3+35,5	m	178
			m	84,8
		razem	m	262,8
	D.09.00.00	9. ZIELEŃ DROGOWA		
	D.09.01.01	9.1. Wykonanie trawników dywanowych		
1		Ręczne wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia w gruncie kategorii I-II (pielęgnacja do drugiego koszenia) zieleńce ; 306,7+131,2	m2	437,9