
D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG

CPV 45111100-9, CPV 45200000-9

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach przedsięwzięcia pn.: **Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 681 Płonka Kościelna-Łapy w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego wraz z przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej**

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu rozbiórki elementów dróg i obejmują:

- a) rozbiórkę nawierzchni bitumicznej zjazdów,
- b) rozbiórkę nawierzchni betonowej zjazdów
- c) nawierzchni z płyt drogowych betonowych, płytek betonowych, kostki polbruk
- d) rozbiórkę krawężników betonowych, obrzeży betonowych
- e) demontaż tablicy reklamowej
- f) rozebranie przepustów pod zjazdami i scianek przepustów
- g) przestawienie krzyża drewnianego

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- młoty pneumatyczne,
- spycharki,
- ładowarki,

- samochody ciężarowe
bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.4.

4.2. Transport materiału z rozbiórki nawierzchni

Materiały z rozbiórki nawierzchni mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Materiały z rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej oraz krawężniki kamienne należy przesegregować, oczyścić i przygotować do ponownego wbudowania.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.5.

5.2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni i jej elementów

Rozbiórce podlegają elementy drogowe wg pkt. 1.3 na odcinkach wskazanych w Dokumentacji Projektowej.

Warstwy nawierzchni z kostki kamiennej oraz krawężniki kamienne należy rozebrać ręcznie lub przy zastosowaniu sprzętu nie powodując uszkodzeń mechanicznych. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić w taki sposób aby krawędź rozbieranej nawierzchni na styku z istniejącą była pionowa i prostopadła do osi drogi.

5.3. Rozbiórka znaków i barier stalowych

Prace rozbiórkowe elementów wg pkt. 1.3 f-g, polegają na wyciągnięciu znaków drogowych, demontażu barier, załadunku na środki transportowe i przewiezienie na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Demontaż należy przeprowadzić w taki sposób, żeby nie zniszczyć w/w elementów.

Wszelkie wykopy powinny być zasypane gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęszczone zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.02.03.01 „Wykonanie nasypów”. Rozbierane znaki i bariery stanowią własność Zamawiającego.

Doły po usuniętych obiektach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.6.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania rozbiórki

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w pkt. 5 niniejszej specyfikacji.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- a) 1 m² (metr kwadratowy) rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej,
- b) 1 m² (metr kwadratowy) rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa,
- c) 1 m² (metr kwadratowy) rozbiórki istniejącego pobocza,
- d) 1 m² (metr kwadratowy) rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, kostki polbruk, płytki chodnikowej
- e) 1 m (metr) rozbiórki istniejącego krawężnika
- f) 1 szt. (sztuka) słupka do znaków drogowych
- g) 1 szt. (sztuka) znaku drogowego

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania jednostek obmiarowych wg pkt. 7.2 a÷g obejmuje:

- wyznaczenie zakresu robót,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- rozbiórka elementów , przesortowanie i oczyszczenie elementów do ponownego wbudowania,
- załadunek i przewiezienie materiałów, łącznie z kosztami składowania,
- koszty utylizacji materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania,
- wyrównanie podłoża, zasypanie dołów gruntem wraz z zagęszczeniem,
- uporządkowanie terenu po wykonanych rozbiórkach.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.