

## PRZEDMIAR ROBÓT (po zmianach)

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	<b>Obiekt: Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 670 Osowiec - Suchowola - Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - Gr. Państwa w Dąbrowie Białostockiej odcinek I w km 52+265 - 52+475 i odcinek II w km 52+550 - 53+000, oraz chodnika odcinek I w km 52+265 - 52+475 str. P odcinek II w km 52+550 - 52+973 str. P</b>		
1. 1.	<b>SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>		
1. 1. 1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100</b>	SST D 01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		od km 52+267 do km 52+475 i od km 52+550 do km 53+010 0.668	0.67
		Jm. km	Razem: <b>0,67</b>
1. 2.	<b>SST D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>		
1. 2. 1.	<b>KNNR 00-01-0113-0100</b>	SST D 01.02.02. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm mechanicznie do późniejszego wykorzystania. Obmiar według załączników (366.85+1969.31)*0.1	233.62
		km 52+550 - 52+973 - chodnik str. P 430.0*1.5*0.1	64.50
		Jm. m3	Razem: <b>298,1</b>
1. 3.	<b>SST D 01.03.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
1. 3. 1.	<b>KNNR 00-06-0802-0400</b>	SST D-01.03.02. Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (grubość całkowita warst bitumicznych 8 cm.)wraz z wywiezieniem gruzu na udokumentowane wysypisko	
		km 52+334 - 52+475 141.0*6.0	846.00
		km 52+550 - 52+790 240.0*6.0	1440.00
		km 53+000 - 53+010 10.0*6.0	60.00
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+751.50 str. L (11.5+20.0)*0.5*2.5	39.38
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+996.40 str. L (7.5+16.0)*0.5*4.0	47.00
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+996.40 str. P (13.0+35.0)*0.5*12.50	300.00
		Jm. m2	Razem: <b>2732,4</b>
1. 3. 4.	<b>KNNR 00-06-0801-0200</b>	SST D 01.03.02. Rozebranie podbudowy z kruszywa (tłuczeń kamienny) gr. 15 cm mechanicznie	
		km 52+334 - 52+475 141.0*6.0	846.00

		km 52+550 - 52+790 240.0*6.0	1440.00
		Jm. m2	Razem: 2286
1. 3. 5.	KNNR 00-06-0802-0700	SST D 01.03.02. Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm ręcznie	
		km 52+996.40 str. P 16.0*1.0	16.00
		Jm. m2	Razem: 16
1. 3. 6.	KNR 04-04-1103-0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym (odwiezienie tłucznia kamiennego i brukowca w miejsce wskazane przez Zamawiającego) na odl. 20 km 2286.0*0.15+16.0*0.18	345.78
		Jm. m3	Razem: 345,8
1. 4.	<b>SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
1. 4. 1.	KNNR 00-01-0210-0200	SST D-02.00.01 i D 02.01.01. Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II	
		km 52+996.40 str. P 28.0*1.0*1.2	33.60
		Jm. m3	Razem: 33,6
1. 4. 2.	KNNR 00-01-0303-0100	SST D-02.01.01. Roboty ziemne poprzeczne wykonane ręcznie na przerzut lub przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. I-II z wbudowaniem ziemi w nasyp wraz z formowaniem, zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą.	
		obmiar robót wg załączników 424.25+373.07	797.32
		Jm. m3	Razem: 797,3
1. 4. 3.	KNNR 00-01-0202-0500	SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżenie zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby. Obmiar robót wg załączników (część gruntu do wbudowania w nasyp,nadmiar do odwiezienia na odkład) 198.90+2240.66	2439.56
		Jm. m3	Razem: 2439,6
1. 5.	<b>SST D 04.00.00 PODBUDOWY</b>		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	SST D-04.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	
		km 52+334 - 52+440 106.0*8.65	916.90
		km 52+440 - 52+470 30.0*(8.65+7.0)*0.5	234.75
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0	35.00
		km 52+550 - 52+790 240.0*10.3	2472.00
		zjazd w km 52+362 str. P 10.0*6.0+0.2146*6*2*2	75.45

		Jm. m2	Razem:	<b>3734,1</b>
1. 5. 2.	<b>KNNR 00-06-0113-0200</b>	SST D-04.04.02. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm		
		km 52+334 - 52+440 106.0*8.6		911.60
		km 52+440 - 52+470 30.0*(8.6+7.0)*0.5		234.00
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0		35.00
		km 52+550 - 52+790 240.0*10.2		2448.00
		zjazd w km 52+362 str. P 10.0*6.0+.2146*6^2*2		75.45
		wjazd gospodarczy w km 52+608 str. P 8.0*4.5+2.5*2.5*0.5*2		42.25
		Jm. m2	Razem:	<b>3746,3</b>
1. 5. 3.	<b>KNNR 00-06-0113-0500</b>	SST D- 04.04.02.12 Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm obmiar wg. poz. 1.5.1		
		km 52+334 - 52+440 106.0*8.5		901.00
		km 52+440 - 52+470 30.0*(8.5+7.0)*0.5		232.50
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0		35.00
		km 52+550 - 52+790 240.0*10.0		2400.00
		zjazd w km 52+362 str. P 10.0*6.0+.2146*6^2*2		75.45
		wjazd gospodarczy w km 52+608 str. P 8.0*4.5+2.5*2.5*0.5*2		42.25
		Jm. m2	Razem:	<b>3686,2</b>
1. 5. 4.	<b>KNNR 00-06-0112-0400</b>	SST D-04.04.01. Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 8 cm - chodnik w km 52+550 - 52+973 (chodnik) (430.0-4.5)*1.40		
				595.70
		Jm. m2	Razem:	<b>595,7</b>
1. 5. 5.	<b>KNNR 00-06-0110-0300</b>	SST D04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm.		
		km 52+334 - 52+440 106.0*6.60		699.60
		km 52+440 - 52+470 30.0*(6.6+7.0)*0.5		204.00
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0		35.00
		km 52+550 - 52+790 240.0*6.20		1488.00

		Jm. m2	Razem:	<b>2426,6</b>
1. 5. 6.	<b>KNNR 00-06-1005-0700</b>	SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - istniejąca podbudowa bitumiczna.		
		km 52+334 - 52+440 106.0*6.60		699.60
		km 52+440 - 52+470 30.0*(6.60+7.0)*0.5		204.00
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0		35.00
		km 52+550 - 53+010 460.0*6.20		2852.00
		km 52+751.50 skrzyżowanie z dr. powiatową str. L (11.50+20.0)*0.5*2.5		39.38
		km 52+996.40 skrzyżowanie z dr. powiatową str. L (7.50+16.0)*0.5*4		47.00
		km 52+996.40 skrzyżowanie z dr. powiatową str. P (13.0+35.0)*0.5*12.5		300.00
		Jm. m2	Razem:	<b>4177</b>
1. 5. 7.	<b>KNNR 00-06-0108-0200</b>	SST D 05.03.05b. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne wg. KR-3 Obmiar robót wg. zał. 112.11*2.35		
				263.46
		Jm. t	Razem:	<b>263,5</b>
1. 5. 8.	<b>KNNR 00-06-1005-0700</b>	SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza + warstwa wiążąca.		
		km 52+334 - 52+440 106.0*6.54		693.24
		km 52+440 - 52+470 30.0*(6.54+7.0)*0.5		203.10
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0		35.00
		km 52+550 - 53+010 460.0*6.08		2796.80
		zjazd w km 52+362 str. P 75.45		75.45
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+751.5 str. L (11.50+20.0)*0.5*2.5		39.38
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+996.40 str. L (7.50+16.0)*0.5*4.0		47.00
		skrzyżowanie z drogą powiatową (ulica Kunawina) w km 52+996.40 str. P (13.0+35.0)*0.5*12.50		300.00
		Jm. m2	Razem:	<b>4190</b>
1. 6.	<b>SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			

1. 6. 1.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D-05.03.05b. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	
		km 52+334 - 52+440 106.0*6.54	693.24
		km 52+440 - 52+470 30.0*(6.54+7.0)*0.5	203.10
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0	35.00
		km 52+550 - 52+790 240.0*6.08	1459.20
		zjazd w km 52+362 str. P 75.45	75.45
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+751.50 str. L (11.5+20.0)*0.5*2.5	39.38
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+996.40 str. L (7.5+16.0)*0.5*4.0	47.00
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+996.40 str. P (13.0+35.0)*0.5*12.50	300.00
		Jm. m2	Razem: 2852,4
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0309-0201	SST D 05.03.05a. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą.	
		km 52+334 - 52+440 106.0*6.50	689.00
		km 52+440 - 52+470 30.0*(6.5+7.0)*0.5	202.50
		km 52+470 - 52+475 5.0*7.0	35.00
		km 52+550 - 53+010 460.0*6.0	2760.00
		zjazd w km 52+362 75.45	75.45
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+751.50 str. L (11.5+20.0)*0.5*2.5	39.38
		skrzyżowanie z drogą powiatową w km 52+996.40 str. L (7.5+16.0)*0.5*4.0	47.00
		skrzyżowanie z drogą powiatową (ulica Kunawina) w km 52+996.40 str. P (13.0+35.0)*0.5*12.50	300.00
		Jm. m2	Razem: 4148,3
1. 6. 3.	KNNR 00-06-0502-0300	SST D 05.03.23. i D-08.04.01. Nawierzchnia na wjeździe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem -kostka kolor czerwony.	
		wjazd gospodarczy w km 52+608 str. P 8.0*4.5+2.5*2.5*0.5*2	42.25
		Jm. m2	Razem: 42,3

1. 7.	<b>SST D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>		
1. 7. 1.	<b>KNNR 00-06-0403-0400</b>	SST D-08.01.01. i D-08.01.01b Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	
		km 52+334 - 52+475 str. P 141.0	141.00
		km 52+467 - 52+475 str. L 8.0	8.00
		km 52+970 - 52+980 str. P (po łuku R-9) (2*3.14*9.0)/4	14.13
		Jm. m	Razem: <b>163,1</b>
1. 7. 2.	<b>KNNR 00-06-0404-0100</b>	SST D - 08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		km 52+267 - 52+475 str. P (208.0-8.0)*2	400.00
		km 52+467 - 52+475 str. L 8.0+1.5	9.50
		km 52+550 - 52+973 str. P (430.0-4.5)*2+1.5*2	854.00
		Jm. m	Razem: <b>1263,5</b>
1. 7. 3.	<b>KNNR 00-06-0503-0100</b>	SST D- 08.02.01. Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	
		km 52+267 - 52+475 str. P (208.0-8.0)*1.40	280.00
		km 52+467 - 52+471 str. L 4.0*1.4	5.60
		km 52+550 - 52+973 str. P (430.0-4.5)*1.4	595.70
		Jm. m2	Razem: <b>881,3</b>
1. 7. 4.	<b>KNNR 00-06-0502-0101</b>	SSTD - 08.02.02. Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem w obrębie przejścia dla pieszych. Kostka kolor czerwony.	
		km 52+471 - 52+475 str. P 4.0*0.9	3.60
		km 52+471 - 52+475 str. L 4.0*1.40	5.60
		Jm. m2	Razem: <b>9,2</b>
1. 7. 5.	<b>KNNR 00-06-0404-0300</b>	SST D-08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	
		zjazd w km 52+608 (1.0+2.5)*2+4.5+3.5*2+5.5*2+4.7	34.20
		Jm. m	Razem: <b>34,2</b>
1. 8.	<b>SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		

1. 8. 1.	KNNR 00-06-0605-0800	SST D 06.02.01a Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN 8 o średnicy 60 cm na ławie z pospółki o grubości 15 cm.	
		km 52+996.40str. P 28.0	28.00
		Jm. m	Razem: 28
1. 8. 2.	KNNR 00-04-1424-0200	SST D 03.02.03 Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z podłączeniem do przepustu w km 52+996.40 2	2.00
		Jm. szt.	Razem: 2
1. 8. 3.	KNNR 00-01-0317-0100	SST D 02.01.01. Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III (pozycja zastępcza) zasypanie przepustu w km 52+996.40 str. P ilości 30% z poz. 1.4.1 33.60*0.3	10.08
		Jm. m3	Razem: 10
1. 8. 4.	KNNR 00-06-0605-0600	SST D 06.02.01a. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN 8 o średnicy 40 cm ułożone na ławie z pospółki o grubości 15 cm w km 52+608 str. P + przepust pod chodnikiem w km 52+550 7.0+7.0	14.00
		Jm. m	Razem: 14
1. 8. 5.	KNNR 02-01-0512-0400	SST D 06.01.03. Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp i dna na wlocie i wylocie przepustów. $((0.5+2.4)*0.5*0.9*2)*2+((0.6+3.0)*0.5*1.2-0.38)*2$	8.78
		Jm. m2	Razem: 8,8
1. 8. 6.	KNNR 00-01-0503-0300	SST D 06.01.01. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (obmiar wg. zał) 506.30+1690.80	2197.10
		Jm. m2	Razem: 2197,1
1. 8. 7.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D 06.01.01. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III (obmiar wg. zał) 930.95+2112.60	3043.55
		Jm. m2	Razem: 3043,6
1. 8. 8.	KNNR 00-01-0507-0100	SST D 06.01.01. Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.(wykorzystanie uzyskanego humusu) 930.95+2112.60	3043.55
		Jm. m2	Razem: 3043,6
1. 9.	INNE ROBOTY		
1. 9. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu 1	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 9. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza 1	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1