

2.5 Drenaże płytke Znaczne ilości wody powstającej z topniejących przerostów lodowych w gruntach wysadzinowych zalegających pod konstrukcją nie mogą odsączyć się przez zamrożnięte pobocza prowadzą do obniżenia nośności nawierzchni i powstania przełomów. Drenaż płytke ma za zadanie wczesne przejście i odprowadzenie tych wód. Powinien więc być ułożony w poziomie lub nieco poniżej koryta drogi z dużym spadkiem w kierunku odbiornika. Drenaż ten ma również za zadanie odwodnienie pobocza. Z pełnionych funkcji wynika konieczność ułożenia go z dużym spadkiem w kierunku odbiornika. Odbiornikiem wód może być rów przydrożny, podłużny drenaż głęboki lub kanalizacja deszczowa. Dreny oraz związane z nim obsypki filtracyjne należy lokalizować poniżej koryta drogi, co wynika z technologii układania warstw mrozochronnych i konstrukcyjnych podbudowy jezdni. Ilości wód odprowadzanych z warstw mrozochronnych określone są na drodze laboratoryjnej lub z opracowanych dla tego celu tabel publikowanych w specjalistycznej literaturze.

2.5.1 Drenaż poprzeczny Dreny tego rodzaju, o minimalnej średnicy ID 50, układa się z pod kątem $75^\circ \pm 90^\circ$ w stosunku do osi drogi z minimalnym spadkiem 1,5%. Wlot do drenów należy zabezpieczyć obsypką filtracyjną dostosowaną do uziarnienia odwadnianej warstwy zgodnie z p. 2.4. Dobór filtra. Obszar filtra przed wlotem nie powinien być mniejszy niż $R = 10$ cm. Przy promieniu $R = 25$ cm należy stosować obsypkę jednowarstwową, a przy większych - dwuwarstwową. W każdym wypadku należy sprawdzić czy prędkość przepływu na wlocie do drenu nie spowoduje wymywania filtra. Odległości między drenami uzależnione są od szerokości jezdni, konstrukcji warstwy mrozochronnej (odsączającej) i jej współczynnika filtracji oraz rozwiązania sącza prowadzącego odsączoną wodę do drenu.

