

D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG , OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, i przepustów w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 681 Roszki Wodźki-Łapy-Brańsk-Ciechanowiec odcinek Poświętne – Pietkowo od km 14+450 do km 19+177.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów dróg i przepustów i obejmują:

- a) rozebranie przepustów z rur betonowych Ø40, Ø50, - pod zjazdami
- b) rozebranie podbudowy z kruszywa;
- c) rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych;
- d) rozebranie nawierzchni z betonu ;
- e) rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych;
- f) rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- g) rozebranie krawężników, chodników z kostki brukowej betonowej i obrzeży betonowych;
- h) rozebranie ogrodzeń –do przestawienia, podniesienie bram ;
- i) rozebranie słupków do znaków drogowych;
- j) zdjęcie tarcz znaków drogowych;
- k) rozebranie słupków hektometrowych i kilometrowych na całej trasie.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT**3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, i przepustów należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- koparki,
- zrywarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,

- młoty pneumatyczne,
- frezarkę drogową i inne.

Drobne roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych.
Sprzęt zastosowany do robót rozbiórkowych powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie rozbiórki

Podbudowę z kruszywa, betonu, nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych, i z płyt żelbetowych oraz przepusty należy usuwać mechanicznie.

Do usunięcia nawierzchni bitumicznej można zastosować frezarkę drogową, umożliwiającą frezowanie warstw nawierzchni na zimno na określoną głębokość.

Przepusty i nawierzchnię z płyt żelbetowych należy rozbierać przy wykorzystaniu żurawi samochodowych.

W przypadku krawężników, chodników, ogrodzeń oraz znaków drogowych dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych.

Wszystkie elementy przewidziane do powtórnego wykorzystania (słupki hektometrowe i kilometrowe) powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:

- dla podbudowy i nawierzchni - 1 m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników, ogrodzeń i przepustów prefabrykowanych - 1 m (metr),

- dla znaków drogowych - 1 szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,

zgodnie z zasadami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m² podbudowy i nawierzchni, za 1m krawężnika, ogrodzenia i przepustu prefabrykowanego, za 1 szt. znaku drogowego zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości robót w oparciu o pomiary i badania.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- dla rozbiórki warstw podbudowy i nawierzchni:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie lub zerwanie nawierzchni /podbudowy,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- dla rozbiórki krawężników:
 - odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- dla rozbiórki znaków drogowych:
 - demontaż tarcz znaków drogowych ze słupków,
 - odkopanie i wydobywanie słupków znaków drogowych,
 - odkopanie i wydobywanie słupków hektometrowych i kilometrowych
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [2],
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- dla rozbiórki przepustów:
 - odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
 - rozebranie elementów przepustu,
 - sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [2],
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.

Zgodnie z dokumentacją projektową roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie przepustów z rur betonowych Ø40, Ø50, w ilości - m
- rozebranie podbudowy z kruszywa grb.27cm, w ilości - m²

- c) rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub. 3 cm na jezdni i chodnikach ,w ilości - m²
- d) rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub 12 cm, w ilości- m²
- e) rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub 18 cm, w ilości- m²
- f) rozebranie nawierzchni z betonu grub. 15 cm, w ilości - m²
- g) rozebranie nawierzchni z płyt betowych grub. 15 cm, w ilości - m²
- h) rozebranie nawierzchni z kostki brukowej, betonowej, w ilości- m²
- i) rozebranie, chodników z kostki brukowej, betonowej, w ilości - m²
- j) rozebranie krawężników, w ilości - m
- k) rozebranie obrzeży; w ilości - m
- l) rozebranie ogrodzeń –do przestawienia, w ilości - m
- ł) podniesienie bram w ilości - m
- m) rozebranie słupków do znaków drogowych; w ilości - szt.
- n) zdjęcie tarcz znaków drogowych; w ilości - szt.
- o) rozebranie słupków hektometrowych i kilometrowych na całej trasie w ilości - szt.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| 2. | BN-77/8931-12 | Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |