

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 670 Osowiec - Suchowola - Dabrowa Biał. - Granica Państwa od km 34+235 do km 36+000		
1. 1.	Element: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [1.765]	1.76
		Jm. km	Razem: 1,77
1. 2.	Element: D-04.00.00 Podbudowy		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0101-0200	SST D 04.01.01. Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników.	
		koryto na zjazdach gospodarczych [(3.60*5.0+0.2146*5^2*2)*10]	287.30
		koryto na skrzyżowaniach z drogami gminnymi [(4.60*10.0+0.2146*6^2*2)*3]	184.35
		Jm. m2	Razem: 471,65
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0102-0300	SST D-04.01.01. Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni ręcznie Pozyskany grunt w całości wbudować w pobocze i skarpę drogi. Roboty wykonać zgodnie z opisem w katalogu [1765.0*0.5*2]	1765.00
		poszerzenie jezdni na przepuście [10.0*1.6*0.5*2*2+5.0*3.20]	48.00
		poszerzenie jezdni na moście [10.0*1.6*0.5*2*2+10.0*3.20]	64.00
		Jm. m2	Razem: 1877
1. 2. 3.	KNNR 00-06-0112-0100	SST D-04.04.01. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm [1765.0*0.5*2]	1765.00
		zjazdy i skrzyżowania [471.65]	471.65
		poszerzenie jezdni na przepuście i na moście [48.0+64.0]	112.00
		Jm. m2	Razem: 2348,65
1. 2. 4.	KNNR 00-06-0112-0500	SST D-04.04.01. Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm [1765.0*0.5*2]	1765.00
		poszerzenie jezdni na przepuście i na moście [48.0+64.0]	112.00
		Jm. m2	Razem: 1877

1. 2. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.02. Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym. (Istniejąca pobudowa przed ułożeniem warstwy wyrównawczej) [1765.0*6.1]	10766.50
		Jm. m2	Razem: 10766,5
1. 2. 6.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D-04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 125 kg/m2. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3. [1765.0*6.1*0.125]	1345.81
		zjazdu i skrzyżowania [471.65*0.125]	58.96
		poszerzenie jezdni na przepuszczenie i na moście [(48.0+64.0)*0.125]	14.00
		Jm. t	Razem: 1419
1. 2. 7.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych o podłożu bitumicznym [1765.0*6.0]	10590.00
		zjazdu i skrzyżowania [(3.50*5.0+0.2146*5^2*2)*10+(4.50*10.0+0.2146*6^2*2)*3]	463.65
		poszerzenie jezdni na przepuszczenie i na moście [48.0+64.0]	112.00
		Jm. m2	Razem: 11165,7
1. 3.	Element: D-05.00.00 Nawierzchnie		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej na ruch KR-3) z wykonaniem wciniek na początku i końcu remontowanego odcinka, oraz uszczelnienie połączeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni taśmą uszczelniającą. [1765.0*6.0]	10590.00
		zjazdu i skrzyżowania [463.65]	463.65
		poszerzenie jezdni na przepuszczenie i na moście [48.0+64.0]	112.00
		Jm. m2	Razem: 11165,7
1. 4.	Element: SST D 03.00.00 Odwodnienie		
1. 4. 1.	KNR-W 04-01-1401-0200	SST D 01.02.04. Rozbiórka ścianek czołowych przepustu z kamienia na zaprawie cementowej. [3.75*0.30*0.45*2]	1.01
		Jm. m3	Razem: 1,01
1. 4. 2.	ANALIZA WŁASNA	SST D 03.01.01 Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych i ścianek czołowych	
		ustrój niosący [79.0*2]	158.00
		ścianki czołowe [101.0*2]	202.00
		Jm. kg zbroj.	Razem: 360

1. 4. 3.	ANALIZA WŁASNA	SST D- 03.01.01 Części przelotowe przepustów drogowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 1.20x2.80. Betonowanie wraz z deskowaniem. Beton mostowy C 25/30	
		poszerzenie istniejącego przepustu z obu stron po 1.0 mb. [1.3*2]	2.60
		Jm. m3	Razem: 2,6
1. 4. 4.	ANALIZA WŁASNA	SST D 03.01.01 Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych skrzynkowych. Beton mostowy C 25/30 (Betonowanie wraz z deskowaniem) [(2.4+2.0)*2]	8.80
		Jm. m3	Razem: 8,8
1. 4. 5.	ANALIZA WŁASNA	SST D 03.01.01 Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z rozтворu asfaltowego -dwie warstwy pow.w jed.miejscu do 40 m2 [10.4+26.60]	37.00
		Jm. m2	Razem: 37
1. 5.	Element: ROBOTY INNE		
1. 5. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. [1.0]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 5. 2.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej [1.0]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1