

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	<b>Obiekt: Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej Nr 673 Lipsk - Dąbrowa Biał. - Sokółka na odcinku Kraśniany - Sokółka od km 39+880 do km 40+ 190</b>		
1. 1.	<b>Element: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>		
1. 1. 1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100</b>	SST D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 39+880 do km 40+190. [ 0.31 ]	0.31
		Jm. km Razem:	<b>0,31</b>
1. 1. 2.	<b>KNNR 00-06-0803-0800</b>	SST D-01.03.02. Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej. Pozycja zastępcza - rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Rozebranie nawierzchni na zjazdach w związku ze zmianą niwelety jezdni w km 40+027 i 40+037 str. L [ (14.0+8.60)*0.5*2.0+(12.0+7.5)*0.5*2.0 ]	42.10
		Jm. m2 Razem:	<b>42,1</b>
1. 2.	<b>Element: D-04.00.00 Podbudowy</b>		
1. 2. 1.	<b>KNNR 00-06-0102-0300</b>	SST D-04.01.01. Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy przeznaczyć na uzupełnienie poboczy, a pozostałą część odwieźć i wbudować na zaniżone zjazdy.	
		km 40+135 - 40+170 str. P [ 35.0*0.7 ]	24.50
		km 40+045 - 40+170 str. L [ 125.0*0.7 ]	87.50
		Jm. m2 Razem:	<b>112</b>
1. 2. 2.	<b>KNNR 00-06-0113-0300</b>	SST D-04.04.01. i 04.04.00. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	
		obmiar jak w pozycji 1.2.1 [ 112.0 ]	112.00
		Jm. m2 Razem:	<b>112</b>
1. 2. 3.	<b>KNNR 00-06-0109-0100</b>	SST D-04.06.01. Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Beton chudy C 8/10.	
		Obmiar robót jak w poz.1.2.1 [ 112.0 ]	112.00
		Jm. m2 Razem:	<b>112</b>
1. 2. 4.	<b>KNNR 00-06-1005-0700</b>	SST D-04.03.02. Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym. (Istniejąca pobudowa przed ułożeniem warstwy wyrównawczej )	
		w km 39+885 - 40+190 [ 10.0*8.50+20.0*(8.50+7.0)*0.5+215.0*7.0+40.0*(7.0+6.0)*0.5+20.0*6.0 ]	2125.00

		Jm. m2	Razem:	2125
1. 2. 5.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D-05.03.05b Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości wg. załącznika. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3 AC 16 W 50/70.		
		km 39+885 - 40+190 [ 240.0 ] w.g. załącznika nr 1 i 2 .		240.00
		Jm. t	Razem:	240
1. 2. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.02. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych o podłożu bitumicznym w km 39+880 - 40+190 [ 15.0*8.50+20.0*(8.50+7.0)*0.5+215.0*7.0+40.0*(7.0+6.0)*0.5+20.0*6.0 ]		2167.50
		Jm. m2	Razem:	2167,5
1. 3.	Element: D-05.00.00 Nawierzchnie			
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05a. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej na ruch KR-3) z wykonaniem wciniek na początku i końcu remontowanego odcinka, oraz uszczelnienie połączeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni taśmą uszczelniającą od km 39+880 do km 40+190 - obmiar robót jak w poz. 1.2.6 [ 2167.50 ]		2167.50
		Jm. m2	Razem:	2167,5
1. 4.	Element: D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1. 4. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów (poboczy) w gruntach kat.I-III z nadaniem spadków poprzecznych 4-6%		
		km 40+130 - 40+190 str. P [ 60.0*1.25 ]		75.00
		km 40+045 - 40+190 str. L [ 145.0*1.25 ]		181.25
		Jm. m2	Razem:	256,3
1. 5.	Element: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG			
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0403-0300	SST D-08.01.01. 08.01.01b Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych zwykłych z betonu C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej w km 40+027 i 40+037 - wjazdy. [ 14.0+12.0 ]		26.00
		Jm. m	Razem:	26
1. 5. 2.	KNR 00-11-0323-0100	SST D-08.04.01. 05.03.23 Wjazdy bramowe z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce cementowo- piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka betonowa z rozbiórki. Obmiar jak w poz.1.1.2. [ 42.10 ]		42.10
		Jm. m2	Razem:	42,1
1. 6.	Element: ROBOTY INNE			
1. 6. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. [ 1.0 ]		1.00
		Jm. ryczałt	Razem:	1