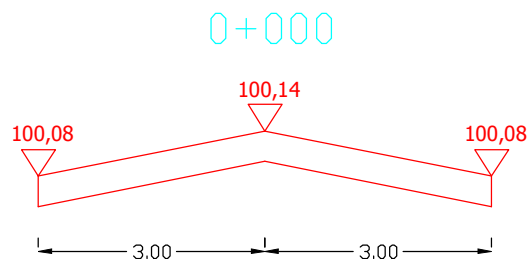
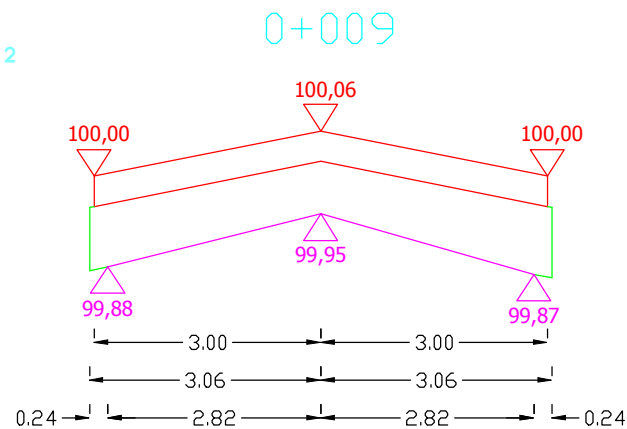


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

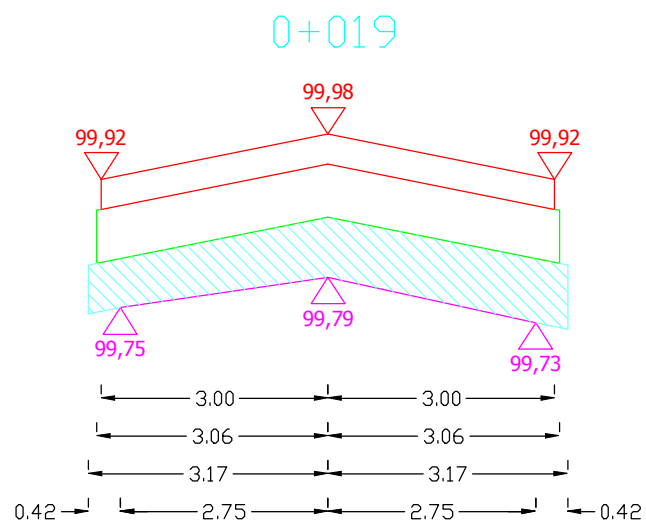
SKALA 1:10/100



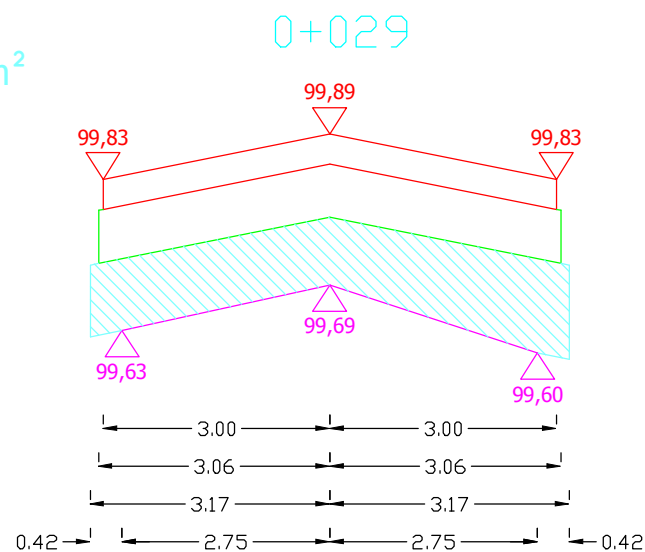
Pkusz.=0,0000 m<sup>2</sup>



Pkusz.=0,0000 m<sup>2</sup>



Pkusz.=0,4893 m<sup>2</sup>



Pkusz.=0,6424 m<sup>2</sup>

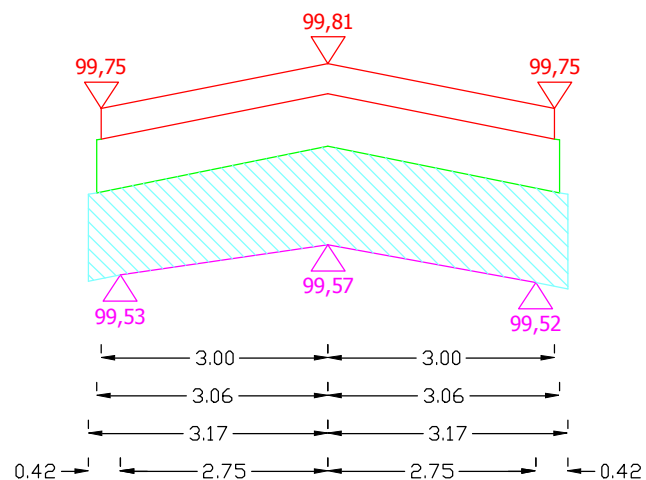
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

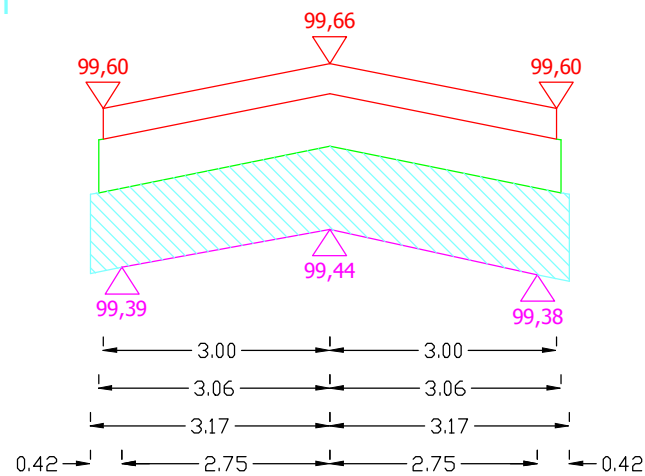
0+039

Pkusz.=0,7883 m<sup>2</sup>



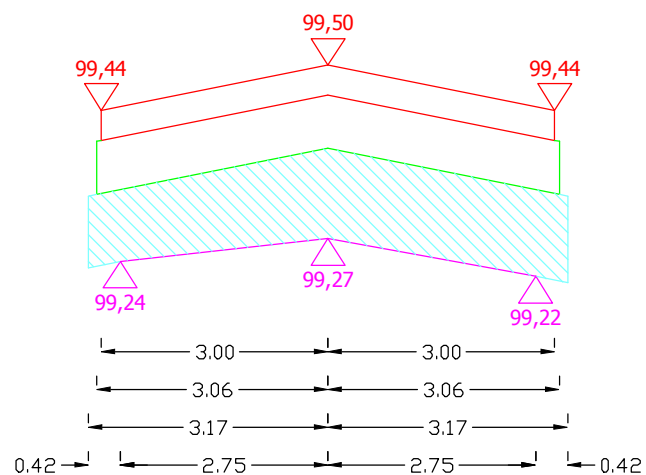
0+049

Pkusz.=0,6974 m<sup>2</sup>



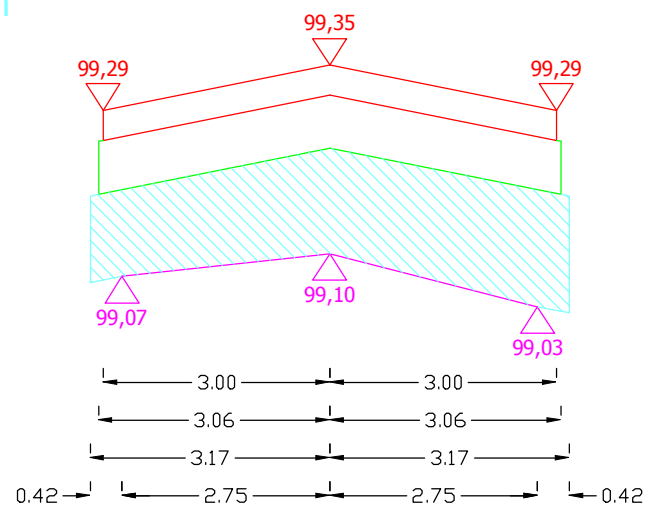
0+059

Pkusz.=0,7070 m<sup>2</sup>



0+069

Pkusz.=0,8697 m<sup>2</sup>



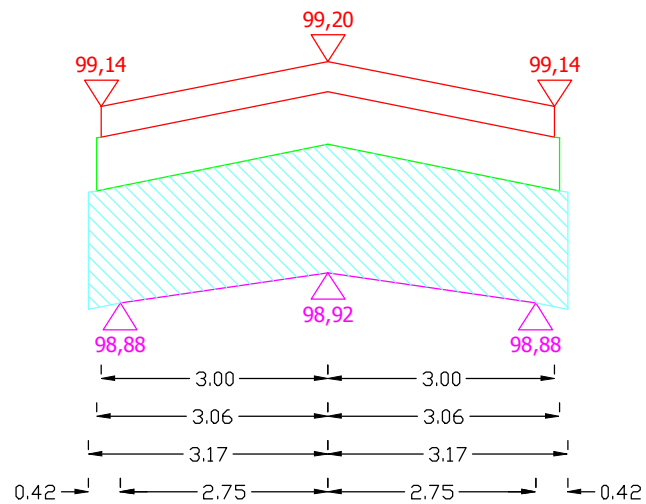
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

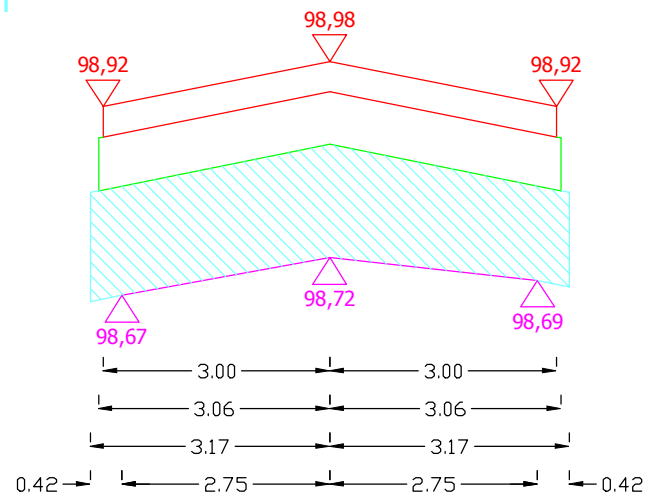
0+079

Pkusz.=1,0240 m<sup>2</sup>



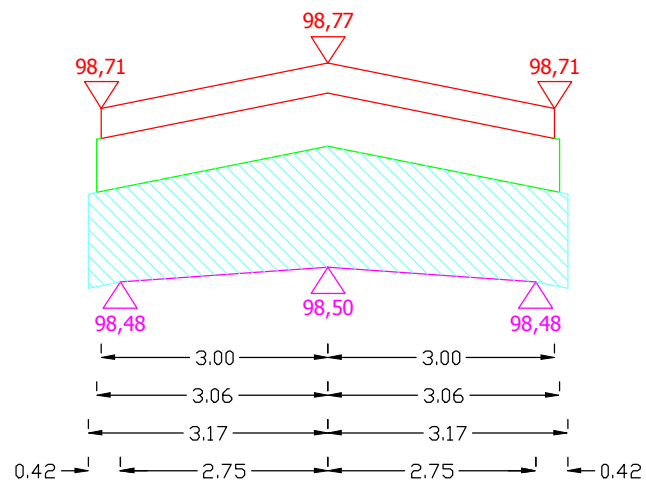
0+089

Pkusz.=0,8972 m<sup>2</sup>



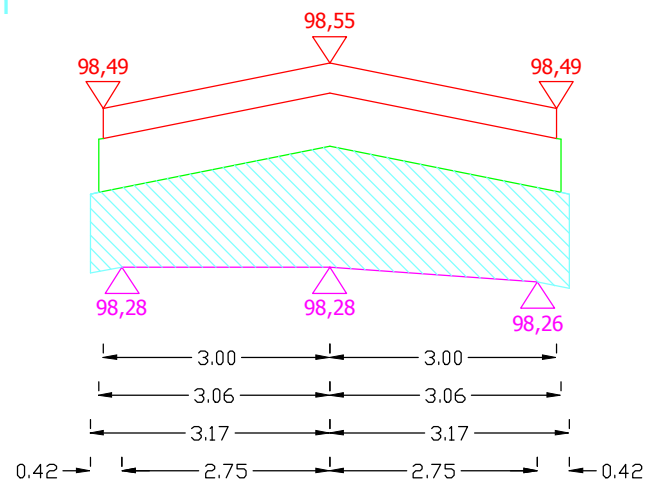
0+099

Pkusz.=0,8888 m<sup>2</sup>



0+109

Pkusz.=0,8529 m<sup>2</sup>



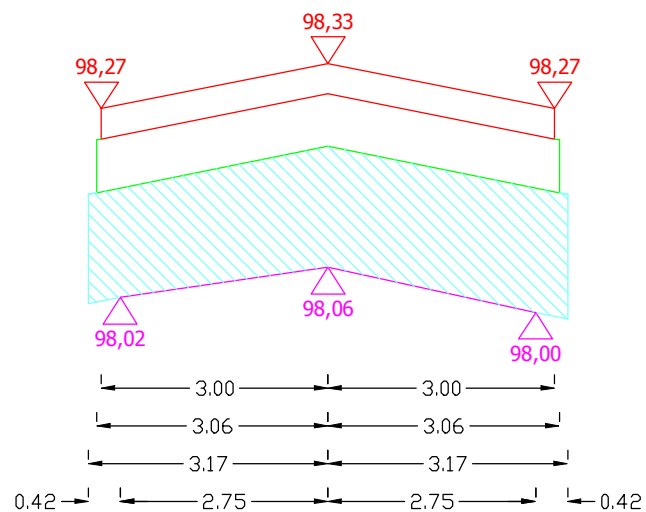
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

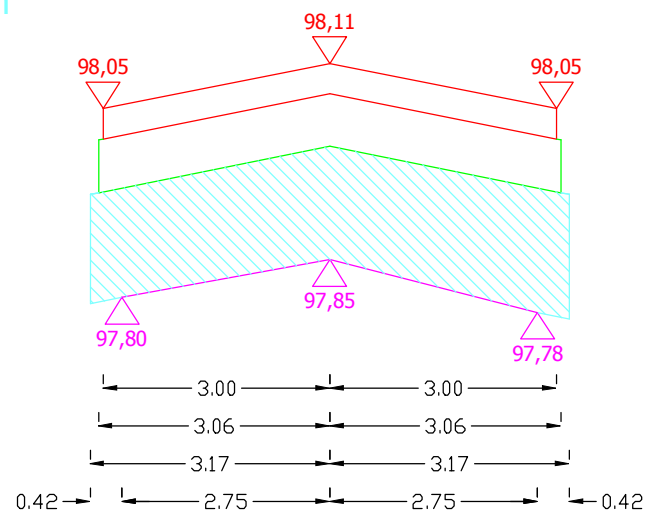
0+119

Pkusz.=0,9965 m<sup>2</sup>



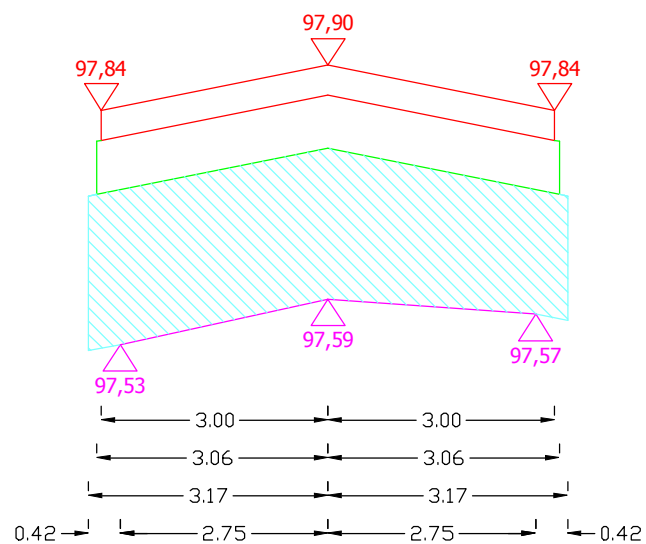
0+129

Pkusz.=0,9690 m<sup>2</sup>



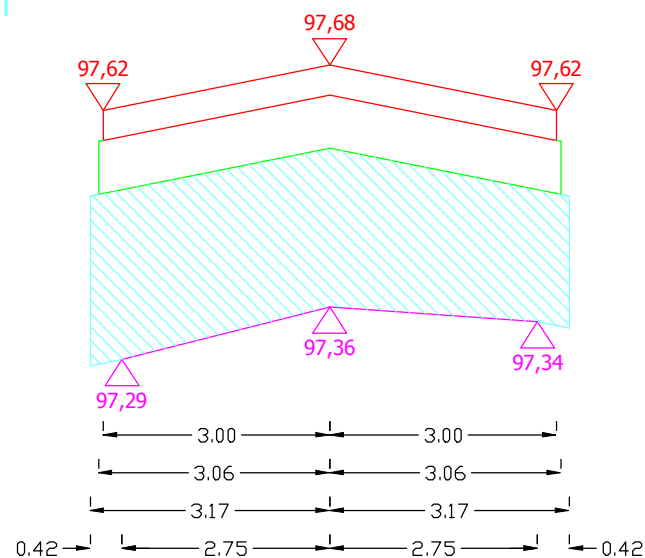
0+139

Pkusz.=1,2142 m<sup>2</sup>



0+149

Pkusz.=1,2955 m<sup>2</sup>



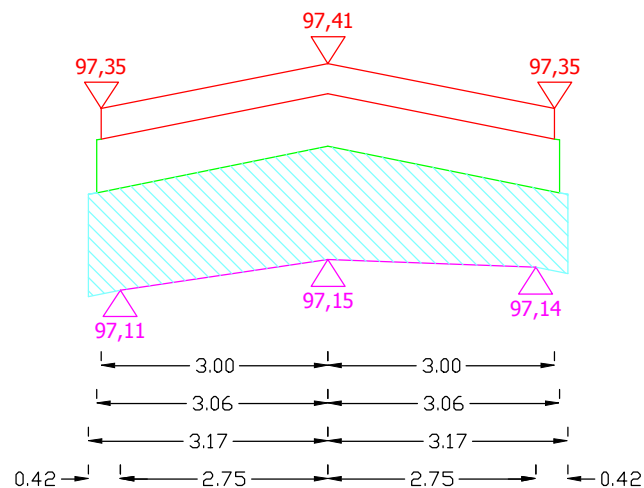
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

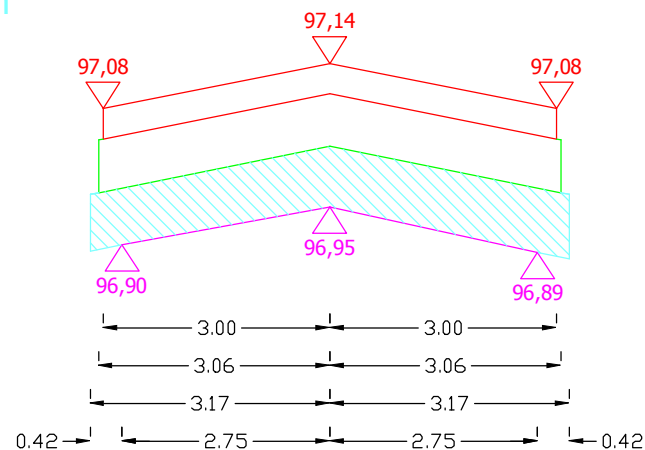
0+159

Pkrusz.=0,8433 m<sup>2</sup>



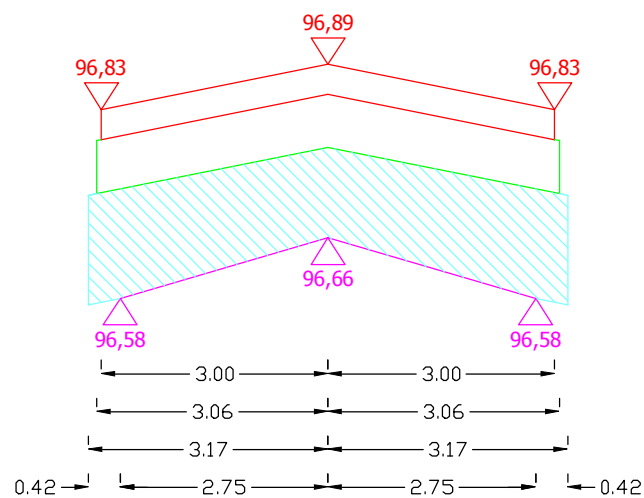
0+169

Pkrusz.=0,5072 m<sup>2</sup>



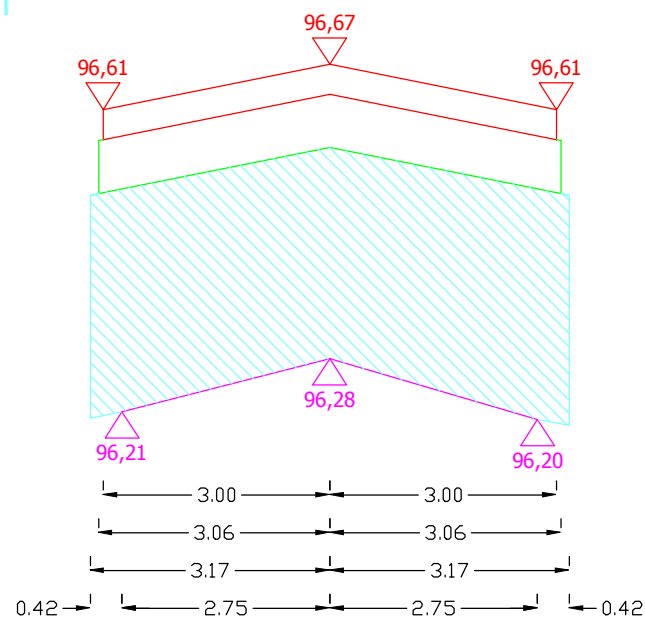
0+179

Pkrusz.=0,8506 m<sup>2</sup>



0+189

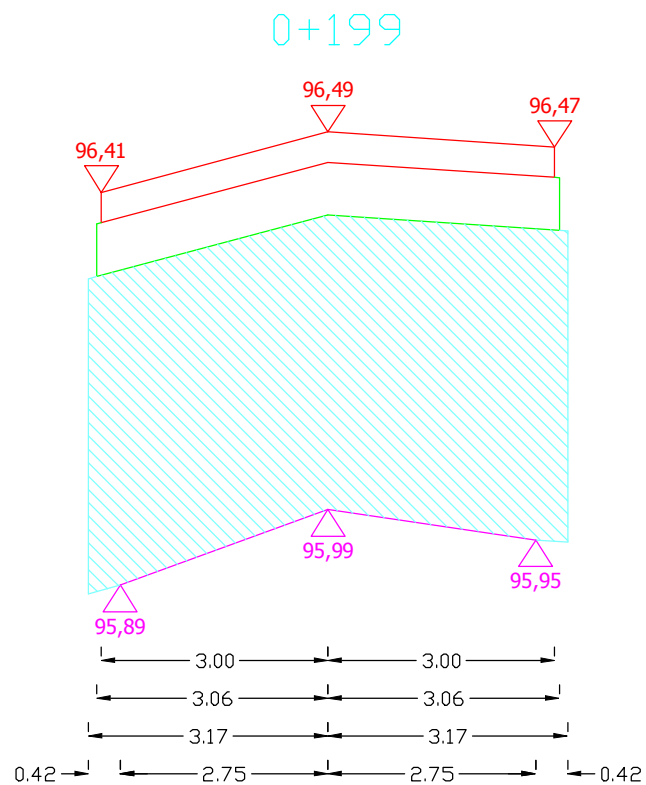
Pkrusz.=1,8470 m<sup>2</sup>



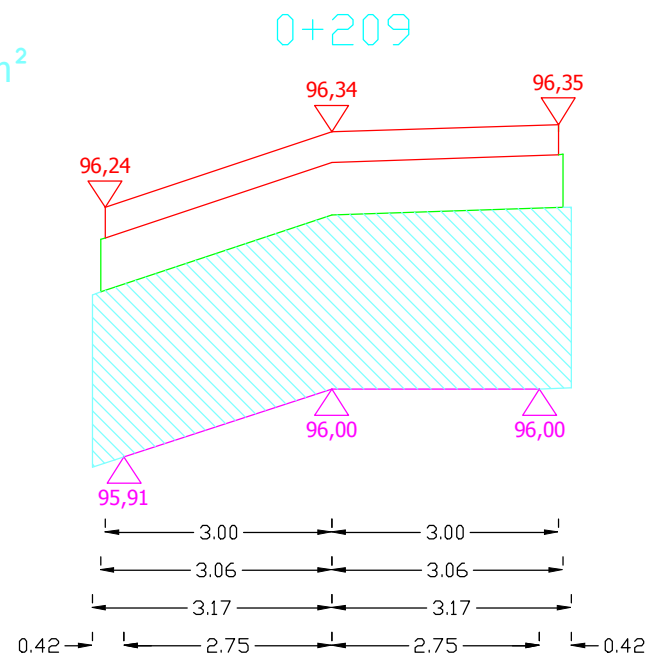
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



Pkrusz.=2,5594 m<sup>2</sup>



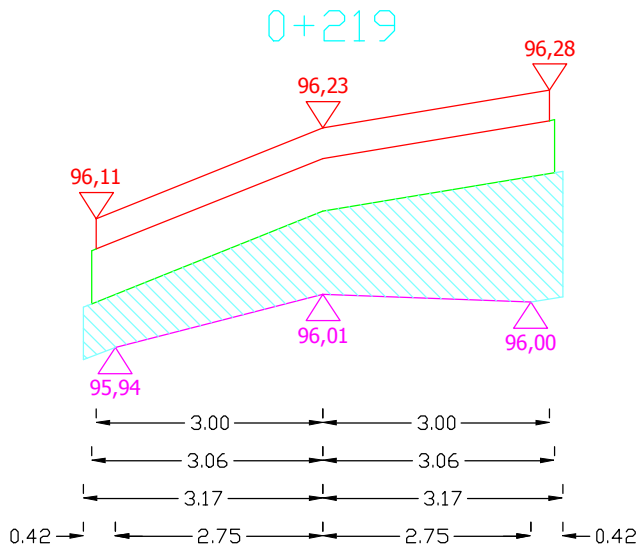
Pkrusz.=1,4717 m<sup>2</sup>

Sporządził:

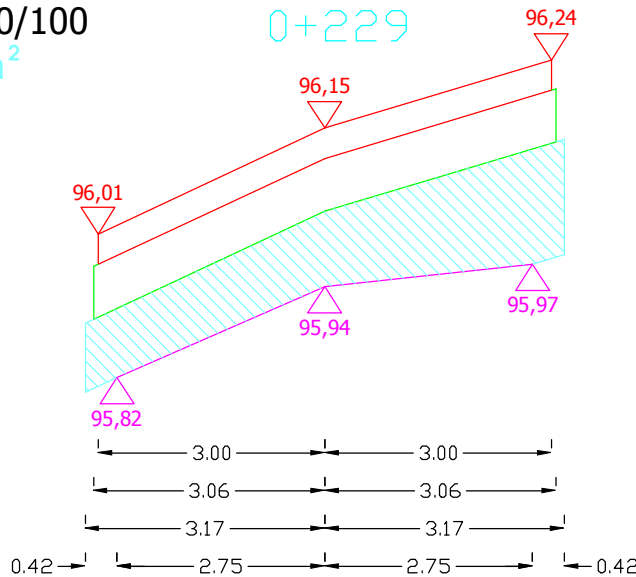
## PRZKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

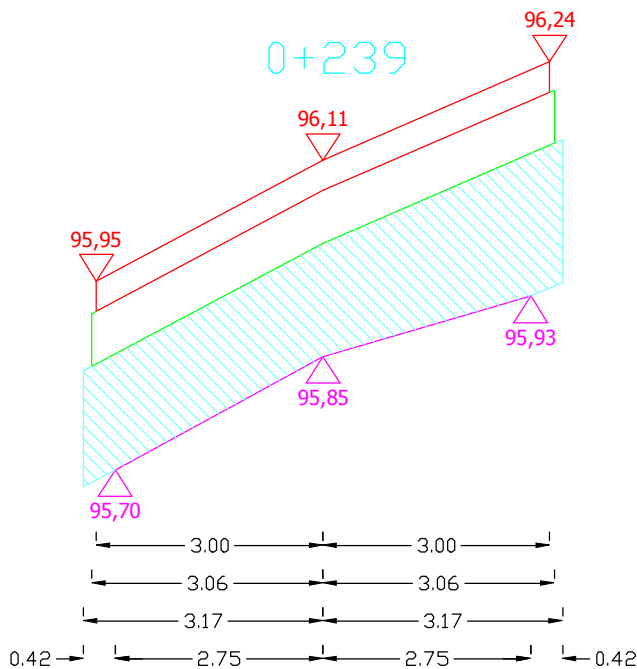
$P_{krusz.} = 0,7258 \text{ m}^2$

 $0 + 229$ 

Pkrusz.=0,7133 m<sup>2</sup>

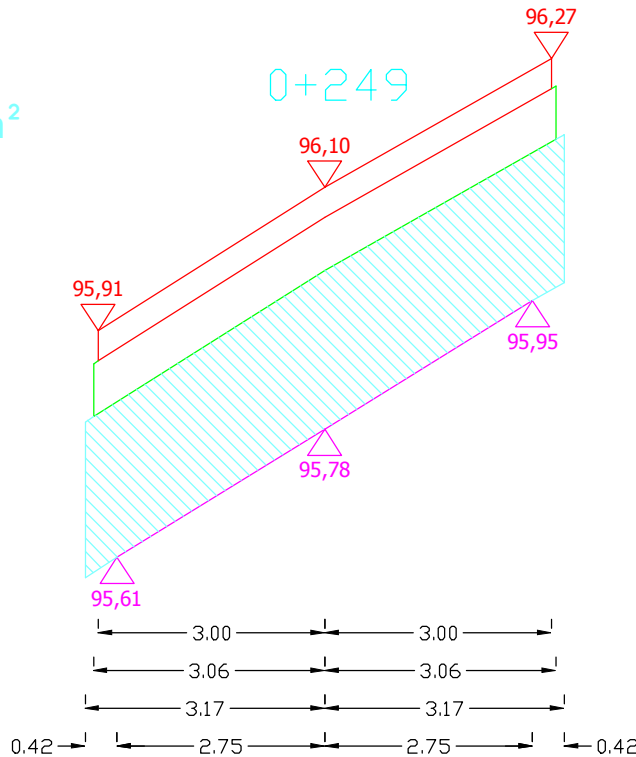
 $0 + 239$ 

Pkruasz.=1,0272 m<sup>2</sup>



0+249

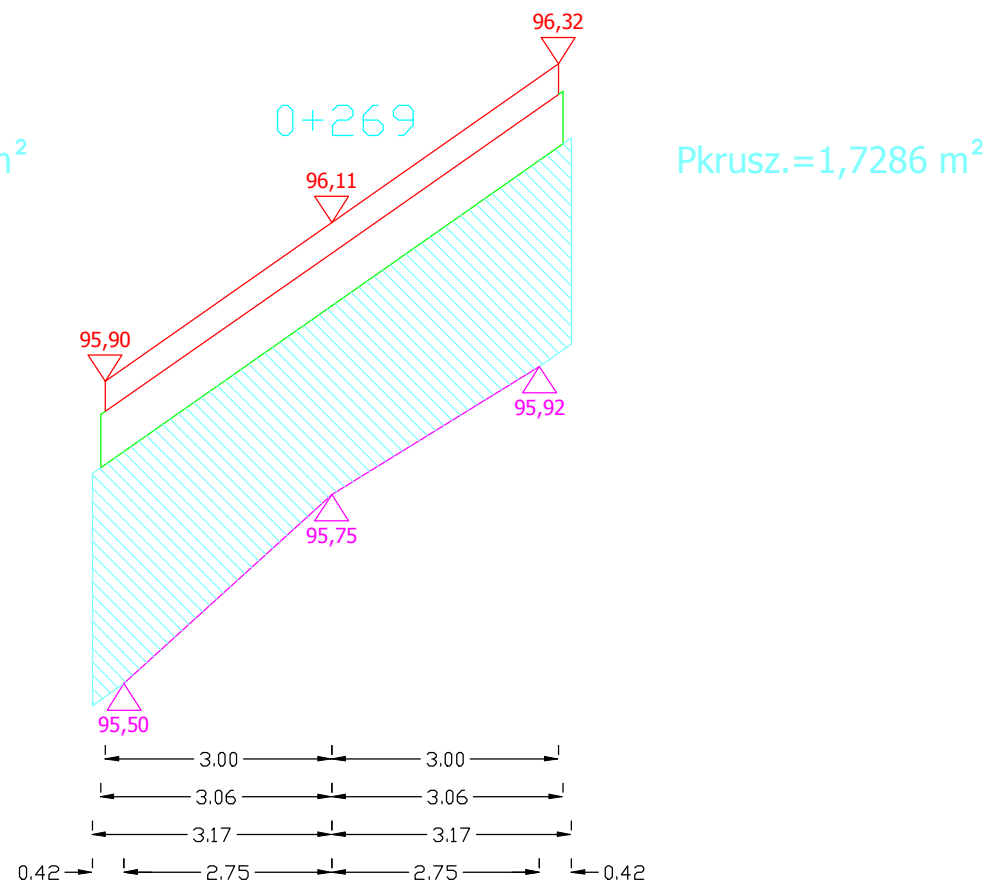
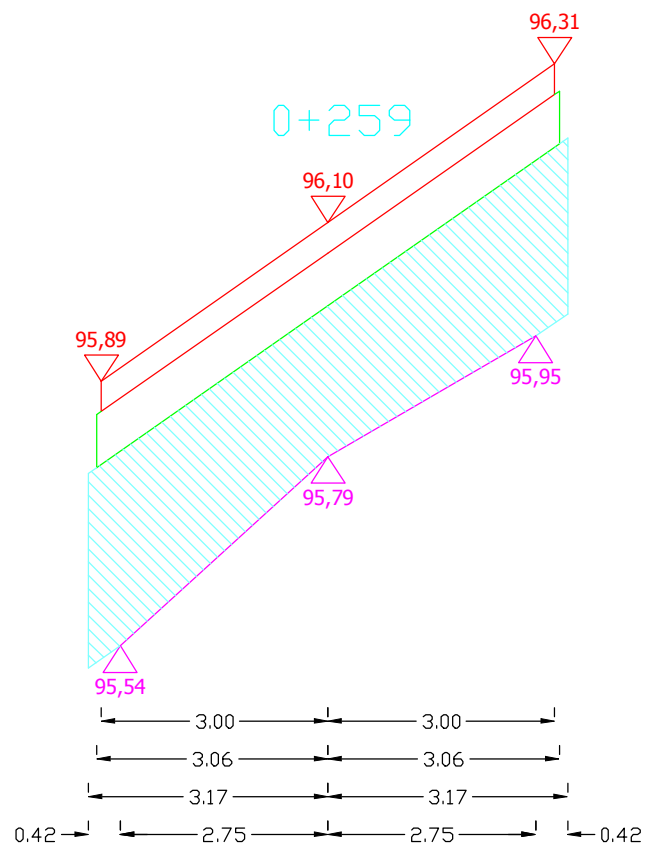
Pkrusz.=1,2985 m<sup>2</sup>



Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

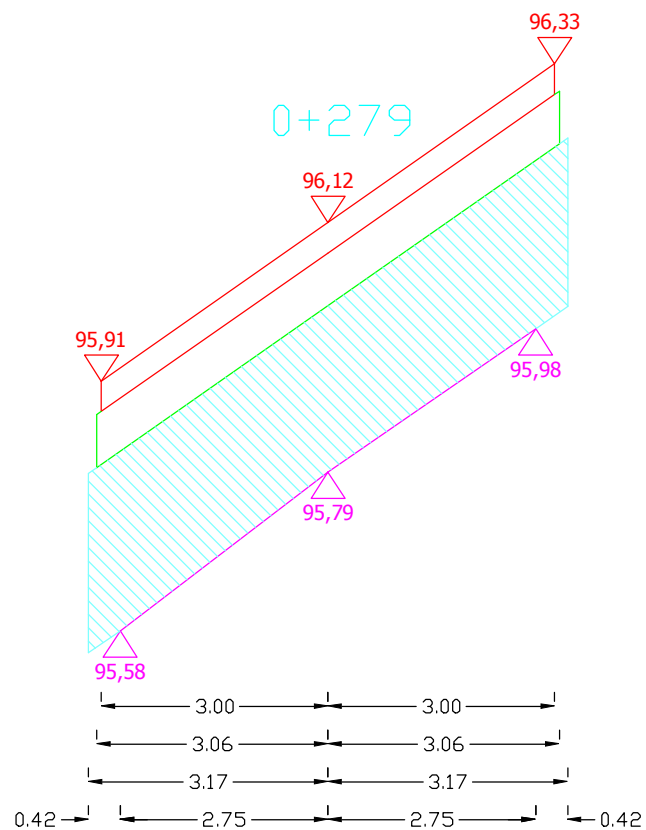


Sporządził:

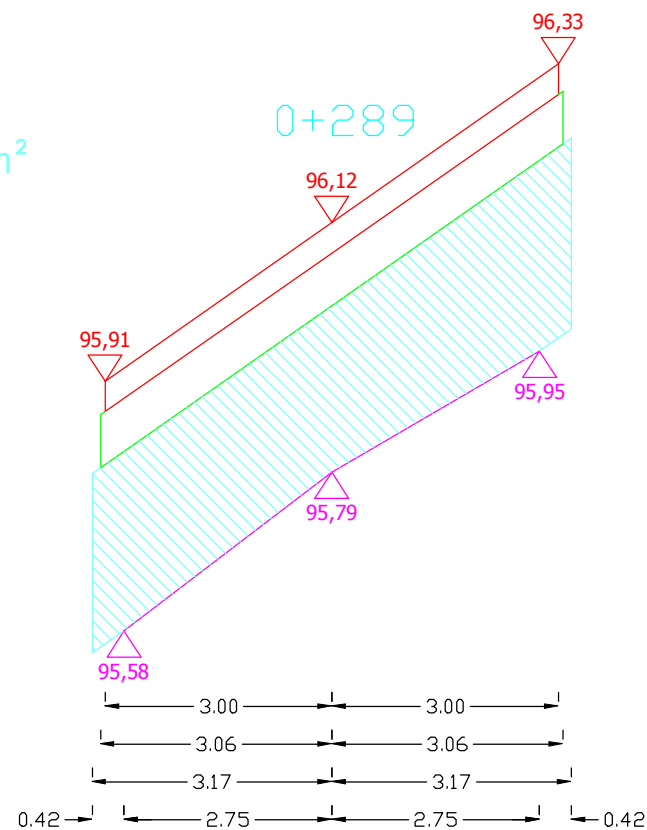


## PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



Pkrusz.=1,4307 m<sup>2</sup>

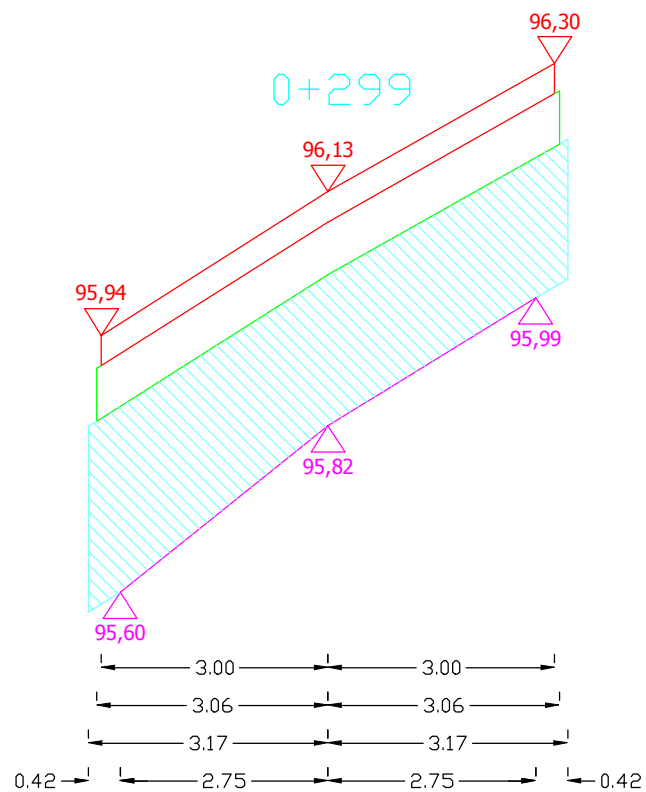


Pkrusz.=1,4846 m<sup>2</sup>

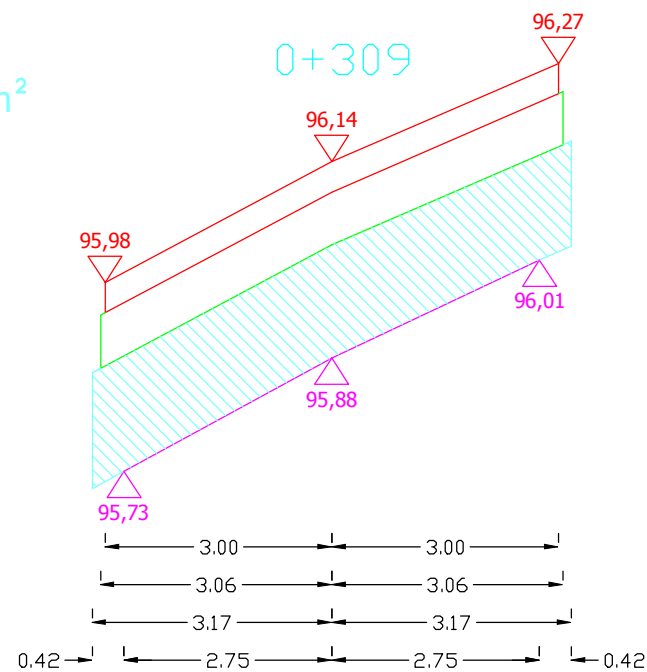
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



Pkrusz.=1,3248 m<sup>2</sup>

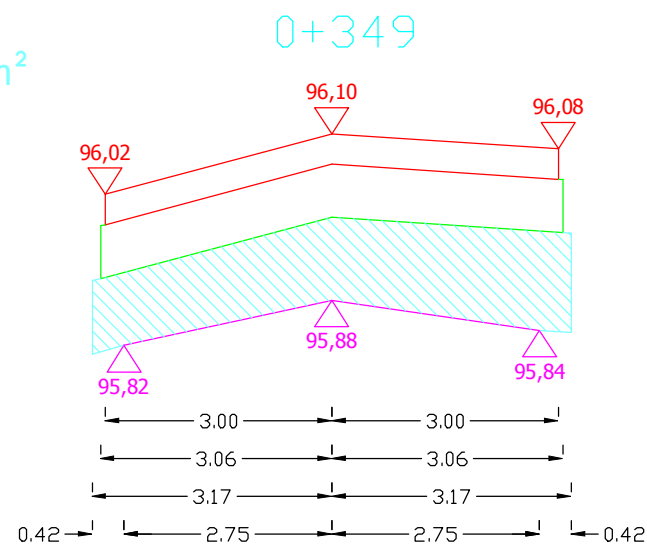
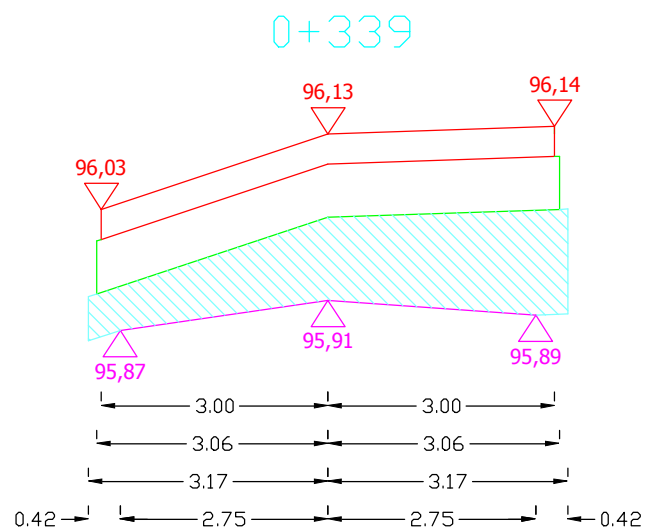
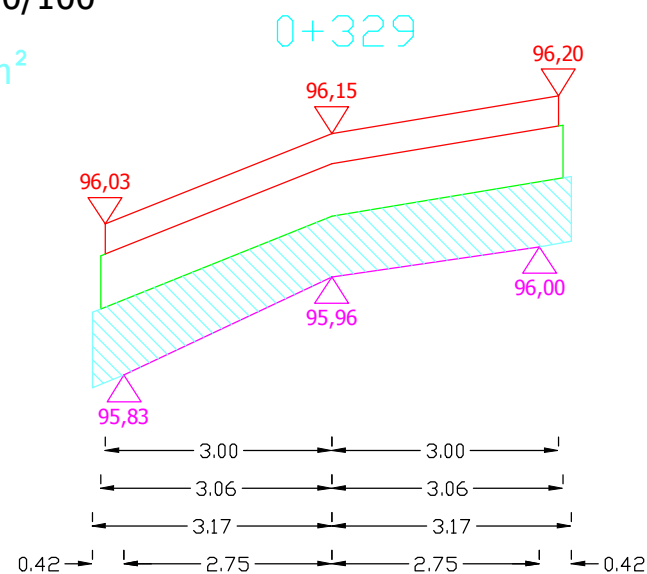
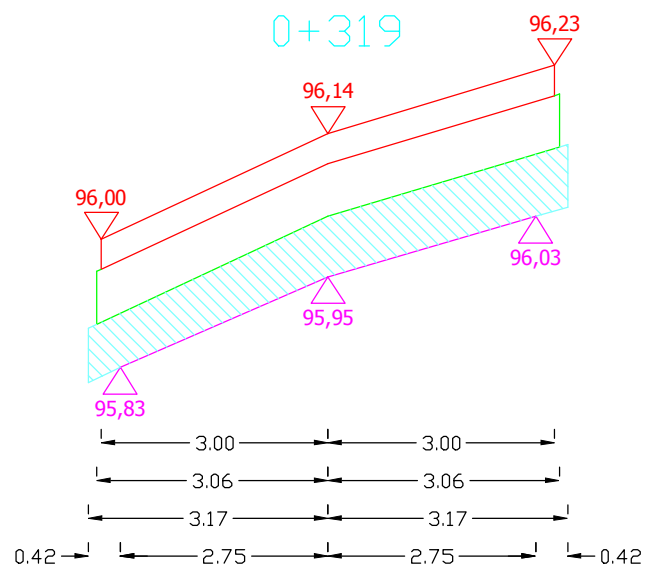


Pkrusz.=0,9375 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



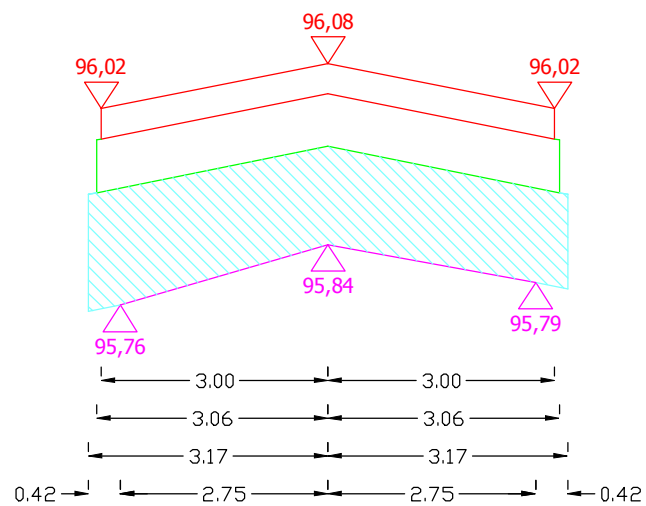
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

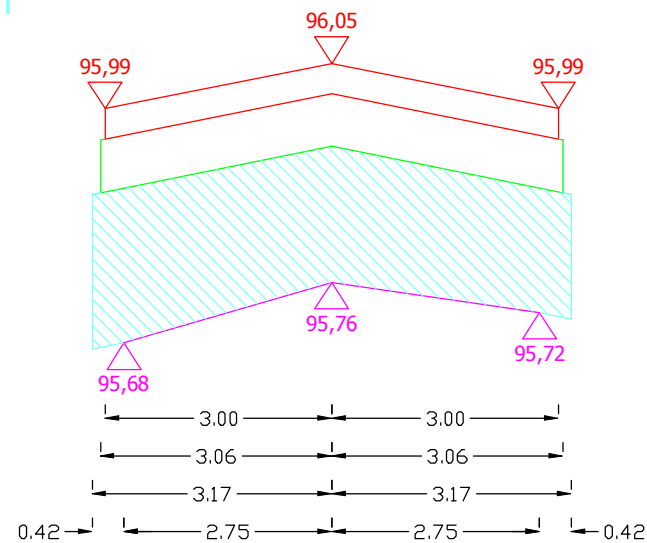
0+359

Pkrusz.=0,8601 m<sup>2</sup>



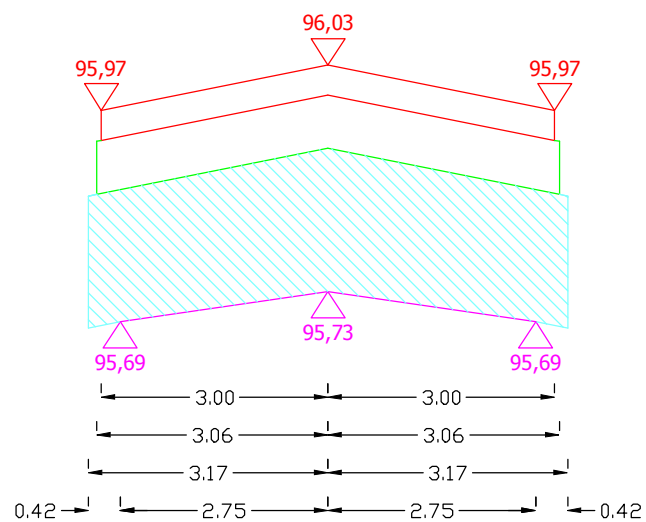
0+369

Pkrusz.=1,1592 m<sup>2</sup>



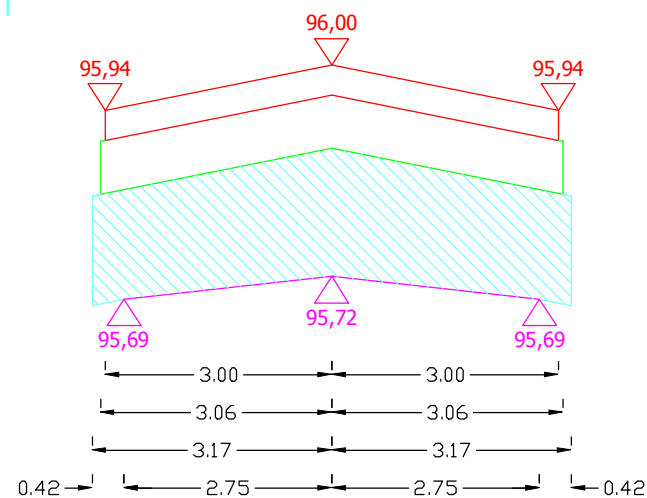
0+379

Pkrusz.=1,1508 m<sup>2</sup>



0+389

Pkrusz.=0,9881 m<sup>2</sup>



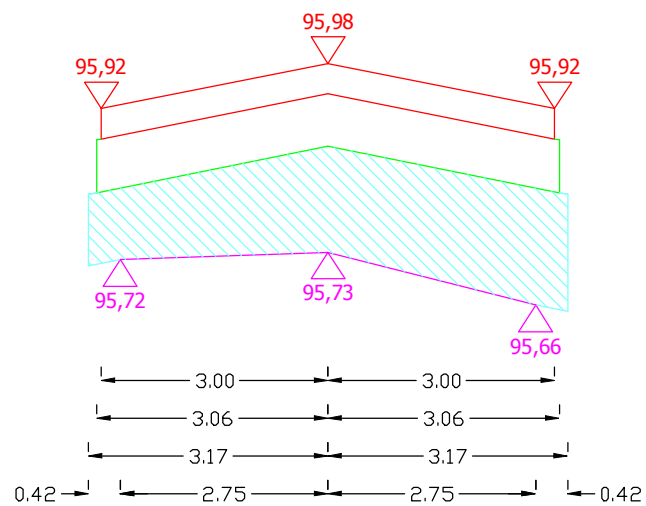
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

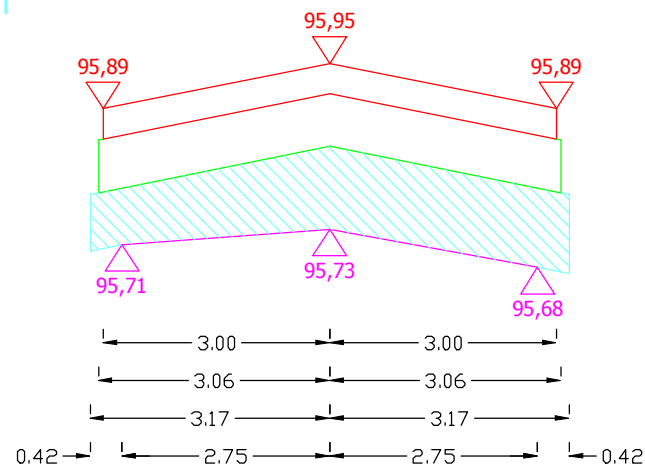
0+399

Pkusz.=0,8338 m<sup>2</sup>



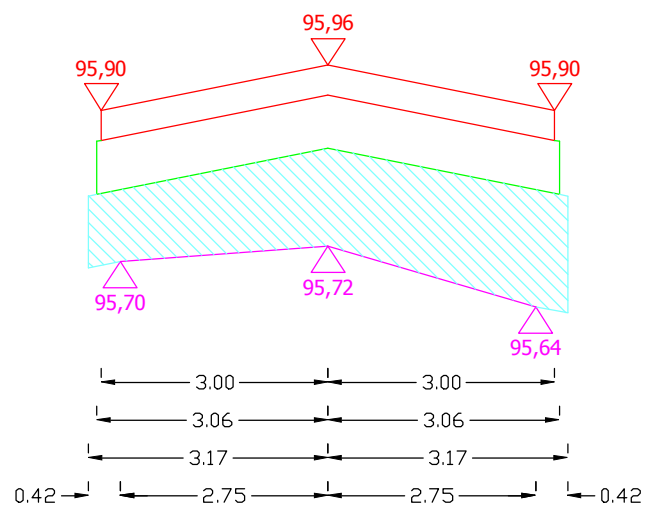
0+409

Pkusz.=0,6256 m<sup>2</sup>



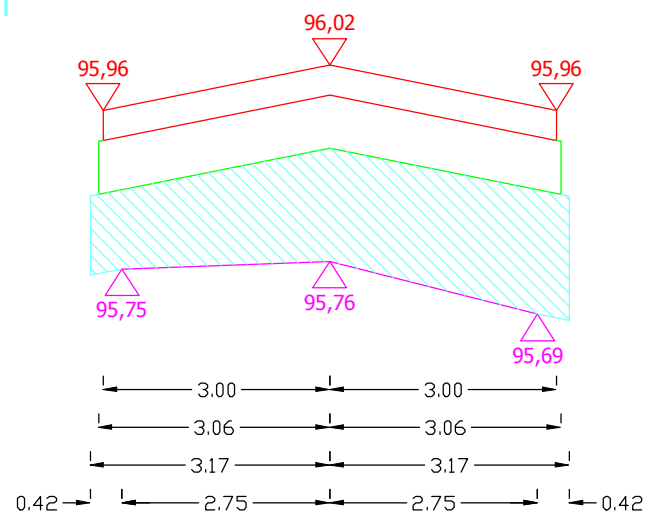
0+419

Pkusz.=0,8063 m<sup>2</sup>



0+429

Pkusz.=0,8972 m<sup>2</sup>



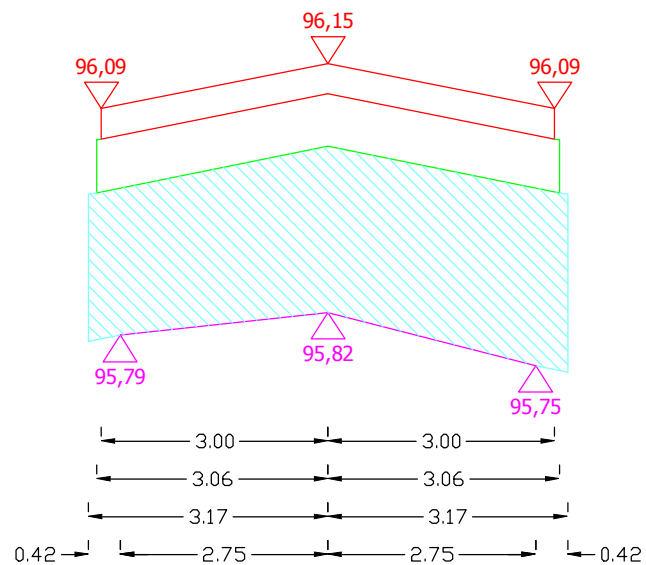
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

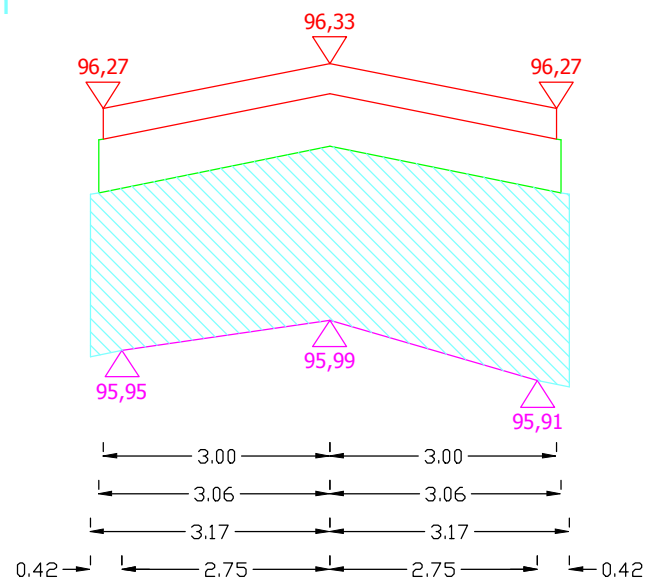
0+439

Pkusz.=1,3769 m<sup>2</sup>



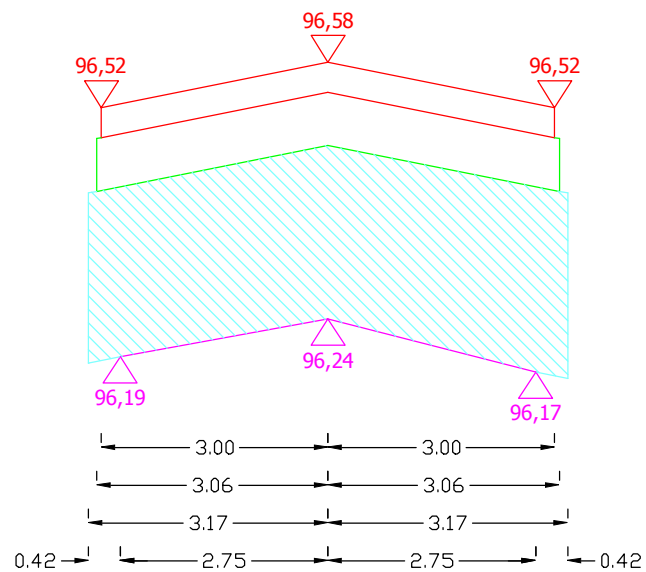
0+449

Pkusz.=1,4762 m<sup>2</sup>



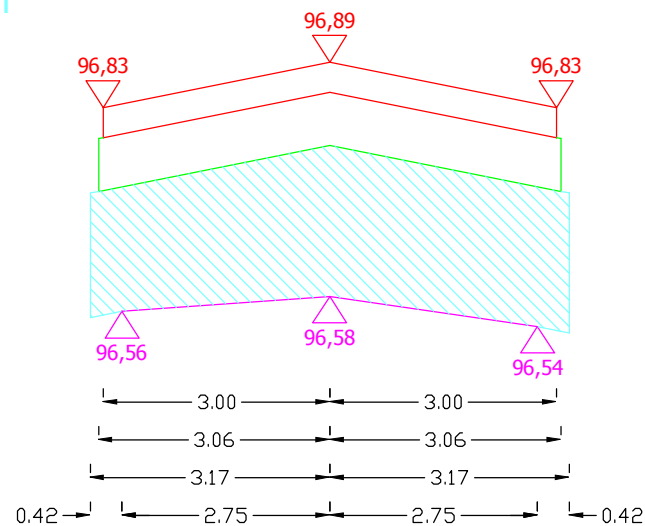
0+459

Pkusz.=1,4762 m<sup>2</sup>



0+469

Pkusz.=1,1783 m<sup>2</sup>



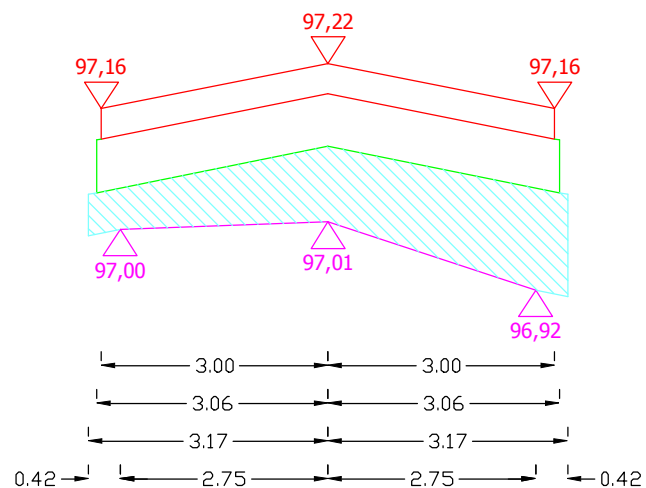
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

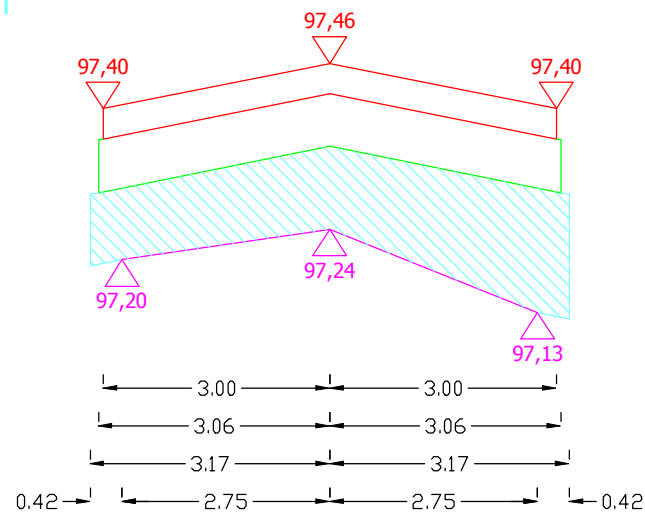
0+479

Pkrusz.=0,6161 m<sup>2</sup>



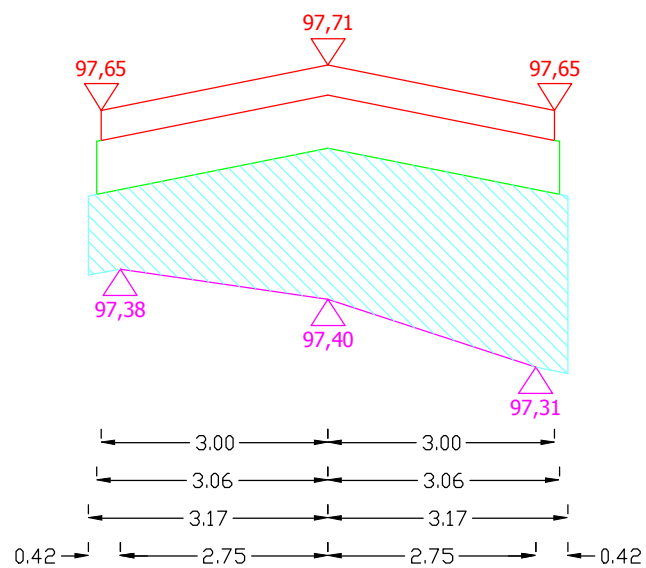
0+489

Pkrusz.=0,7692 m<sup>2</sup>



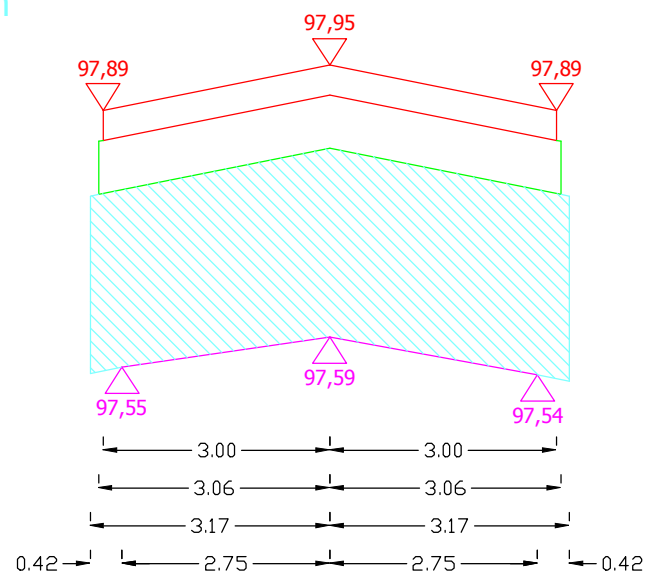
0+499

Pkrusz.=1,1603 m<sup>2</sup>



0+509

Pkrusz.=1,5491 m<sup>2</sup>



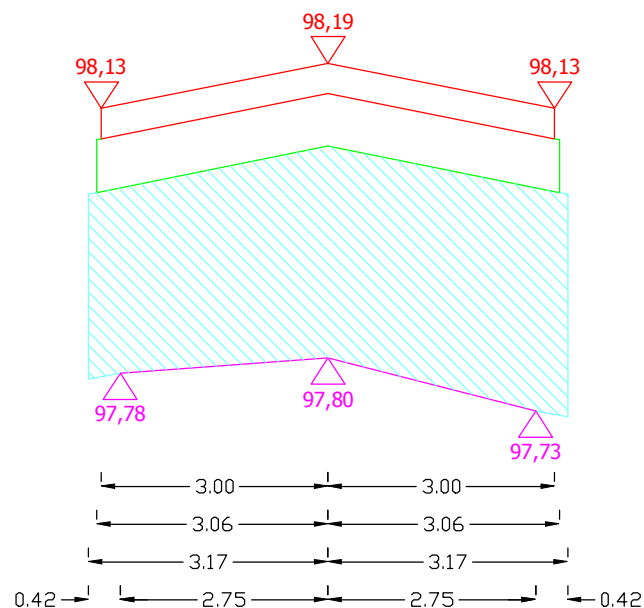
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

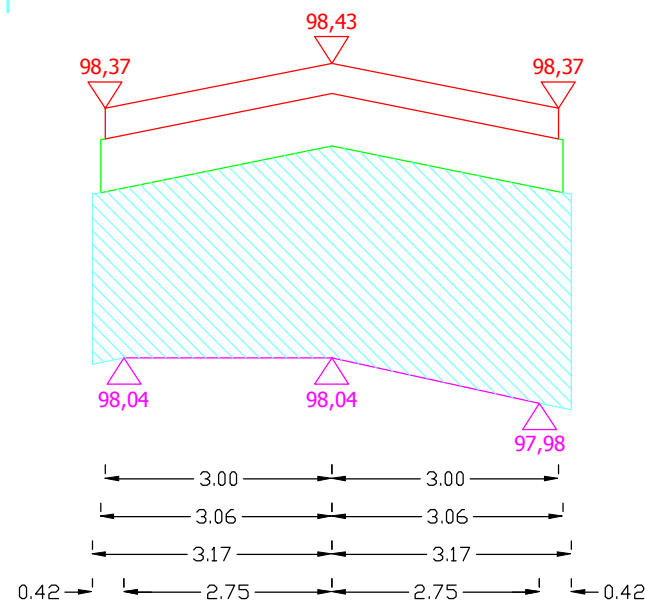
0+519

Pkrusz.=1,7393 m<sup>2</sup>



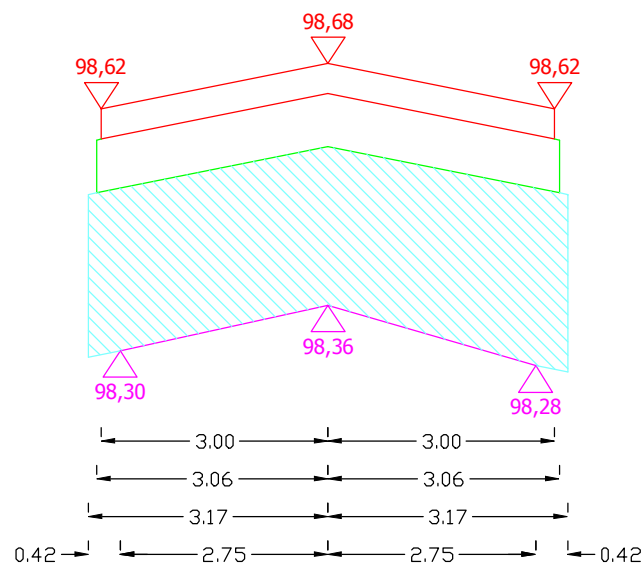
0+529

Pkrusz.=1,6855 m<sup>2</sup>



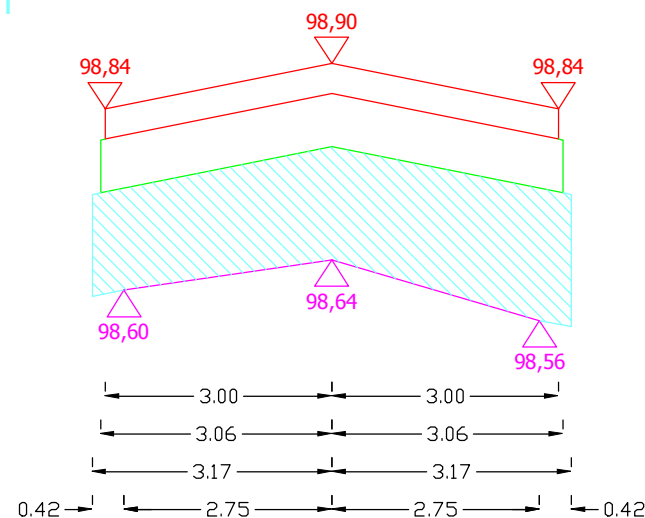
0+539

Pkrusz.=1,3853 m<sup>2</sup>



0+549

Pkrusz.=0,9690 m<sup>2</sup>



Sporządził:

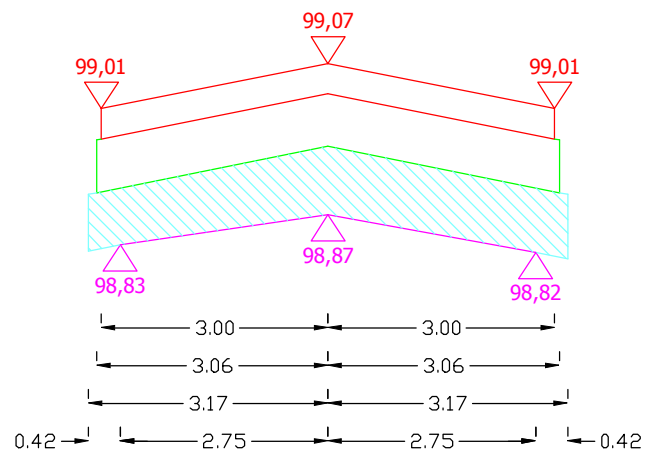


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

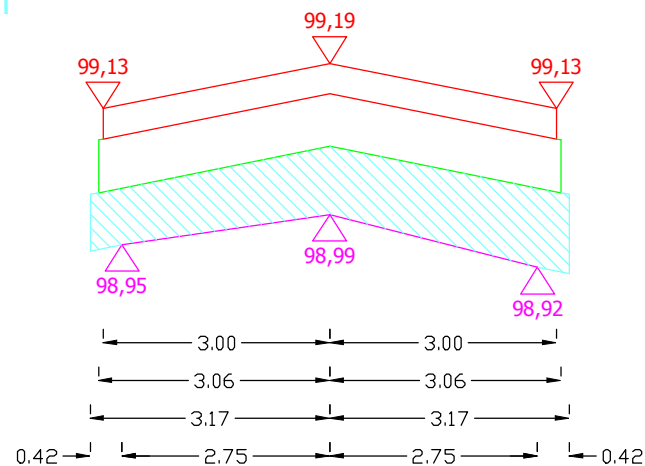
0+559

Pkusz.=0,5347 m<sup>2</sup>



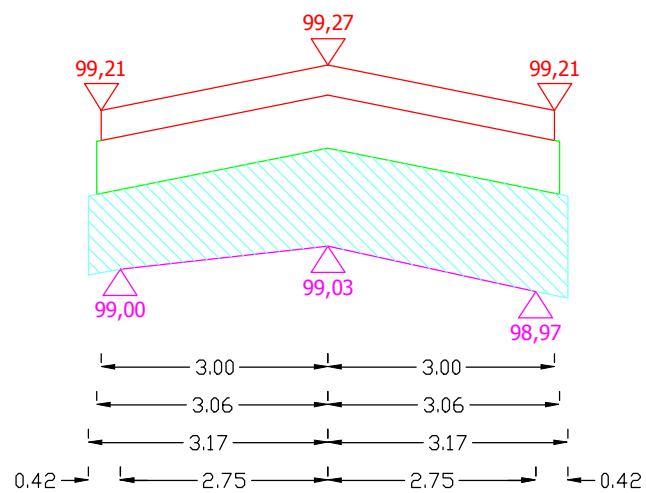
0+569

Pkusz.=0,5706 m<sup>2</sup>



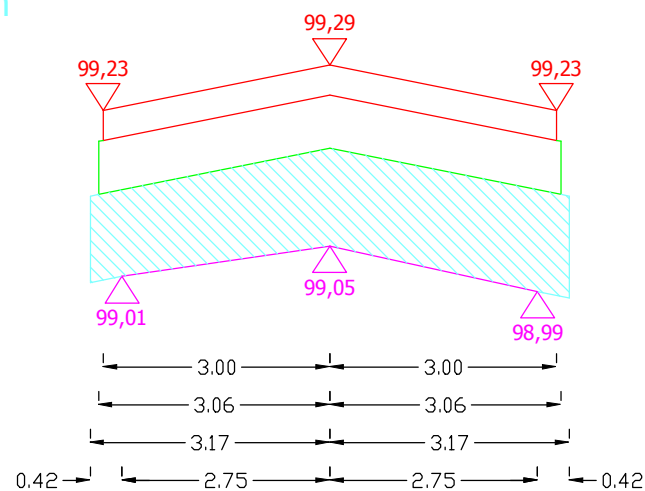
0+579

Pkusz.=0,7883 m<sup>2</sup>



0+589

Pkusz.=0,8063 m<sup>2</sup>



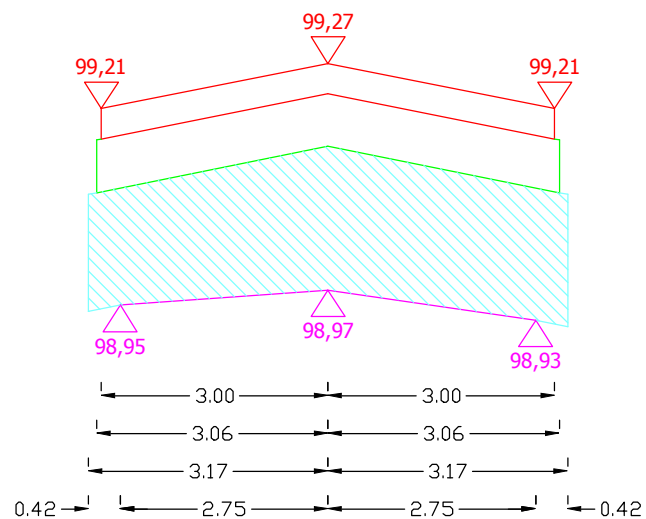
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

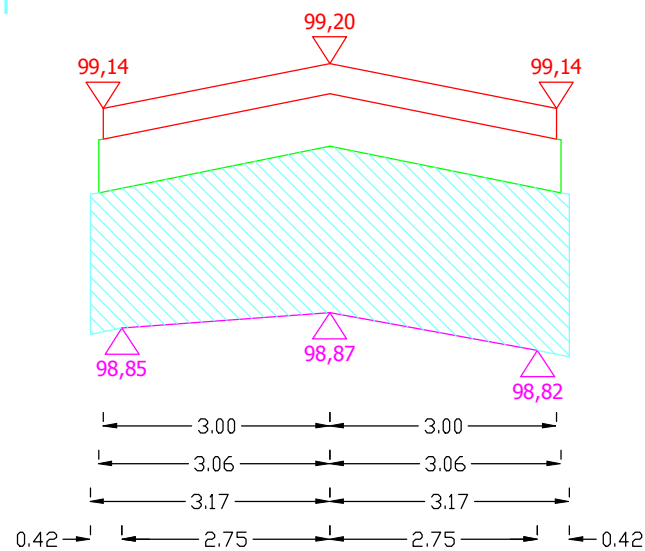
0+599

Pkrusz.=1,1149 m<sup>2</sup>



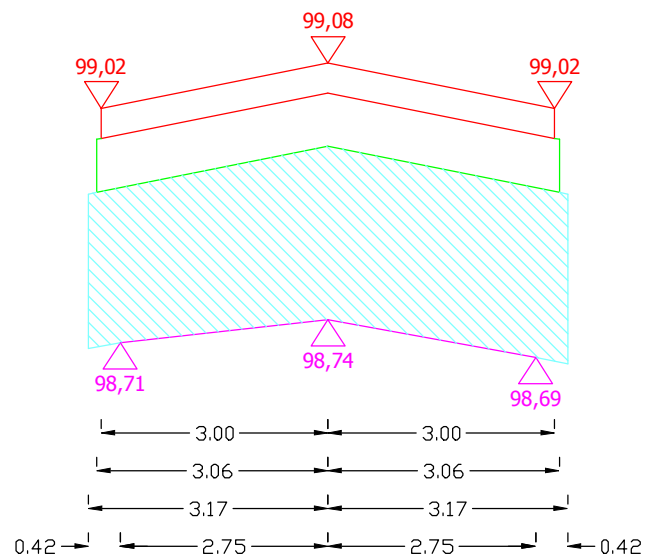
0+609

Pkrusz.=1,3230 m<sup>2</sup>



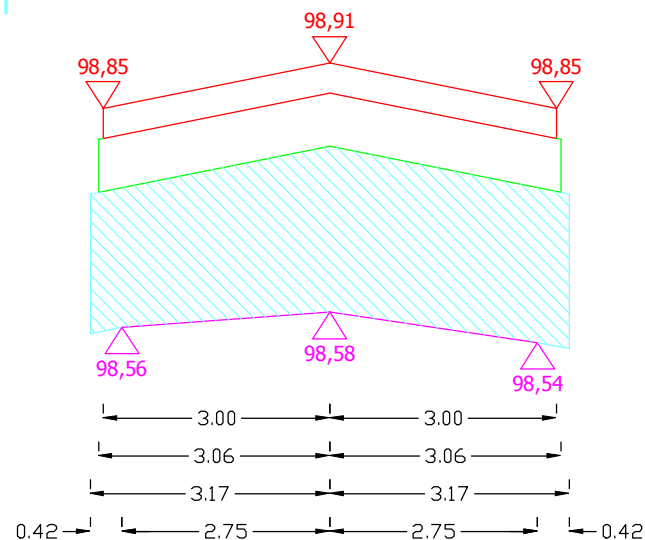
0+619

Pkrusz.=1,4044 m<sup>2</sup>



0+629

Pkrusz.=1,3051 m<sup>2</sup>



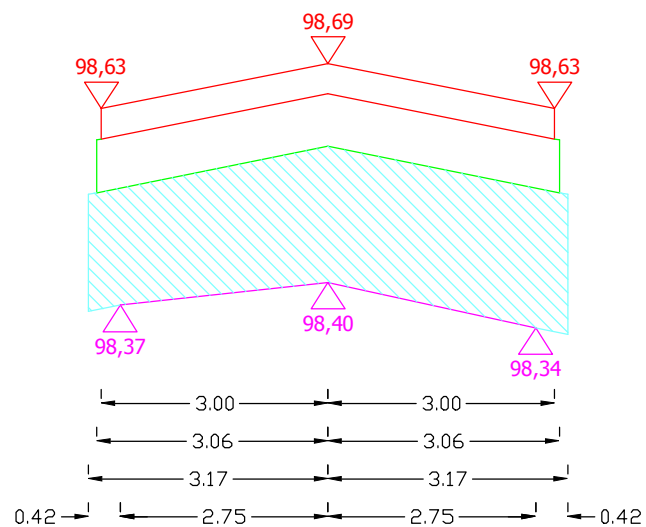
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

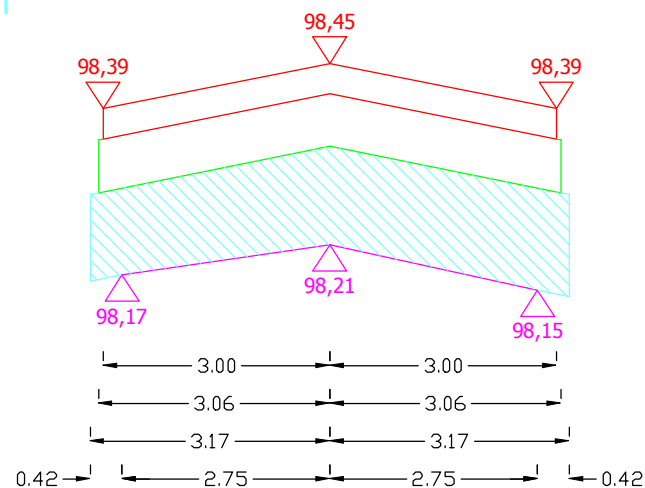
0+639

Pkusz.=1,1053 m<sup>2</sup>



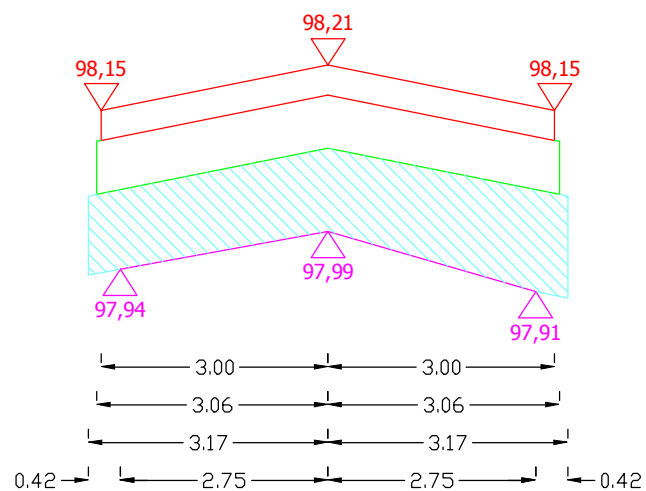
0+649

Pkusz.=0,8063 m<sup>2</sup>



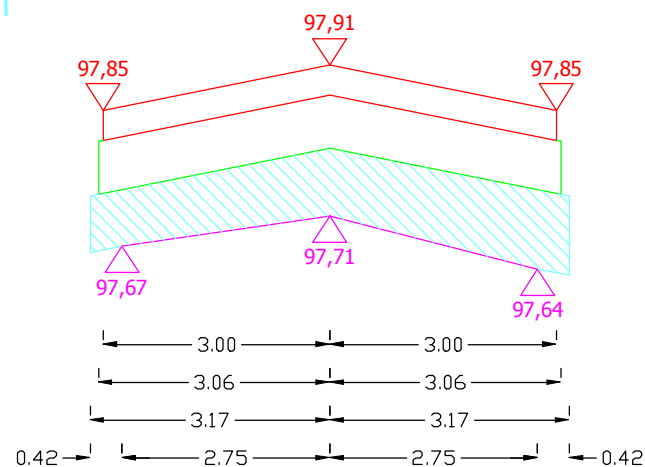
0+659

Pkusz.=0,7333 m<sup>2</sup>



0+669

Pkusz.=0,5706 m<sup>2</sup>



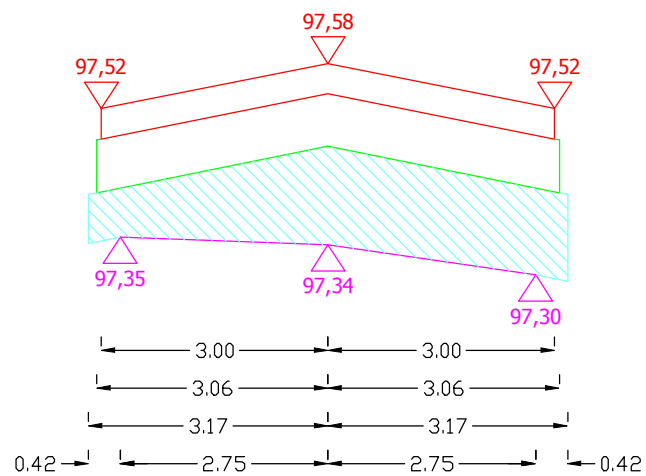
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

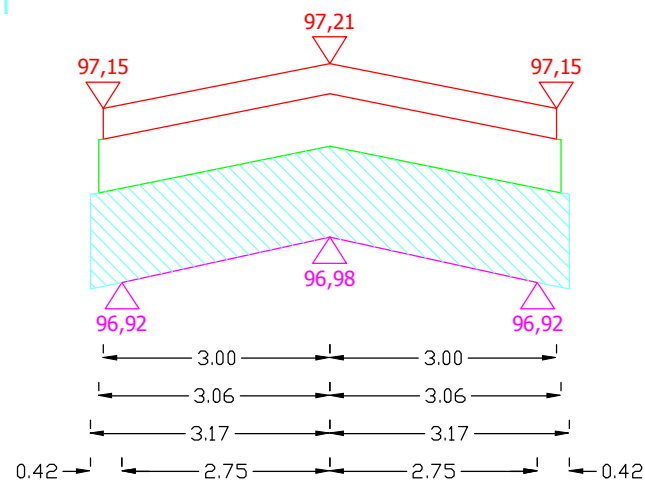
0+679

Pkrusz.=0,6806 m<sup>2</sup>



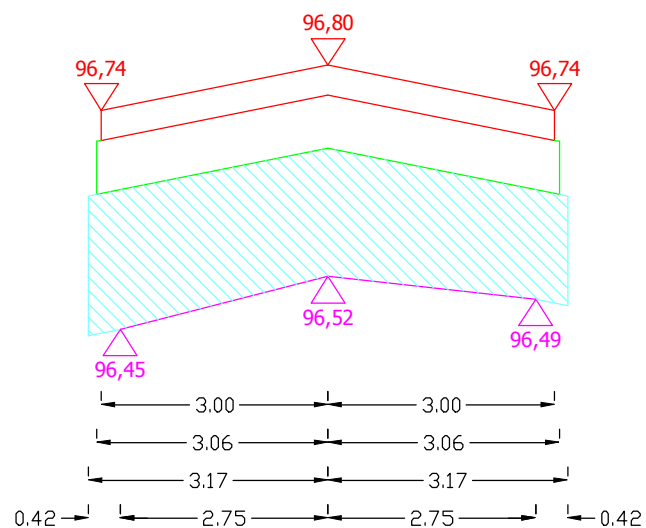
0+689

Pkrusz.=0,7788 m<sup>2</sup>



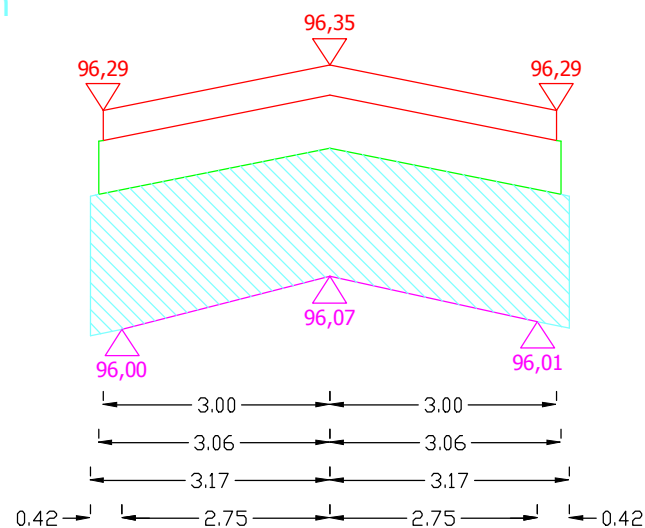
0+699

Pkrusz.=1,0599 m<sup>2</sup>



0+709

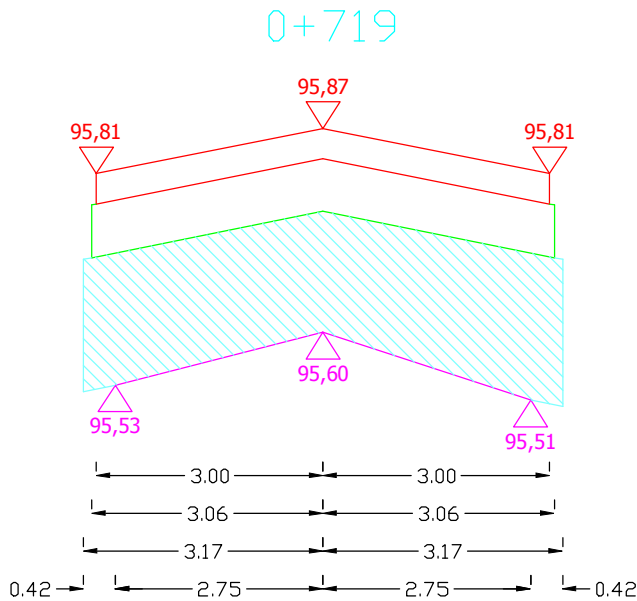
Pkrusz.=1,1137 m<sup>2</sup>



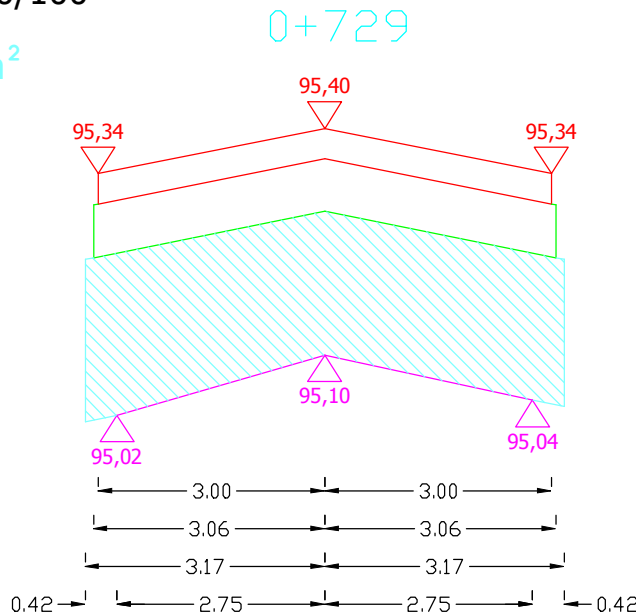
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

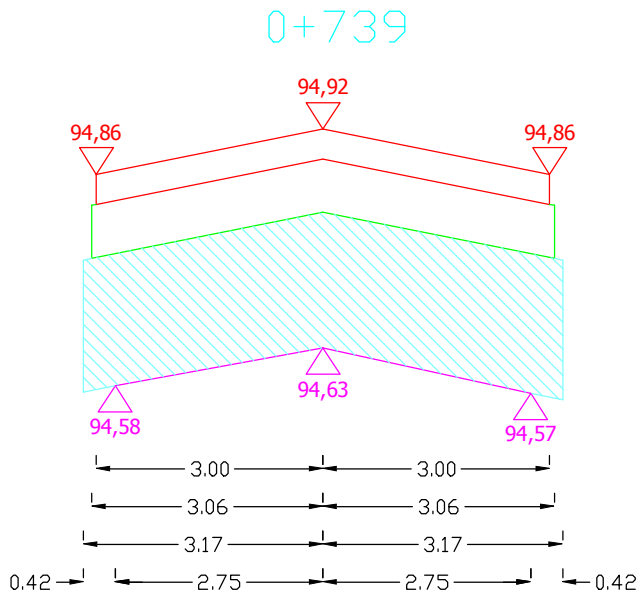
SKALA 1:10/100



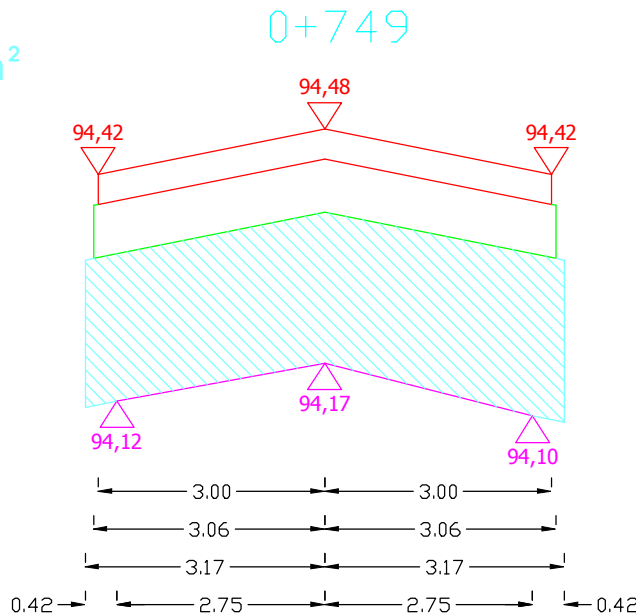
Pkruasz.=1,1042 m<sup>2</sup>



Pkrusz.=1,2585 m<sup>2</sup>



Pkrusz.=1,1412 m<sup>2</sup>



Pkusz.=1,2860 m<sup>2</sup>

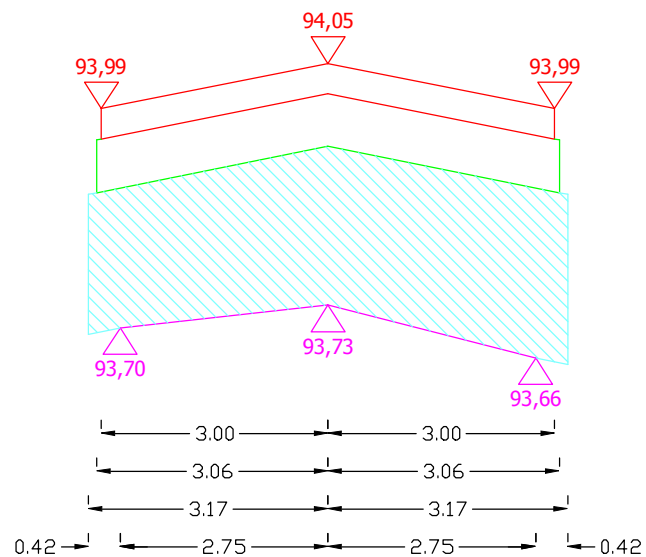
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

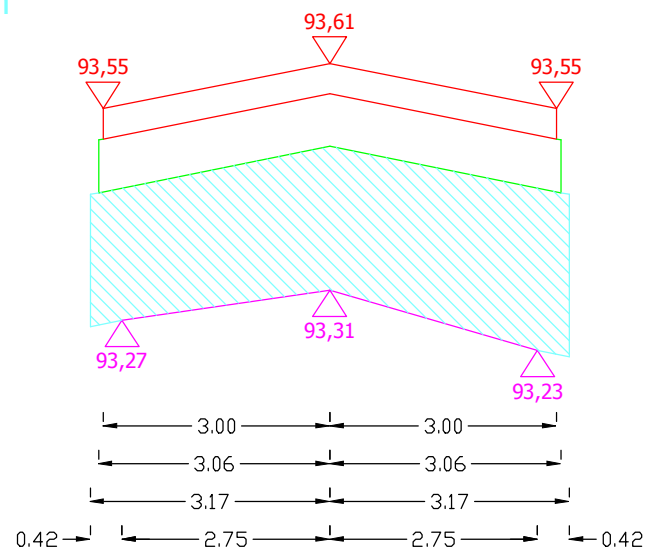
0+759

Pkrusz.=1,3135 m<sup>2</sup>



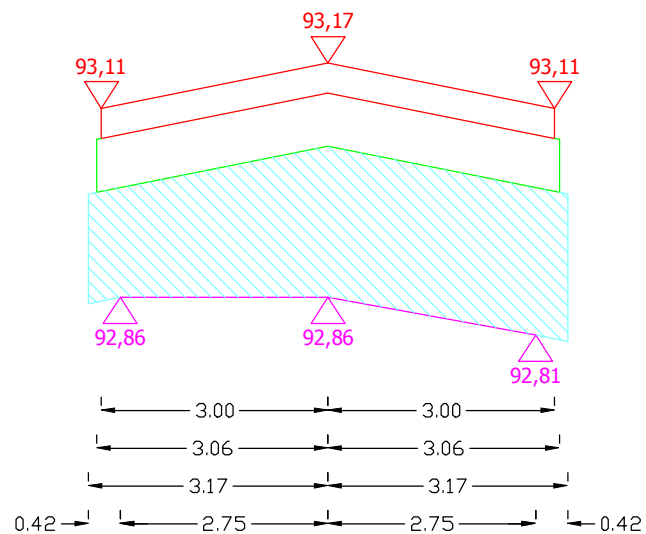
0+769

Pkrusz.=1,2226 m<sup>2</sup>



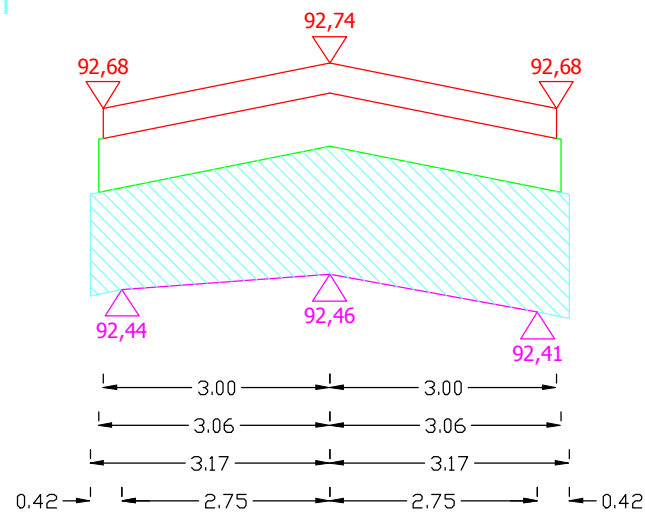
0+779

Pkrusz.=1,1603 m<sup>2</sup>



0+789

Pkrusz.=1,0060 m<sup>2</sup>



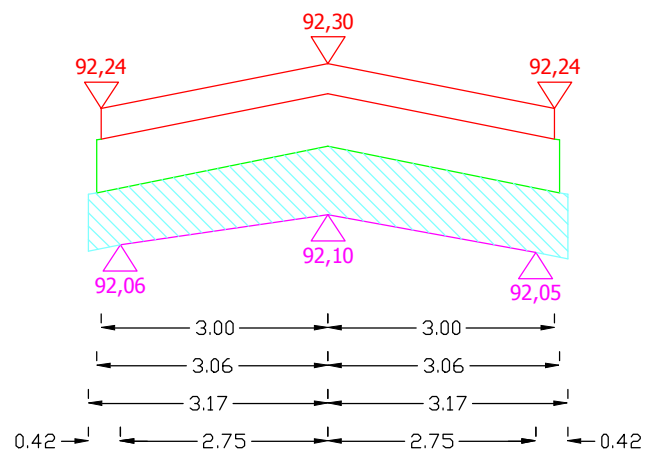
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

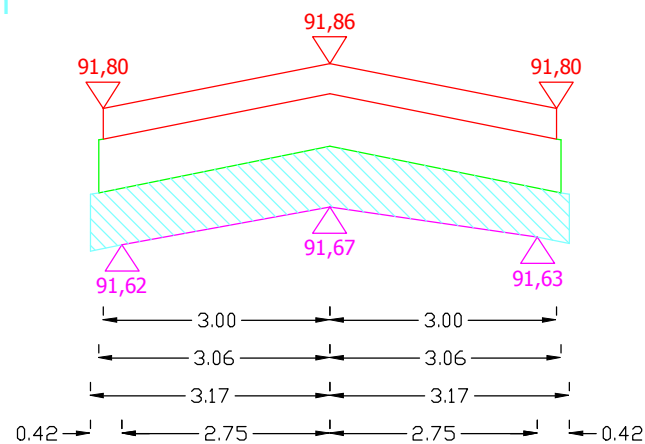
0+799

Pkusz.=0,5347 m<sup>2</sup>



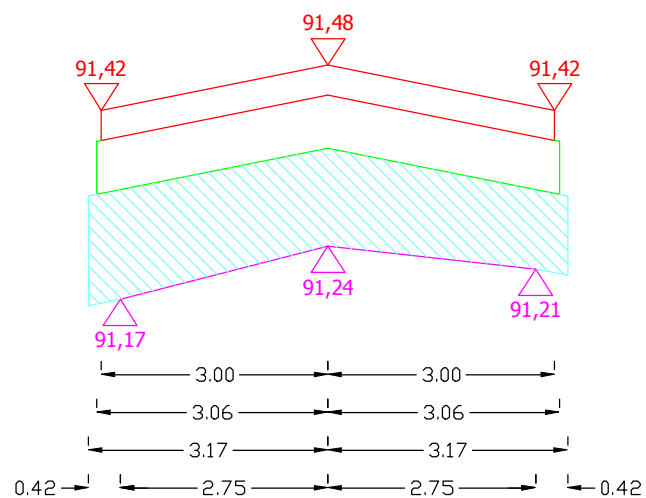
0+809

Pkusz.=0,4713 m<sup>2</sup>



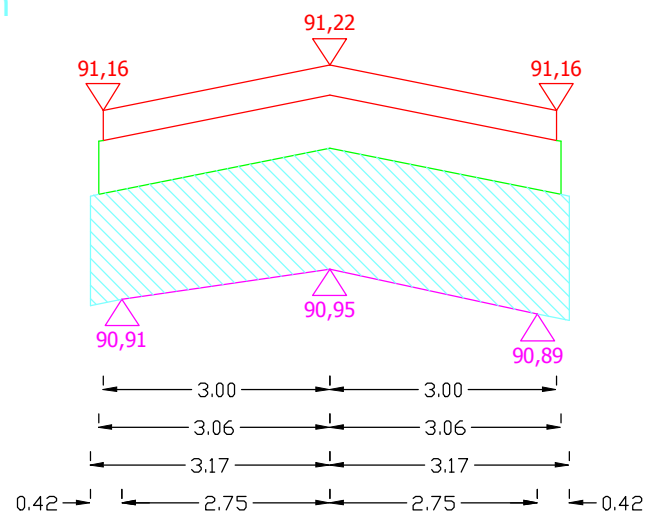
0+819

Pkusz.=0,8063 m<sup>2</sup>



0+829

Pkusz.=0,9965 m<sup>2</sup>



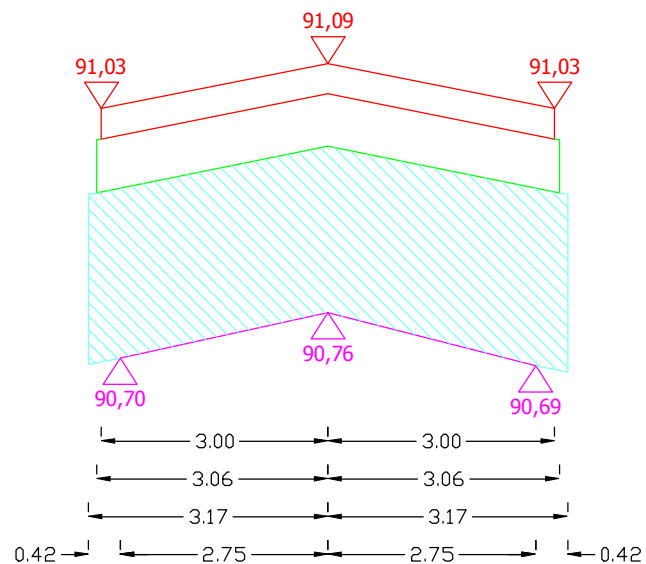
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

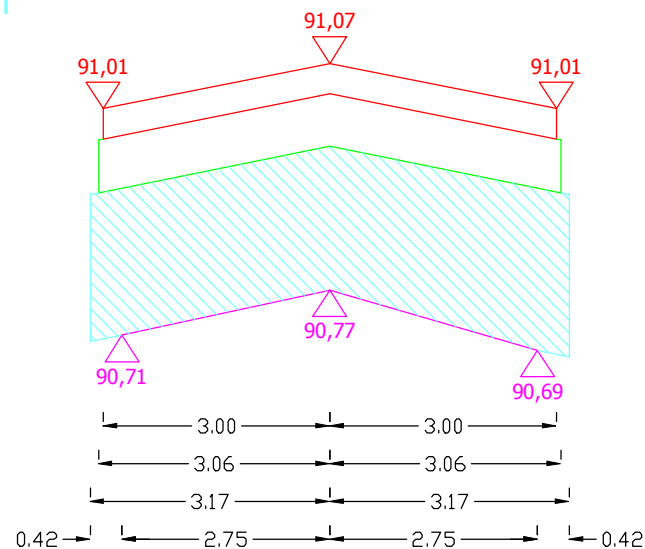
0+839

Pkrusz.=1,4307 m<sup>2</sup>



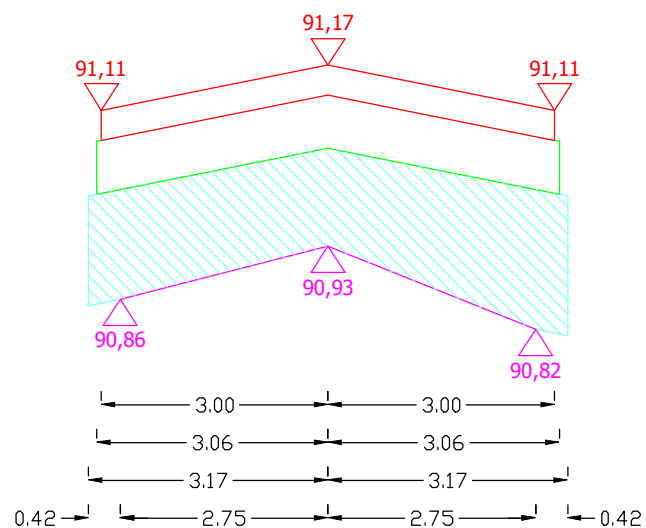
0+849

Pkrusz.=1,2585 m<sup>2</sup>



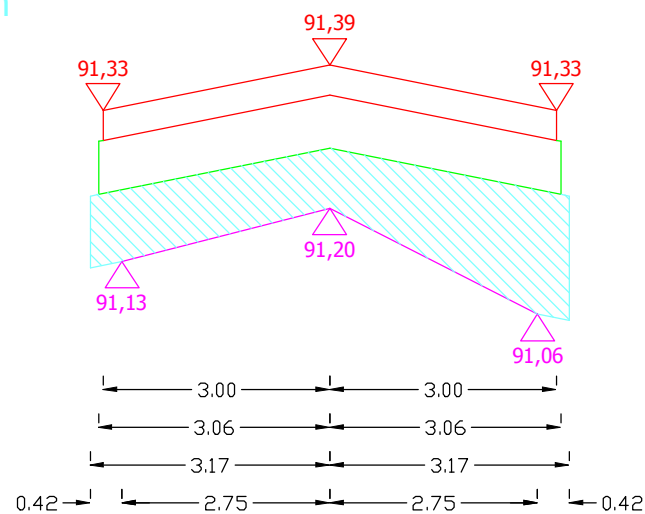
0+859

Pkrusz.=0,9499 m<sup>2</sup>



0+869

Pkrusz.=0,6867 m<sup>2</sup>

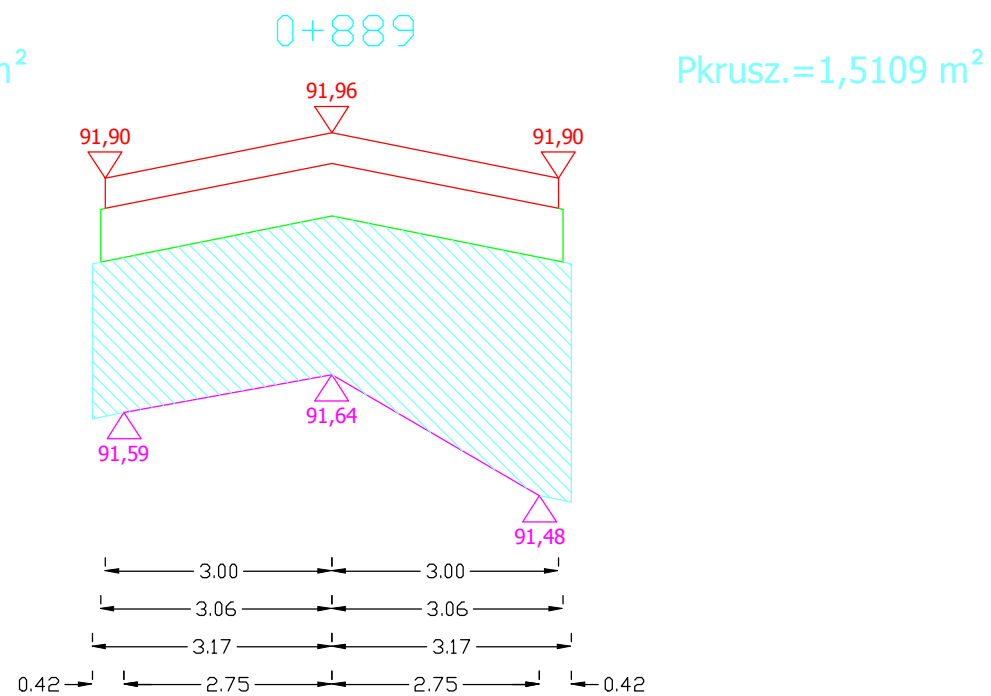
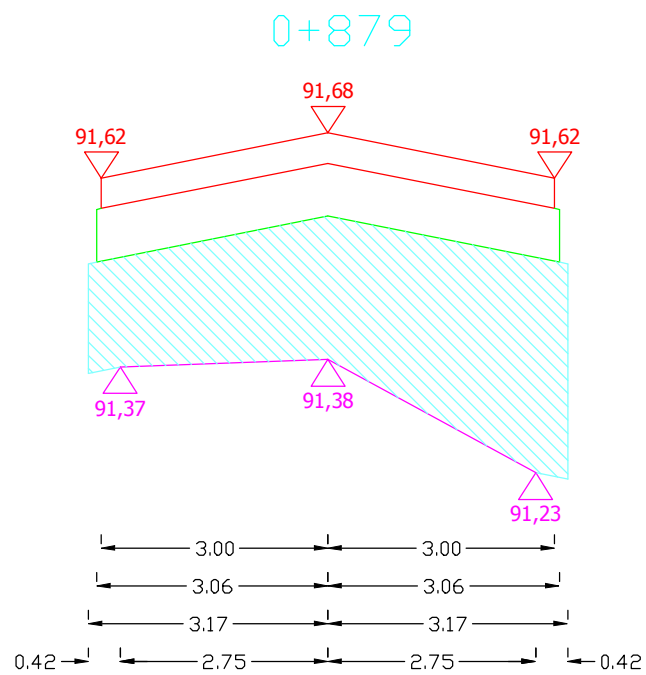


Sporządził:



# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

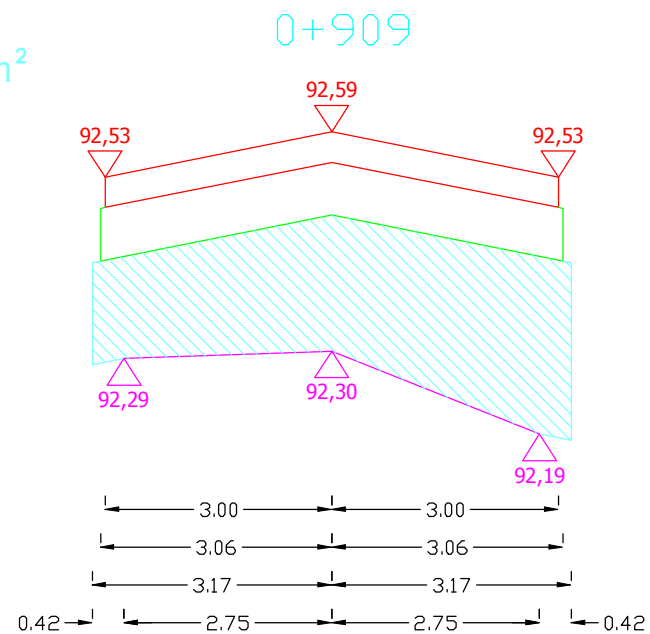
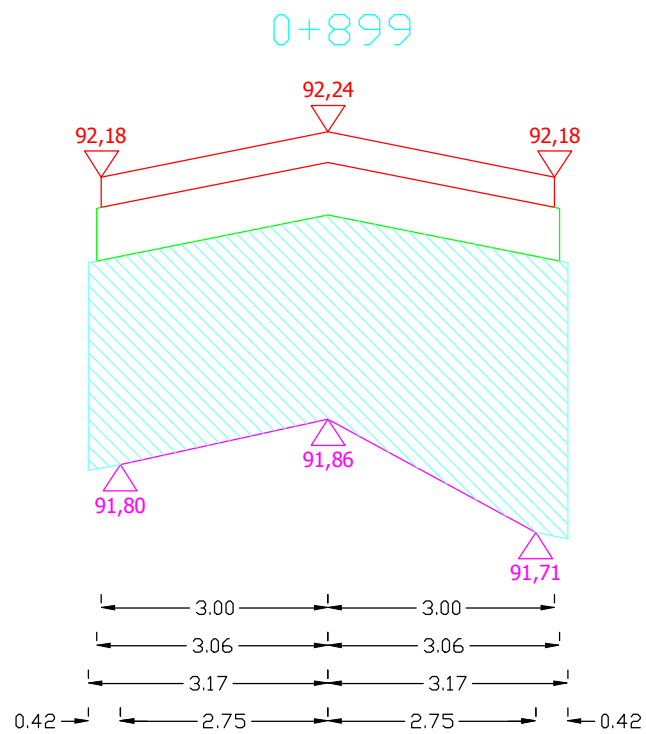
SKALA 1:10/100



Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



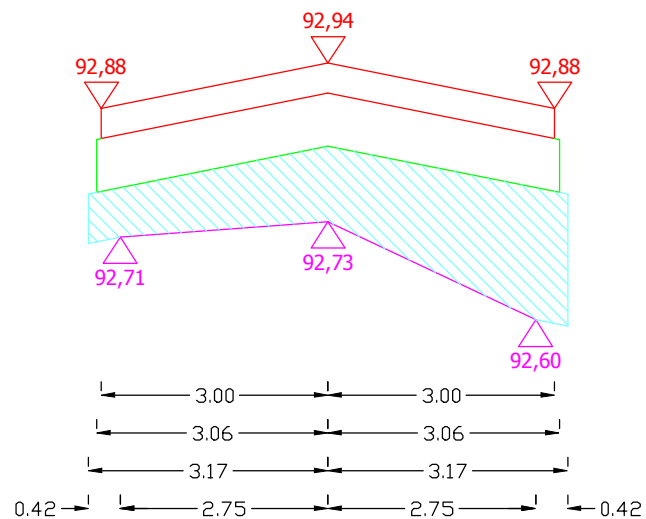
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

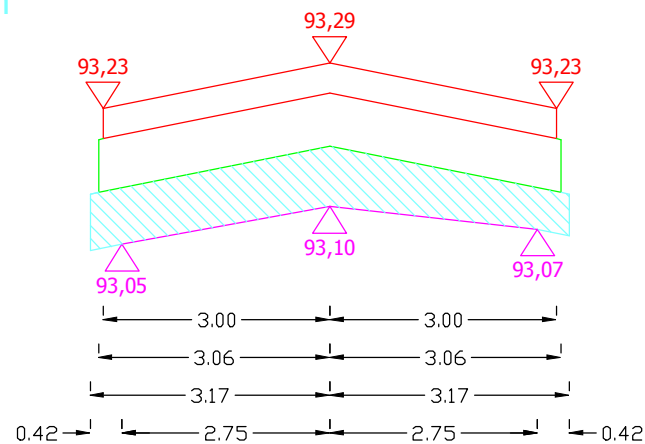
0+919

Pkusz.=0,7058 m<sup>2</sup>



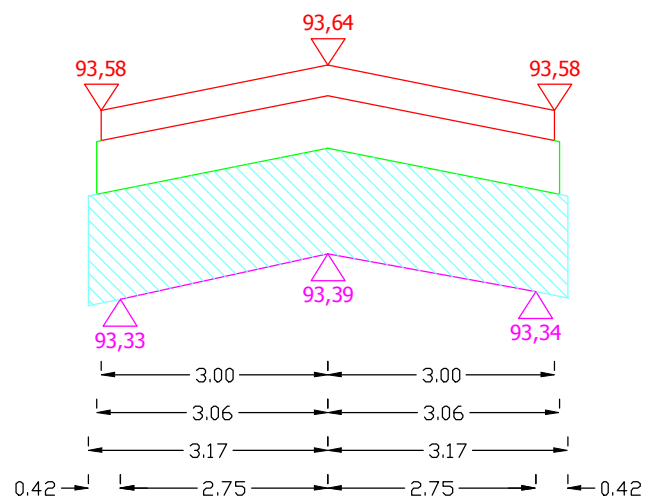
0+929

Pkusz.=0,4534 m<sup>2</sup>



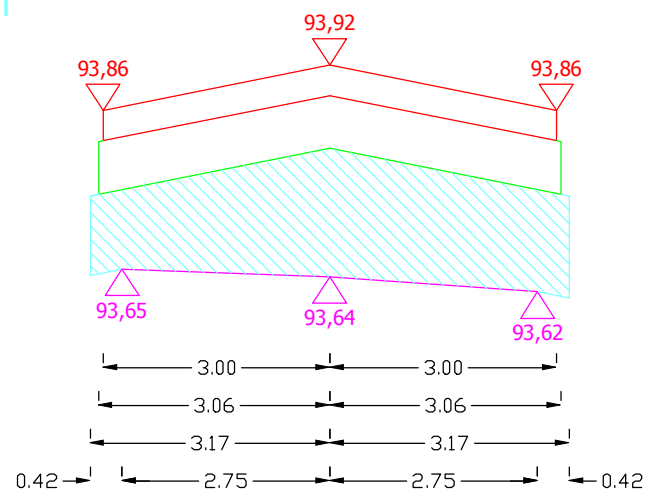
0+939

Pkusz.=0,8876 m<sup>2</sup>



0+949

Pkusz.=0,8983 m<sup>2</sup>



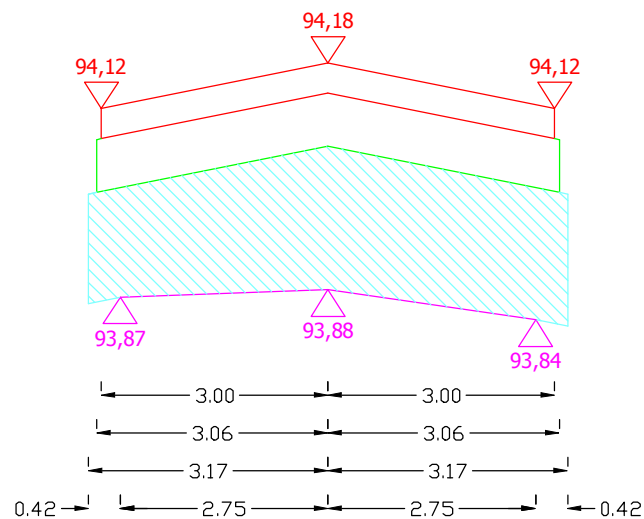
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

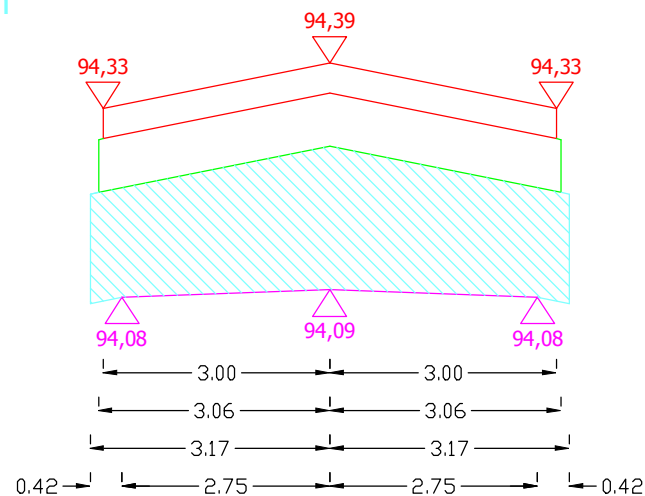
0+959

Pkusz.=1,0969 m<sup>2</sup>



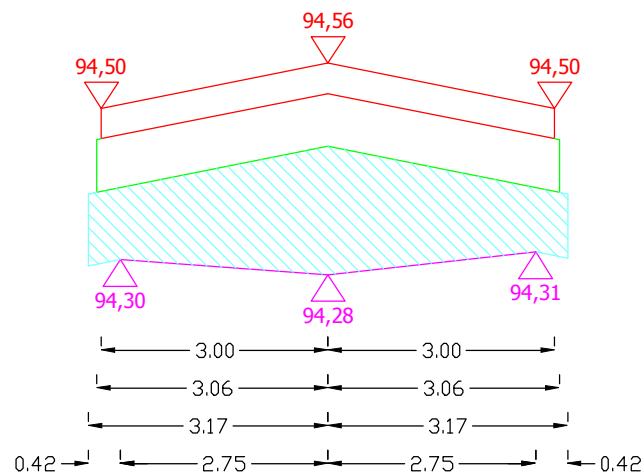
0+969

Pkusz.=1,0431 m<sup>2</sup>



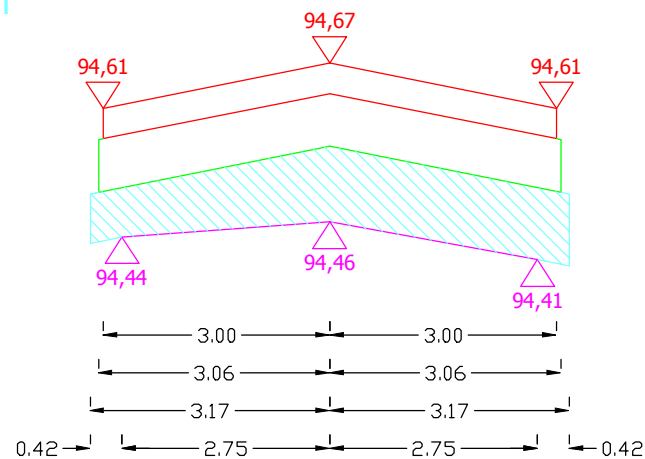
0+979

Pkusz.=0,7906 m<sup>2</sup>



0+989

Pkusz.=0,5622 m<sup>2</sup>



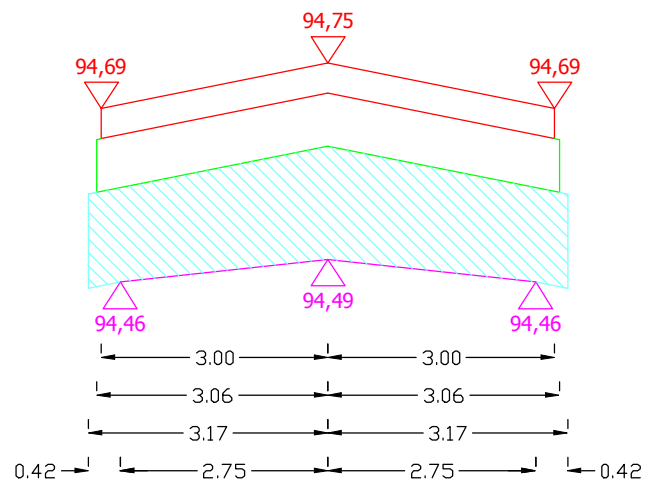
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100

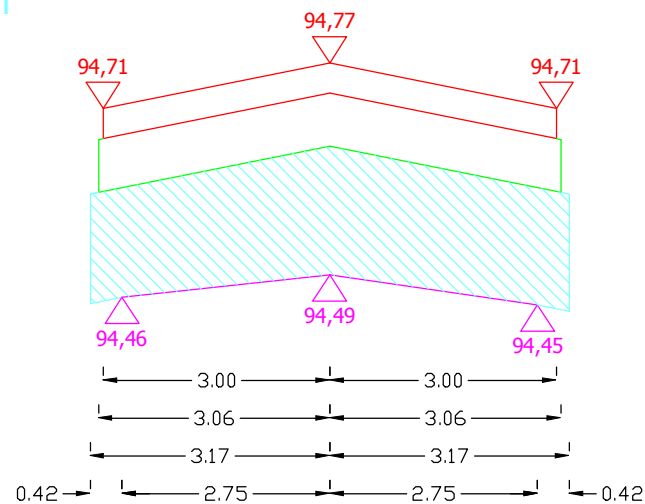
0+999

Pkrusz.=0,8613 m<sup>2</sup>



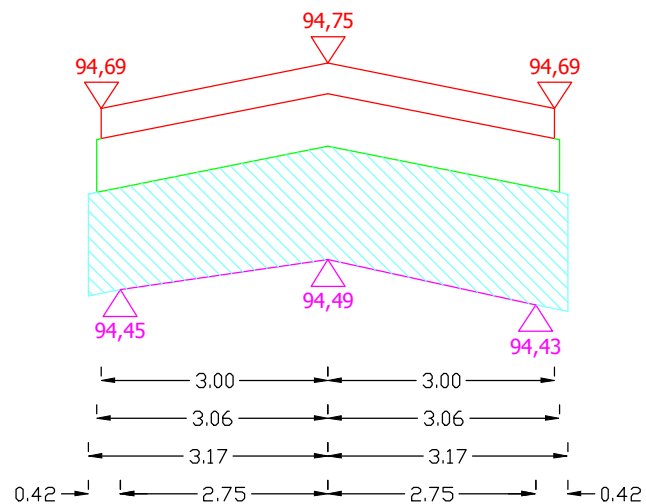
1+009

Pkrusz.=1,0060 m<sup>2</sup>



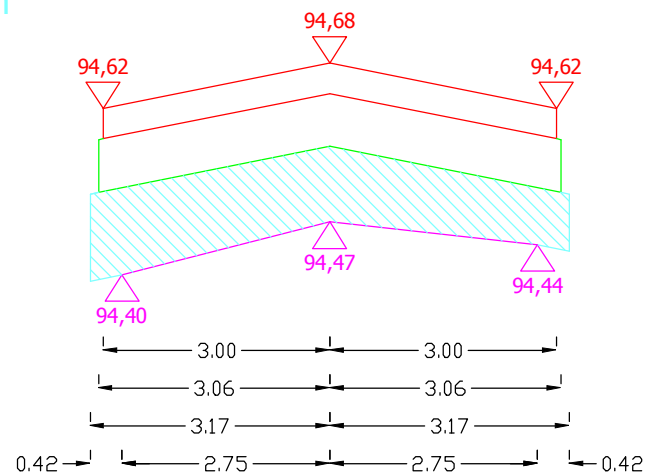
1+019

Pkrusz.=0,9331 m<sup>2</sup>



1+029

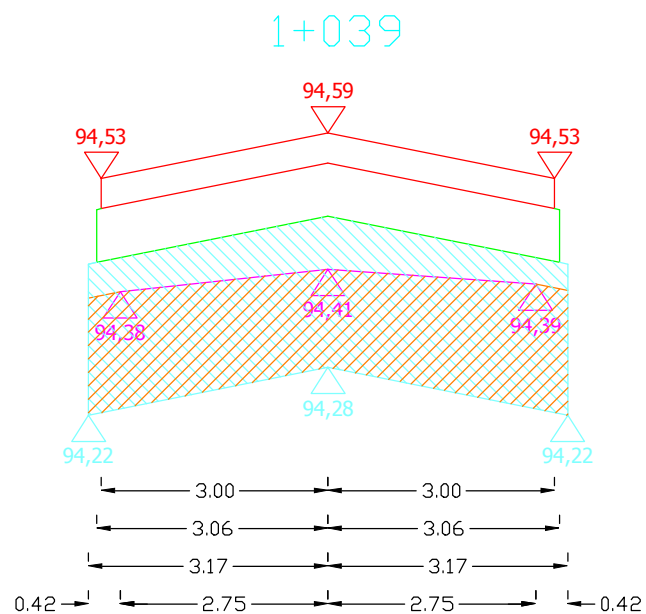
Pkrusz.=0,6161 m<sup>2</sup>



Sporządził:

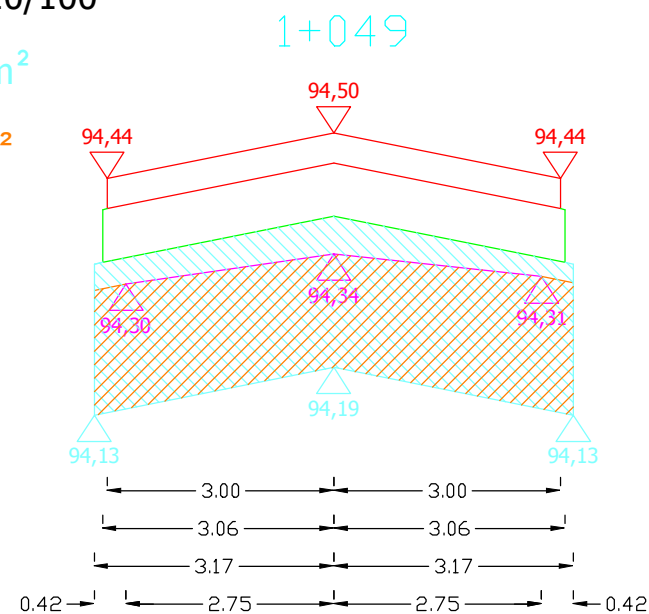
# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



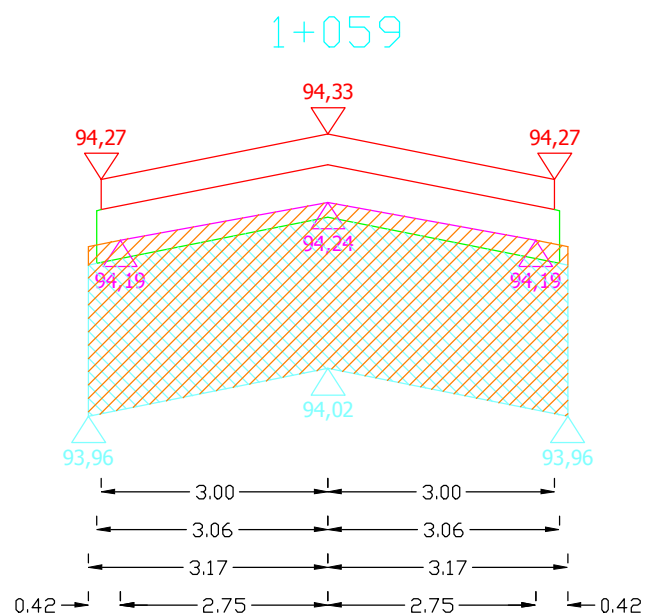
Pkrusz.=1,2680 m<sup>2</sup>

Prozb.=0,9319 m<sup>2</sup>



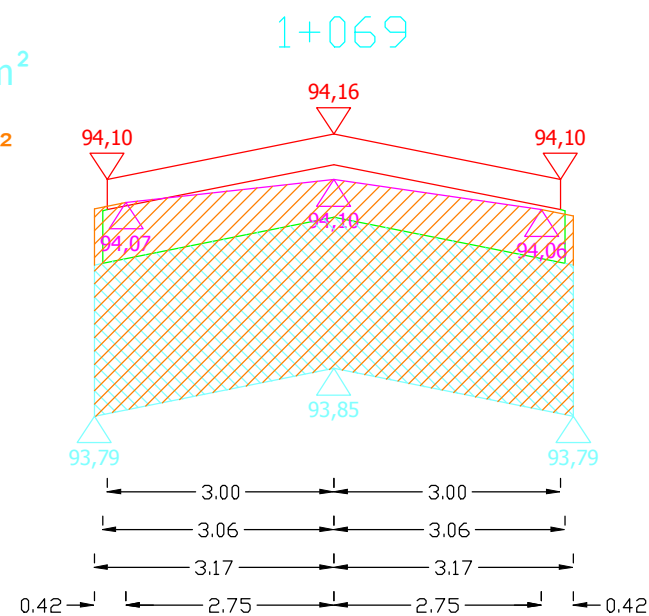
$P_{krusz.} = 1,2680 \text{ m}^2$

Prozb.=1,0228 m<sup>2</sup>



Pkrusz.=1,2680 m<sup>2</sup>

Prozb.=1,4128 m<sup>2</sup>



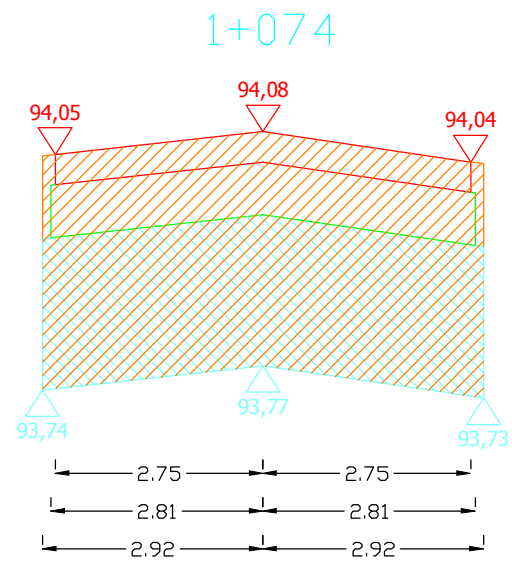
Pkusz.=1,2680 m<sup>2</sup>

Prozb.=1,6568 m<sup>2</sup>

Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 651 OD KM 57+471 DO KM 58+545

SKALA 1:10/100



Pkrusz.=1,1680 m<sup>2</sup>

Prozb.=1,8104 m<sup>2</sup>

Sporządził: