

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW - dotyczy ZADANIA 1

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na zapytania potencjalnych wykonawców w sprawie przetargu nieograniczonego na zadanie wyjaśnia co następuje:

A.

I. Przebród – Suwałki, m. Przebród

- 1) Specyfikacja D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego powołuje się na WT 1 – 2010 Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych i WT – 2 2010 Mieszanki mineralno – asfaltowe Wymagania Techniczne natomiast specyfikacja D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczną powołuje się na WT – 1 Kruszywa 2008 i WT – 2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni dla KR 3 o grubości 3 cm, z mieszanki jak na warstwę typu AC 22

P 35/50, układanej łącznie z warstwą podbudowy.

Czy na warstwę wyrównawczą z mieszanki jak na warstwę podbudowy typu AC 22 P 35/50 można zastosować mieszankę opracowaną zgodnie ze specyfikacją D.04.07.01 która powołuje się na WT 1 – 2010 Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych i WT – 2 2010 Mieszanki mineralno – asfaltowe Wymagania Techniczne?

Odp:

Tak. Zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

- 2) Specyfikacja D.10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne powołuje się na nie aktualne wytyczne techniczne WT – 1 Kruszywa 2008 i WT – 2 Nawierzchnie asfaltowe 2008.

Czy do opracowania recept na mieszanki mineralno – asfaltowe można zastosować znowelizowane wytyczne techniczne WT 1 -2010 Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych i WT – 2 2010 Mieszanki mineralno – asfaltowe Wymagania Techniczne?

Odp:

Tak. Zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

II. Bakałarzewo – Zajączkowo i Zajączkowo – Przebród

- 1) Specyfikacja D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno bitumiczną w punkcie 1.3. Zakres robót objętych specyfikacją. Ustalenia zawarte w n/n specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z betonu asfaltowego wg PN-S 96025 dla nawierzchni drogi kategorii ruchu KR 3 i obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczo – wzmacniającej nawierzchni KR 3 z betonu asfaltowego 0/25 mm (mieszanka jak na podbudowę wg Specyfikacji D.04.07.01)

Czy wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczna ma być wykonane wg normy PN-S-96025 czy wg Specyfikacji D.04.07.01?

Odp:

Należy wykonać według Specyfikacji D.04.07.01

III. Bakałarzewo – Zajączkowo, Zajączkowo – Przebród, m. Przebród, Przebród – Suwałki

- 1) W Specyfikacji D. 04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego w punkcie 6. Kontrola jakości robót 6.3. Zawartość lepiszcza Tablica 22. Dopuszczalne odchyłki pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości lepiszcza rozpuszczalnego nie jest zgodna z Tablicą 32. Dopuszczalne odchyłki pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości lepiszcza rozpuszczalnego znajdująca się w punkcie 8.0 Odbiór robót, 8.2 Odbiór i reklamacje robót.

Którą tablicę należy zastosować kontrolując zawartość lepiszcza?

Odp:

Zgodnie z tablicą nr 32. SST D.04.07.01

- 2) W Specyfikacji D. 05.03.05 Podbudowa z betonu asfaltowego w punkcie 6. Kontrola jakości robót 6.3. Zawartość lepiszcza Tablica 28. Dopuszczalne odchyłki pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości lepiszcza rozpuszczalnego nie jest zgodna z Tablicą 37. Dopuszczalne odchyłki pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości lepiszcza rozpuszczalnego znajdująca się w punkcie 8.0 Odbiór robót, 8.2 Odbiór i reklamacje robót.

Którą tablicę należy zastosować kontrolując zawartość lepiszcza?

Odp:

Zgodnie z tablicą nr 37 SST D.05.03.05

- 3) Czy Zamawiający jest w posiadaniu terenu, który można przeznaczyć na zorganizowanie zaplecza budowy i placów składowych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego zadania?

Odp:

Zorganizowanie zaplecza budowy i placów składowych należy do zakresu obowiązków Wykonawcy.

- 4) Czy Zamawiający posiada i może udostępnić KDEP oraz KDM dla przedmiotowego zadania?

Odp:

W/w katalogi są ogólnodostępne, Zamawiający nie ma obowiązku udostępniania.

- 5) Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wszystkich przepustów przy połówkowym zamknięciu (ruch wahadłowy)?

Odp:

Od Wykonawcy zależy sposób przebudowy przepustów.

- 6) Ze względu na różnice między dokumentacją projektową, a przedmiarem robót, prosimy o określenie, który dokument jest wytyczną do wyliczenia ceny ryczałtowej przedmiotu zamówienia?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa. Przedmiar i kosztorys ofertowy jest jedynie elementem pomocniczym.

- 7) Czy Zamawiający posiada i może udostępnić zezwolenie wydane przez organ właściwy na wycinkę drzew ujętych w przedmiocie zamówienia?

Odp:

Zamawiający posiada decyzję ZRID, która obejmuje również wycinkę drzew.

IV. Przebudowa mostu na przepust w km 14+361

- 1) Czy Zamawiający posiada i może udostępnić dokumentację projektową i SST na przebudowę mostu w km 14+361?

Odp:

Zamawiający posiada ww dokumentację i została ona zamieszczona.

- 2) Czy Zamawiający zakłada wykonanie objazdu tymczasowego przy przebudowie mostu na przepust w km 14+361?

Odp:

Wykonanie objazdu tymczasowego zależy od przyjętych rozwiązań technologicznych Wykonawcy robót.

V. Dotyczy przebudowy mostu na przepust w km 22+525,5

- 1) Czy zastosowane ścianki szczelne mają charakter współpracujących z fundamentami?

Odp:

Zastosowane ścianki są elementami traconymi, współpracującymi z fundamentami.

B.

1. Prosimy o potwierdzenie, w nawiązaniu do pkt. 4.3 SIWZ zał. nr 7, czy podczas realizacji niniejszej inwestycji nie jest lub też jest wymagany nadzór archeologiczny prowadzony przez jednostki specjalistyczne.

Odp:

Planowane roboty nie będą realizowane w strefie ochrony konserwatorskiej dlatego nadzór przez jednostki specjalistyczne nie jest wymagany. Przytoczone przez oferenta w/w zapisy wynikają z obowiązujących przepisów prawa wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, które są obligatoryjnie obowiązujące dla wszystkich stron procesu budowlanego (również dla Wykonawcy robót)

2. Prosimy o określenie szczegółowych parametrów podbudowy z kruszywa łamanego, jaki jest procent przekruszenia ziaren kamieni narzutowych, otoczków zastosowanych do produkcji w/w elementu (pkt. 2.2 SST D.04.04.02)?

Odp:

W SST dot. podbudowy z kruszywa łamanego są określone wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót.

3. Prosimy o określenie pielęgnacji trawników i skarp. Czy Wykonawca zobowiązany jest do pielęgnacji trawników jedynie do odbioru inwestycji, a po tym okresie Zamawiający przyjmuje utrzymanie i pielęgnację zielenców?

Odp:

Zgodnie z zał. 7. do SIWZ pkt. 10. okres gwarancji na wszystkie wykonane roboty wynosi 5 lat (oprócz gwarancji na oznakowanie cienkowarstwowe wynoszącej 1 rok) od daty odbioru ostatecznego.

4. Czy wykonawca w cenie kontraktowej ma uwzględnić koszt opracowania ekspertyzy (dokumentacji) technicznej oceniającej i dokumentującej stan techniczny budynków oraz dróg i budowli zlokalizowanych w obszarze oddziaływania budowy?

Odp:

Tak ma uwzględnić. Udokumentowanie stanu istniejącego jest niezbędne przy rozpatrywaniu zasadności ewentualnych roszczeń osób trzecich, spowodowanych działaniami Wykonawcy robót w okresie realizacji inwestycji.

5. Czy wykonawca w cenie kontraktowej ma uwzględnić koszt wykonania inwentaryzacji i oceny stanu technicznego istniejących odcinków dróg, po których będzie odbywał się transport materiałów przewidzianych do budowy i ich naprawy na skutek ewentualnego zniszczenia?

Odp:

Tak ma uwzględnić zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w dziale XV „Opis sposobu obliczania ceny”.

6. Na odcinku nowoprojektowanej drogi Bakalarzewo – Zajączkowo oraz Zajączkowo – Przebród występują rozbieżności w konstrukcji projektowanej nawierzchni KR3 pomiędzy opisem technicznym do projektu a SST i kosztorysem ofertowym. Jaką konstrukcję należy przyjąć do wyceny?

Odp:

Konstrukcja nawierzchni taka jak na rysunkach w dokumentacji projektowej.

7. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej na wszystkie odcinki nowoprojektowanej drogi Bakalarzewo – Suwałki.

Odp:

Została uzupełniona

8. Prosimy o określenie jakiego typu ma być kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (szara czy kolor) odcinek od Bakalarzewa do Przebrodu?

Odp:

Kostka koloru szarego

9. Jaki jest okres gwarancji na malowanie cienkowarstwowe?

Odp:

Zgodnie z zał. 7. do SIWZ pkt. 10. okres gwarancji na oznakowanie cienkowarstwowe wynosi 1 rok od daty odbioru ostatecznego.

10. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę wszystkich drzew przewidzianych do usunięcia w ramach niniejszej dokumentacji?

Odp:

Zamawiający posiada decyzję ZRID, które obejmuje również wycinkę drzew.

11. Prosimy podać kolejność ważności dokumentacji?

Odp:

Wszystkie dokumenty są równoważne i uzupełniające się, a wymagania, zakres i rodzaj robót wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

12. Jakie materiały pozostałe po robotach rozbiórkowych Wykonawca może wykorzystać do ponownego wbudowania w nowoprojektowany odcinek drogi, a jakie mają być zutylizowane lub przekazane Zamawiającemu?

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego.

13. Czy Zamawiający posiada prawomocną decyzję ZRID dla przedmiotowego zadania. Jeśli tak to zwracamy się o załączenie decyzji do dokumentacji przetargowej.

Odp:

Zamawiający posiada prawomocną decyzję ZRID dla przedmiotowego zadania.

14. SIWZ punkt XV podpunkt f mówi: „Warstwę ścieralną należy wykonywać całą szerokością jezdni. Zmiana sposobu wykonania warstwy ścieralnej podlega opinii Nadzoru inwestorskiego i zatwierdzeniu przez Zamawiającego”. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w związku z powyższymi zapisami Zamawiający zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględniającej całkowite lub częściowe zamknięcie drogi na czas wykonywania warstwy ścieralnej?

Odp:

Wykonawca ma wykonać projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający jedynie opiniuje, natomiast uprawnienia do zatwierdzania np. czasowej organizacji ruchu posiada Organ Zarządzający Ruchem.

15. Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji przetargowej Warunków Technicznych wydanych przez gestorów poszczególnych sieci i urzędzeń ważnych na czas realizacji kontraktu.

Odp:

W dokumentacji projektowej zostały uwzględnione przez projektanta warunki techniczne wydane przez poszczególnych gestorów sieci.

16. Odcinek Bakalarzewo – Zajączkowo

- a) W pozycjach przedmiaru nr 19 i 20 (rozebranie słupków) suma rozbiórek wynosi 162 szt., jednakże w pozycji kosztorysu ofertowego poz. nr 13 liczba słupków do rozbiórki wynosi 143 szt. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp:

Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

- b) W pozycji przedmiarowej nr 48 oraz w opisie technicznym do projektu wykonawczego widnieje grubość podbudowy z betonu asfaltowego min 8 cm, jednakże w kosztorysie ofertowym dla tej samej pozycji (nr 26) oraz w SST dla w/w pozycji widnieje grubość 7 cm. Jaka grubość ma być przyjęta do wyceny.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 7 cm

- c) Wg opisu technicznego pkt. 8.7 w przyjętej dokumentacji wykonawczej jednym z elementów konstrukcji przy wykonaniu ciągu pieszo – rowerowego występuje pozycja pod nazwą podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm. W każdej z pozycji przedmiarowej oraz kosztorysu ofertowego nie występuje taka pozycja. Czy ten element wchodzi do realizacji na w/w zadaniu?

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 15 cm

- d) W SST D.04.04.01 dotyczącej wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego wymieniona jest tylko grubość warstwy 20 cm. Czy wszystkie wytyczne SST odnoszą się równoznacznie do innych grubości tego elementu np. 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego na zjazdach.

Odp:

W przypadku wystąpienia innych grubości należy stosować w/w specyfikację.

- e) Wg przedmiaru w poz. 85 ustawienie barier ochronnych, po zsumowaniu występuje wartość 2680 mb. W kosztorysie ofertowym poz. 50 jest wartość 2940 mb. Którą wartość należy przyjąć do wyceny?

Odp:

Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

- f) Wg załącznika nr 13 do projektu wykonawczego w poz. 8.6.1. pkt. E) „Konstrukcja poboczy” – przewiduje się wykonanie górnej nawierzchni poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 17 cm”. Pozycja ta nie jest w żaden sposób wyszczególniona w przedmiarze oraz w kosztorysie ofertowym. Prosimy o pełne wyjaśnienie powyższej sytuacji.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 17 cm

17. Odcinek Zajączkowo – Prebród

- a) Prosimy o udostępnienie kompletu załączników do projektu wykonawczego, które nie są zamieszczone na Państwa stronie, a na podstawie których był dokonywany przedmiar robót.

Odp: Załączniki zostały dołączone.

- b) W pozycji przedmiarowej nr 48 oraz w opisie technicznym i SST do projektu wykonawczego widnieje grubość podbudowy z betonu asfaltowego min 8 cm, jednakże w kosztorysie ofertowym dla tej samej pozycji (nr 29) widnieje grubość 7 cm. Która wartość ma być przyjęta do wyceny.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 7 cm

18. Odcinek w miejscowości Przebród

- a) Prosimy o udostępnienie kompletu załączników do projektu wykonawczego, które nie są zamieszczone na Państwa stronie a na podstawie których był dokonywany przedmiar robót.

Odp:

Załączniki zostały zamieszczone w momencie ogłoszenia przetargu.

- b) W opisie technicznym do projektu wykonawczego w poz. 7.5 – „Pobocza drogi wojewódzkiej należy umocnić warstwą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm”. Pozycja ta nie jest w żaden sposób wyszczególniona w przedmiarze oraz w kosztorysie ofertowym. Z jakiego materiału może być ten element wykonany? Prosimy o pełne wyjaśnienie powyższej sytuacji.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 17 cm.

19. Odcinek Przebród – Suwałki

- a) Prosimy o udostępnienie kompletu załączników do projektu wykonawczego, które nie są zamieszczone na Państwa stronie a na podstawie których był dokonywany przedmiar robót.

Odp: Załączniki zostały dołączone.

- b) W opisie technicznym do projektu wykonawczego w poz. 7.5 – „Pobocza drogi wojewódzkiej należy umocnić warstwą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm”. Pozycja ta nie jest w żaden sposób wyszczególniona w przedmiarze oraz w kosztorysie ofertowym. Prosimy o pełne wyjaśnienie powyższej sytuacji.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 17 cm.

C.

1. Przepust w km 14+361. Brak opisu technicznego i rysunków, prosimy o uzupełnienie.

Odp:

Zostało uzupełnione.

2. Most w km 22+525,50. W SIWZ pkt III Opis przedmiotu zamówienia pkt 5) Budowa objazdu tymczasowego z przepustem tymczasowym na czas przebudowy mostu. Brak jest opisu technicznego, rysunków dotyczących objazdu i przepustu tymczasowego, brak jest pozycji kosztorysowej w kosztorysie Most w km 22+525,50. Prosimy o uzupełnienie i dodanie pozycji kosztorysowej dotyczącej objazdu i przepustu tymczasowego.

Odp:

Od Wykonawcy zależy przyjęcie technologii przebudowy mostu.

3. Umowa Par 6 wnosimy o ustalenie kiedy zostaną zakończone wymienione odbiory od czasu zgłoszenia gotowości, proponujemy 7 dni.

Odp:

Procedura odbioru robót została zapisana w SIWZ oraz w projekcie umowy.

4. Czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych?

Odp:

Zamawiający nie akceptuje fakturowania procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych.

5. Czy Zamawiający potwierdza, iż dla potrzeb fakturowania zakończonym i odebrany elementem rozliczeniowym robót jest zakres robót ujęty w harmonogramie rzeczowo finansowym przygotowanym przez Wykonawcę?

Odp:

Zamawiający potwierdza, iż dla potrzeb fakturowania zakończonym i odebrany elementem rozliczeniowym robót jest zakres robót ujęty w harmonogramie rzeczowo finansowym przygotowanym przez Wykonawcę.

6. Umowa Par 7.6 Odbiór ostateczny nastąpi w 30 dni od zgłoszenia. W SIWZ IV.5 odbiór ostateczny w 14 dni od potwierdzenia... Zakończenia robót i zatwierdzenia dokumentów odbioru ostatecznego. Proszę o doprecyzowanie który termin jest obowiązujący.

Odp:

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie 30 dni od dnia pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości obiektu do odbioru zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ.

7. Umowa Par 32.2 wnosimy o dodanie podpunktu c) z prawem do odstąpienie od umowy w przypadku braku zapłaty faktur po 30 dniach od ich wymagalności, oraz wstrzymania robót po 14 dniach od terminu płatności faktury.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.

8. Odstąpienie od umowy z winy wykonawcy 10% wynagrodzenia netto z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, a także w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z powodów, za które odpowiada Wykonawca wnosimy o doprecyzowanie, że kara będzie należna tylko za odstąpienie, za które winę ponosi Wykonawca, wykonawca nie może zostać ukarany za nieswoje winy.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.

9. Za opóźnienie w wykonaniu umowy w wysokości 0,1% wynagrodzenia netto za każdy dzień opóźnienia Wnosimy o zmianę terminu „opóźnienie” na „zwłoka” ponieważ uprawnienie Zamawiającego do karania Wykonawcy powinno dotyczyć jedynie opóźnienia spowodowanego winą Wykonawcy oraz o zmniejszenie wysokości kary do 0,05 %.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.

10. Za opóźnienie w usuwaniu wad stwierdzonych przy odbiorze robót oraz w okresie gwarancji lub rękojmi za wady w wysokości 0,01% j.w. liczony od upływu terminu na ich usunięcie. Wnosimy o zmianę terminu „opóźnienie” na „zwłoka” ponieważ uprawnienie Zamawiającego do karania Wykonawcy powinno dotyczyć jedynie opóźnienia spowodowanego winą Wykonawcy.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.

11. Wnosimy o ustalenie katalogu nienależytego wykonania obowiązków w celu uniknięcia swobody interpretacji.
Odp:
Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.
12. Wnosimy o ustanowienie limitu kar na poziomie 10% wynagrodzenia netto ze wszystkich tytułów.
Odp:
Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.
13. Kary płacone przez Zamawiającego: Wnosimy o dodanie kar za opóźnienie w przekazaniu placu budowy, dokumentacji w porównywalnej wysokości tj. 0,05% wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia.
Odp:
Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.
14. Umowa Par 5.6 wnosimy o możliwość alternatywnego poświadczania uregulowania zobowiązań wobec podwykonawców np. dokument przelewu, wnosimy też o doprecyzowanie że dokumentowanie dotyczy tylko wymagalnych wierzytelności.
Odp:
Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.
15. Umowa Par 20.4 wnosimy o doprecyzowanie że wspomniane polecenie nie mogą podnieść kosztów realizacji.
Odp:
Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.
16. Umowa Par 32.1.1)b) wnosimy o doprecyzowanie że zapis dotyczy zajęcia uniemożliwiającego realizację umowy.
Odp:
Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.
17. Od kiedy liczony jest bieg okresu rękojmi?
Odp:
Bieg okresu rękojmi liczony jest tak jak dla gwarancji, tj. zgodnie z § 9 ust. 2 projektu umowy.
18. Odcinek Bakalarzewo-Zająchkowo - roboty drogowe. Pozycja 31 kosztorysu ofertowego - brak specyfikacji technicznej dotyczącej nawierzchni KRI warstwa wiążąca i ścieralna. W SST D- 05.03.05 jest mowa wyłącznie o nawierzchni KR3-4, a w SST D-10.07.01 jest odesłanie do SST D-05.03.05. Prosimy o uzupełnienie.
Odp:
Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz SST.
19. Odcinek Bakalarzewo-Zająchkowo - roboty drogowe. Pozycja 32 kosztorysu ofertowego określa uziarnienie jako 0/20 natomiast zgodnie z SST D-05.03.05 jest to AC16W. Prosimy o korektę zapisów kosztorysu ofertowego.
Odp:
Zgodnie z SST D.05.03.05
20. Odcinek Bakalarzewo-Zająchkowo - roboty drogowe. W pozycji 13 kosztorysu ofertowego jest 143 szt. słupków, natomiast w przedmiarze jest 35+127=162 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
Odp:
Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a

nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

21. Odcinek m. Przebród - roboty drogowe. Pozycja 45 kosztorysu ofertowego - brak specyfikacji technicznej dotyczącej nawierzchni ścieżki rowerowej. Prosimy o uzupełnienie.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z SST jak dla odcinka Przebród – Suwałki.

22. Odcinek Zajączkowo- Przebród - roboty drogowe. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o załączniki do przedmiaru.

Odp:

Dokumentacja została uzupełniona o brakujące załączniki.

23. Odcinek Przebród-Suwałki - roboty drogowe. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o załączniki do przedmiaru.

Odp:

Dokumentacja została uzupełniona o brakujące załączniki.

24. Odcinek Bakalarzewo-Zajączkowo - roboty drogowe. W pozycji 23 kosztorysu ofertowego warstwa kruszywa naturalnego ma 20cm grubości natomiast w przedmiarze oraz w projekcie warstwa ma grubości 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę opisu kosztorysu.

Odp:

Zgodnie z dokumentacją projektową, tj. grubość 15 cm.

25. Nawiązując do odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o podanie podstawy prawnej, na którą powołuje się Zamawiający.

Odp:

Oficjalnymi dokumentami w postępowaniu są kosztorysy ofertowe w formacie .pdf.

26. Umowa Par. 6.1 Wykonawca prosi o wyjaśnienie, że Zamawiający będzie dokonywał odbiorów odpowiednio :

- Robót zanikających - w terminie 2 dni od dnia zgłoszenia gotowości
- Częściowych - w terminie 7 dni
- Technicznego - w terminie dni 14 od dnia zgłoszenia gotowości;

Odp:

Procedura odbioru robót została zapisana w SIWZ oraz w projekcie umowy.

27. Umowa Par. 9.4 wykonawca prosi o wyjaśnienie, że terminy usuwania usterek będą uwzględniały technologię prowadzenia poszczególnego rodzaju prac?

Odp:

Potwierdzamy.

28. Umowa §10.5 Wykonawca prosi o wyjaśnienie zasadności żądania Zamawiającego co do uzyskiwania od podwykonawców Generalnego Wykonawcy zapisów w umowach tożsamyh z zapisami kontraktowymi? Wykonawca zwraca uwagę, że mało jest podwykonawców, którzy będą chcieli zgodzić się na udzielenie 5 letniego okresu gwarancji szczególnie na roboty ziemne lub polegające na sfrezowaniu nawierzchni. Takie wymogi faktycznie wprowadzają szzykanę wobec znacznej części podwykonawców a nie mają wpływu na zakres odpowiedzialności Generalnego Wykonawcy tylko zmniejszają swobodę doboru - w zw. z powyższym Wykonawca wnosi o usunięcie przedmiotowego zapisu jako ingerującego w swobodę umów Generalny Wykonawca - Podwykonawca oraz wprowadzanie nieuzasadnionych przedmiotem zamówienia oraz zasadami odpowiedzialności wymogów wobec Podwykonawcy a nie wobec Generalnego Wykonawcy.

Odp: Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.

D.

ODCINEK BAKAŁARZEWO - ZAJĄCZKOWO

1. Wg K.O. poz. 2-4 należy wycenić karczowanie drzew, natomiast SST D01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków pkt. 9.2 Cena jed. obmiarowej zawiera również wycinkę drzew. Zwracamy się o określenie, ile drzew i jakiej średnicy drzew przewidzianych do wycinki należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

2. W K.O. poz. 6 i 7 jednostką obmiarową jest [m3] natomiast wg sst. D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu pkt. 7.2 „, jednostka obmiarowa określona jest jako [m2] Zwracamy się o jednoznaczne określenie jednostki obmiarowej.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

3. W k.o. poz. 9 ilość nawierzchni do rozbiórki wynosi 12146 m2. Zgodnie z zał. Nr 13 Tabela Rozbiórek ilość ta wynosi 6205 m2 Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

4. W k.o. poz. 13 ilość słupków znaków drogowych do rozbiórki wynosi 43 szt, wg przedmiaru poz. 19 ilość ta wynosi 35 szt. Zwracamy się o wyjaśnienie ile słupków należy przyjąć do kalkulacji ?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia

(dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

5. W przedmiarze poz. 20 mowa jest o rozbiórce słupków prowadzących w ilości 127 szt. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym i zwracamy się o uzupełnienie w/w poz. w kosztorysie ofertowym.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

6. SST D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń i przepustów w pkt. 9.2. „cena jednostki obmiarowej” zawiera koszty rozbiórek podbudowy z betonu oraz ścianek czołowych. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

7. Zwracamy się o potwierdzenie , iż drewno pochodzące z wycinki jest własnością Zamawiającego , jeśli tak , to zwracamy się o wskazanie jego miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w SIWZ oraz w zał.

nr 7. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

8. Poz. 8 K.O. Rozebranie podbudowy z kruszywa z wywozem i utylizacją Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w SIWZ oraz w zał.

nr 7. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

9. Poz. 9. K.O. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno -bitumicznych z wywozem i utylizacją Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w SIWZ oraz w zał.

nr 7. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

10. KO. poz. 10-15 . - roboty rozbiórkowe Zwracamy się o określenie, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki z wymienionych poz. K.O, Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w SIWZ oraz w zał. nr 7. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

11. K.O. poz. 35-36 frezowanie nawierzchni asfaltowych . Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu?

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w SIWZ oraz w zał. nr 7. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

12. W poz. 17 K.O. mowa jest o Wykonaniu wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku przewidzianego do wbudowania w nasyp w ilości [2504 m³] Ilość ta wynika z zał. nr 1,2,/, gdzie zał. Nr 2 obejmuje roboty na odcinku 17+518 do 17+718 , na którym to zgodnie z przekrojami poprzecznymi (ark. 6/7) materiał pochodzący z wykopu w ilości 1625 m³ ma być przeznaczony na odkład, a więc nie nadający się do wbudowania w nasyp.

W związku z powyższym zwracamy się o korektę ilości w poniższych poz. K.O. Poz,17 2504 m³-1625 m³

= 879 m³

Poz.18 5230 m³-1625 m³

= 3603 m³

Poz.19 23832 m³ +1625 m³

25457 m³

oraz dodanie pozycji do KO. obejmującej wykonanie wykopu z transportem urobku na odkład w ilości 1625 m³

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

13. W załączonym przedmiarze robót poz. 30, 32,35,36 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K.O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

14. W przedmiarze robót poz. 33 i 34 mowa jest o ułożeniu drenu fi 80 w ilości 424 mb oraz umocnienie wylotów w ilości 2 szt. Brak takiej poz. w K.O. Zwracamy się o dopisanie powyższych pozycji w K.O.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

15. W K.O. poz.23 oraz w przedmiarze poz. 43 - na ścieżce rowerowej należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego grub. 20 cm .natomiast na przekroju normalnym i w opisie technicznym

grubość ta wynosi 15 cm. Zwracamy się o jednoznaczne określenie, którą grubość należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową, tj. grubość podbudowy z kruszywa naturalnego na ścieżce rowerowej wynosi 15 cm

16 W SST D 04 06 01 Podbudowa z bet. cementowego mowa jest o wykonaniu podbudowy z betonu C12/15 o grubości 20 cm natomiast w K.O. oraz na przekrojach normalnych uwzględniona jest podbudowa z bet. C16/20 grub. 22 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową, tj. grubość podbudowy z betonu wynosi 22 cm

17. Zgodnie z Opisem technicznym konstrukcja jezdni na wzmocnieniu składa się z następujących warstw:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z BA - 6 cm
- w-wa wzmacniająca z BA - gr. min. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego- gr. min. 12 cm

Na przekrojach normalnych konstrukcja uwzględnia następujące warstwy:

- w-wa ścieralna 2 BA - gr. 5cm
- w-wa wiążąca z BA - 6 cm
- podbudowa z BA - gr. 7 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego- gr. min, 12 cm Zwracamy się o wyjaśniania rozbieżności

Odp:

Należy przyjąć zgodnie z przekrojami normalnymi.

Konstrukcja składa się z następujących warstw:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 5cm
- w-wa wiążąca z BA - 6 cm
- podbudowa z BA - gr. 7 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego- gr. Min. 12 cm

18. Zgodnie z Opisem technicznym konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu i nowej konstrukcji składa się z następujących warstw:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z BA - 6 cm
- w-wa wzmacniająca z BA - gr. min. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego- gr. min. 20 cm

Na przekrojach normalnych konstrukcja uwzględnia następujące warstwy:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 5cm
- w-wa wiążąca z BA - 6 cm
- podbudowa z BA - gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego- gr. min. 20 cm

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Należy przyjąć zgodnie z przekrojami normalnymi.

Konstrukcja składa się z następujących warstw:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 5cm
- w-wa wiążąca z BA - 6 cm
- podbudowa z BA - gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego- gr. min. 20 cm

19. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość warstwy ścieralnej na jezdni drogi głównej wynosi 5 cm.

Odp:

Tak, grubość warstwy ścieralnej na jezdni drogi głównej wynosi 5 cm.

20. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość podbudowa z BA na jezdni drogi głównej wynosi 8 cm.

Odp:

Nie, grubość podbudowa z BA na jezdni drogi głównej wynosi 7 cm.

21. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni drogi głównej i poszerzeniu wynosi 20 cm.

Odp:

Tak, grubość podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni drogi głównej i poszerzeniu wynosi 20 cm

22. Na załączonych przekrojach normalnych nr 2 i nr 5 pokazana jest w-wa odsączająca gr. 50 cm pod jezdnią główną i zatoką autobusową. Brak takiej poz. w przedmiarze robót i Kosztorysie ofertowym.

Zwracamy się o uzupełnienie w K.O brakującej pozycji z podaniem ilości.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

23. Zwracamy się o załączenie do dokumentacji przetargowej;

- tabeli poszerzeń
- tabeli obliczenia ilości wyrównań MMA
- tabeli z której wynika ilość geosiatki z podaniem lokalizacji

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

24. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 49,50 nie mają odzwierciedlenie w K.O, Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K.O.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

25. Poz. przedmiaru robót 51 „skropienie emulsją” ilość 6800 m² nie została ujęta w poz. 22 K.O. Zwracamy się o korektę ilości w poz. 22 K.O z 166513 m² na 173313 m²

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

26. W załączonym przedmiarze robót występują pozycje: 70,72,73,74,76, których brak jest w K.O. Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K. O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

27. W załączonej dokumentacji brak jest szczegółu konstrukcyjnego przepustu pod zjazdem . Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Zjazd wraz z przepustem należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zawartymi w SST.

28. W załączonej dokumentacji brak jest dokumentacji geotechnicznej

Zwracamy się o uzupełnienie

Odp:

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o dokumentację geotechniczną.

29. W poz. 49 K O. Ustawienie słupków prowadzących podana jest ilość 222 szt, zgodnie z przedmiarem robót poz. 83 i 84 ilość ta wynosi $100+194 = 294$ szt.

Zwracamy się o wskazanie, jaką ilość słupków należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

30. Wg K.O poz. 50 oraz tabeli nr 11 i 12 należy ustawić 2940 mb barier ochronnych linowych , natomiast w przedmiarze robót poz 85 ilość ta wynosi 2688 mb. Jaką ilość barier należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia

(dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

31. W załączonej dokumentacji brak SST D.07.06.02 . Zwracamy się o uzupełnienie brakującej specyfikacji

Odp:

Dokumentacja projektowa zostanie uzupełniona o SST D.07.06.02

32. Wg SST D 08.01.02 Krawężniki kamienne do wykonania ławy betonowej należy użyć betonu B20. Zgodnie z przekrojem normalnym na wykonanie ławy należy zastosować beton B15. Zwracamy się o wyjaśnienie, jaki rodzaj betonu należy przyjąć do kalkulacji.

Odp:

Należy przyjąć zgodnie z przekrojem normalnym.

33. Na przekrojach normalnych przedstawione są pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 17 cm. Brak takiej pozycji w K.O. Zwracamy się o uzupełnienie brakującej pozycji.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

34. Wg przekrojów normalnych chodniki należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej 10 cm . Wg SST D 08.02.01 chodniki należy wykonać z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Zwracamy się o jednoznaczne określenie, jaką konstrukcję chodników należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Należy przyjąć do kalkulacji wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 8 cm

35. Zgodnie z przekrojem normalnym obrzeża należy ustawić na podsypce cementowo piaskowej, natomiast wg SST D 08.03.01 obrzeża należy ustawić na podsypce piaskowej grub. 5 cm.

Zwracamy się o podanie grubości oraz materiału jaki należy zastosować przy kalkulacji podsypki.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. na podsypce cementowo – piaskowej.

36. W SST 04.07.01 mówi o wykonaniu podbudowy bitumicznej AC 22P zaś przedmiar robót poz.48 mówi o podbudowie bitumicznej 0/25 . Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

Podbudowę bitumiczną AC 22P należy wykonać zgodnie z SST.

37. W SST 05.03.05 mówi o wykonaniu warstwy wiążącej AC 16W zaś K.O. poz.32 mówi o warstwie wiążącej 0/20 . Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

Podbudowę bitumiczną AC 16W należy wykonać zgodnie z SST.

38. W SST 05.03.05 mówi o wykonaniu warstwy ścieralnej AC 11S zaś K.O. poz.34 mówi o warstwie ścieralnej 0/16 . Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

Podbudowę bitumiczną AC 11S należy wykonać zgodnie z SST.

- 39 W SST D 06.02,01 Przepusty pod zjazdami wpisane zostały przepusty fi 50 , które nie występują w załączonej dokumentacji. Zwracamy się o usunięcie powyższego zapisu ze specyfikacji.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta

40. W załączonej dokumentacji przetargowej załączono SST D 09.01.01 Zieleń drogowa. Brak takich pozycji w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót. Zwracamy się o wyjaśnienie powstałej niejasności

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

41. W załączonej dokumentacji brak SST D. 10.08.01. Zwracamy się o uzupełnienie brakującej specyfikacji

Odp:

W przedmiotowej dokumentacji nie występują drogi zbiorcze. Nie uzupełniamy o SST D.10.08.01

42. W załączonym przedmiarze robót występują pozycje 92, 93, 96, 97, 98, 99,101,102,103.106,107. których brak jest w K.O. Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K.O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

43. Poz. przedmiarowa nr 13 powołuje się na rys. Nr 2 . Brak w załączonej dokumentacji Zwracamy się o uzupełnienie brakującego rysunku

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

44. W załączonej dokumentacji brak szczegółu konstrukcyjnego wbudowania siatki. Zwracamy się o uzupełnienie szczegółu wraz z podaniem lokalizacji wbudowania siatki

Odp:

Wzmocnienie siatką należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zawartymi w SST.

45. W załączonym przedmiarze robót poz. 83 mówi o Ustawieniu słupków przeszkodowych z tworzyw sztucznych U-5 w ilości szt 6. Brak takich słupków w załączonym projekcie SOR. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

Do kalkulacji przyjąć ilość zgodnie z SOR.

M. PRZEBRÓD OP KM 23 + 349 DO KM 24 + 650

46. W poz. 11. K.O. uwzględniono rozebranie wiaty przystankowej w ilości 1 szt. Zgodnie z planszą robót rozbiórkowych ilość ta wynosi 3 szt. Zwracamy się o wyjaśnienie, jaka ilość należy przyjąć do kalkulacji

Odp:

Zgodnie z planszą robót rozbiórkowych

47. Na planszy robot rozbiórkowych zaznaczono 93 mb istniejącego ogrodzenia do przestawienia. Brak takiej pozycji w K.O. oraz przedmiarze robót. Zwracamy się o dopisanie pozycji w K.O oraz przedmiarze robót wraz z wskazaniem materiału z jakiego ma być wykonane ogrodzenie.

Odp:

Nie należy przyjmować do kalkulacji przestawienia ogrodzenia.

48. Zwracamy się o potwierdzenie, iż drewno pochodzące z wycinki jest własnością Zamawiającego, jeśli tak, to zwracamy się o wskazanie jego miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Zgodnie z SIWZ

49. Poz. 13 K.O. Rozebranie podbudowy z kruszywa z wywozem i utylizacją Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Zgodnie z SIWZ

50. Poz. 14-15 Rozebranie podbudowy z betonu z wywozem i utylizacją. Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Zgodnie z SIWZ

51. Poz. 16-17 K.O. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z wywozem i utylizacją Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Zgodnie z SIWZ

52. K.O. poz. 18-28. - roboty rozbiórkowe Zwracamy się o określenie, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki z wymienionych poz. K.O. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Zgodnie z SIWZ

53 K.O. poz. 48 frezowanie nawierzchni asfaltowych. Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu?

Odp:

Zgodnie z SIWZ

54 Zgodnie z przekrojami normalnymi na zjazdach publicznych należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm. Wg opisu technicznego i K.O poz.73

należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm. Zwracamy się o potwierdzenie iż na zjazdach publicznych należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 25 cm (wymagania dla materiału takie same jak na odcinku Bakalarzewo-Zająchkowo).

Odp:

Na zjazdach publicznych zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.

55. Zgodnie z przekrojami normalnymi konstrukcja ścieżki rowerowej w km 24+527 do 24+650 składa się z następujących warstw:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr.15 cm

Wg opisu technicznego:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej bet. bezfazowej czerwonej - gr. 8cm
- podsypka piaskowa- 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr.15 cm

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na ścieżkach rowerowych należy zastosować następujący rodzaj konstrukcji(wymagania dla konstrukcji ścieżek rowerowych takie same jak na odcinku Bakalarzewo - Zająchkowo)

- w-wa ścieralna z BA- gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. - gr.15 cm

Odp:

Konstrukcję ścieżki rowerowej wykonać z BA gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 15 cm.

56. W załączonych dokumentach przetargowych brak jest dokumentacji geotechnicznej

Zwracamy się o uzupełnienie

Odp:

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o dokumentację geotechniczną.

57. Wg poz. 41 KO i przekroju normalnego, należy wykonać podbudowę z betonu C16/20 grub. 22 cm ,Wg SST D 04.06.01 Podbudowa z bet cementowego mowa jest o wykonaniu podbudowy z betonu C12/15 o grubości 20 cm Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Należy wykonać podbudowę z betonu C16/20 grubości 22 cm.

58. W poz. 49 KO . mowa jest o ułożeniu warstwy pośredniej z geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m, natomiast wg SST 05.03.26 a, do zabezpieczenia geosiatką nawierzchni asfaltowej pkt 2.2.1 należy zastosować geosiatkę o wytrzymałości minimum 70 kN/m

Zwracamy się o potwierdzenie iż do warstwy pośredniej należy zastosować geosiatkę o wytrzymałości minimum 70 kN/m (wymagania dla geosiatki takie same jak na odcinku Bakalarzewo-Zająchkowo)

Odp:

Dopuszcza się zastosowanie geosiatki o wytrzymałości minimum 70 kN/m.

59. Zwracamy się o dołączenie do dokumentacji załącznika, z którego wynikają ilości geosiatki zawarte w poz. 49 K.O. i przedmiarze robót.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

60. W SST D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków pkt. 2,2.3 - brak określonych wymagań dla geokraty. Zwracamy się o określenie wymagań dla geokraty.

Odp:

W SST D 06.06.01 podano wysokość geokraty, nie narzucano pozostałych parametrów, aby przez to nie wskazywać konkretnego jej producenta, którego wyrób spełniałby narzucone w SST parametry.

61. Brak szczegółu konstrukcyjnego wykonania ogrodzenia zbiornika odparowującego,
Zwracamy się o uzupełnienie

Odp:

Ogrodzenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zawartymi w SST.

62. W poz. 75 K.O. mowa jest o ustawieniu krawężników kamiennych 20x30 cm natomiast wg SST D- 10.07.01 i w zał. Nr 13 wykaz robót na zjazdach- należy ustawić krawężnik betonowy 20x30 cm

Zwracamy się o potwierdzenie, że na wjazdach należy zastosować krawężnik kamienny 20x30cm

Odp:

Na zjazdach należy stosować krawężniki kamienne 20x30 cm

63. Wg opisu technicznego oraz zał. Nr 11 należy ustawić 4 wiaty przystankowe. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym. Zwracamy się o dopisanie powyższej pozycji do Kosztorysu ofertowego wraz z podaniem ilości oraz określeniem typu konstrukcji wiaty z załączeniem rysunku szczegółowego oraz SST.

Odp:

Nie należy przyjmować do kalkulacji ustawienia wiat przystankowych.

64. W poz. 16-17 K.O. mówi o rozebraniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych w ilości $(409 \times 0,04) + (2750 \times 0,10) = 291,36 \text{ m}^3$, natomiast zał. Nr 1 tabela objętości frezowania mówi o ilości 372,34 m³

Zwracamy się o określenie ilości jaką należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

65. W K.O. poz. 12 mowa jest o przestawieniu krzyża z ogrodzeniem drewnianym, natomiast w SST D 01.02.03 pkt 9.2 cena jednostki obmiarowej mówi o :

- Zakupie i dostarczeniu materiałów potrzebnych do odtworzenia pierwotnego stanu przestawianego obiektu,

- oraz wykonanie robót umożliwiających odtworzenie stanu pierwotnego przestawianego obiektu, w miejscu nowej lokalizacji.

Zwracamy się o wyjaśnienie:

70.1. czy do kalkulacji należy przyjąć samo przestawienie krzyża z ogrodzeniem,

70.2 czy do kalkulacji należy przyjąć wykonanie nowego krzyża z ogrodzeniem z zakupionych materiałów, jeżeli tak to zwracamy się o załączenie wykazu robót i ilości materiałów jakie należy użyć do wyceny?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po

szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

66. W przedmiarze robót poz.23 oraz K.O. pcz.23 Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm występuje ilość 94 m , natomiast wg planszy robot rozbiórkowych ilość ta wynosi 103 m. Zwracamy się o jednoznaczne określenie jaka ilość należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

67. Poz. 38. przedmiaru robót i K.O. - Podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie odwołuje się do SST D 04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy należy użyć kruszywo naturalne (wymagania dla konstrukcji ścieżek rowerowych takie same jak na odcinku Bakalarzewo - Zajęczkowo)

Odp:

Należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

68. Wg poz. 58 przedmiaru robót i K.O - Słupki z rur stalowych Ø 70mm występują w ilości 48 szt , natomiast w projekcie SOR ilość ta wynosi 52 szt. Zwracamy się o jednoznaczne określenie, ile słupków należy przyjąć do kalkulacji?

Odp:

Do kalkulacji należy przyjąć ilość zgodnie z SOR, tj. 52 szt.

69. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem metodą na miejscu?

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem metodą na miejscu. W/w podbudowę należy wykonać zgodnie z SST. D.04.05.01.

PRZEBRÓD - SUWAŁKI OD KM 24 + 650 DO KM 28 + 677

70. Poz. 13-15 K.O. Rozebranie podbudowy z kruszywa z wywozem i utylizacją.

Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

71. Poz. 16-17 K.O. Rozebranie podbudowy z betonu z wywozem i utylizacją.

Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

72. Poz. 18-19 K.O. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno -bitumicznych z wywozem i utylizacją. Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

73. K.O. poz. 20-26 . - roboty rozbiórkowe Zwracamy się o określenie, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki z wymienionych poz. K.O. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

74. K.O. poz. 55-56 frezowanie nawierzchni asfaltowych . Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu?

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

75. Na planszy robot rozbiórkowych zaznaczono 360 mb istniejącego ogrodzenia z siatki stalowego przedstawienia. Brak takiej pozycji w K.O. oraz przedmiarze robót.

Zwracamy się o dopisanie pozycji w K. O oraz przedmiarze robót.

Odp:

Do kalkulacji nie należy przyjmować do rozbiórki 360 mb zaznaczonego na planszy istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej.

76. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Bilans robót ziemnych

77. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela zdjęcia humusu

78. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela poszerzeń konstrukcji

79. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela wyrównań istniejącej nawierzchni m.m.a.

80. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na zjazdach

81. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela humusowania skarp

82. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela frezowania i rozbiórek nawierzchni bitumicznej

83. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na zatokach autobusowych

84. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na drogach bocznych

85. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz oznakowania pionowego do rozbiórki

86. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

87. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki; Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

88. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na zatoce do ważenia pojazdów

Odpowiedź na pytania od nr 76 do 88.

Dokumentacja projektowa udostępniona na stronie internetowej Zamawiającego zawiera w/w załączniki.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa,

wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

89. W załączonych dokumentach przetargowych brak jest dokumentacji geotechnicznej. Zwracamy się o uzupełnienie

Odp:

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o dokumentację geotechniczną

90. Poz. 31. K.O. mówi o wykonaniu „... kanalizacji deszczowej, kanał z rur PVC fi 315 mm, ułożonej na podłożu z materiałów sypkich, przykanaliki z PVC fi 200 mm, studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi 1200 mm, studzienki ściekowe fi 500 mm, wykopy liniowe o ścianach pionowych rowów krytych z rur plastikowych o średnicy 31,5 cm” w ilości 150 m

Zwracamy się o rozbięcie powyższej pozycji na:

- kanał z rur PVC fi 315 mm (wg SST 03.02.01) projekcie fi 400mm)- zwracamy się o ujednolicenie zapisu i podanie ilości
- przykanaliki z PVC fi 200 mm - zwracamy się o podanie ilości
- studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi 1200 mm (wg SST żelbetowe) - zwracamy się o ujednolicenie zapisu i podanie ilości
- studzienki ściekowe fi 500 mm - zwracamy się o podanie ilości
- rów kryty z rur plastikowych o średnicy 31,5 cm- zwracamy się o podanie ilości

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

91. Zgodnie z przekrojami normalnymi konstrukcja ścieżki rowerowej składa się z następujących warstw:

- w-wa ścieralna z BA - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr.15 cm

Wg opisu technicznego:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej bet. bezfazowej czerwonej - gr. 8cm
- podsypka piaskowa- 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr.10 cm

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na ścieżkach rowerowych należy zastosować następujący rodzaj konstrukcji(wymagania dla konstrukcji ścieżek rowerowych takie same jak na odcinku Bakalarzewo-Zajączkowo)

- w-wa ścieralna z BA- gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. - gr.15 cm

Odp:

Konstrukcję ścieżki rowerowej wykonać z BA gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 15 cm.

92. Wg opisu technicznego do wykonania oporu bocznego wysp i zatok autobusowych należy zastosować krawężnik betonowy 20x30 , wg szczegółu konstrukcyjnego krawężnik kamienny 20x30, Zwracamy się o potwierdzenie, że na wyspach i zatokach autobusowych należy zastosować krawężnik kamienny 20x30cm (założenia takie same jak na odcinku Bakalarzewo-Zajączkowo)

Odp:

Należy zastosować krawężnik kamienny 20x30 cm.

93. Zgodnie z opisem technicznym na ciągu pieszo-rowerowym należy zastosować opór boczny z obrzeża betonowego 6x20 cm, natomiast na przekrojach normalnych nie występują obrzeża.

Zwracamy się o wykreślenie w/w zapisu z opisu technicznego, ponieważ nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej wg założeń projektanta na odcinku Bakalarzewo - Zajączkowo i odcinku Przejście przez miejscowość Przebród nie wymaga ograniczenia elementami ulicznymi.

Odp;

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym.

94. Poz. 43. przedmiaru robót i K.O. - Podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie odwołuje się do SST D 04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy należy użyć kruszywo naturalne Wymagania dla konstrukcji ścieżek rowerowych takie same jak na odcinku Bakałarzewo - Zajązkowo).

Odp:

Należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

95. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem metodą na miejscu?

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem metodą na miejscu. W/w podbudowę należy wykonać zgodnie z SST.

96. Wg poz. 46 KO i przekroju normalnego należy wykonać podbudowę z betonu C16/20 grub. 22 cm ,wg SST D 04.06.01 Podbudowa z bet. cementowego mowa jest o wykonaniu podbudowy z betonu C12/15 o grubości 20 cm .Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość podbudowy z betonu C16/20 wynosi 22 cm.

97. W załączonej dokumentacji brak jest szczegółu konstrukcyjnego przepustu pod zjazdem . Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Zjazd wraz z przepustem należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zawartymi w SST.

98. Zgodnie z SST D08.01.02 Krawężniki kamienne 10x20 cm należy ustawić na podsypce cem. - piaskowej gr. 5cm, wg szczegółu konstrukcyjnego gr. podsypki wynosi 3cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Należy wykonać zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym, tj. grubość podsypki 3 cm.

99. Zgodnie z przekrojem normalnym obrzeża betonowe 6x20cm należy ustawić na gruncie przepuszczalnym G1 gr 15cm, wg SST D 08.03.01 Obrzeża betonowe, należy zastosować podsycę piaskową gr 5cm.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Obrzeża betonowe 6x20 cm należy ustawić na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

100. Wg opisu technicznego należy ustawić wiaty przystankowe na zatokach autobusowych. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Zwracamy się o dopisanie powyższej pozycji do Kosztorysu ofertowego wraz z podaniem ilości oraz określeniem typu konstrukcji wiaty z załączeniem rysunku szczegółowego oraz SST.

Odp:

Nie należy przyjmować do kalkulacji ustawienia wiat przestankowych.

101. Zgodnie z opisem technicznym i szczegółem konstrukcyjnym na zatoce do ważenia pojazdów należy zamontować profil stalowy wagi. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze. Zwracamy się o dopisanie powyższej pozycji do Kosztorysu ofertowego.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po

szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

102. Poz. 54, 89, 90, 97, 98, 99, 100 Kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót dot. nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej - warstwa ścieralna i warstwa wiążąca KR1-2 odwołują się do SST D- 05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego, gdzie określono wymagania dla mieszanki typu AC16W na warstwę wiążącą dla KR 3-4 i mieszanki typu AC11S do wykonania warstwy ścieralnej dla KR 3. Zwracamy się o podanie wymagań dla mieszanek mineralno-bitumicznych dla KR1-2

Odp:

Wymagania dla mieszanek mineralno – asfaltowych dla kategorii ruchu KR 1-2 podano w SST D.10.07.01

103. Zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym chodniki przy zatokach autobusowych są wykonane z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na podsypce piaskowej gr 5cm, wg. opisu technicznego chodniki należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego 8 cm, na podsypce piaskowej 5cm. Zwracamy się o potwierdzenie wykonania nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego 8 cm, na podsypce piaskowej 5cm.

Odp:

Konstrukcje chodników wykonać z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 5cm.

ZAJACZKOWO- PRZEBRÓD OD KM 18+600 DO KM 23+349

104. Wg K O poz., 2-4 należy wycenić karczowanie drzew, natomiast SST D01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków pkt 9.2 Cena jed. obmiarowej zawiera również wycinkę drzew.

Zwracamy się o określenie, ile drzew i jakiej średnicy przewidzianych do wycinki należy przyjąć do kalkulacji ?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

105. Zwracamy się o potwierdzenie, iż drewno pochodzące z wycinki jest własnością Zamawiającego, jeśli tak , to zwracamy się o wskazanie jego miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

106. W K.o poz 6 i 7 jednostką obmiarową jest [m3] natomiast wg sst D 01.02,02 Zdjęcie warstwy humusu pkt 7.2 „, jednostka obmiarowa określona jest jako [m2].Zwracamy się o jednoznaczne określenie jednostki obmiarowej.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

107. Poz. 9 K.O. Rozebranie podbudowy z kruszywa z wywozem i utylizacją.

Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

108. Poz. 10, 11 K.O. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z wywozem i utylizacją

Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

109. K.O. poz. 8, 11-16 . - roboty rozbiórkowe Zwracamy się o określenie, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki z wymienionych poz. K. O. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

110- K.O. poz. 39,40 frezowanie nawierzchni asfaltowych .

Kto jest właścicielem materiału z rozbiórki? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu?

Odp:

Procedura postępowania z materiałami z rozbiórki jest opisana w zał. nr 7 do SIWZ. O rodzaju materiałów, które mogą zostać użyte do ponownego wbudowania decydować będzie Kierownik Zespołu Nadzorującego

111. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Bilans robót ziemnych

112.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela zdjęcia humusu

113.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela poszerzeń konstrukcji

114.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela wyrównań istniejącej nawierzchni m.m.a.

115.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na zjazdach

116.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela humusowania skarp

117.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Tabela frezowania i rozbiórek nawierzchni bitumicznej

118.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na zatokach autobusowych

119.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na drogach bocznych

120.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz oznakowania pionowego do rozbiórki

121.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

122.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

123.Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o brakujące załączniki: Wykaz robót na zatoce do ważenia pojazdów

Odpowiedź na pytania od nr 111 do nr 123.

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o w/w załączniki.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

124. W załączonych dokumentach przetargowych brak jest dokumentacji geotechnicznej. Zwracamy się o uzupełnienie

Odp:

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o dokumentację geotechniczną

125. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 28,31,34,35 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie ww pozycji do K.O.

126. Zgodnie z przekrojami normalnymi konstrukcja na wzmocnieniu drogi głównej składa się z następujących warstw;

- w-wa ściernalna z BA - gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z BA - gr. 6 cm
- w-wa wyrównawczo-wzmacniająca z BA- gr 6-19cm

Wg opisu technicznego:

- w-wa ściernalna z BA - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z BA - gr. 6 cm
- w-wa wzmacniająca z BA- gr 7cm

Zwracamy się o potwierdzenie, iż konstrukcja wzmocnienia na drodze głównej powinna składać się z poszczególnych warstw (zgodnie z konstrukcją wzmocnień nawierzchni na odcinkach BAKAŁARZEWO

- ZAJACZKOWO, M. PRZEBRÓD, PRZEBRÓD - SUWAŁKI),

- w-wa ściernalna z BA- gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z BA- gr. 6 cm
- w-wa wzmacniająca z BA- gr 7cm

Odp:

Konstrukcję wzmocnienia na drodze głównej należy przyjąć zgodnie z przekrojem normalnym:

- w-wa ściernalna z BA- gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z BA- gr. 6 cm
- w-wa wzmacniająca z BA- gr 7cm

127. Zgodnie z przekrojami normalnymi konstrukcja na całej nawierzchni i nawierzchni na poszerzeniach składa się z następujących warstw:

- w-wa ściernalna z BA - gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z BA - gr. 6 cm
- podbudowa z BA - gr. 8 cm -podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm
- w-wa podłoża ulepszanego cementem RM=1,5MPa - gr.10cm

Wg opisu technicznego:

- w-wa ściernalna z BA - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z BA - gr. 6 cm
- podbudowa z BA - gr. 8 cm -podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm

Zwracamy się o potwierdzenie, iż konstrukcja na całej nawierzchni i nawierzchni na poszerzeniach powinna składać się z następujących warstw

- w-wa ściernalna z BA- gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z BA- gr. 6cm
- podbudowa z BA- gr. 7 cm -podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm

(technologia taka jak na odcinku Bakałarzewo - Zajaczkowo, Przebród - Suwałki i Miejscowość Przebród)

- w-wa podłoża ulepszanego cementem RM=1,5MPa - gr.10cm

Odp:

Konstrukcję nawierzchni należy przyjąć zgodnie z przekrojem normalnym:

- w-wa ścieralna z BA- gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z BA- gr. 6cm
- podbudowa z BA- gr. 7 cm -podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20 cm
- w-wa podłoża ulepszanego cementem RM=1,5MPa - gr.10cm

128. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 45,47 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

129. Zgodnie z opisem technicznym pkt.8.6 ppkt. F pobocza powinny mieć gr.18cm wg. przekrojów normalnych gr. poboczy wynosi 17cm.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż pobocza mają mieć grubość 15cm tak jak na odcinkach Przejście przez miejscowość Przebród i Przebród - Suwałki.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 17 cm.

130. Brak w załączonej dokumentacji szczegółów konstrukcyjnych dot. parkingu oraz zjazdów bramowych. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji.

Odp:

Odp:

Zjazdy oraz parking należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zawartymi w SST.

131. Brak ujętej w przedmiarze pozycji 28 z K.O. dot. wykonania i pielęgnacji podbudowy z betonu C16/20 QT.22cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

132. W SST D 04.06.01 Podbudowa z bet. cementowego mowa jest o wykonaniu podbudowy z betonu C12/15 o grubości 20 cm natomiast w K.O. oraz na przekrojach normalnych uwzględniona jest podbudowa z bet. C16/20 grub. 22 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość podbudowy z betonu C16/20 wynosi 22cm.

133. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość warstwy ścieralnej na jezdni drogi głównej wynosi 5 cm.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 5 cm.

134. Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni drogi głównej i poszerzeniu wynosi 20 cm.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym, tj. grubość 20 cm.

135. W SST 04.07.01 tabela nr 7 mówi o wykonaniu podbudowy bitumicznej AC 22P zaś przedmiar robót poz.48 mówi o podbudowie bitumicznej 0/25. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Podbudowę bitumiczną AC 22P należy wykonać zgodnie z SST.

136. W SST 05.03.05 tabela nr 7 mówi o wykonaniu warstwy wiążącej AC 16W zaś przedmiar poz. 57 mówi o warstwie wiążącej 0/20. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Podbudowę bitumiczną AC 16W należy wykonać zgodnie z SST.

137. W SST 05.03.05 tabela nr 7 mówi o wykonaniu warstwy ścieralnej AC 11S zaś przedmiar poz.60 mówi o warstwie ścieralnej 0/16. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Podbudowę bitumiczną AC 11S należy wykonać zgodnie z SST.

138. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 28,31,34,35 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K.O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

139. Poz. 52 przedmiaru, odbudowa po sfrezowaniu gr.2cm pod warstwę wyrównawczą w ilości 5639 m² nie jest zgodna z poz.62 przedmiaru wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno średnia gr. warstwy 2cm pod wyrównanie masą (do odbudowy) w ilości -16151 m².

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

140. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 49,50 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie ww pozycji do K.O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

141. Poz. przedmiaru robót 51 „skropienie emulsją” ilość 1697,2 m² nie została ujęta w poz. 24 K.O. Zwracamy się o korektę ilości w poz. 24 K.O. na 129 601 m².

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

142. Wg poz. 54,55 przedmiaru i poz. kosztorysowej 32,33 grubość nawierzchni żwirowej wynosi 20 cm, wg opisu technicznego gr. nawierzchni żwirowej wynosi 18cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności

Odp:

W/w nawierzchnię żwirową należy wykonać o grubości 20 cm.

143. W załączonym kosztorysie ofertowym występuje poz. 41 Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości kostki 10 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

144. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 69,70,74,76,77 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie ww pozycji do K. O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

145. W załączonym przedmiarze robót pozycje: 79,80,81,82,83,85,87 nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie ww pozycji do K. O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

146. W SST 06.02.01 Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi brak jest określonych wymagań dla materiałów do wykonania studni rewizyjnej śr.1200mm Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i SST

147. SST 07.01.01 Oznakowanie poziome, w pkt.2.6 określa wymagania dla wykonania oznakowania poziomego cienkowarstwowego oraz grubowarstwowego. Zwracamy się o wykreślenie z SST 07.01 M zapisu dotyczącego oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Odp:

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

148. Poz. 103-118 przedmiaru robót nie mają odzwierciedlenia w K.O. Zwracamy się o dopisanie w/w pozycji do K. O.

Odp:

Powyższe pozycje przedmiarowe ujęte zostały w kosztorysie ofertowym jako jedna pozycja. Cena jednostkowa w kosztorysie ofertowym obejmuje wykonanie robót wymienionych w w/w pozycjach przedmiarowych.

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

149.W załączonej dokumentacji brak jest szczegółu konstrukcyjnego przepustu pod zjazdem . Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Zjazd wraz z przepustem należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zawartymi w SST.

150. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem metodą na miejscu?

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem metodą na miejscu. W/w podbudowę należy wykonać zgodnie z SST.

151.W dokumentacji przetargowej załączono SST D 09.01.01 Zieleń drogowa oraz plan nasadzeń drzew i krzewów. Brak takich pozycji w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

Zwracamy się o dopisanie pozycji związanych z nasadzeniami do K.O.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po

szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

152. W związku z tym, iż dokumentacja przetargowa składa się z czterech oddzielnych dokumentacji opracowanych przez różne biura projektowe wynikiem czego jest duża rozbieżność co do grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i zastosowanych elementów ulic oraz materiałów. Zwracamy się o ujednolicenie założeń projektowych na całym odcinku przebudowywanej drogi Bakalarzewo - Suwałk od km13+108 do km 28+677.

Proponujemy:

A) Konstrukcja drogi głównej na wzmocnieniu (KR3-4):

- w-wa ścieralna AC 11 S-gr. 5cm -w-wa wiążąca AC 16W- gr. 6 cm
- podbudowa AC22P - gr. 7 cm
- ewentualne wyrównanie z mieszanki min. – asf. lub wyrównanie kruszywem łamanym

B) Konstrukcja drogi głównej - nowej i na poszerzeniach (KR3-4):

- w-wa ścieralna AC 11S-gr. 5cm
- w-wa wiążąca AC 16W-gr. 6 cm
- podbudowa AC22P - gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm
- ewentualne ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa (wg założeń projektowych)

C) Konstrukcja zjazdów na drogi powiatowe, gminne i zjazdy publiczne KR1-2

- w-wa ścieralna AC 11 S-gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC 16W- gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 25 cm

D) Konstrukcja zjazdów indywidualnych z mma KR1-2

- w-wa ścieralna AC 11S- gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 20 cm

E) Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 15 cm

F) Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych KR1-2

- w-wa ścieralna AC 11 S-gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 15 cm

G) Krawężniki kamienne 20x30 na całym odcinku przebudowywanej drogi

H) Obramowanie zjazdów nawierzchni Kostki betonowej obrzeżem betonowym 8x30

I) Obramowanie chodników obrzeżem 6x20

Odp:

Należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

153. Zwracamy się o określenie jakiego koloru kostki należy zastosować na wszystkich odcinkach przebudowywanej drogi;

a/ nawierzchnia chodników

b/ nawierzchnia zjazdów

Odp:

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego, natomiast nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego.

BUDOWA SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 653 W M. PRZEBRÓD

154. Zwracamy się o dołączenie dokumentacji geologicznej z której będzie wynikać, iż grunt pochodzący z wykopu pod kolektor nadaje się do ponownego zasypiania wykonanego kanału z możliwością uzyskania wymaganych wskaźników zagęszczenia ID=1,0.

Odp:

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o dokumentację geotechniczną

155. W przedmiarze robót i K.O. brak jest pozycji związanych z montażem kaskad do studni D3 i D4 z wpustami W1, W2, W3 i W4 oraz kaskady na kanale głównym fi 400 mm przy studni DA. Zwracamy się o uzupełnienie

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

156. W przedmiarze robót i K.O. brak jest wylotów z elementów betonowych z kratami dla rur fi 315 mm - 1 szt, rur fi 400 mm - 1 szt, rur fi 600 mm - 2 szt .Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

157. W przedmiarze robót i K.O. brak jest piaskowników z kratami dla studni fi 1200 mm SW1, SW2, SW3 i SW4. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

158. W przedmiarze robót i K.O. poz, 31 uwzględnia wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej w ilości 65 m², W ilości tej nie uwzględniono poszerzenia przy bramie wjazdowej, dlatego też całkowita ilość powinna wynosić 230 m². Zwracamy się o wyjaśnienie i korektę ilości w K.O. i przedmiarze robót.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

KANALIZACJA DESCZOWA - PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653 W MIEJSC. ŻYLINY

159. Zwracamy się o dołączenie dokumentacji geologicznej z której będzie wynikać , iż grunt pochodzący z wykopu pod kolektor nadaje się do ponownego zasypiania wykonanego kanału z możliwością uzyskania wymaganych wskaźników zagęszczenia ID=1,0 Według opisu technicznego wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 1,0. Zwracamy się o poprawienie przedmiaru i dodanie do K.O. pozycji związanej z wymianą gruntu.

Odp:

Dokumentacja projektowa została uzupełniona o dokumentację geotechniczną

160. W związku z tym, iż należy zrobić wymianę gruntu zwracamy się o zmianę pozycji K.O. związanej z wykonywaniem wykopów ręcznie i mechanicznie na odkład na wykopy wykonywane mechanicznie i ręcznie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce stałego składowania.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

PRZYŁĄCZA WPUSTÓW DESZCZOWYCH - PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653 W MIEJSC. ŻYLINY

161. Według opisu technicznego wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 1,0. Zwracamy się o poprawienie przedmiaru i dodanie do K.O. pozycji związanej z wymianą gruntu.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

162. W związku z tym, iż należy zrobić wymianę gruntu zwracamy się o zmianę pozycji K.O. związanej z wykonywaniem wykopów ręcznie i mechanicznie na odkład na wykopy wykonywane mechanicznie i ręcznie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce stałego składowania.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

163. Brak załączonej dokumentacji rysunkowej dotyczącej przebudowy mostu na przepust w km 14+361. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Dokumentacja rysunkowa dot. przebudowy mostu na przepust w km 14+361 została dołączona.

164. Przebudowa przepustu w km 19+086 - przedmiar robót i K.O. nie uwzględniają widocznego na dokumentacji rysunkowej ścieku skarpowego typu trapezowego. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami

pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

165. Przebudowa przepustu w km 21+404 - przedmiar robót i K.O. nie uwzględniają widocznego na dokumentacji rysunkowej ścieku skarpowego typu trapezowego. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

166. Czy zamawiający dopuszcza przebudowę przepustów bez wykonania objazdów?

Odp:

Od Wykonawcy zależy przyjęcie technologii przebudowy przepustów.

Uwagi do SST

DW Nr 653 granica woj. warmińsko-mazurskiego - Suwałki odc. Zajęczkowo - Przebród od km 18+600 do km 23+349.

167. SST .D 02.03.01 pkt. 5.3.4.4. Zamieszczone w tablicach 3 i 4 wymagania są nie zgodne z PN-S-02205. Zwracamy się o korektę.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

168. Wg D 02.01.01 pkt.5.6. Wskaźnik zagęszczenia w wykopach należy określić - „nie mniej niż 2 pomiary w przekroju poprzecznym (w zależności od szerokości korony robót ziemnych) co 50 m”. Zwracamy się o zmianę częstotliwości badań wskaźnika zagęszczenia gruntu, gdyż Wg Norm PN-S-02205 badanie wskaźnika winno być 1 raz na 500 m².

Odp:

Należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

169. Wg D 04.04.01 pkt 6.3. Tablica 2. Zagęszczenie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego powinno być wykonywane z częstotliwością - 10 próbek na 400 m², natomiast w pkt 6.3.3. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać przynajmniej w dwóch punktach na każdej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 200 m². Wg Normy PN-S-06102 winno być 10 próbek na zadaniu tj. max, 10 000 m² lub w przypadku zastosowania badania metoda obciążeń płytowych VSS wg tablicy 4 co najmniej 1 raz na 5000 m². Zwracamy się o zmianę ilości badań zgodnie z obowiązującą normą.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

170. Wg D 04.04.01 6.3. Tablica 2. - częstotliwość badań kontrolnych w czasie robót „wymagane jest przeprowadzenie badań pełnych dla każdej partii kruszywa do 1500 ton i przy każdej zmianie kruszywa”. Zgodnie z normą PN-S-06-102 badania pełne wykonuje się jeden raz w roku lub przy każdej zmianie kruszywa, zaś badania niepełne wykonywane są dla każdej partii kruszywa do 1500 t.

Zwracamy się o potwierdzenie iż dla partii kruszywa do 1500 ton należy wykonać następujący rodzaj badań:

-zawartość zanieczyszczeń obcych -zawartość ziaren nieforemnych -zawartość zanieczyszczeń organicznych -wskaźnik piaskowy

Odp:

Należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

171. D 04.04.02 6.3.1. Tablica 2. Częstotliwość badań kontrolnych w czasie budowy warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .należy wykonać:

1. zagęszczenie warstwy 1 próbka na 400 m²
2. nośność podbudowy 1 badanie na 500 m²

natomiast wg 6.3.4. Zagęszczenie podbudowy. „W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych wg PN-S-02205 [19] i nie rzadziej niż raz na 5000 m², wg zaleceń inspektora" Wg Normy PN-S-06102 winno być 10 próbek na zadaniu tj. max 10 000 m² lub w przypadku zastosowania badania metoda obciążeń płytowych VSS wg tablicy 4 co najmniej 1 raz na 5000 m² Zwracamy się o zmianę ilości badań zgodnie z obowiązującą normą.

Odp:

Należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

Uwagi do SST

Droga wojewódzka Nr 653 Sedranki - Bakalarzewo - Suwałki - Sejny - Poćkuny na odcinku przejścia przez m Przebród do km 23+349 do km 24+650.

172. D 02.03.01 6.2.1.1 Badanie Przydatności gruntu do wbudowania w nasyp należy przeprowadzić „nie rzadziej niż trzy razy na każde 3000 m³.”zgodnie z PN-S- 02205 badanie takie powinno być wykonane „ nie rzadziej niż trzy razy na każde rozpoczęte 5000m³” , natomiast zgodnie z OST jeden raz na 3000m³ Zwracamy się o zmianę częstotliwości wykonywania badań zgodnie z obowiązującą normą

Odp:

W/w badanie należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

173. D 02.03.01 6.2.1.2 „Badania kontrolne prawidłowości wykonania poszczególnych warstw nasypu" grubość każdej warstwy i jej wilgotności przy zagęszczaniu należy przeprowadzić nie rzadziej niż 1 raz w trzech punktach na 500 m² warstwy. Wg OST badania takie przeprowadza się nie rzadziej niż 1 raz na 500 m² warstwy .Zwracamy się o korektę częstotliwości wykonywania badań zgodnie z OST

Odp:

W/w badanie należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

174. D 02.03.01 6.2.1.3,„Sprawdzenie zagęszczenia i nośności gruntu " , Częstotliwość badań wskaźnika zagęszczenia Is każdej układanej warstwy powinna być następująca:

- dla korpusu nie mniej niż jeden raz w trzech punktach na 500 m² zagęszczanych warstw nasypu Zgodnie z PN-S-02205 częstotliwość ta powinna wynosić „nie rzadziej niż 1 raz w trzech punktach na 5000 m² zagęszczanych warstw nasypu

Zwracamy się o korektę częstotliwości wykonywania badań zgodnie z normą

Odp:

Należy wykonać zgodnie z normą, tj. nie rzadziej niż 1 raz w trzech punktach na 5000m²

175. D 04.04.02 6.3.4. „Zagęszczenie podbudowy" . Częstotliwość badań kontrolnych w czasie budowy warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .należy wykonać: nie rzadziej niż 1 raz na 400 m² natomiast Wg Normy PN-S-06102 winno być 10 próbek na zadaniu tj. max 10 000 m².. Zwracamy się o zmianę ilości badań zgodnie z obowiązującą normą

Odp:

W/w badanie należy wykonać zgodnie z zamieszczoną SST.

176. D 04.04.02 6.3.1. Tablica 2, „Częstotliwość badań kontrolnych w czasie robót"

wymagane jest przeprowadzenie badań pełnych dla każdej partii kruszywa do 1500 ton i przy każdej zmianie kruszywa . Zgodnie z norma PN-S-06-102 badania pełne wykonuje się jeden raz w roku lub przy każdej zmianę kruszywa, zaś badania niepełne wykonywane są dla każdej partii kruszywa do 1500t.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż dla partii kruszywa do 1500 ton należy wykonać następujący rodzaj badań:

-zawartość zanieczyszczeń obcych -zawartość ziaren nieforemnych -zawartość zanieczyszczeń organicznych -wskaźnik piaskowy

Odp:

Dla partii kruszywa do 1500 ton należy wykonać następujące rodzaje badań: zawartość nieczystości stałych, zawartość ziaren nieforemnych, zawartość zanieczyszczeń organicznych, wskaźnik piaskowy.

177. D 04.04-026.4.8. „Nośność podbudowy”

Wymienione zostały dwa sposoby określenia tego samego parametru : -metodą ugięć sprężystych - metoda obciążeń płytowych (VSS)

Zwracamy się o potwierdzenie, iż wyznacznikiem określenia nośności podbudowy tj. modułu odkształcenia będzie powszechnie stosowana w budownictwie drogowym metoda obciążeń płytowych (VSS)

Odp:

Do wyznaczenia modułu odkształcenia dopuszczalna będzie metoda obciążeń płytą VSS.

178. D 04.05.01 p 2.3. Tablica 2 „Wymagania dla kruszyw przeznaczonych do stabilizacji cementem”

W myśl normy PN-S-96012 właściwości określone w tablicy nr 2 sst D 04.05.01 traktowane są jako „zalecane” a nie „wymagane”. Natomiast decydującym kryterium , mówiącym o przydatności gruntu do stabilizacji jest wytrzymałość na ściskanie próbek gruntu stabilizowanego cem, po 28 dniach pielęgnacji (w przypadku RM 1,5 MPa). Zwracamy się o zmianę zapisu SST D 04.05.01 Tablica 2 „Wymagania dla kruszyw przeznaczonych do stabilizacji cementem” na Tablica 2 „Zalecenia dla kruszyw przeznaczonych do stabilizacji cementem”.

Odp:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SST.

179. D 04.05.01p p 6.3. „Badania w czasie robót” w Tablicy 3, Lp.5 „Wytrzymałość na ściskanie 7 i 28- dniowe - minimalna ilość badań na dziennej działce roboczej - wynosi 6”.Zwracamv się o potwierdzenie , iż cyfra 6 oznacza „sześć” próbek przeznaczonych do badania.

Odp;

Cyfra „6” oznacza ilość punktów poboru próbek, a nie ilości próbek.

180. Zwracamy się o potwierdzenie , iż nawierzchnie bitumiczne dla ruchu KR3-4 i KR1-2 na wszystkich odcinkach przebudowywanej drogi mają być wykonane zgodnie z obecnie obowiązującymi „WT-1 Kruszywa 2010” i, „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010”

Odp:

Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi WT-1 Kruszywa 2010 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.

181. Zwracamy się z zapytaniem do Zamawiającego czy Zamawiający posiada prawomocną decyzję ZR ID dla przedmiotowego zadania. Jeżeli tak to zwracamy się o załączenie decyzji do dokumentacji przetargowej, a jeżeli nie to zwracamy się o podanie dokładnego terminu w jakim Zamawiający będzie w/w decyzję posiadał.

Odp:

Zamawiający posiada prawomocną decyzję ZRID dla przedmiotowego zadania.

182. Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie do dokumentacji przetargowej decyzji środowiskowej dotyczącej przedmiotowego zadania.

Odp:

Zamawiający posiada prawomocną decyzję środowiskową dla przedmiotowego zadania.

183. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż dysponuje całym gruntem przeznaczonym pod przedmiotową inwestycję. Jeżeli nie, to zwracamy się o określenie obszaru gruntu który nie jest w dyspozycji Zamawiającego a jest przeznaczony pod przedmiotową inwestycję.

Odp:

Zamawiający dysponuje całym gruntem, zgodnie z decyzją ZRID.

184. Zwracamy się o potwierdzenie iż Zamawiający posiada wszelkie aktualne uzgodnienia z posiadaczami gruntów przyległych do terenu inwestycji oraz gestorami sieci na urządzenia i elementy niezbędne do wykonania przedmiotowego zadania znajdujące się poza granicami pasa drogowego(np. niwelety zjazdów wykraczające poza pas drogowy).

Odp:

Tak, Zamawiający posiada aktualne wszelkie uzgodnienia.

185. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż posiada aktualne i ważne na czas trwania realizacji inwestycji warunki techniczne uzgodnione z wszystkimi gestorami sieci, które wchodziły w zakres inwestycji.

Odp:

W dokumentacji projektowej zostały uwzględnione przez projektanta warunki techniczne wydane przez poszczególnych gestorów sieci.

186. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż ilości określone w przedmiarach i kosztorysach ofertowych dla poszczególnych branż zostały sporządzone w oparciu o zatwierdzone projekty zgodnie z uzgodnionymi i ważnymi na czas trwania inwestycji Warunkami technicznymi.

Odp:

W dokumentacji projektowej zostały uwzględnione przez projektanta warunki techniczne wydane przez poszczególnych gestorów sieci.

187. SIWZ punkt XV podpunkt f mówi: „Warstwę ścieralną należy wykonywać całą szerokością jezdni. Zmiana sposobu wykonania warstwy ścieralnej podlega opinii Nadzoru Inwestorskiego i zatwierdzeń przez Zamawiającego.”

187.1 Zwracamy się do Zamawiającego zapytaniem czy w związku z powyższymi zapisami Zamawiający zatwierdzi jak również zapewni zatwierdzenie przez wymagane organy np. POLICJA projektu tymczasowej organizacji ruchu uwzględniającej całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania warstwy ścieralnej

187.2 W przypadku braku możliwości zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu zawierającego całkowite zamknięcie drogi zwracamy się o wykreślenie w/w zapisu SIWZ

Odp:

Wykonawca ma wykonać projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający jedynie opiniuje, natomiast uprawnienia do zatwierdzania np. czasowej organizacji ruchu posiada Organ Zarządzający Ruchem.

188. Załączonym projekcie umowy „§8 Kary umowne ust. 1 pkt 5): w innych niż określone w pkt 1 - 4 przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę - w wysokości 10% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej umowy. Zwracamy się o jednoznaczne określenie tzw. „innych przypadków niewykonania lub nienależytego wykonania” lub wykreślenie w/w zapisu z umowy.

Odp: Zamawiający nie przewiduje zmian w projekcie umowy w ww zakresie.

189. Z załączonej SIWZ. XV OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY pkt. 9 wynika iż „Dla porównania ofert zamawiający przyjmuje cenę brutto określoną w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ). W związku z powyższym zwracamy zapytaniem, czy na etapie składania ofert zachodzi konieczność dołączenia kosztorysu ofertowego czy wystarczające będzie gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana na podstawie ceny określonej w formularzu ofertowym przed podpisaniem umowy dostarczy Zamawiającemu wymagane kosztorysy ofertowe, które będą stanowiły załącznik do podpisanej umowy i sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego.

Odp:

Wykonawca powinien załączyć do oferty opracowane przez siebie kosztorysy ofertowe do oferty zgodnie z zapisem w dziale XIII punkt 12 SIWZ. Zgodnie z zawartą umową i SIWZ podpisane przez Wykonawcę kosztorysy ofertowe są materiałem pomocniczym do określenia płatności (części wynagrodzenia ryczałtowego) należnej wykonawcy za wykonane i odebrane roboty.

190. W SIWZ XV OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY pkt 3 mówi Cena oferty stanowić będzie ryczałtowe i ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia, niezależnie od rozmiaru robót budowlanych i innych świadczeń” Zwracamy się o potwierdzenie,

iż niezależnie od rozmiaru robót (zmniejszenie lub braku konieczności wykonania danego elementu) wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odp:

W przypadku zmniejszenia lub zwiększenia rozmiaru robót wynagrodzenie umowne nie ulegnie zmianie.

191. W związku z tym, iż na stronie internetowej Zamawiającego nie został załączony zatwierdzony Projekt Budowlany, zwracamy się o dołączenie poniższych dokumentacji technicznych:

- Projekt branży telekomunikacyjnej
- Projekt branży elektrycznej
- Projekt branży sanitarnej
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Projekt branży mostowej

zatwierdzonych przez gestorów poszczególnych sieci i urządzeń na podstawie wydanych i aktualnych Warunków Technicznych lub potwierdzenie przez Zamawiającego posiadania w/w dokumentów.

Odp:

Projekty zamieszczone przez Zamawiającego są wystarczające do określenia zakresu i ilości robót oraz dokonania wyceny przedmiotowego zamówienia.

192. W SIWZ, w pkt. XV. Opis sposobu obliczania ceny, pkt. 1 lit. n) Zamawiający stwierdza, że: „koszt dokonania zmian w dokumentacji projektowej wprowadzonych na wniosek Wykonawcy...” będzie ponosił Wykonawca. Czy w związku z tym, koszt zmian w dokumentacji projektowej wprowadzonych przez Zamawiającego będzie ponosił Zamawiający.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzania do dokumentacji projektowej zmian wykraczających poza przedmiot zamówienia. Zamawiający będzie ponosił jedynie koszty zmian wprowadzonych przez siebie do dokumentacji projektowej, koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia, których nie można było przewidzieć na etapie procedury przetargowej.

194. Proszę o dokonanie skreślenia w § 33 ust. 1 pkt. 12) [Zmiany Umowy] projektu umowy, tj. o wykreślenie: „, gdy jest to korzystne dla Zamawiającego”.

Takie określenie stanowi naruszenie art. 5 k.c. i łamie generalną zasadę prawa cywilnego jaką jest równości stron stosunku cywilno – prawnego.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmian w projekcie umowy w ww zakresie.

195. W związku z tym, iż wynagrodzenie za przedmiot zamówienia jest wynagrodzeniem ryczałtowym proszę o dokonanie skreślenia w § 26 pkt. 2 [Obowiązki Zamawiającego] określenia o treści: „, zapłata n&, rzecz Wykonawcy wynagrodzenia za wykonane i odebrane roboty i zastąpienia go określeniem:

„zapłata na rzecz Wykonawcy umówionego wynagrodzenia.

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmiany projektu umowy w ww zakresie.

196. „, Warunki realizacji zamówienia,, pkt. 4.3 mówi „koszt zabezpieczenie miejsca niezbędnego do zabezpieczenia prac archeologicznych jak również związane z tym koszty zmian organizacyjnych”. Zwracamy się o potwierdzenie iż po stronie Wykonawcy nie leżą koszty związane z pracą archeologa.

Odp:

Planowane roboty nie będą realizowane w strefie ochrony konserwatorskiej dlatego nadzór przez jednostki specjalistyczne nie jest wymagany. Przytoczone przez oferenta w/w zapisy wynikają z obowiązujących przepisów prawa wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, które są obligatoryjnie obowiązujące dla wszystkich stron procesu budowlanego (również dla Wykonawcy robót).

197. Warunkach Zamówienia pkt. 4.4 mówi

„ Uwzględnienie w cenie ryczałtowej ewentualnych kosztów związanych z właściwym odwodnieniem korpusu drogowego (w tym sprawy formalno-prawne oraz koszt wykonania robót) poprzez:

4.4.1 Przeprowadzenie spraw formalno - prawnych z właścicielami terenu niebędącymi właścicielami pasa drogowego drogi wojewódzkiej w tym terenów właścicieli prywatnych.

4.4.2 Poniesienie kosztów związanych z tymczasowym zajęciem terenu dla wykonania regulacji rowów i cieków wodnych celem odwodnienia korpusu drogowego przedmiotowej inwestycji.

4.4.3 Koszty związane ze swobodnym odpływem wód z drogowych obiektów inżynierskich przedmiotowej inwestycji.

4.4.4 Wykonanie odwodnienia korpusu drogowego przed przystąpieniem do robót zasadniczych (np. nasyp, warstwy odcinające podbudowy)

Zwracamy się o wykreślenie powyższego punktu 4.4 z Warunków realizacji zamówienia, gdyż treść jego sugeruje, iż Zamawiający posiada wadliwie przygotowaną dokumentację projektową.

Odp:

Zamawiający zmienia pkt. 4.4, który otrzymuje brzmienie:

„ Uwzględnienie w cenie ryczałtowej ewentualnych kosztów związanych z właściwym odwodnieniem korpusu drogowego (koszt wykonania robót) poprzez:

4.4.1 Poniesienie kosztów związanych z tymczasowym zajęciem terenu dla wykonania regulacji rowów i cieków wodnych celem odwodnienia korpusu drogowego oraz swobodnym odpływem wód z drogowych obiektów inżynierskich przedmiotowej inwestycji

4.4.2. Wykonanie odwodnienia korpusu drogowego przed przystąpieniem do robót zasadniczych (np. nasyp, warstwy odcinającej podbudowy)

E.

1. Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie do stosowania emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 na odcinkach Bakałarzewo - Zajęczkowo oraz Zajęczkowo - Przebród. Emulsje zgodne z PN- EN 13808 są dopuszczone na dwóch pozostałych odcinkach tj. przejście przez m. Przebród oraz Przebród - Suwałki.

Odp:

Należy stosować zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 13808.

2. Zwracamy się do Zamawiającego o ujednolicenie wymagań dla mieszanek mineralno asfaltowych stosowanych na przedmiotowych zadaniach. Zgodnie z załączonymi specyfikacjami mieszanki należy wykonać według PN-S 96025, WT2-2008 oraz WT2-2010. Proponujemy wykonanie na wszystkich zadaniach mieszanek mineralno asfaltowych opartych o wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno - asfaltowych oraz WT2-2010 dla mieszanek mineralno - asfaltowych.

Odp:

Należy stosować obecnie obowiązujące wytyczne techniczne, tj. WT1-2010 oraz WT2-2010.

3. Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie do stosowania krawężników kamiennych znakowanych znakiem CE i wprowadzonych do obrotu na podstawie normy PN-EN 1343 oraz wymagań według normy PN-EN 1343.

Odp:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężników kamiennych na podstawie normy PN-EN 1343. SST dot. krawężników kamiennych w załączeniu.

4. W związku z tym , iż w Polsce wszyscy producenci cementów swoje wyroby wprowadzają do obrotu zgodnie z normą PN-EN 197-1, proponujemy zmianę zapisów w SST dotyczących przedmiotowych zadań Tam gdzie powołana jest norma „ PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena" zastąpić normą „PN-EN 197-1 Cement - Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.

Odp:

Zgodnie z obowiązującą normą.

F.

Pytanie 1:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej na stronie zamawiającego dotyczącej pozycji nr 31 z przedmiaru robót ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 653 NA ODCINKU PRZEBRÓD - SUWAŁKI OD KM 24 + 650 DO KM 28 - 677.

Odp:

Dokumentacja zamieszczona na stronie Zamawiającego, w momencie ogłoszenia przetargu, zawiera wykonanie poz. 31 z przedmiaru. Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

G.

Pytanie 1:

Zgodnie z rys. nr 4 Projektu Wykonawczego (Przebudowa sieci telefonicznej, która znalazła się pod projektowanym zjazdem w km 20+520 do zabudowań, na działce o nr 133/3 w miejscowości Orłowo w Gm. Bakałarzewo) od złącza 22. odgałęźnego na kablu 50 parowym wprowadzamy kabel 10 parowy na głowicę w słupku kablowym, co zgadza się z przedmiarem i drugi kabel nieuwzględniony w przedmiarze robót. Czy należy przyjąć dodatkowy kabel 25x4x0,8 z wykopem około 15 m i montaż złącza równoległego na kablu ALTKDX 19x4x1 J/PRZE 1 A/40-43 poniżej punktu „A”? Prosimy o wyjaśnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 2:

Zgodnie z rys. nr 4 Projektu Wykonawczego (Przebudowa sieci telefonicznej, która znalazła się pod projektowanym zjazdem w km 20+520 do zabudowań, na działce o nr 133/3 w miejscowości Orłowo w Gm. Bakałarzewo) brakuje w przedmiarze robót montażu 2 złączy równoległych na kablach 2x2x0,6 powyżej punktu „A” oraz ich wprowadzenie do słupka kablowego, wprowadzenie jest policzone jedynie dla kabla 10 parowego. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 3:

W przedmiarze robót (Budowa kanalizacji teletechnicznej (rurociągu światłowodowego) wzdłuż drogi Wojewódzkiej nr 653 odcinek Bakalarzewo - Przebród. Budowa przyłącza telefonicznego w m. Przebród relacji studnia kablowa) policzono 11,30 km rurociągu 2 otworowego. Zgodnie z opisem projektu i legendy trasy schematu wynika iż budowany będzie rurociąg 4 otworowy. W związku z tym w przedmiarze robót poz. Lp.2 powinien mieć krotność x3, oraz 2 razy więcej złączy skręcanych. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 4:

W przedmiarze robót (Budowa kanalizacji teletechnicznej (rurociągu światłowodowego) wzdłuż drogi Wojewódzkiej nr 653 odcinek Bakalarzewo - Przebród. Budowa przyłącza telefonicznego w m. Przebród relacji studnia kablowa) nie policzono wciągania 4 rur fi 40 do obiektów ochronnych co powoduje zmniejszenie trasy wykopu rurociągu o 952 m, Prosimy o sprostowanie

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 5:

Na rys nr 2 ark 5 Projektu Wykonawczego (Kanał technologiczny) przedstawiono przewiert sterowany o dl. 125 m. który nie zostać uwzględniony w przedmiarze robót. Czy należy uwzględnić w/w przewiert w wycenie oraz pomniejszyć pozycję „Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii IV, przepust rura HDPE140 mm" o tą długość? Prosimy o wyjaśnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 6:

Zgodnie z rysunkami nr 2 ark. I-I 9 Projektu Wykonawczego (Kanał technologiczny) łączna długość budowy obiektów ochronnych rurą HDPE140 mm = 829 m. natomiast w przedmiarze robót policzono 825 m. Czy należy doliczyć brakujące 4 m budowy obiektów ochronnych wykopem otwartym ? Prosimy o wyjaśnienie.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa,

wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 7:

W opisie Projektu Wykonawczego (Budowa kanalizacji teletechnicznej (rurociągu światłowodowego) wzdłuż drogi Wojewódzkiej nr 653 odcinek Bakałarzewo - Przebród- Budowa przyłącza telefonicznego w m. Przebród relacji studnia kablowa) napisano „Końce rur przepustowych należy zabezpieczyć przed możliwością zamulenia i oznaczyć znacznikami EMS”. Markery nie zostały uwzględnione w przedmiarze robót oraz w zestawieniu materiałów dołączonym do PW. Czy należy na początku i końcu każdej rury obiektowej doliczyć markery EMS, co dla 93 obiektów wynikających ze schematów daje łącznie 186 szt.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 8:

Zamawiający dołączył w materiałach przetargowych dodatkowo - PROJEKT WYKONAWCZY - Budowa przyłącza telekomunikacyjnego w m. Przebród relacji studnia kablowa (przy dr. pow. 1146B) -granica dz.127 wzdłuż drogi Wojewódzkiej nr 653. Brakuje obmiaru dla tego przyłącza o łącznej długość 330 m. Czy należy je wycenić we. Projektu? Czy jest to zakres już nieobowiązujący?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent sam ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi. Roboty, które wg oferenta są niezbędne do wykonania zadania, a nie zostały uwzględnione w przedmiarze i/lub kosztorysie ofertowym, oferent powinien ująć w ofertowej cenie ryczałtowej. O ostatecznej formie i zakresie przedmiaru i kosztorysu ofertowego decyduje oferent po szczegółowym zapoznaniu się i sprawdzeniu przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowa, wizja w terenie). W związku z powyższym określenie pozycji kosztorysowych w jakich zostaną uwzględnione w/w koszty należy do decyzji oferenta.

Pytanie 9:

Czy należy na budowanej kanalizacji teletechnicznej (rurociągu światłowodowym) wykonać badanie szczelności zmontowanych odcinków, do 2 km. rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury Fi-40 mm = 24 odcinki ?

Dotyczy postępowania przetargowego : „Rozbudowę i budowę drogi wojewódzkiej Nr 653 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Bakałarzewo - Suwałki.”

Odp.

W wycenie należy ująć badanie szczelności zmontowanych odcinków rurociągu.

H.

Odcinek drogi od km 24+650 do km 28+677 Suwałki – Przebród

Pytanie 1:

Odwodnienie korpusu drogowego, pozycja kosztorysowa 31 „Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC fi 315mm ułożonej na podłożu z materiałów sypkich, przykanaliki z PVC fi 200mm, studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi 1200mm, studzienki ściekowe fi 500mm, wykopy liniowe o ścianach pionowych rowów krytych z rur plastikowych o średnicy 31,5 cm” ilość 150m. Proszę o udostępnienie szczegółowych przedmiarów robót.

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi.

Odcinek drogi od km 23+349 do km 24+650 przejście przez m. Przebród

Pytanie 1:

Pozycja kosztorysowa 18 i 19 Studnie rewizyjne w gotowym wykopie fi 2000mm i fi 1200mm. W pozycji nr 5 opisu technicznego występują włązy żeliwne z żeliwa sferoidalnego D400, zaś w STWIOR, ST-1 Przyłącza kanalizacji deszczowej w poz. nr 2 Materiały podpunkt 2.1. występują włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym typ B, C, D. Jakie włązy przyjąć do wyceny i ile sztuk każdego typu?

Odp:

W poz. 18 przyjąć należy włąz żeliwny B125 - 1 szt.

W poz. 19 przyjąć należy włązy żeliwne B125 – 30szt., włąz żeliwny D400 – 5 szt. (teren utwardzony)

Pytanie 2:

W STWIOR ST-1 Przyłącza kanalizacji deszczowej w punkcie 2 podpunkt 2.1. „Włązy w terenie nieumocnionym należy umocnić brukiem lub kostką brukową w promieniu 0,5m. W jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić, oraz jaką ilość przyjąć do wyceny?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi.

Pytanie 3:

Zgodnie z rysunkiem 13/21 przed studniami wpadowymi SW1-SW4 występują osadniki piasku. W jakiej pozycji kosztorysowej należy to wycenić? Jaką ilość betonu oraz zbrojenia przyjąć do wyceny?

Odp:

Do wyceny należy przyjąć osadniki betonowe 100x205cm, beton C25/30 i kraty z prętów stalowych. Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi.

Pytanie 4:

Na rysunku 10/21 usytuowany jest wlot i wylot przelewu awaryjnego. W jakiej pozycji kosztorysowej należy to wycenić? Jakiego materiału należy użyć do wyceny i w jakiej ilości?

Odp:

Do wyceny należy przyjąć beton C25/30. Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi.

Pytanie 5:

Na rysunku 9/21 usytuowany jest wlot kolektora deszczowego do zbiornika. W jakiej pozycji kosztorysowej należy to wycenić? Jakiego materiału należy użyć do wyceny i w jakiej ilości?

Odp:

Do wyceny należy przyjąć beton C25/30. Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi.

Pytanie 6:

Pozycja kosztorysowa 29 „Wykonanie palisady. Średnica kołków lub słupków 4-6 cm, głębokość wbicia 0,8m. Grunt kategorii I-III” W opisie technicznym pkt. 5 oraz w STWIOR ST-1 Przyłącza kanalizacji deszczowej, poz. 2 Materiał, punkt 2.2 Zbiornik odparowujący, podpunkt 2.2.1. występują słupki betonowe o wym. 18x18x100mm. Jaki materiał przyjąć do wyceny?

Odp:

Do wyceny należy przyjąć słupki betonowe o wym. 18x18x100cm.

Pytanie 7:

Pozycja kosztorysowa 31 „Chodniki z kostki betonowej. Kostka o gr. 6cm – układana na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem – kostka szara” W opisie technicznym występuje chodnik z kostki brukowej lub płyt chodnikowych, zaś w STWIOR podpunkt 2.2.1. występują płyty ażurowe i płyty chodnikowe. Jakiego materiału należy użyć do wyceny?

Odp:

Do wyceny należy przyjąć kostkę betonową brukową.

Pytanie 8:

Zgodnie z STWIOR ST-1 podpunkt 5.2.6. Humusowanie i obsiew trawami „Skarpy zbiornika należy pokryć humusem – 20 cm, a następnie obsiać równomiernie (przy odpowiednich warunkach atmosferycznych)”. W jakiej pozycji kosztorysowej należy to wycenić? Jaka ilość przyjąć do wyceny?

Odp:

Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa, na podstawie której oferent ustala ilości niezbędne do wyceny poszczególnych robót. Przedmiar i kosztorys ofertowy są jedynie elementami pomocniczymi.

26.03.2012