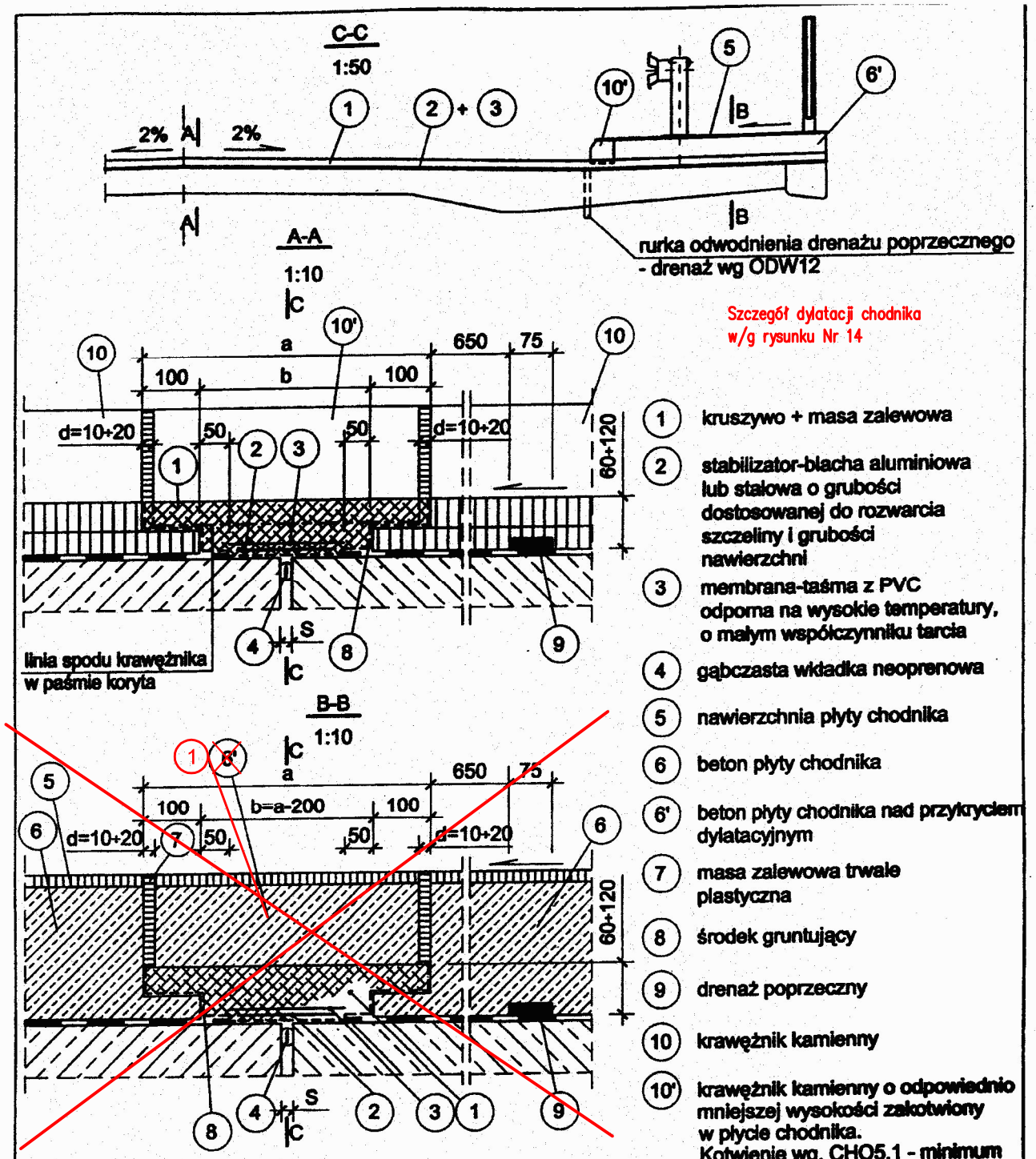

Szczegół dylatacji chodnika
w/g rysunku Nr 14

1. kruszywo + masa zalewowa
2. stabilizator-blacha aluminiowa lub stalowa o grubości dostosowanej do rozwarcia szczeliny i grubości nawierzchni
3. membrana-taśma z PVC odporna na wysokie temperatury, o małym współczynniku tarcia
4. gąbczasta wkładka neoprenowa
5. nawierzchnia płyty chodnika
6. beton płyty chodnika
6' beton płyty chodnika nad przykryciem dylatacyjnym
7. masa zalewowa trwale plastyczna
8. środek gruntujący
9. drenaż poprzeczny
10. krawężnik kamienny
10' krawężnik kamienny o odpowiedniej wysokości zakotwiony w płycie chodnika. Kotwienie wg. CHO5.1 - minimum dwie kotwie

Uwaga:
1) wymiary w mm
2) szerokości przykryć dylatacyjnych i kolejność wykonania podaje rys. DYL2.1
3) pozycje (1) (2) (3) (4) (7) (8) wg receptury firmowej

Zastosowanie: Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych o przesunięciach ±12,5mm w paśmie jezdni i chodników
Wykonanie: wypełnienie kruszywem i firmową masą zalewową wyciętego koryta w nawierzchni jezdni oraz nie zabetonowanych pasm płyt chodników.
Wymaganie: 1) Szerokość przykrycia dostosowana do długości konstrukcji podlegającej wydłużeniu,
2) Długość oparcia stabilizatora po obu stronach szczeliny nie mniejsza niż 5cm. Membrana szersza z każdej strony stabilizatora nie mniej niż 5cm,
3) W płycie chodnika nad bitumicznym przykryciem niedopuszczalne zamocowanie słupków balustrady i bariery ochronnej.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW

TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Bitumiczne przykrycie dylatacyjne
o przesunięciu ±12,5mm
Wymagania konstrukcyjne

DYL2.0

2002

ZAADOPTOWAŁ: