

Lipsk, dnia 26.09.2011 r.

CH ③
Czyż
WB JD 27.09.11
27.09.2011

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Lipsk – Granica Państwa**”, usytuowanego w gminie Lipsk, powiat augustowski, województwo podlaskie

o r z e k a m

1. realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/wym przedsięwzięcia na środowisko.
2. określám środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zgodne z informacją o przedsięwzięciu wynikającą z art. 63 ust. 1 ustawy, uwzględnioną w postanowieniu stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/wym przedsięwzięcia na środowisko i w uzasadnieniu niniejszej decyzji.
3. charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne należy projektować w sposób określony w obowiązujących przepisach prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. W dokumentacji winny być zastosowane rozwiązania, które będą zapobiegać powstawaniu uciążliwości dla otoczenia, krajobrazu oraz chronić uzasadnione interesy osób trzecich. Inwestycja nie może wprowadzić jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych oraz powodować uciążliwości dla otoczenia, krajobrazu. Aby wyeliminować zagrożenia dla środowiska i uniknąć konfliktów międzyludzkich przedsięwzięcie należy zrealizować z zachowaniem ustaleń zawartych w uzasadnieniu niniejszej decyzji, zawierających informacje o przedsięwzięciu ujęte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do złożonego wniosku.

p o s t a n a w i a m

na podstawie art. 108 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego **decyzji niniejszej nadać rygor natychmiastowej wykonalności**, ponieważ jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz bardzo ważny interes społeczny.

Obecnie droga wojewódzka nr 664 na odcinku Lipsk-granica państwa, objętym planowaną inwestycją jest w bardzo złym stanie technicznym – brak nośności nierówna nawierzchnia, brak należytego odwodnienia, co stwarza zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa użytkowników ruchu, jak też wpływa negatywnie na komfort życia okolicznych mieszkańców. Ponadto w/wym zadanie znajduje się na liście projektów finansowanych w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej i Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2007-2-213 i jego realizacja jest uzależniona od dofinansowania ze środków unijnych – niniejsza decyzja jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o uzyskanie tego dofinansowania.

UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wystąpiła do Burmistrza Lipska z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie i**

rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Lipsk – Granica Państwa”, usytuowanego w gminie Lipsk, powiat augustowski, województwo podlaskie

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) kwalifikuje się do *przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Będzie ono zlokalizowane na obszarze dla którego nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, poza obszarami objętymi szczególną ochroną.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy Burmistrz Lipska zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu znak: WOOS-II.4240.407.2011.JC z dnia 06.09.2011 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak NZ-4600/15/11 z dnia 02 września 2011 r. również nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Lipska mając na uwadze powyższe wydał postanowienie nr GTK.6220.2.2011 z dnia 15.09.2011r. nie nakładające obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania przeanalizowano materiał dowodowy w sprawie oraz wzięto pod uwagę n/wym informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy, ujęte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do złożonego wniosku i w postanowieniu stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/wym przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi Lipsk-Granica Państwa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 Raczek – Augustów – Lipsk – Granica Państwa, położonej w gminie Lipsk, powiat augustowski, województwo podlaskie.

Poddawany przebudowie odcinek drogi jest przedsięwzięciem o charakterze lokalnym i jest częścią drogi wojewódzkiej o łącznej długości 63 km od m. Raczek do planowanego przejścia granicznego polsko - białoruskiego Lipszczany - Sofijewo w Lipszczanach.

Przebudowa prowadzona będzie w większości w liniach rozgraniczających drogi oraz częściowo na działkach, które zostaną przekształcone w pas drogowy. Długość przewidzianej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 664 /droga klasy Z/ na odcinku Lipsk – Granica Państwa wyniesie ok. 12,3 km.

Rozbudowa i budowa drogi powiatowej Nr 664 jest przedsięwzięciem zajmującym powierzchnię w granicach pasa drogowego. Pas drogowy posiada szerokość ok. 26 - 29 m i powierzchnię – ok. 33,2 ha. Natomiast powierzchnia jezdni bitumicznej wynosi ok. 86 100 m² a powierzchnia poboczy ok. 36 900 m². W ramach przebudowy odcinka drogi nie przewiduje się zmiany jej funkcji użytkowej.

Droga przebudowywana będzie do obowiązujących parametrów uwzględniających bezpieczeństwo ich użytkowników, rozbudowywana będzie w rejonie skrzyżowań (lewoskręty), powstaną nowe zatoczki, chodniki i ciągi pieszo-rowerowe, zostanie wymieniona i wzmocniona nawierzchnia jezdni oraz wykonane inne roboty towarzyszące mające na celu zapewnienie jezdni wymaganego standardu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze dla którego nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, poza granicami obszaru Natura 2000.

Nie jest ono powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia planuje się korzystanie z miejscowych naturalnych zasobów tj. woda, czy surowce mineralne, tj. kruszywo naturalne – 28000 m³, kruszywo łamane – 20000 m³

d) emisji i występowania innych uciążliwości

- w zakresie ochrony powierzchni ziemi i zapobieganiu zanieczyszczeniom wód powierzchniowych i podziemnych i w zakresie ochrony przed hałasem i ochrony powietrza atmosferycznego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak te oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, całkowicie odwracalny i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem

szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Dodatkowo w celu ograniczenia uciążliwości realizacji inwestycji dla sąsiadującej z drogą zabudowy zagrodowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (od godz. 6.00 do godz. 22.00).

W granicach najbliższej drogi położonych obszarów chronionych Natura 2000 poziom hałasu nie przekroczy poziomu 30 dB. Rozbudowa drogi nie pozostanie więc w kolizji i nie wniesie negatywnego wpływu na ewentualne siedliska dziko żyjących zwierząt i ptaków na terenie tych obszarów.

Przyjęte i prognozowane natężenia ruchu pojazdów w trakcie eksploatacji nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu poza granicami szerokości pasa drogowego.

Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej będzie źródłem odpadów, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji. Odpady z fazy budowy nie będą należały do odpadów niebezpiecznych. Głównym odpadem będą masy ziemne, które w przypadku nadmiarów mogą zostać przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania lub na potrzeby własne. Odpadami będą również beton oraz gruz pochodzący z rozbiórek istniejących nawierzchni, krawężników płyt chodnikowych, przystanków autobusowych itp., jak też sfrezowane lub pokruszone asfalty z nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki. Odpady te skierowane będą do odzysku u producenta elementów betonowych. Odpad z wykonywania mas asfaltobetonowych skierowany będzie z powrotem do wytwórni mas betonowych. Nadmiar mas ziemnych wykorzystywany będzie na nasypy, pobocza lub składowany w miejscu przygotowanym przez Gminę Lipsk. Zdjęte warstwy humusu zostaną w całości ponownie wykorzystane do rekultywacji terenu pasa drogowego a po ich rozplantowaniu i wbudowaniu obsiane mieszanką traw.

W bazie budowy będą powstawały też odpady socjalno-bytowe, (szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości) – nie zaliczane do odpadów niebezpiecznych: odpady opakowaniowe, odpadki żywności, papier, szkło, tkaniny, środki higieny osobistej, pozostałości środków myjących oraz nie segregowane odpady komunalne. Będą one gromadzone selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i przekazywane do utylizacji lub odzysku uprawnionym firmom.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

- nie występuje, przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz.535 ze zm.)

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wg. wyszczególnienia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze dla którego nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w pasie drogi wojewódzkiej nr 664, w którym poza nawierzchnią jezdni, poboczy i chodników występują murawy trawiaste, oraz zadrzewienia w różnej klasie wiekowej, zbiorowiska zaroślowe, drzewa i krzewy. Na terenach przyległych do przebudowywanej drogi nr 664 występują głównie budynki o przeznaczeniu zagrodowym i mieszkalnym. Najbliżej położone obszary objęte ochroną to :

- PLB 200002 Puszcza Augustowska (OSO), odległość od najbliższego punktu przedsięwzięcia-ok.1500m;

- PLH 200005 Ostoja Augustowska (SOO), odległość od najbliższego punktu przedsięwzięcia - 700 m

- PLB 200006 Ostoja Biebrzańska (OSO), odległość od najbliższego punktu przedsięwzięcia - 720 m

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, droga już istnieje, będzie tylko przebudowana do obowiązujących parametrów uwzględniających bezpieczeństwo ich użytkowników. Nie planuje się budowy ekranów akustycznych. Likwidacja nierówności jezdni, ułożenie nowej nawierzchni zmniejszy hałas powodowany przez pojazdy. Wody spływające z powierzchni drogi, będą odprowadzane do wyprofilowanych rowów trawiastych obsianych mieszanką traw oraz miejscowo do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej a następnie oczyszczane za pomocą osadników, studni chłonnych czy separatorów i odprowadzane do wód powierzchniowych. Jak wykazały obliczenia zasięgu oddziaływania ścieków, spalin i hałasu zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będą one oddziaływać na środowisko przyrodnicze i ludzi tylko lokalnie i z uwagi na

znaczne odległości od obszarów chronionych przyrodniczo nie stwierdzono możliwości wpływu przedsięwzięcia, czyli w sposób mierzalny na wymienione obszary Natura 2000. Teren inwestycji oraz tereny, na które będzie ona oddziaływać:

- a) nie są obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) nie są obszarami wybrzeży rzek ani jezior,
- c) nie są obszarami góorskimi lub leśnymi,
- d) nie są obszarami ujętymi ochroną w tym strefą ochronną ujęć wody i obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych,
- e) nie są obszarami wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) nie znajduje się na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - W obrębie przedsięwzięcia i w jego pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) - W obrębie przedsięwzięcia jak i w pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie nie jest obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, lub archeologiczne, historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) są obszarami o znikomej gęstości zaludnienia.
- i) nie są obszarami przyległymi do jezior,
- j) nie są obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie na etapie realizacji może nieznacznie oddziaływać na sąsiednie nieruchomości (słabo zaludnione). Związane to może być z wystąpieniem niezorganizowanej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w ograniczonym zakresie, w związku z użyciem sprzętu mechanicznego przy realizacji inwestycji. Emisja ta będzie miała charakter miejscowo ograniczony i nie będzie przekraczać dopuszczalnych wielkości.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, lokalizację, oraz zakres i zasięg możliwych oddziaływań na środowisko, przedsięwzięcie to nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko. Obszar przedsięwzięcia na swym końcowym odcinku w km 63+400 graniczy z przejściem drogowym do Republiki Białoruskiej. Jednak przedsięwzięcie z uwagi na swój lokalny charakter nie będzie oddziaływać transgranicznie. Podczyszczone w rowach i separatorach ścieki opadowe odprowadzane będą do rzeki Niedźwiedzicy, która nie posiada połączenia z wodami poza granicami kraju gdyż kierunek spływu wód i zrzut jest do rz. Biebrzy. Natomiast oddziaływanie hałasu i emisji substancji do powietrza nie będą stanowiły realnej uciążliwości dla środowiska poza granicami kraju.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

- bezpośrednie oddziaływania mogą mieć charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z realizacją przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu. W trakcie prac przygotowawczych, zostaną wycięte drzewa (ilość zostanie ograniczona do niezbędnego minimum) oraz wykarczowane krzewy dla odtworzenia skarp i przeciwskaarp. W przebudowie odcinka drogi wykorzystywane będą materiały budowlane nie pogarszające lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury kanalizacyjne, beton asfaltowy oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

1) Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- kruszywo naturalne – 28000 m³, kruszywo łamane – 20000 m³,
- beton asfaltowy – 90000 m², kostka betonowa – 2000 m², kostka kamienna – 2000 m²,
- płytki betonowe chodnikowe 35 x 35 x 5 cm – 3500 m², krawężnik – 2300 m,
- obrzeże chodnikowe – 2400 m,

- 2) Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 4000 m³.
- 3) Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 370 m³. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie drogowym. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy pojazdami ciężarowymi, woda czerpana będzie z sieci gminnej lub wiejskiej lub dowożona beczkowozami.
- 4) Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną: nie wystąpi,
- 5) Szacunkowe zapotrzebowanie na energię ciepłą: nie wystąpi,
- 6) Szacunkowe zapotrzebowanie na energię gazową: nie wystąpi,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- 1) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:
ścieki socjalno – bytowe z zaplecza socjalnego w przypadku jego urządzenia będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do *Oczyszczalni w Lipsku*,
- 2) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: Zanieczyszczenia, które trafią do ścieków opadowo - roztopowych ze szczelnych powierzchni jezdni i ciągów pieszo rowerowych to głównie zawiesina ogólna i węglowodory ropopochodne. Zaprojektowano generalnie odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejących i projektowanych rowów odpływowych drogowych i przewidzianych do przebudowy przepustów z włączenie do istniejących cieków wodnych i rowów melioracyjnych, co spowoduje zmniejszenie możliwości zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych, gruntowych i powierzchniowych.
- 3) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych: W zakresie ochrony wód i gleby zastosowano ujęcie wód opadowych do rowów przydrożnych wyłożonych humusem i obsianych nasionami wysokich traw co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczonych spływów opadowych. Rowy te będą zatrzymywać zawiesiny oraz redukować stężenia węglowodorów ropopochodnych, metali i innych związków poprzez ich rozkład biologiczny (m.in. z wykorzystaniem mikroorganizmów, systemów korzeniowych traw) i chemiczny (m.in. parowanie, rozkład pod wpływem promieniowania słonecznego w szczególności w okresie wiosenno - letnim). Dzięki tym procesom zachodzącym w odpowiednio utrzymanych rowach trawiastych przydrożnych wody opadowe zostaną oczyszczone do poziomów określonych w aktualnie obowiązujących przepisach niezagrożających środowisku wodno – gruntowemu. Przyjęte rozwiązanie odwodnienia z wykorzystaniem rowów przydrożnych oraz przebudowa istniejących przepustów pod drogą, pod drogami bocznymi, zjazdami, zapobiegnie przedostawaniu się substancji nieprzyjaznych dla środowiska do gruntu, wód gruntowych i powierzchniowych. Prognozowane ilości i ładunki substancji wskazują, iż nie wystąpi skażenie wód powierzchniowych ściekami opadowo roztopowymi z drogi.
- 4) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:
Prognozuje się powstanie w fazie budowy łącznie ok. 35812,9 Mg odpadów (z rozbiórki i socjalne). W fazie eksploatacji drogi, pasa drogowego z infrastrukturą powstawać będą odpady w ilości ok. 2,7 Mg i będą to :
 - pozostawione (zgubione) części pojazdów, błoto nanoszone przez pojazdy,
 - piasek stosowany zimą do zapobiegania śliskości nawierzchni, zabite zwierzęta i ptaki,
 - typowe odpady komunalne takie jak: makulatura, szkło, tworzywa sztuczne (opakowania), metale (puszki po napojach) odpady po natychmiastowej konsumpcji.
 - odpady powstające z eksploatacji drogi takie jak: wykaszane trawy.
Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku uprawnionym firmom. Sposób postępowania z odpadami opisano w pkt 10 ppkt d).
- 5) ilości i rodzaje przewidywanych emisji substancji do atmosfery:
Przebudowywany odcinek drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych wpływających na zmianę jakości powietrza. Jednak ich stężenie nie przekroczy wielkości dopuszczalnych.
- 6) ochrona przed promieniowaniem jonizującym i falami elektromagnetycznymi - nie przewiduje się powstawania promieniowania jonizującego i fal elektromagnetycznych. W otoczeniu przebudowy nie występują stacje nadawcze i linie wysokiego napięcia. Nie występują więc zagrożenia promieniowaniem niejonizującym w otoczeniu przedsięwzięcia. Na trasie przebiegu przedsięwzięcia brak jest linii przesyłowych wysokiego napięcia, potencjalnego źródła promieniowania elektromagnetycznego niejonizującego.
- 7) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

W trakcie budowy będą to : pojazdy ciężarowe transportujące materiały, także wszelkiego rodzaju młoty, zagęszczarki oraz piły do wykonywania fug w warstwie ścieralnej. W fazie eksploatacji : różnego rodzaju pojazdy drogowe.

Przyjęte i prognozowane natężenia ruchu pojazdów nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu poza granicami szerokości pasa drogowego (ok. 26 ÷ 29 m) a więc terenem do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny.

8) Ochrona świata roślinnego i zwierzęcego –

W granicach najbliższej drogi położonych obszarów chronionych Natura 2000 poziom hałasu od potoku pojazdów przybierać będzie zarówno w porze nocnej jak i dziennej wartość hałasu poniżej poziomu 30 dB. Rozbudowa drogi nie pozostanie więc w kolizji i nie wniesie negatywnego wpływu na ewentualne siedliska dziko żyjących zwierząt i ptaków na terenie tych obszarów.

e) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Główne oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny, będą występować miejscowo, w stosunkowo krótkim czasie w trakcie wykonywania robót.

Po przeanalizowaniu w/wym uwarunkowań stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przyległych do jezior, uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje :

1. obniżenia wartości urbanistyczno – architektonicznych obiektów zlokalizowanych w rejonie realizacji przedsięwzięcia, pogorszenia warunków aereosanitarnych, akustycznych oraz zagrożenia jakości powietrza i jakości wód;
2. pogorszenia stanu środowiska naturalnego, przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska;
3. powstawania odpadów niemożliwych do utylizacji i zanieczyszczenia gleby, negatywnego oddziaływania na ludzi, zwierzęta oraz inne organizmy żywe;
4. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie ono oddziaływać;
5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą wykorzystane zasoby naturalne : woda, kruszywo łamane oraz pospółka;

Mając na uwadze powyższe, po dokonaniu analizy kryteriów określonych w § 5 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397), a dotyczących szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko uznano, że opisane wyżej cechy przedsięwzięcia takie jak:

1. jego rodzaj i charakterystyka,
2. jego usytuowanie,
3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko,

nie wskazują, aby konieczne było przeprowadzenie oceny jego oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Będzie oddziaływało na środowisko przyrodnicze i ludzi tylko lokalnie, a z uwagi na znaczne odległości od obszarów chronionych przyrodniczo nie wystąpi jego wpływ w sposób mierzalny na obszary Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości spalin wprowadzanych do atmosfery.

Jego realizacja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Uwzględniając powyższe stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest w pełni uzasadnione, w związku z czym zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w postępowaniu tym nie był wymagany udział społeczeństwa, o którym mowa w art. 31 tej ustawy.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa wyżej może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 86 ustawy wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy;

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, ul. Noniewicza 89 za pośrednictwem Burmistrza Lipska w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – załącznik Nr 1.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia – Załącznik Nr 2.

Otrzymują :

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6.
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lipsku.
3. a/a

 **BURMISTRZ**
mgr Małgorzata Cieśluk

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
16-300 Augustów,
ul. Brzostowskiego 10

Niniejsza decyzja-postanowienie
uprawomocniła/o się dnia 26.10.2011 r.

podpis

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

polegającego na „**Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Lipsk – Granica Państwa**”, usytuowanego w gminie Lipsk, powiat augustowski, województwo podlaskie, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „**Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Lipsk – Granica Państwa**”, usytuowanego w gminie Lipsk, powiat augustowski, województwo podlaskie i obejmie przebudowę odcinka drogi Lipsk-Granica Państwa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 Raczki – Augustów – Lipsk – Granica Państwa.

Objęty planowaną inwestycją odcinek drogi jest przedsięwzięciem o charakterze lokalnym i jest częścią drogi wojewódzkiej o łącznej długości 63 km od m. Raczki do planowanego przejścia granicznego polsko - białoruskiego Lipszczany - Sofijewo w Lipszczanach.

Przebudowa prowadzona będzie w większości w liniach rozgraniczających drogi oraz częściowo na działkach, które zostaną przekształcone w pas drogowy. Długość przewidzianej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 664 /droga klasy Z/ na odcinku Lipsk – Granica Państwa wyniesie ok. 12,3 km.

Początek rozbudowy odcinka drogi przyjęto w km ok. 51+120 Lipsk, koniec opracowania w km ok. 63+400, Granica Państwa. Rozbudowa drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej z nieznacznymi korektami sytuacyjnymi nienormatywnych łuków poziomych i pionowych. Załamania trasy w planie zostaną złagodzone.

W ramach budowy i rozbudowy odcinka objętego przedsięwzięciem planuje się:

W zakresie branży drogowej:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy i podniesienie nośności drogi, odpowiadające kategorii ruchu min. KR 3,
- poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m,
- rozbiórka nawierzchni istniejącej,
- budowa i rozbudowa skrzyżowań z drogami innej kategorii,
- rozbudowa, rozbiórka i budowa drogowych obiektów inżynierskich /mosty, przepusty/,
- korekta nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zatok autobusowych,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa chodników jedno lub dwustronnych w terenie zabudowanym
- w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- rozbudowa istniejącego lub budowa nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego: kanalizacja deszczowa i system rowów przydrożnych, wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy,
- przebudowa istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- renowacja i budowa rowów przydrożnych,
- budowa, przebudowa parkingów i zatok postojowych,
- budowa przejść dla pieszych wraz z azylami (o ile to konieczne),
- budowa separatorów ruchu wraz z ich oświetleniem,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowa ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej trasy zgodnie z art. 62 ustawy o wspieraniu rozwoju sieci telekomunikacyjnych – co najmniej 2 rury HDPE ośr.

min. 110 mm, wraz ze studniami technologicznymi dla infrastruktury telekomunikacyjnej i innej.

Parametry techniczne :

- Klasa drogi - Z;
- Kategoria ruchu – KR3;
- Szerokość jezdni - 7,00 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego - 2,50 m, w tym: szerokość ścieżki rowerowej - 1,50 m; szerokość chodnika - 1,00 m;
- Pochylenie skarp -1:1,5, 1:1; wysokość skrajni - 4,50 m.

W zakresie uzbrojenia terenu:

- budowa, rozbudowa i przebudowa linii oświetlenia drogowego,
- budowa, rozbudowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie, budowa i przebudowa sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami.

Niweleta jezdni zostanie na ogół utrzymana na rzędnych istniejących z uwagi na zainwestowanie, ale na wybranych odcinkach niezabudowanych celem upłynnienia ruchu będzie wymagane obniżenie lub podwyższenie niwelety. Na odcinku przejścia przez miejscowości przewiduje się utrzymanie istniejące rzędne nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do rzędnych wlotów dróg bocznych, zjazdów i ogrodzeń. Przebudowa obejmuje ponadto korekty łuków pionowych wypukłych i wklęsłych zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi. Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla ruchu KR3 w 2 wariantach.

Przyjęte konstrukcje nawierzchni na drodze głównej zostanie wykonana w dostosowanej do przenoszenia obciążeń ruchem min. KR-3.

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- nawierzchnia zatok autobusowych – kostka kamienna/beton asfaltowy.
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa/beton asfaltowy,
- nawierzchnia dróg rowerowych – beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodników, ciągi piesze – płytki betonowe 35x35x5 cm/beton asfaltowy/kostka betonowa polbruk,

Most na rzece Niedźwiedzica zaprojektowano jako most jednoprzęsłowy, układ statyczny wolnopodparty (*kat. ruchu KR3*) o nowej nawierzchni.

Skrzyżowania projektowanej drogi z drogami gminnymi zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe (*kat. ruchu KR2*), przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi.

Odwodnienie

Do odwodnienia odcinków o przekroju ulicznym i półulicznym: przewiduje się wykonanie lokalnej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych.

Do odwodnienia odcinków o przekroju szlakurowym: odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren poprzez rowy drogowe.

Wycinka drzew.

Do wycięcia przewiduje się ok. 300 szt. drzew, oraz krzewów różnych gatunków /w większości liściastych/, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego i będzie stanowiła jego załącznik.

BURMISTRZ

mgr Małgorzata Cieśluk

Załącznik nr 2

do decyzji Burmistrza Lipska

Nr GTK.6220.2.2011 z dnia 26.09.2011 r.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Załączona do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Lipsk – Granica Państwa**”, usytuowanego w gminie Lipsk, powiat augustowski, województwo podlaskie

W/wym przedsięwzięcie jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz.1397).

Karta informacyjna przedsięwzięcia - sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami).

BURMISTRZ

mgr Małgorzata Cieśluk