

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWANA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 651
GOŁDAP – ŻYTKIEJMY – SZYPLISZKI – SEJNY ,
W MIEJSCOWOŚCI BECEJŁY,
OD KM 61+299 DO KM 62+138 (KM ROBOCZY 0+839 – 0+000)**

INWESTOR:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15 – 620 Białystok**

AUTOR: inż. Renata Stankiewicz
mgr inż. Anna Topolska

wrzesień 2011

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PRZEBUDOWANA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 651
GOŁDAP – ŻYTKIEJMY – SZYPLISZKI – SEJNY ,
W MIEJSCOWOŚCI BECEJŁY,
OD KM 61+299 DO KM 62+138 (KM ROBOCZY 0+839 – 0+000)

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka ulicy.
 - 3.1 Stan istniejący
 - 3.2 Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu drogowego przebudowa drogi wojewódzkiej nr 651 w miejscowości Becejły - rys nr 1 i 2.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – rys. nr 3.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.Nr 177 poz.1729.

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania przebudowanej drogi wojewódzkiej 651 Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny , w miejscowości Becejły, od km 61+299 do km 62+138 (km roboczy 0+839 – 0+000).

3. Charakterystyka ulicy

3.1 Stan istniejący

Droga wojewódzka 651 Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny na przedmiotowym odcinku prowadzi ruch w kierunku Żytkiejmy - Szypliszki, przebiega przez miejscowość Becejły, w terenie zabudowanym. Droga wojewódzka kl."Z", na przedmiotowym odcinku zapewnia podstawową obsługę komunikacyjną, dojazd do głównych ośrodków gospodarczych i zapewnia obsługę mieszkańcom okolicznych obszarów wiejskich. Posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,50 m. Na krótkim odcinku od kościoła do mostu posiada przekrój półuliczny i szerokość jezdni od 6,50 – 7,0 m. Na całym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną w dużej części ograniczoną krawężnikami. Nawierzchnia chodników w części utwardzona betonem, kostką lub płytka betonową, w części ulepszona żwirem lub tłuczniem kamiennym.

Na odcinku opracowania do drogi wojewódzkiej nr 651 podłączone są: droga powiatowa nr 1138 B Jeleniewo -Wołownia - Przejma - Becejły oraz droga gminna numer 101614 B Becejły - Postawełek - Kupowo Folwark.

3.2 Stan projektowany

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni szer. 6,5m o nawierzchni bitumicznej, lokalne poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji, obustronne chodniki o szer.2,0m.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje również przebudowę i utwardzenie zatok postojowych i autobusowych , przebudowę zjazdów do posesji i na pola. W projekcie wprowadza się trwałe elementy poręcze typ „olsztyński”. W/w poręcze należy umieścić

przy skarpie oraz przy projektowany w pobliżu kościoła przejściu dla pieszych. W miejscowości Becejły utrzymuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Oznakowanie przejść dla pieszych D-6 oraz znaki A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu) winne być na podkładzie aluminiowym z folii odblaskowej II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 50 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Termin prowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na październik 2012r.

5. Wykaz oznakowania.

Wykaz oznakowania pionowego do przestawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	E-2	Tablica drogowskazowa	2	
2.		Słupki do znaków	4	ocynkowane

Wykaz oznakowania pionowego do usunięcia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	I generacja
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	1	I generacja
3.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40m/h	4	I generacja
4.		Słupki do znaków	3	ocynkowane

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	2	I generacja
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	II generacja
3.	A-17	Dzieci	1	I generacja
4.	B-2	Zakaz wjazdu	1	II generacja
5.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t	1	I generacja
6.	B-20	STOP	1	II generacja
7.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	4	I generacja
8.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	I generacja

9.	D-6	Przejście dla pieszych	2	II generacja
10.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	I generacja
11.	D-18a	Parking	1	I generacja
12.	D-42	Obszar zabudowany	1	I generacja
13.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	I generacja
14.	T-1	Rzeczywista odległość znaku	1	I generacja
15.	T-29	Osoba niepełnosprawna	1	I generacja
16.	Tabliczka	„Nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia, komunikacji zbiorowej i służb miejskich”	1	I generacja
17.		Poręcze „typ olsztyński”	105	mb
18.		Słupki do znaków	15	ocynkowane

Oznakowanie poziome

Lp	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana- krótka	10,80
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	8,28
3.	P-2a	Linia pojedyncza ciągła	4,68
4.	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	2,34
5.	P-4	Linia podwójna ciągła	30,36
6.	P-6	Linia ostrzegawcza	31,04
7.	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana	8,64
8.	P-7b	Linia krawędziowa - ciągła	7,20
9.	P-10	Przejście dla pieszych	13,00
10.	P-12	Linia bezwarunkowego zatrzymania	4,00
11.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,89
12.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,44
13.	P-21a	Powierzchnia wyłączenia z ruchu	3,15