

IG.S.7614-1-1/09

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 73, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 84 art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227) i § 3 ust. 1, pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmian.) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na poprawie bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 655, przejście przez miejscowość Poddubówek, od km 82+500 do km 83+591,80

STWIERDZAM

że dla przedsięwzięcia polegającego na poprawie bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 655, przejście przez miejscowość Poddubówek, od km 82+500 do km 83+591,80 na działce o nr geod. 32749/1 w obrębie ewidencyjnym Suwałki oraz na działkach o nr geod. 76/1, 191/1, 189, 213, 220, 96/1, 96/2, 193/3, 77/2, 77/1, 190/2 w obrębie ewidencyjnym Dubowo Drugie oraz na działkach o nr geod. 137, 201, 186, 211/2, 211/1, 240, 213 w obrębie ewidencyjnym Poddubówek, Gmina Suwałki

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przebudową objęto odcinek drogi wojewódzkiej o dł. ok. 1092 m na działce o nr geod. 32749/1 w obrębie ewidencyjnym Suwałki oraz na działkach o nr geod. 76/1, 191/1, 189, 213, 220, 96/1, 96/2, 193/3, 77/2, 77/1, 190/2 w obrębie ewidencyjnym Dubowo Drugie oraz na działkach o nr geod. 137, 201, 186, 211/2, 211/1, 240, 213 w obrębie ewidencyjnym Poddubówek, Gmina Suwałki. Głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu. Od km 82+500 po stronie wschodniej przewidziano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 2,5 m przyległego do jezdni, na pozostałym odcinku, poza miejscowością Poddubówek do granic administracyjnych miasta Suwałki przewidziano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3,0 m zlokalizowanego poza rowem drogowym drogi wojewódzkiej. Projektowany ciąg będzie stanowił kontynuację ciągu pieszo – rowerowego w granicach miasta. Jest to droga dzieci do szkoły w msc. Poddubówek. Projektem objęto przebudowę skrzyżowań i budowę zatok autobusowych. W obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych przy szkole zaprojektowano dwa kryte (z azylami) przejścia dla pieszych, ponadto na skrzyżowaniu z drogami gminnymi, oraz na zjeździe do zatoki autobusowej zaprojektowano lewoskręty. Przewidziano przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego tych obiektów i poszerzenia korony drogi w miejscu projektowanych ciągów pieszo – rowerowych. Istniejący przepust betonowy fi 80 cm w km 82+700 przewidziano do rozbiórki. Istniejący przepust betonowy fi 80 cm w km 82+780

odprowadzenia wód opadowych, a także zabezpieczy wody przed zanieczyszczeniem wodami pochodzącymi z pasa drogowego w związku z zastosowaniem urządzeń podczyszczających tj. osadnika betonowego O/S przed zrzutem rowu krytego do odbiornika jakim jest rów melioracyjny na dz. Nr 189 wpustów ulicznych z osadnikami oraz studni rewizyjnych z osadnikami.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r. - z późniejszymi zmianami) – ww. przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być ustalony przez właściwy organ do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z powyższym na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Suwałki wystąpił do organów uzgadniających tj. Starosty Suwalskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Starosta Suwalski postanowieniem znak: OŚR.V.7633-2/09 z dnia 28 stycznia 2009 roku opowiedział się, za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w swojej opinii Nr 6/0/NZ/09 z dnia 29 stycznia 2009 r. postanowił również nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Ponadto w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione tzn. że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia lub jego charakter, lub planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji. W związku z powyższym po zapoznaniu się z opiniami organów uzgadniających oraz po dogłębnej analizie wniosku Wójt Gminy Suwałki w swoim postanowieniu znak: IG.S.7614-1-1/09 z dnia 13 lutego 2009 r. orzekł, że dla przedsięwzięcia polegającego na poprawie bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 655, przejście przez miejscowości Poddubówek, od km 82+500 do km 83+591,80 na działce o nr geod. 32749/1 w obrębie ewidencyjnym Suwałki oraz na działkach o nr geod. 76/1, 191/1, 189, 213, 220, 96/1, 96/2, 193/3, 77/2, 77/1, 190/2 w obrębie ewidencyjnym Dubowo Drugie oraz na działkach o nr geod. 137, 201, 186, 211/2, 211/1, 240, 213 w obrębie ewidencyjnym Poddubówek, Gmina Suwałki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przy wydawaniu ww. rozstrzygnięcia wzięto pod uwagę odpowiednie uwarunkowania w sposób następujący:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

i) obszary ochrony uzdrowiskowej:

- brak w/w obszarów;

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

- inwestycja nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

- brak oddziaływania transgranicznego,

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

- brak w/w oddziaływania,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

- głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym oraz emisją spalin z w/w maszyn i urządzeń,

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

- główne oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą mieć charakter odwracalny oraz będą występować w krótkim okresie.

Stwierdzono ponadto, że w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie występują obszary chronione ustanowione zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Lokalizacja przedsięwzięcia nie zagraża obiektom prawnie chronionym (zabytkowe budowle i budynki, pomniki przyrody). Teren lokalizacji inwestycji oraz jego oddziaływania nie jest zaliczony do obszarów NATURA 2000 (jak wspomniano wyżej, najbliższe obszary chronione NATURA 2000 znajdują się w odległości ok. 4 km od miejsca realizacji inwestycji).

Strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 stron powiadomiono o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia, zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w Urzędzie Gminy Suwałki. W trakcie postępowania nie wpłynęły wnioski i uwagi od stron postępowania.

Uwzględniając powyższe stanowiska, oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko - należało orzec jak w sentencji.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj: Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji, Wójt Gminy Suwałki wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich,

Karta informacyjna przedsięwzięcia

sporządzona zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 03.10. 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199)

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 655, przejście przez miejscowość Poddubówek, gmina Suwałki od km 82+500 do km 83+591,80

Zakres przedsięwzięcia:

Przebudową objęto odcinek drogi wojewódzkiej o dł. ok. 1092 m. Głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu. Od km 82+500 po stronie wschodniej przewidziano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 2,5m przyległego do jezdni, na pozostałym odcinku, poza miejscowością Poddubówek do granic administracyjnych miasta Suwałki przewidziano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,0m zlokalizowanego poza rowem drogowym drogi wojewódzkiej. Projektowany ciąg będzie stanowił kontynuację ciągu pieszo-rowerowego w granicach miasta. Jest to droga dzieci do szkoły w msc. Poddubówek. Projektem objęto przebudowę skrzyżowań i budowę zatok autobusowych. W obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m,. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych przy szkole zaprojektowano dwa kryte (z azylami) przejścia dla pieszych, ponadto na skrzyżowaniu z drogami gminnymi, oraz na zjeździe do zatoki autobusowej zaprojektowano lewoskręty. Przewidziano przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego tych obiektów i poszerzenia korony drogi w miejscu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych. Istniejący przepust betonowy fi 80cm w km 82+700 przewidziano do rozbiórki. Istniejący przepust betonowy fi 80 cm w km 82+780 przewidziany do przebudowy jest zlokalizowany na rowie melioracyjnym dz. o nr geod. 186. Projekt obejmuje również zabezpieczenie na warunkach TP-S.A istniejącej sieci kolizyjnych w rejonach skrzyżowań i na odcinkach ścieżki rowerowej.

Skala przedsięwzięcia:

Długość wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego ulicy L=1092,0 m

Przebudowa istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Przekrój normalny istniejącej drogi wojewódzkiej na opracowywanym odcinku projektuje się jako półuliczny na długości 475m a na dalszym odcinku przekrój drogowy, w układzie przestrzennym jako jedno jezdniowy.

- Ulica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 – klasa - „Z” - Zbiorcza
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ km/h
- przekrój normalny

- szerokość pasa ruchu	3,25-3,5 m
- szerokość jezdni podstawowa	7,00 m
- szerokość zatok autobusowych	3,5 m,
- szerokość jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej	2,50÷3,0 m,
- szerokość obustronnych chodników	2,00 m,
- obciążenie	100 kN/oś
- kategoria ruchu	skierdza się za zgodność z oryginałem

Usytuowanie przedsięwzięcia - Dane dotyczące działek

WOJĘT GMINY SUWAŁKI

Do drogi wojewódzkiej 655 podłączone są następujące drogi :

drogi powiatowe

- km 82+608 str.P i km 82+626,50 str.L droga nr 1146B Przebród- Wychodne-Zielone Pierwsze-Poddubówek do dr.1184B

- km 83+178,90 str.P droga nr 1148B Płociczno – Dubowo – Podbudówek.

droga gminna Gminy Suwałki

-km 83+573,80 str.L nr 102003B Zielone Kamedulskie-DubowoII

droga wewnętrzna stanowiąca własność Gminy Suwałki

- km 83+573,80 str.P

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Roboty drogowe: Warunki i technologia wykonania robót:

– Kategoria ruchu: KR 3

– Grupa nośności: G1

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako:

rodzaj nawierzchni	charakterystyka konstrukcji nawierzchni
nawierzchnia jezdni w rejonie skrzyżowań i poszerzeń i zatoki autobusowej przyjezdniowej	5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego [B/A] 0/16mm o podwyższonej odporności na odkształcenia trwałe; 6 cm warstwa wiążąca z B/A 0/16mm; 7 cm podbudowa zasadnicza z B/A 0/25mm; 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; 5 cm warstwa odcinająca piasku krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej B-15 z oporem (wystający) lub zwykły (najazdowy);
nawierzchnia zatoki autobusowej oddzielonej wyspą , z placem manewrowym	8 cm warstwa ścieralna kostka betonowa „polbruk” 3-5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4; 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; 5 cm warstwa odcinająca piasku krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej B-15 wystający;lub zwykły (najazdowy);
nawierzchnia chodników	6 cm kostka brukowa betonowa szara na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 grubości 3-5cm; 8x30cm obrzeże betonowe trawnikowe; 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 5 cm warstwa odcinająca piasku
nawierzchnia ścieżek rowerowych	Przylegająca do jezdni: 8 cm kostka brukowa betonowa czerwona na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 grubości 3-5cm; 8x30cm obrzeże betonowe trawnikowe. Ściek przykrawężnikowy z kostki i ścieki trójkątne poza rowem drogowym: 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego [B/A] 0/8mm 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; 5 cm warstwa odcinająca piasku
nawierzchnie zjazdów	8 cm kostka brukowa betonowa czerwona na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 grubości 3-5cm; 8x30cm obrzeże betonowe trawnikowe. Ściek przykrawężnikowy z kostki 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; 5 cm warstwa odcinająca piasku

S-ki, dn. 06.03.2018r.

Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

podpis

WÓJT GMINY SUWAŁKI

16-400 SUWAŁKI

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ul. Kościuszki 71

odprowadzenia wód opadowych, a także zabezpieczy wody przed zanieczyszczeniem wodami pochodzącymi z pasa drogowego w związku z zastosowaniem urządzeń podczyszczających tj. osadnika betonowego O/S przez zrzutem rowu krytego do odbiornika jakim jest rów melioracyjny na dz. nr 189; wpustów ulicznych z osadnikami oraz studni rewizyjnych z osadnikami.

- ☐ Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni istniejących - zostaną rozkruszone i wykorzystane jako składnik podbudowy z kruszywa na uzupełnienie poboczy i zjazdów na pola;

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- a) emisje do powietrza i emisje hałasu oraz zasięg ich oddziaływania:
- emisja do powietrza ma charakter nieorganizowany, uzależniony od ilości i rodzaju pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej
 - poziom hałasu w środowisku uzależniony jest od natężenia ruchu oraz kategorii pojazdów poruszających się po drodze wojewódzkiej,
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych: *nie dotyczy*
- c) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: *nie dotyczy*
- d) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:
- wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzane są częściowo poprzez wpusty deszczowe i po wstępnym oczyszczeniu do rowu melioracyjnego a także powierzchniowo do przydrożnych rowów trawiastych.
- e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni istniejących:
- gruz betonowy: krawężniki, płyty chodnikowe może być odwiezione na składowisko odpadów; gruz betonowy klasyfikowany jako odpad 17 01 01 (wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206)) może być również unieszkodliwiany poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany jako kruszywo łamane, składnik betonu asfaltowego oraz jako składnik podbudowy z kruszywa;
 - obcinaną mieszankę mineralno-bitumiczną, jak również wadliwie przygotowaną lub zfrezowaną powinno się przewozić do wytwórni i ponownie wykorzystać.
 - znaki drogowe i słupki - odzysk elementów stalowych;

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko: *nie występuje*

9) **obszary podlegające ochronie** na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Na trasie przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej 655 Poddubówek-Suwałki oraz przebudowywanych elementów technicznego uzbrojenia terenu nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- parki narodowe,
- leśne kompleksy promocyjne.

Stwierdza się za zgodność z oryginałem

S-ki, dn. 06.03.2009 r.

WOJCI GMINY SUWAŁKI

16-400 SUWAŁKI

ul. Kościuszki 71

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 84 ust. 2 przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte we wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku z dnia 30 grudnia 2008 roku.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 655, przejście przez miejscowość Poddubówek, Gmina Suwałki od km 82+500 do km 83+591,80 na działce o nr geod. 32749/1 w obrębie ewidencyjnym Suwałki oraz na działkach o nr geod. 76/1, 191/1, 189, 213, 220, 96/1, 96/2, 193/3, 77/2, 77/1, 190/2 w obrębie ewidencyjnym Dubowo Drugie oraz na działkach o nr geod. 137, 201, 186, 211/2, 211/1, 240, 213 w obrębie ewidencyjnym Poddubówek, Gmina Suwałki. Od km 82+500 po stronie wschodniej przewidziano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 2,5 m przyległego do jezdni, na pozostałym odcinku, poza miejscowością Poddubówek do granic administracyjnych miasta Suwałki przewidziano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3,0 m zlokalizowanego poza rowem drogowym drogi wojewódzkiej. Projektowany ciąg będzie stanowił kontynuację ciągu pieszo – rowerowego w granicach miasta. Jest to droga dzieci do szkoły w msc. Poddubówek. Projektem objęto przebudowę skrzyżowań i budowę zatok autobusowych. W obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych przy szkole zaprojektowano dwa kryte (z azyłami) przejścia dla pieszych, ponadto na skrzyżowaniu z drogami gminnymi, oraz na zjeździe do zatoki autobusowej zaprojektowano lewoskręty. Przewidziano przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego tych obiektów i poszerzenia korony drogi w miejscu projektowanych ciągów pieszo – rowerowych. Istniejący przepust betonowy fi 80 cm w km 82+700 przewidziano do rozbiórki. Istniejący przepust betonowy fi 80 cm w km 82+780 przewidziany do przebudowy jest zlokalizowany na rowie melioracyjnym dz o nr geod. 186. Projekt obejmuje również zabezpieczenie na warunkach TP-S.A. Istniejącej sieci kolizyjnych w rejonach skrzyżowań i na odcinkach ścieżki rowerowej.

Powierzchnia zajmowanego obiektu wynosi ok. 1,5 ha – prace prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej 655 poszerzonego o pozyskane działki pod projektowaną ścieżką rowerową.

WÓJT GMINY SUWAŁKI
16-400 SUWAŁKI
ul. Kościuszki 71

