

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka - Krynki w m. Stara Kamionka w km 5+567.5 - 5+815 str. Lewa i w km 6+073 - 6+183 str. Prawa i Lewa		
1. 1.	Element: SST D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		w km 5+567.50-5+815 [0.2475]	0.25
		w km 6+073 - 6+183 [0.110]	0.11
		Jm. km	Razem: 0,36
1. 2.	Element: SST D- 01.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0808-0700	SST D 01.02.04 Rozebranie barier drogowych stalowych SP-06	
		km 5+731.5 - 5+796.5 [65.0]	65.00
		Jm. m	Razem: 65
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0802-0300	SST D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie z wywiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren budowy. Cięcie krawędzi nawierzchni piłą na całej długości poszerzenia.	
		km 5+567.50 - 5+746.5 [179.0*0.10]	17.90
		km 5+746.5 - 5+753.5 [7.0*(0.10+0.50)*0.5]	2.10
		km 5+753.5 - 5+773.5 [20.0*0.5]	10.00
		km 5+773.5 - 5+815 [41.5*0.05]	2.08
		km 6+073 - 6+183 L i P [110.0*0.05*2]	11.00
		Jm. m2	Razem: 43,08
1. 3.	Element: SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 3. 1.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowładowczymi na poszerzenie korpusu drogi. Formowanie i zagęszczenie nasypu.	
		(obmiar wg. załącznika nr 1 minus objętość robót ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu koryta) [(278.3+27.5)-(256.25*0.3+187*0.4)]	154.13
		Jm. m3	Razem: 154,13
1. 4.	Element: SST D-04.00.00 PODBUDOWY		

1. 4. 1.	KNNR 00-06-0102-0300	SST D-04.01.01. Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników. Grunt z wykopu należy użyć do poszerzenia korpusu drogi.	
		w km 5+567.5 - 5+746.5 [179.0*0.5]	89.50
		w km 5+746.5 - 5+753.5 [7.0*0.5*0.5]	1.75
		w km 6+073 - 6+183 [110*0.75*2]	165.00
		Jm. m2	Razem: 256,25
1. 4. 2.	ANALIZA WŁASNA	SST D-04.01.01 Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni lub chodników. (Koryto pod ławę betonową pod krawężniki.) Grunt z koryta należy użyć do poszerzenia korpusu drogi.	
		w km 5+567.5 - 5+815 [247.5*0.4]	99.00
		6+073 - 6+183 L i P [110*0.4*2]	88.00
		Jm. m2	Razem: 187
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0109-0300	SST D-04.06.01. Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Podbudowa z betonu kl. C 12/15 na poszerzeniu jezdni. [256.25]	256.25
		Jm. m2	Razem: 256,25
1. 5.	Element: SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0403-0400	SST D-08.01.01. 08.01.01b Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej. Ława betonowa z betonu kl C 12/15	
		w km 5+567.5 - 5+815 [247.50]	247.50
		w km 6+073 - 6+183 L i P [110.0*2]	220.00
		Jm. m	Razem: 467,5
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0503-0100	SST D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	
		w km 5+567.5 - 5+815 + kapliczka [(247.5*1.4+3.6*6.0)-14.7]	353.40
		w km 6+073 - 6+183 L i P [110*1.4*2]	308.00
		Jm. m2	Razem: 661,4
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0502-0300	SST D-08.04.01 i D-05.03.23 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	
		wjazdy [(5.0*7.0+1.4)+(3.5*7.0+1.4)]	62.30
		Jm. m2	Razem: 62,3

1. 5. 4.	KNNR 00-06-0404-0200	SST D-08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	
		w km 5+567.5 - 5+815 + kapliczka [(247.5+5.0*2)-8.5+28]	277.00
		w km 6+073 - 6+183 L i P [110.0*2+1.4*2]	222.80
		Jm. m	Razem: 499,8
1. 5. 5.	KNNR 00-06-0404-0300	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		wjazdy [5.0+3.5]	8.50
		Jm. m	Razem: 8,5
1. 6.	Element: SST D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D 05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Masa bitumiczna wg. KR-3.	
		w km 5+567.5+5+815 [247.5*0.5]	123.75
		w km 6+073 - 6+183 L i P [110*0.75*2]	165.00
		Jm. m2	Razem: 288,75
1. 6. 2.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-4.03.01. Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna) [288.75]	288.75
		Jm. m2	Razem: 288,75
1. 6. 3.	KNNR 00-06-0309-0300	SSTD-05.03.05.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Masa bitumiczna wg. KR-3.Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy ścieralnej należy zastosować taśmę uszczelniającą. [288.75]	288.75
		Jm. m2	Razem: 288,75
1. 7.	Element: SST D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0703-0100	SST D 07.05.01. Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg typ SP-06 (materiał z odzysku)	
		km 5+731.5 - 5+796.5 [65.0]	65.00
		Jm. m	Razem: 65
1. 8.	Element: SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 8. 1.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D-06.01.01. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III z nadaniem właściwych spadków poprzecznych na poboczu i pochyleniem skarp 1:1.5	
		(obmiar wg. załącznika nr 2 plantowanie skarp) [685.6+(73.6*2)]	832.80
		Jm. m2	Razem: 832,8
1. 9.	Element: INNE ROBOTY		

1. 9. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu.		1
		Jm. ryczałt	Razem:	1
1. 9. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza.		1
		Jm. ryczałt	Razem:	1