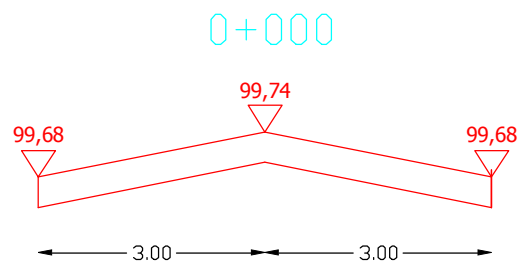
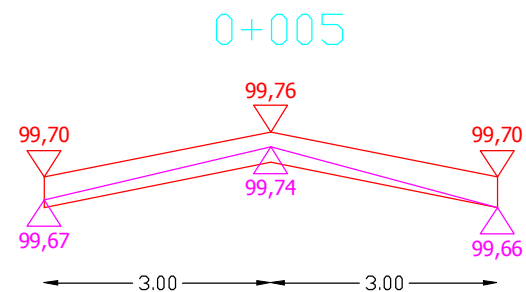


PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

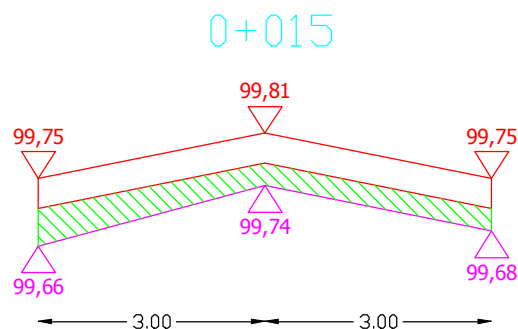
SKALA 1:10/100



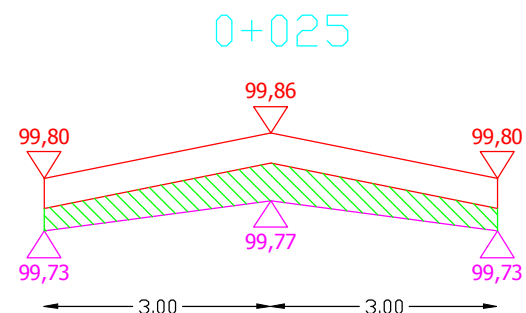
Pwyr.=0,0000 m²



Pwyr.=0,0000 m²



Pwyr.=0,2100 m²

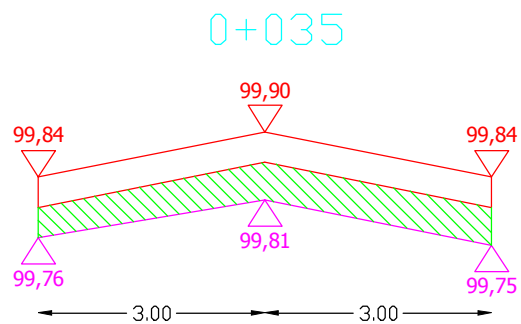


Pwyr.=0,2400 m²

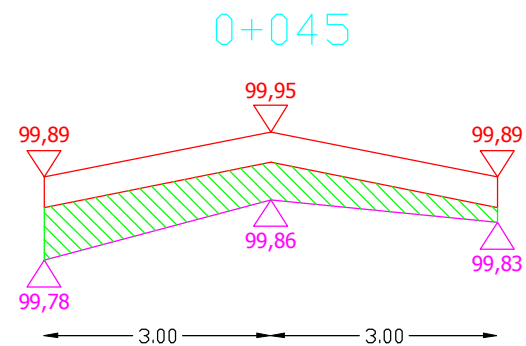
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

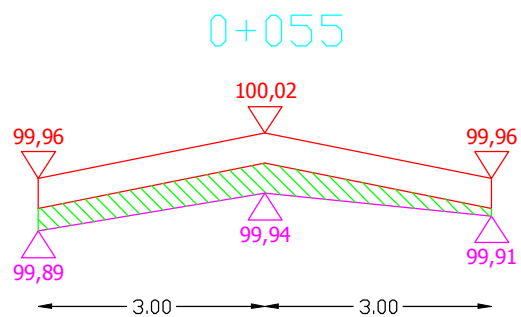
SKALA 1:10/100



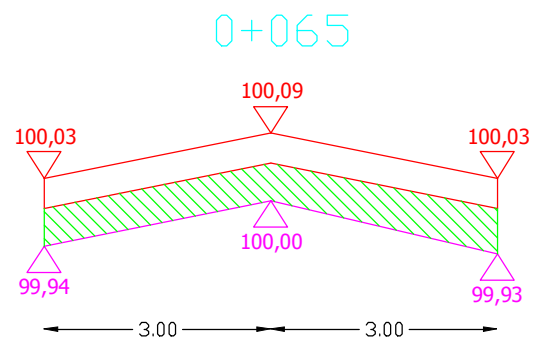
Pwyr.=0,2850 m²



Pwyr.=0,2850 m²



Pwyr.=0,1800 m²

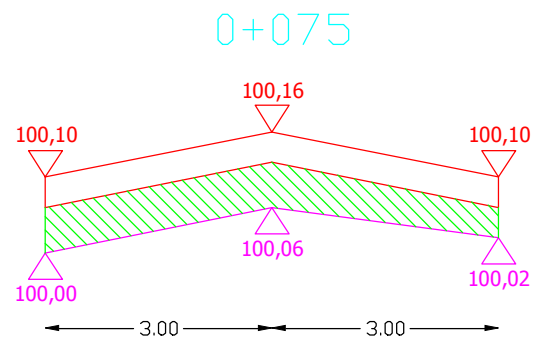


Pwyr.=0,3150 m²

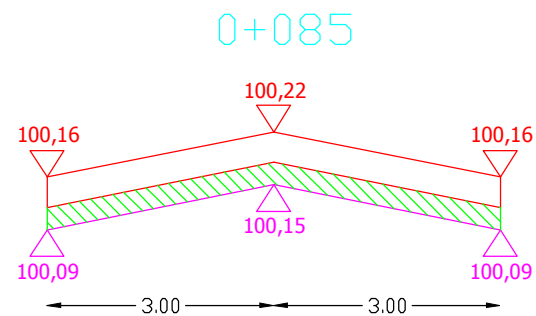
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

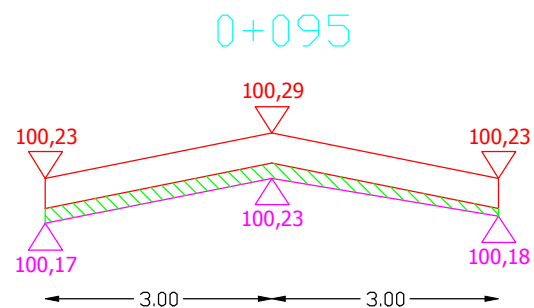
SKALA 1:10/100



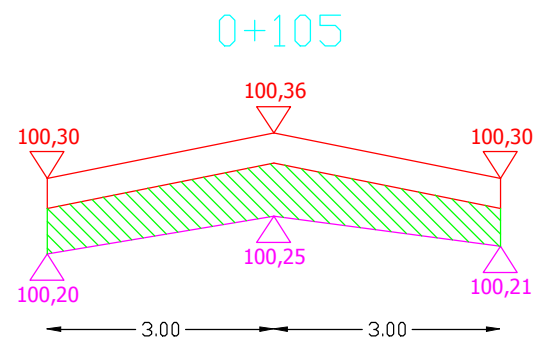
Pwyr.=0,3300 m²



Pwyr.=0,1800 m²



Pwyr.=0,1050 m²

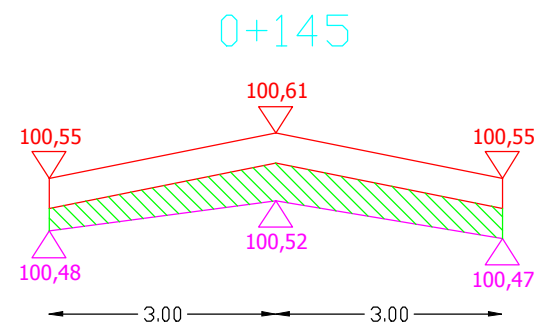
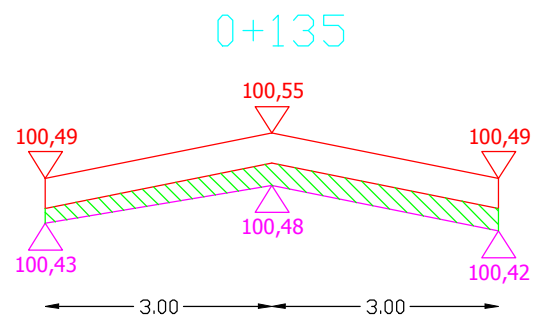
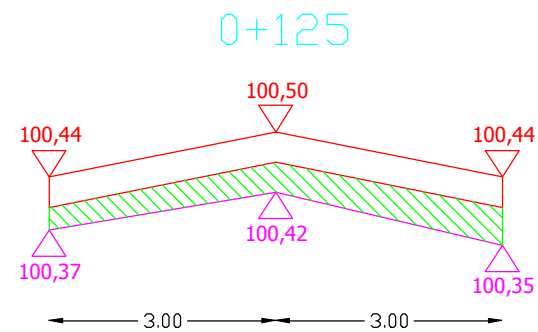
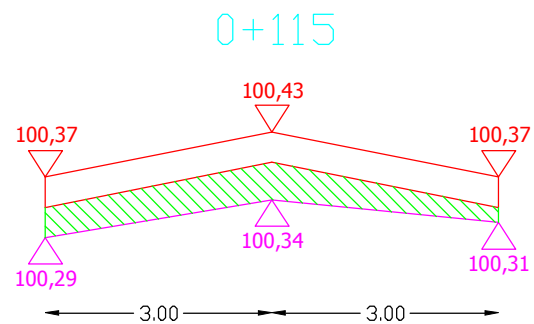


Pwyr.=0,3750 m²

Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

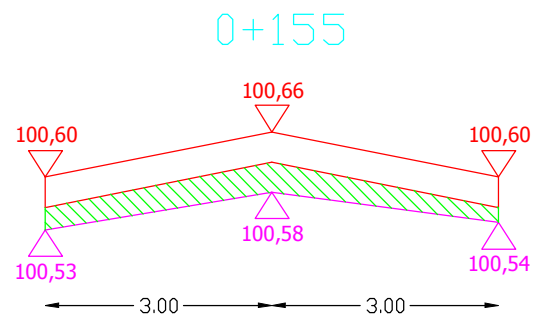
SKALA 1:10/100



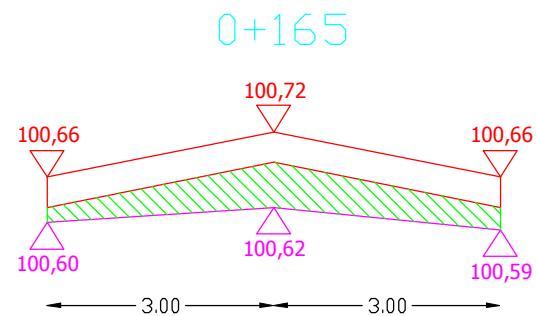
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

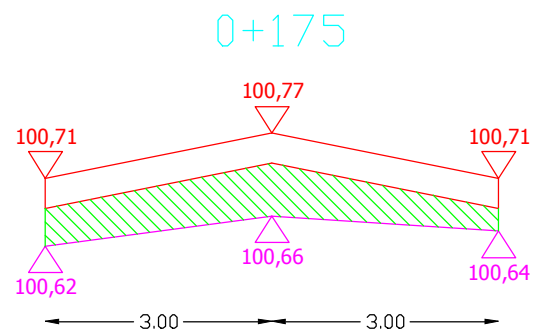
SKALA 1:10/100



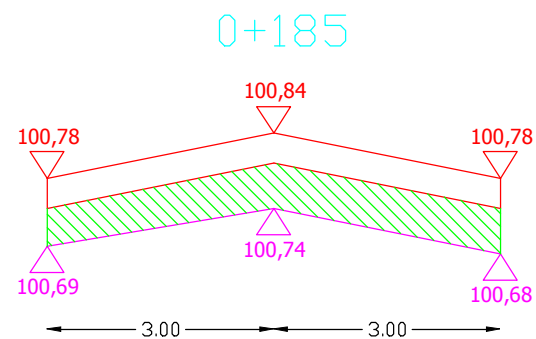
Pwyr.=0,1950 m²



Pwyr.=0,2550 m²



Pwyr.=0,3300 m²

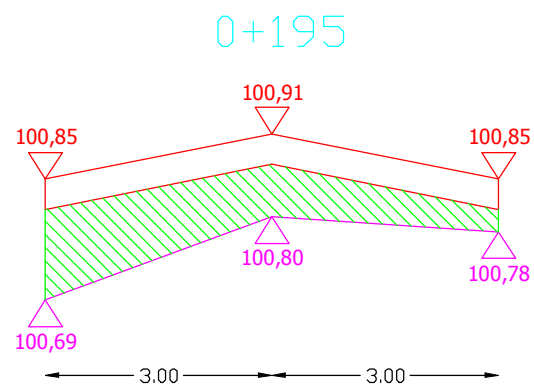


Pwyr.=0,3450 m²

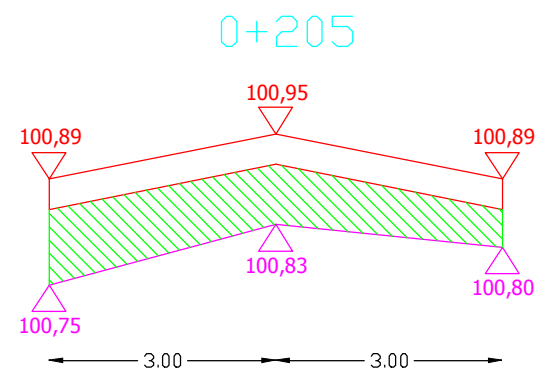
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

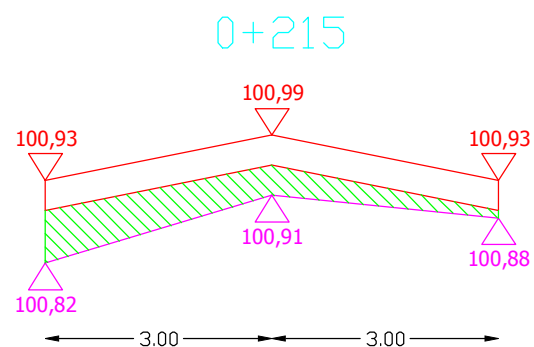
SKALA 1:10/100



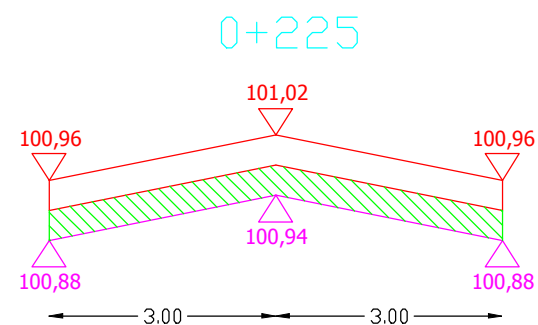
Pwyr.=0,4350 m²



Pwyr.=0,4650 m²



Pwyr.=0,2400 m²

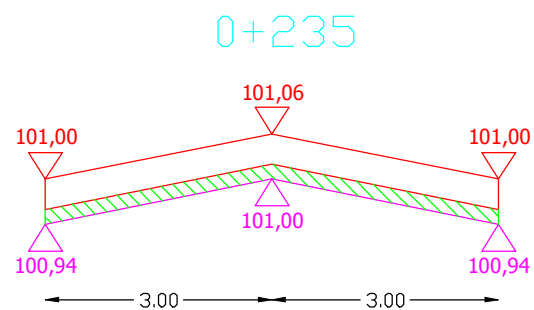


Pwyr.=0,2400 m²

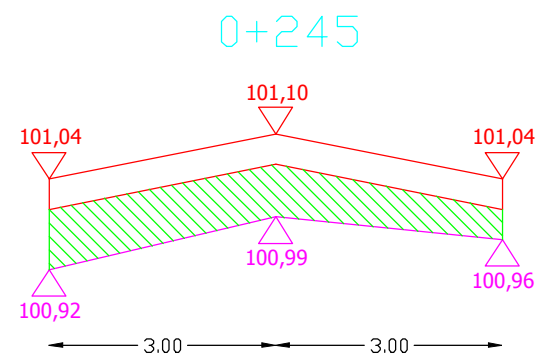
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

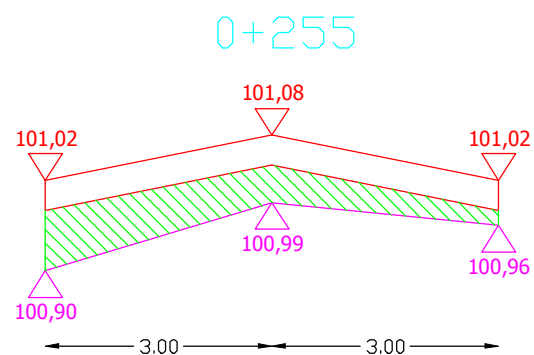
SKALA 1:10/100



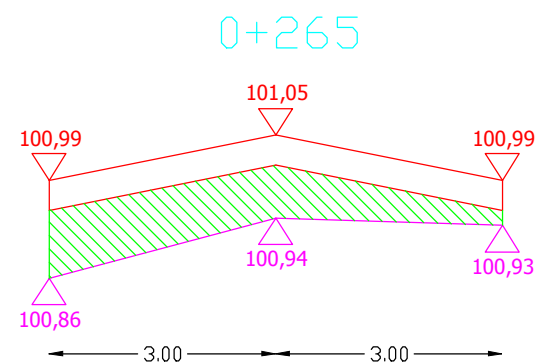
Pwyr.=0,1200 m²



Pwyr.=0,3900 m²



Pwyr.=0,3000 m²

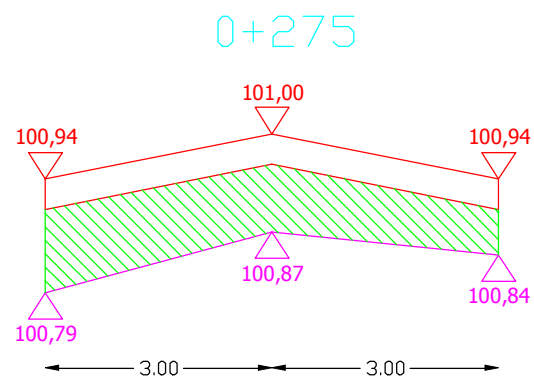


Pwyr.=0,3750 m²

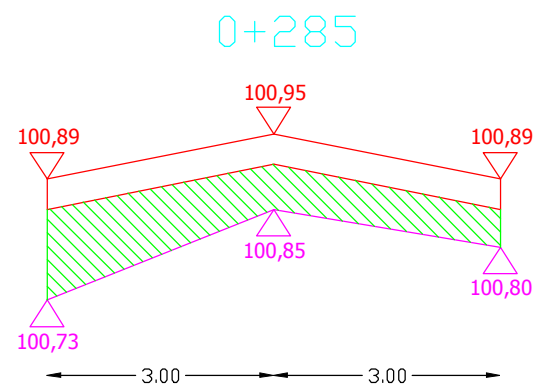
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

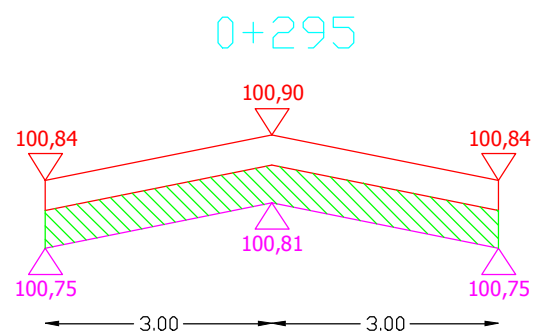
SKALA 1:10/100



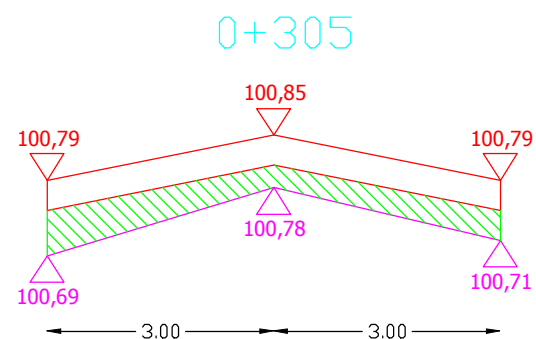
Pwyr.=0,5250 m²



Pwyr.=0,4350 m²



Pwyr.=0,3000 m²

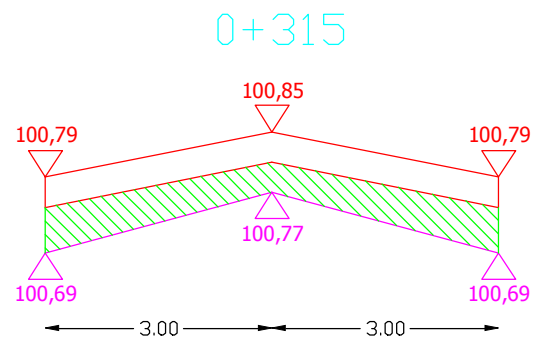


Pwyr.=0,2400 m²

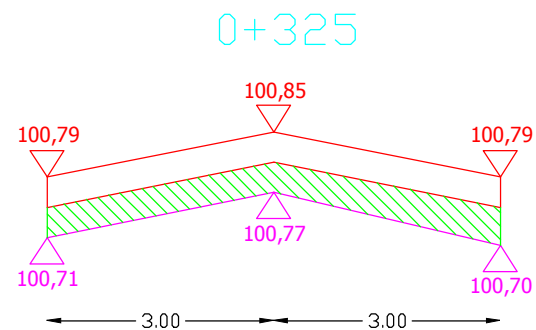
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

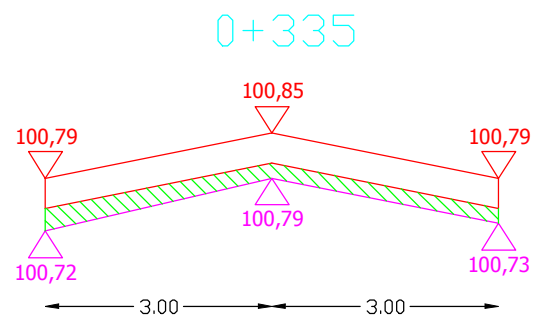
SKALA 1:10/100



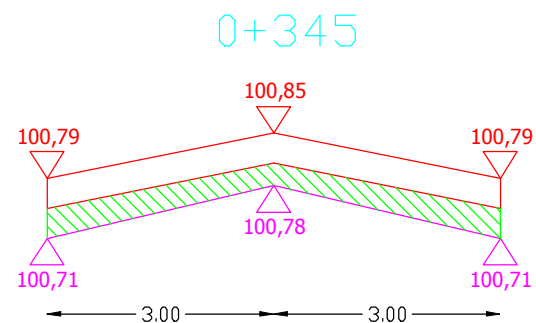
Pwyr.=0,3000 m²



Pwyr.=0,2550 m²



Pwyr.=0,1350 m²

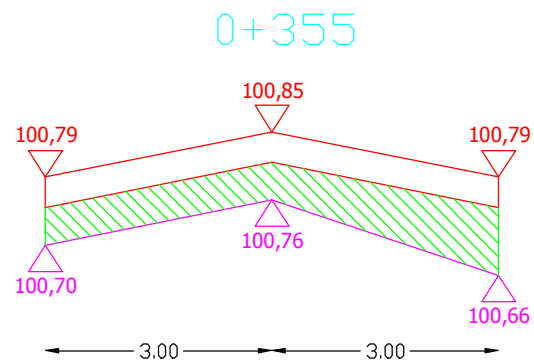


Pwyr.=0,2100 m²

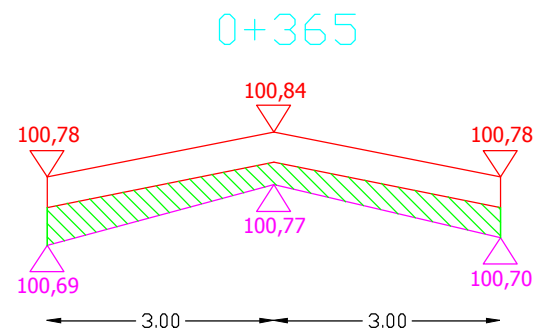
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

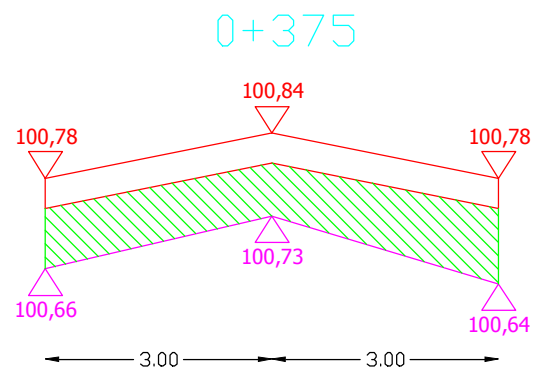
SKALA 1:10/100



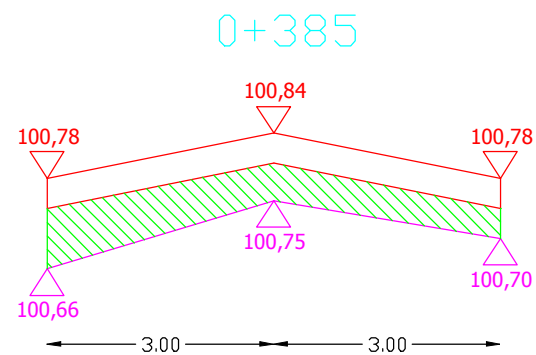
Pwyr.=0,3600 m²



Pwyr.=0,2250 m²



Pwyr.=0,4800 m²

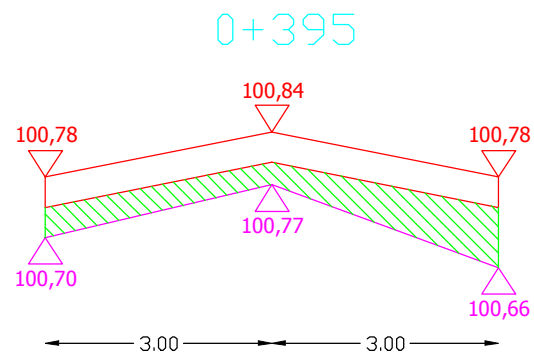


Pwyr.=0,3300 m²

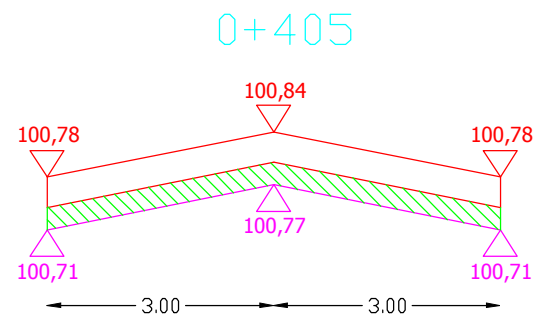
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

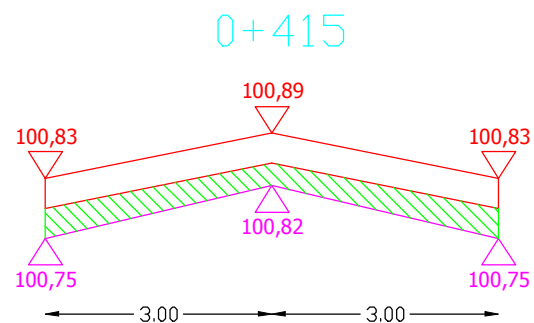
SKALA 1:10/100



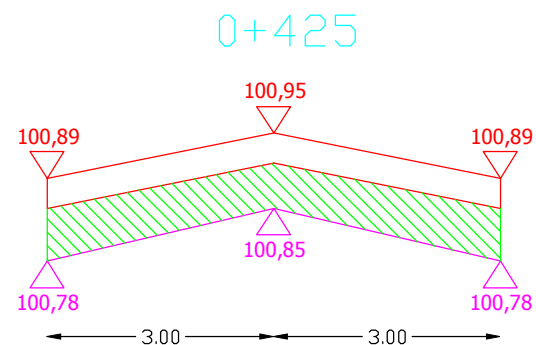
Pwyr.=0,2700 m²



Pwyr.=0,1800 m²



Pwyr.=0,2100 m²

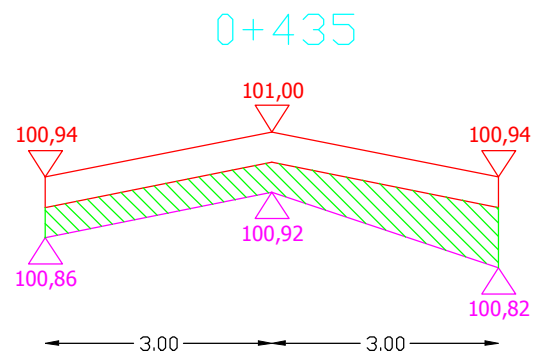


Pwyr.=0,3900 m²

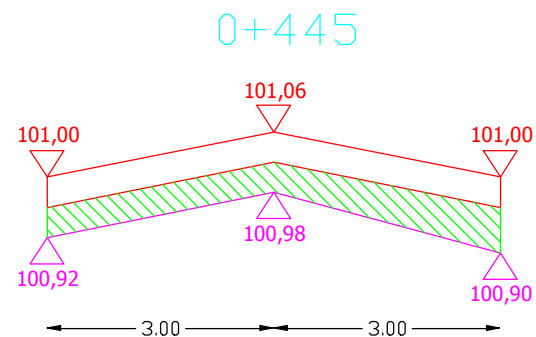
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

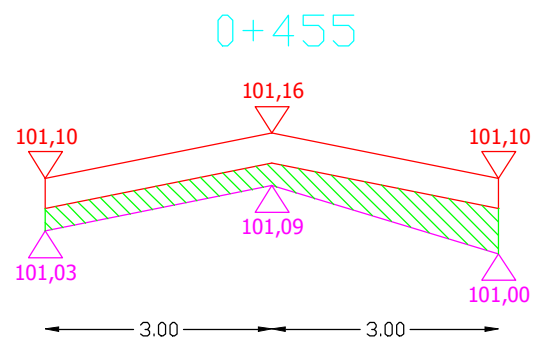
SKALA 1:10/100



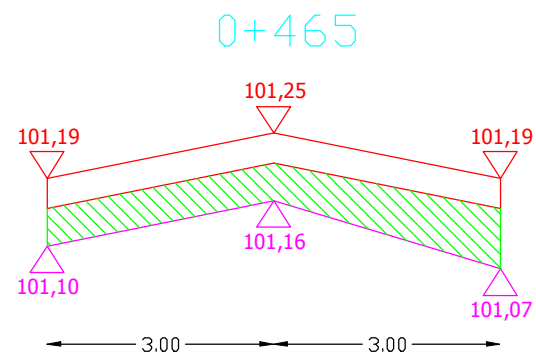
Pwyr.=0,3000 m²



Pwyr.=0,2700 m²



Pwyr.=0,2250 m²

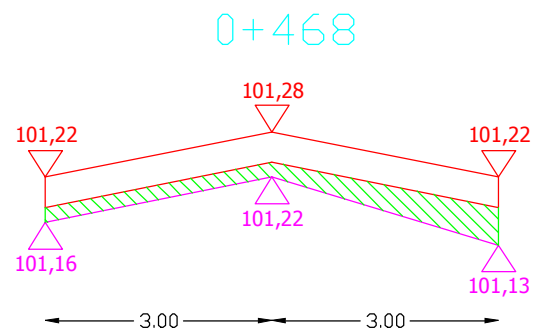


Pwyr.=0,3450 m²

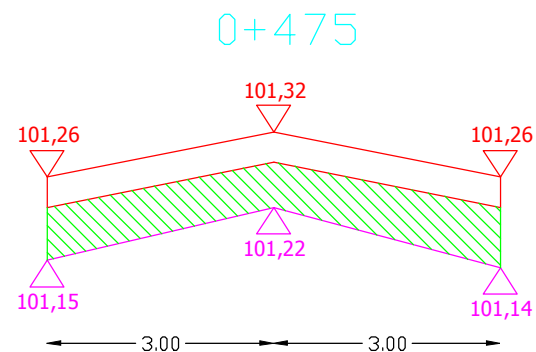
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

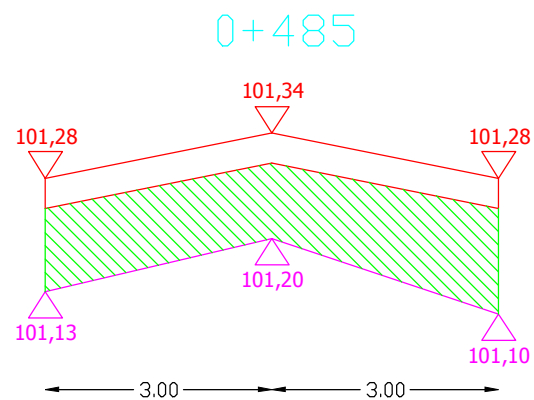
SKALA 1:10/100



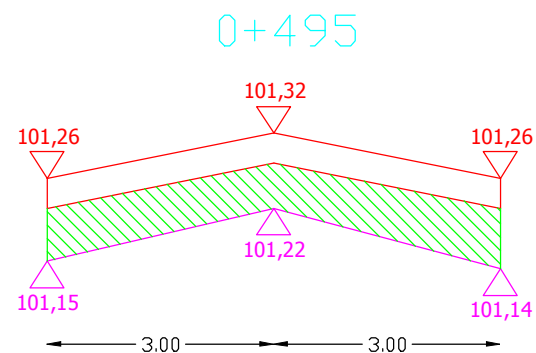
Pwyr.=0,1650 m²



Pwyr.=0,4050 m²



Pwyr.=0,6750 m²

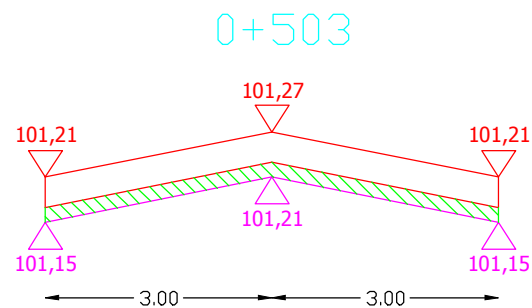


Pwyr.=0,4050 m²

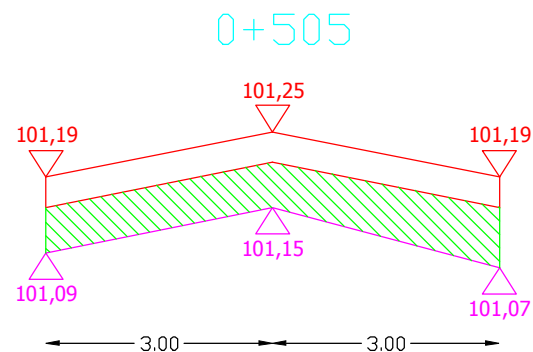
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

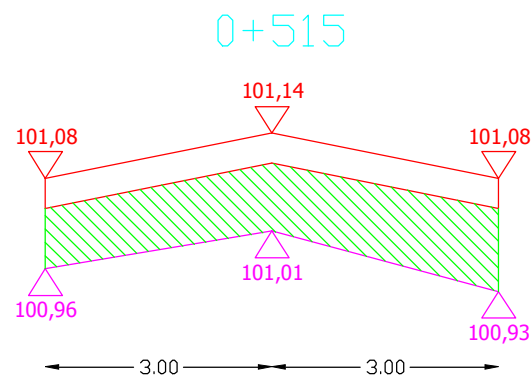
SKALA 1:10/100



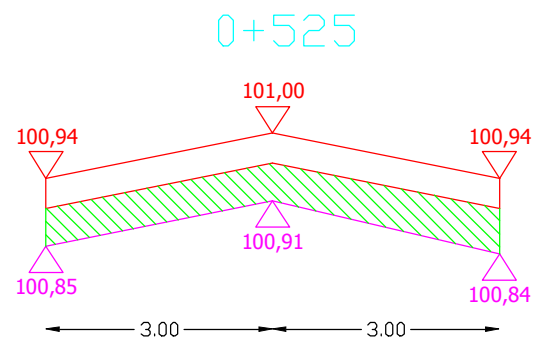
Pwyr.=0,1200 m²



Pwyr.=0,3900 m²



Pwyr.=0,5550 m²

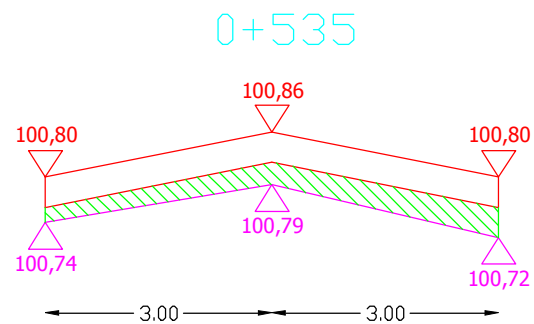


Pwyr.=0,3150 m²

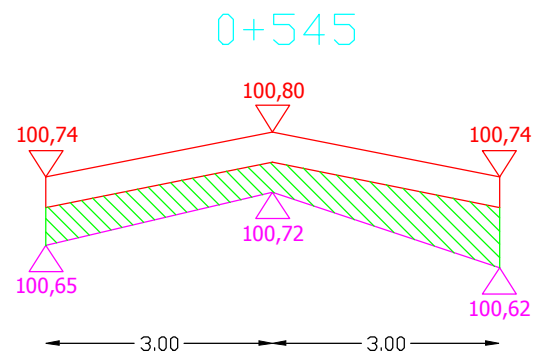
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

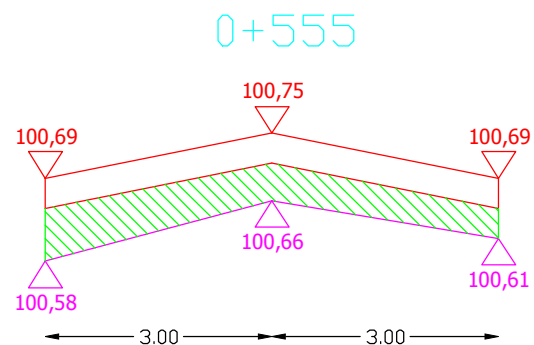
SKALA 1:10/100



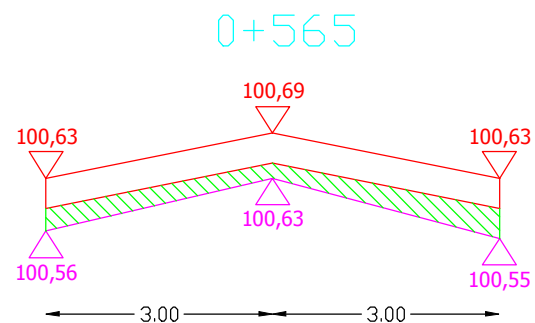
Pwyr.=0,1800 m²



Pwyr.=0,3150 m²



Pwyr.=0,3150 m²

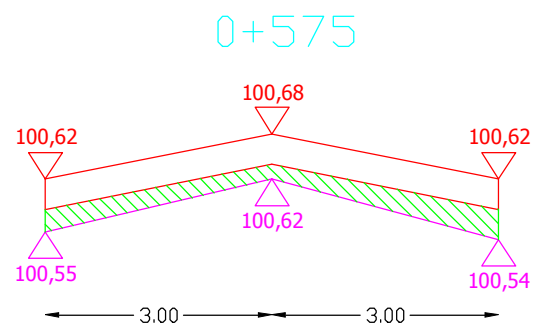


Pwyr.=0,1650 m²

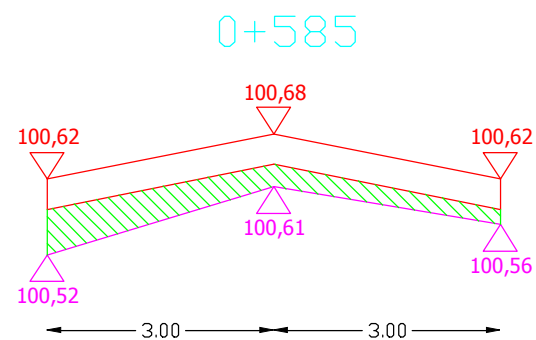
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

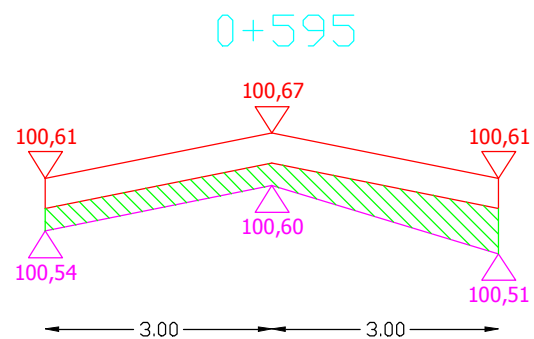
SKALA 1:10/100



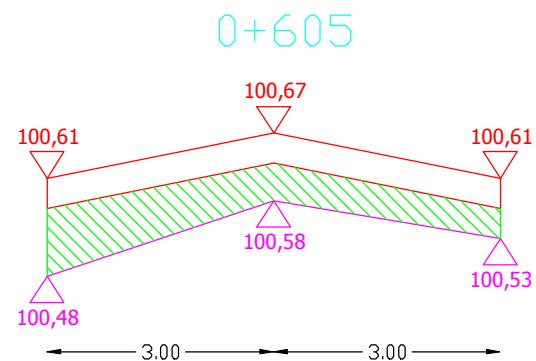
Pwyr.=0,1650 m²



Pwyr.=0,2100 m²



Pwyr.=0,2250 m²

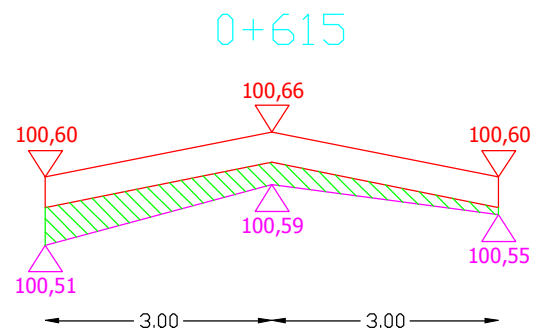


Pwyr.=0,3450 m²

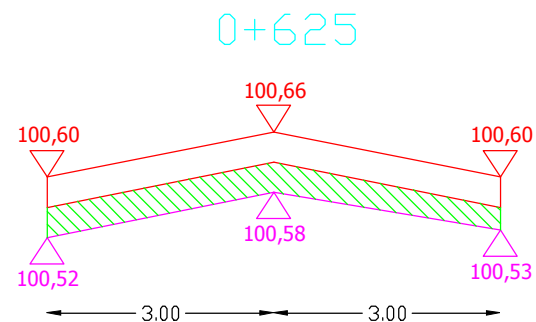
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

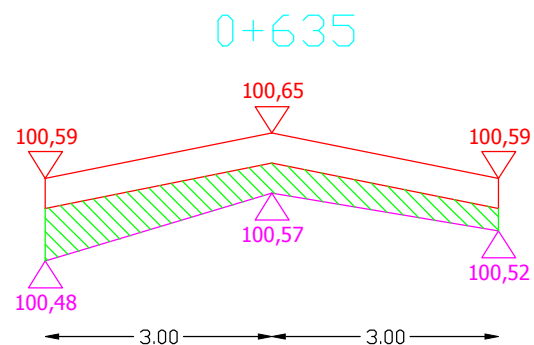
SKALA 1:10/100



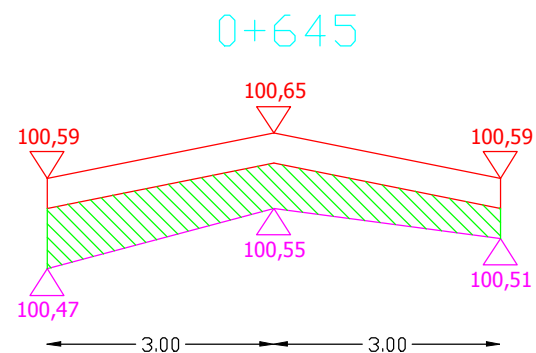
Pwyr.=0,1800 m²



Pwyr.=0,2250 m²



Pwyr.=0,2700 m²

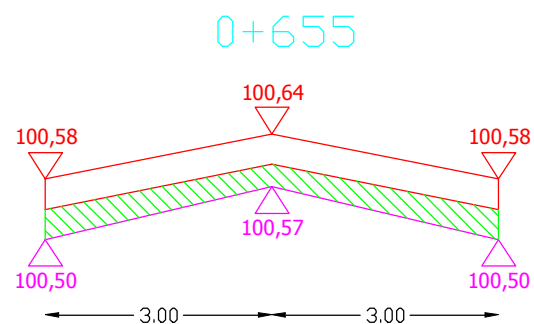


Pwyr.=0,3600 m²

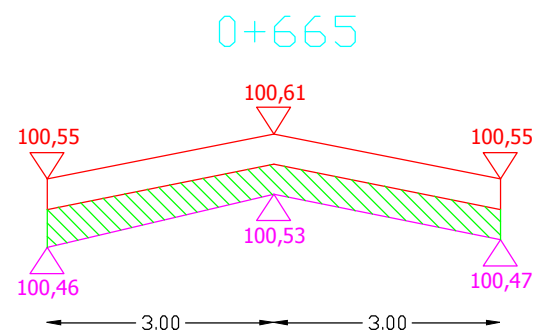
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

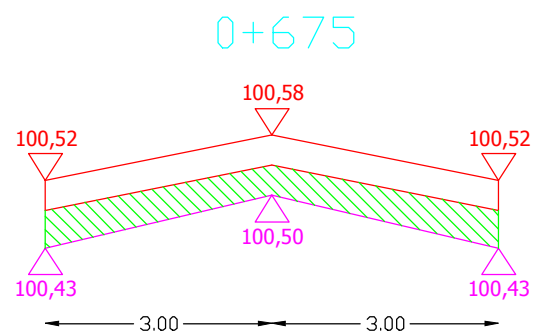
SKALA 1:10/100



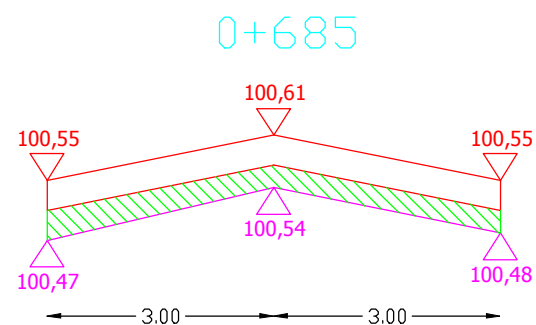
Pwyr.=0,2100 m²



Pwyr.=0,2550 m²



Pwyr.=0,2700 m²

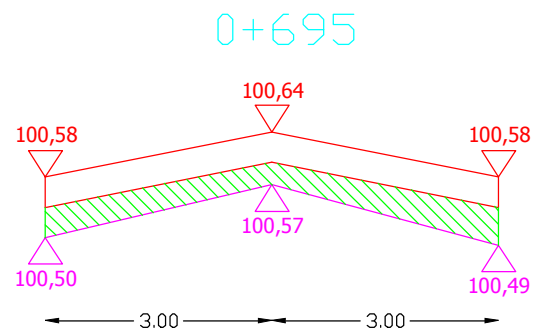


Pwyr.=0,1950 m²

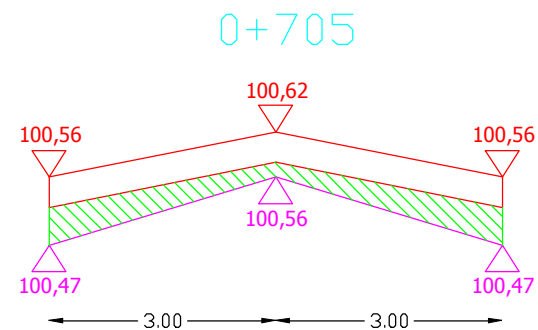
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

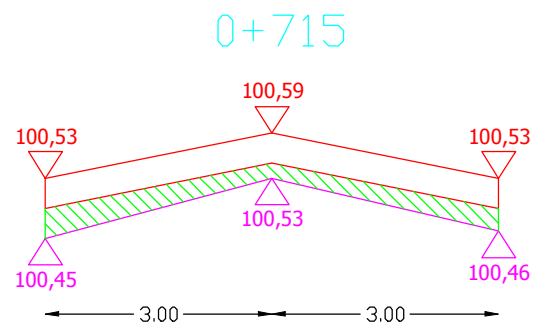
SKALA 1:10/100



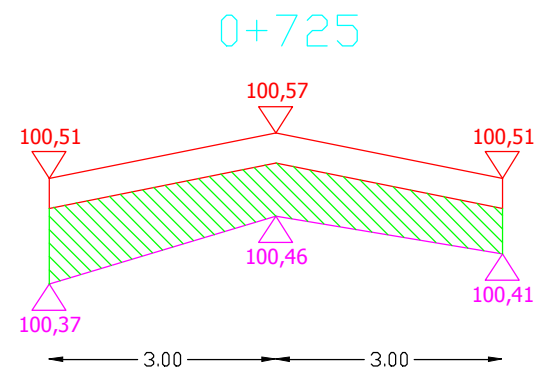
Pwyr.=0,2250 m²



Pwyr.=0,2100 m²



Pwyr.=0,1650 m²

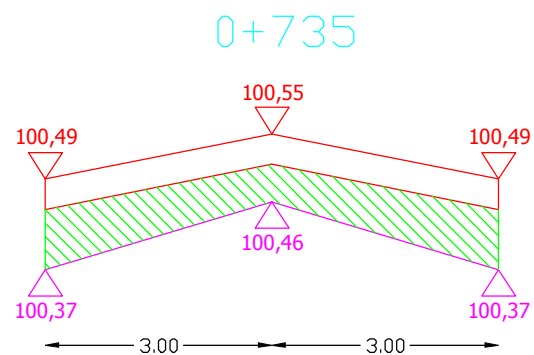


Pwyr.=0,4500 m²

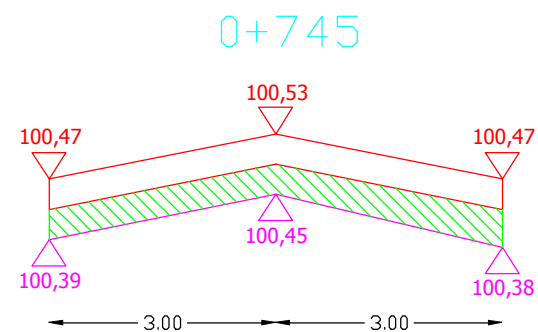
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

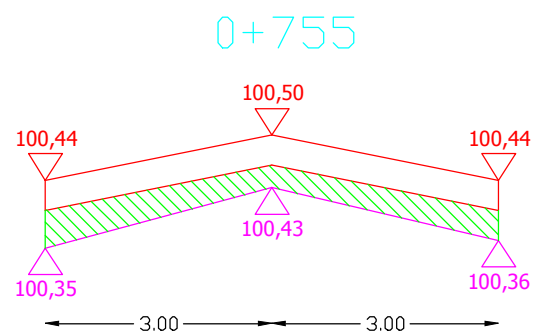
SKALA 1:10/100



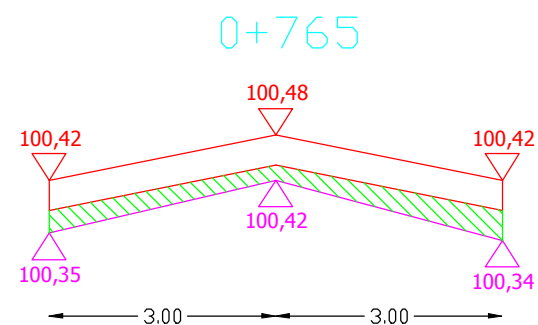
Pwyr.=0,3900 m²



Pwyr.=0,2550 m²



Pwyr.=0,2250 m²

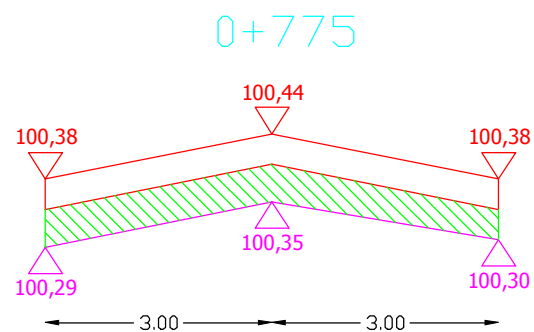


Pwyr.=0,1650 m²

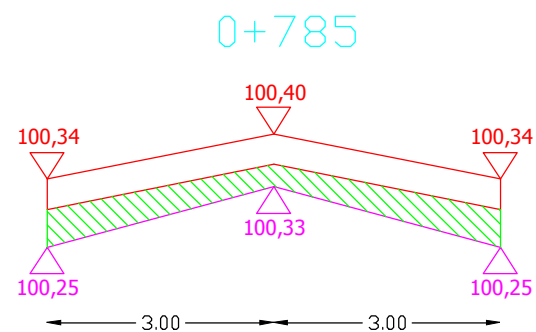
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

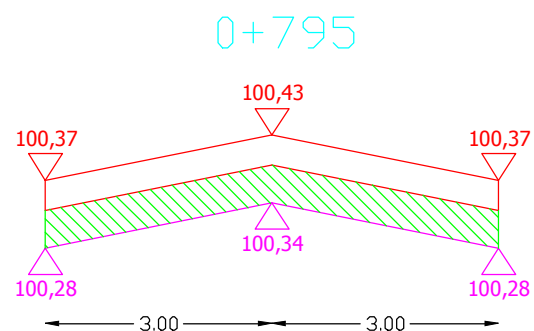
SKALA 1:10/100



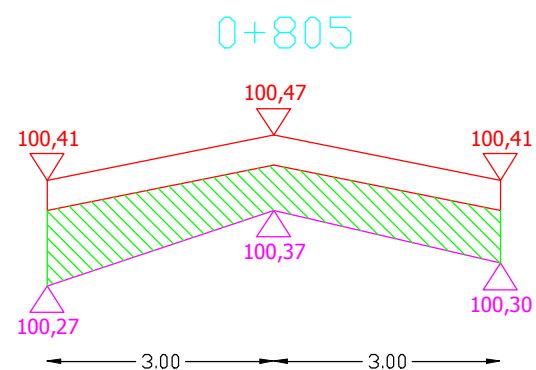
Pwyr.=0,2850 m²



Pwyr.=0,2400 m²



Pwyr.=0,3000 m²

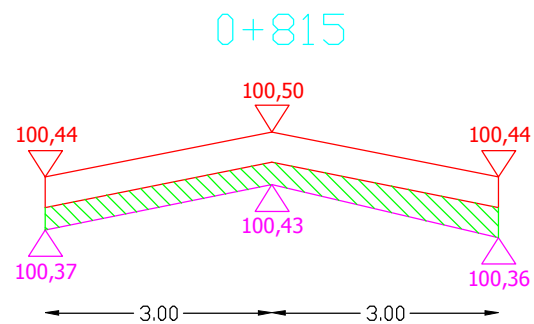


Pwyr.=0,4350 m²

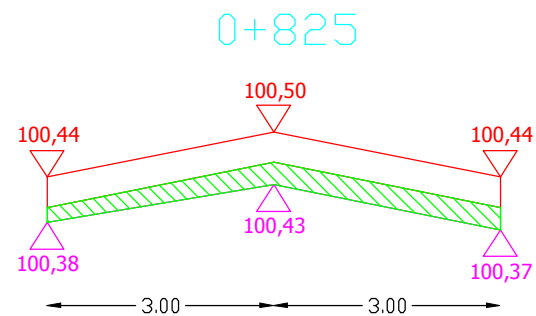
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

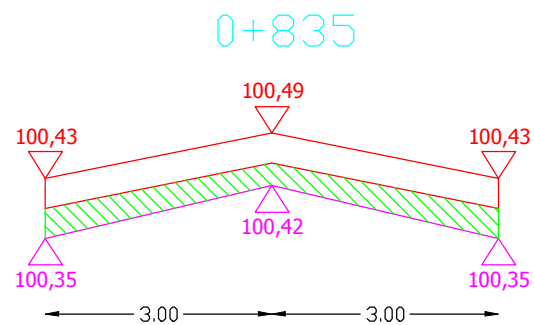
SKALA 1:10/100



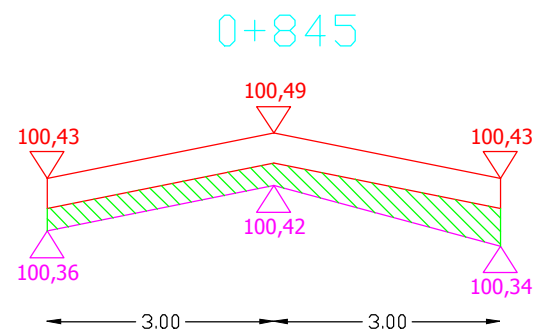
Pwyr.=0,1950 m²



Pwyr.=0,1650 m²



Pwyr.=0,2100 m²

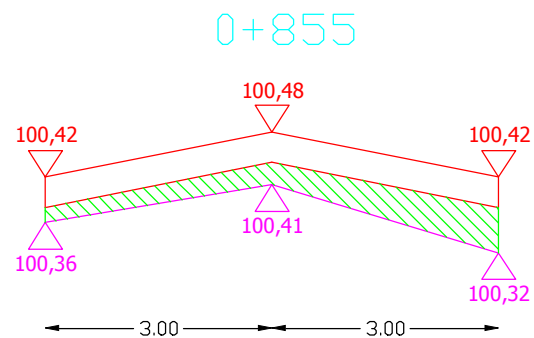


Pwyr.=0,2100 m²

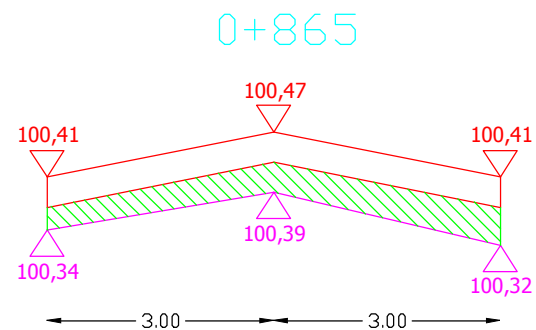
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

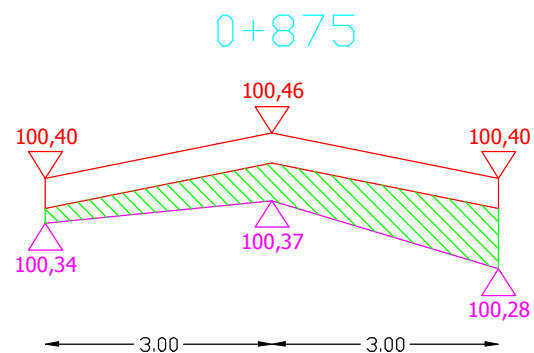
SKALA 1:10/100



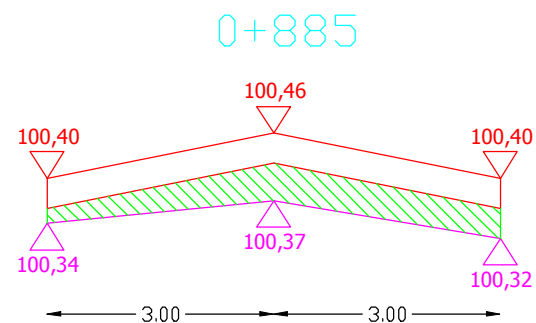
Pwyr.=0,2100 m²



Pwyr.=0,2400 m²



Pwyr.=0,3000 m²

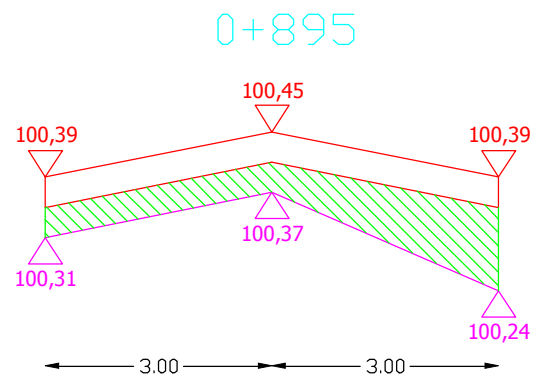


Pwyr.=0,2400 m²

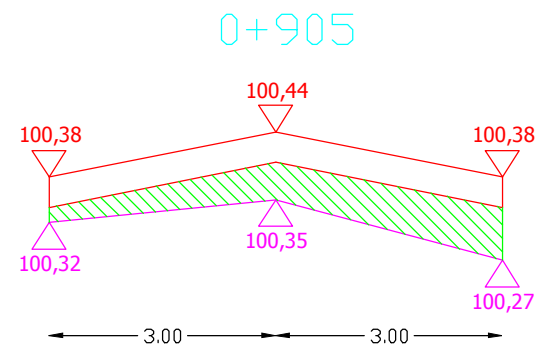
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

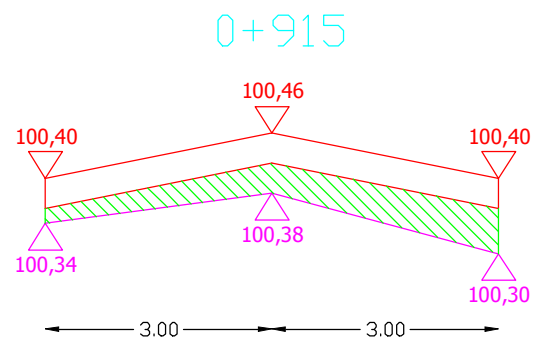
SKALA 1:10/100



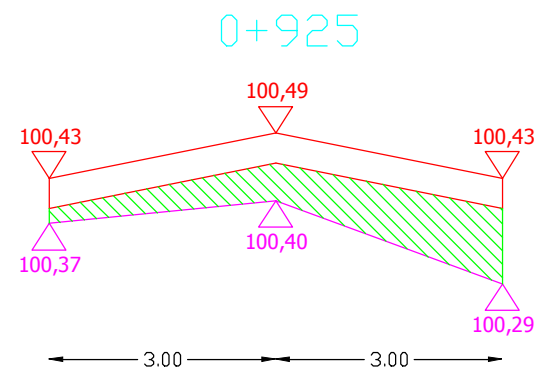
Pwyr.=0,3450 m²



Pwyr.=0,2850 m²



Pwyr.=0,2400 m²

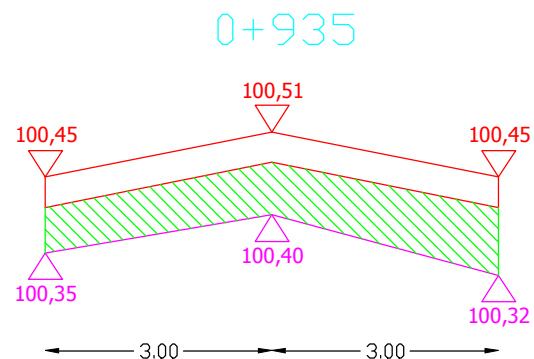


Pwyr.=0,3300 m²

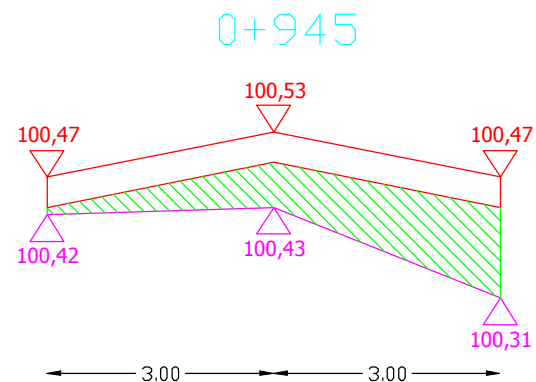
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

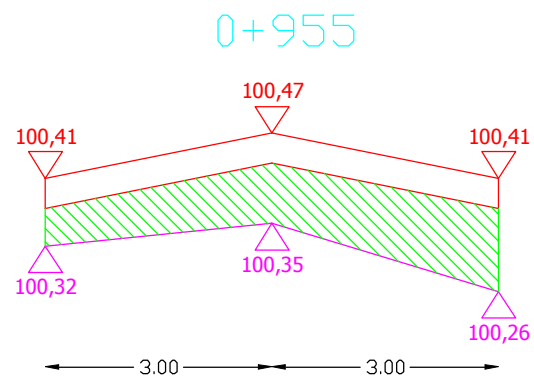
SKALA 1:10/100



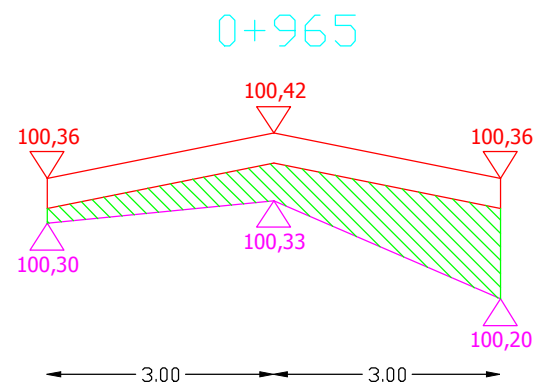
Pwyr.=0,4350 m²



Pwyr.=0,3750 m²



Pwyr.=0,4800 m²

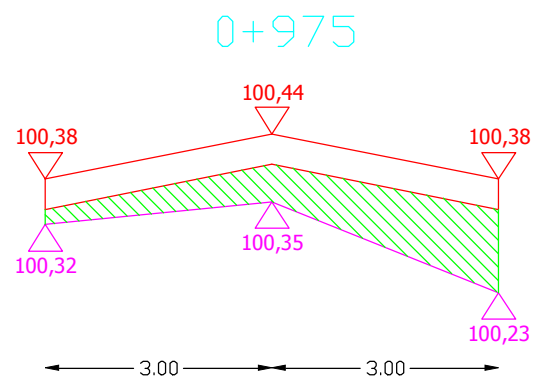


Pwyr.=0,3600 m²

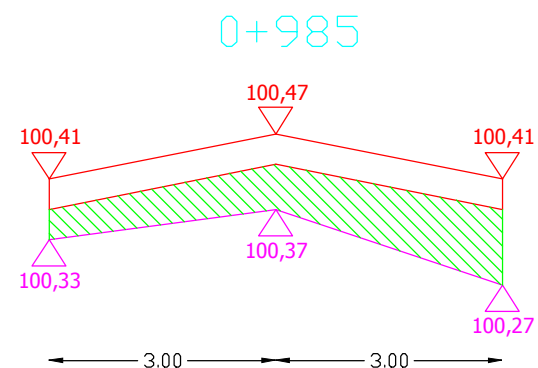
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

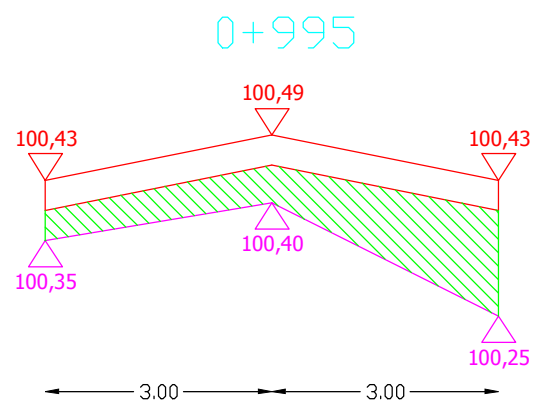
SKALA 1:10/100



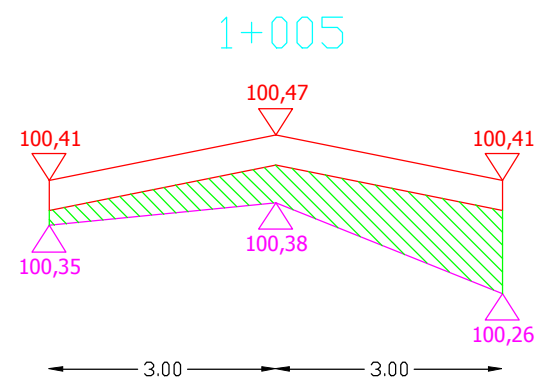
Pwyr.=0,3450 m²



Pwyr.=0,3900 m²



Pwyr.=0,4200 m²

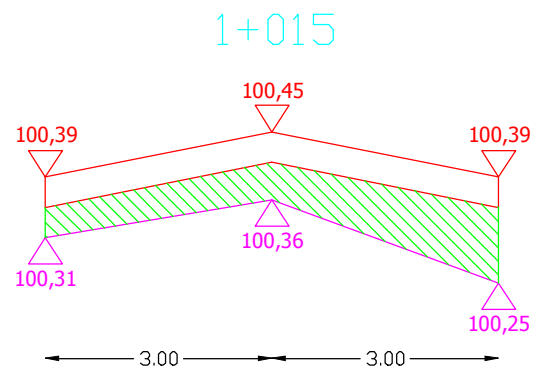


Pwyr.=0,3450 m²

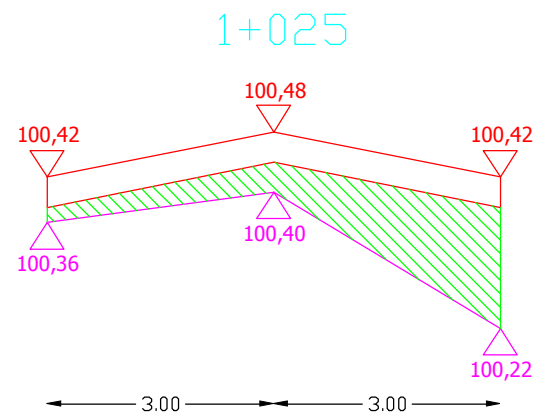
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

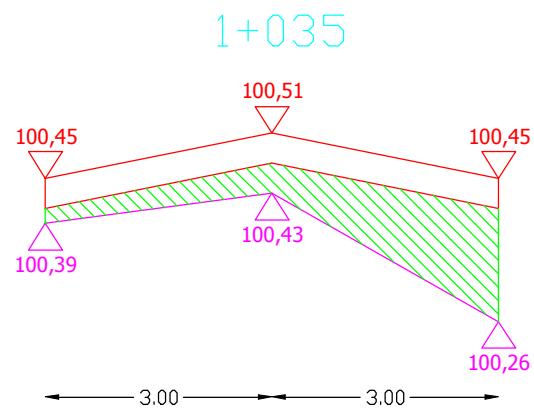
SKALA 1:10/100



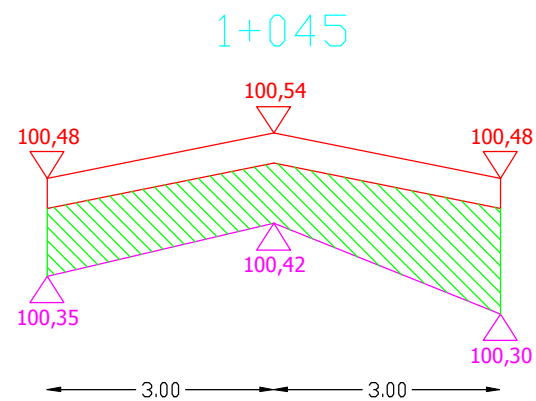
Pwyr.=0,3600 m²



Pwyr.=0,3900 m²



Pwyr.=0,3750 m²

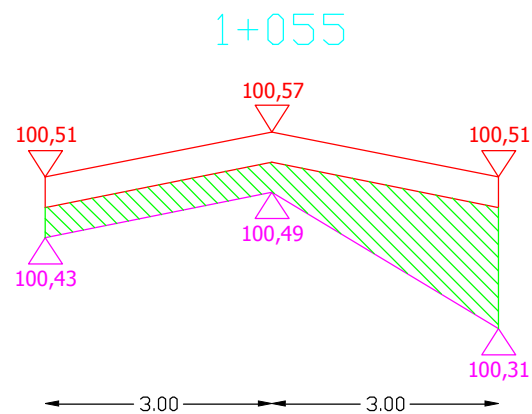


Pwyr.=0,5850 m²

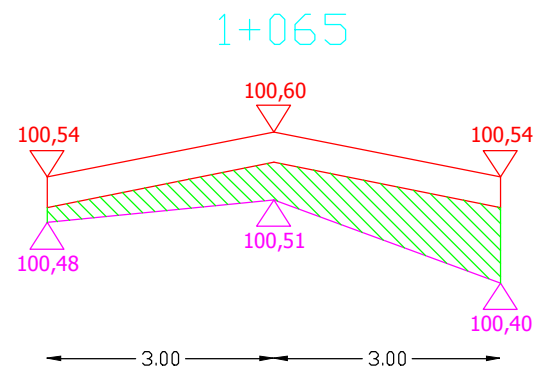
Sporządził:

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 664 OD KM 39+745 DO KM 40+830

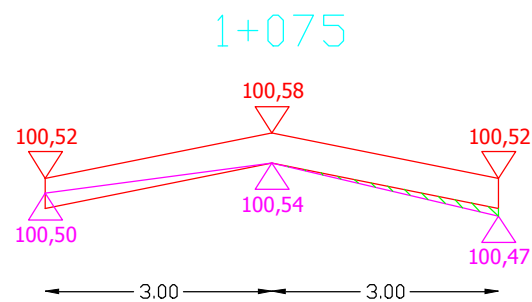
SKALA 1:10/100



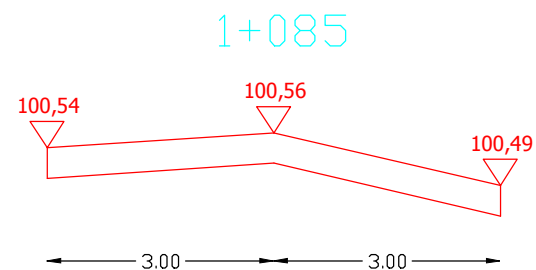
Pwyr.=0,4200 m²



Pwyr.=0,3300 m²



Pwyr.=0,0150 m²



Pwyr.=0,0000 m²

Sporządził: