

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Augustów - Lipsk w km 39+745 - 40+830 i 47+200 - 47+700.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
*	<b>D 01.01.00 ROBOTY POMIAROWE</b>			
*	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 39+745-40+830- 1085,00m km 47+200-47+700- 500,00m Razem: 1085,00m+500,00m = 1585,00m = <b>1,585 km</b>	km	<b>1,585</b>
<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>				
*	<b>D 04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
*	D 04.03.01	Oczyszczenie	*	*
2	KNR 02-31 1004-0600	Oczyszczenie nawierzchni warstw bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza i ścieralna obmiar: - km 39+745-40+830- 1085,00m*6,0m *2 = 13020,00m2 km 47+200-47+700 - poz. 5 - 3074,00m2*2 = 6148,00m2 poz. 5 tj. - nawierzchnia - 1006,00m2 Razem: 13020,00m2+6148,00m2+1006,00m2 = <b>20 174,00m2</b>	m2	<b>20174,00</b>
*	D 04.03.01	Skropienie	*	*
3	KNR 02-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wyrównawcza i ścieralna) obmiar: poz. 2 tj. <b>20 174,00m2</b>	m2	<b>20174,00</b>
*	<b>D 04.08.00 WYRÓWNANIE PODBUDOWY</b>			
*	D 04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym <b>KR-3</b>	*	*
4	KSNR 00-06 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysową o grub. 4cm dowożoną z odl. ... km obmiar: km 39+745-40+830- 785,36 t (załącznik nr 1) km 47+200-47+700 - 498,58 t (załącznik nr 2) Razem: 785,36t + 498,58 t = <b>1283,94t</b>	t	<b>1283,94</b>
<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
*	<b>D 05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>			
*	D 05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
5	KSNR 00-06 0309-0200	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm (ułożenie taśmy uszczelniającej na złączach podłużnych i poprzecznych) - <b>KR-3</b> obmiar: km 39+745-40+830- 1085,00m*6,00m = <b>6510,00m2</b> km 47+200-47+280 - 80,00m*6,00m = 480,00m2 km 47+280-47+420- (a+b):2*h = (6,00m+6,40m):2*140,00m = 868,00m2 km 47+420-47+470- 50,00m*6,40m = 320,00m2 km 47+470-47+600- (a+b):2*h = (6,40m+6,00m):2*130,00m = 806,00m2 km 47+600-47+700- 100,00m*6,00m = 600,00m2 <b>nawierzchnia łuk od km 47+200 do 47+700 - 3074,00m2</b> 17,00m*6,00m = 102,00m2 49,00m*1,50m = 73,50m2 25,00m*1,50m = 37,50m2 28,00m*2,50m = 70,00m2 22,00m*1,00m = 22,00m2 16,00m*2,50m = 40,00m2 15,00m*2,50m = 37,50m2 21,00m*2,00m = 42,00m2 30,00m*3,00m = 90,00m2 9,00m*1,50m = 13,50m2 6,00m*3,00m = 18,00m2 8,00m*1,50m = 12,00m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Augustów - Lipsk w km 39+745 - 40+830 i 47+200 - 47+700.

1	2	3	4	5
		9,00m*3,00m = 27,00m <sup>2</sup> 14,00m*1,50m = 21,00m <sup>2</sup> 46,00m*2,50m = 115,00m <sup>2</sup> 52,00m*2,50m = 130,00m <sup>2</sup> 22,00m*1,50m = 33,00m <sup>2</sup> 14,00m*2,50m = 35,00m <sup>2</sup> 19,00m*3,00m = 57,00m <sup>2</sup> 10,00m*3,00m = 30,00m <sup>2</sup> <b>nawierzchnia - 1006,00m<sup>2</sup></b> Razem: 6510,00m <sup>2</sup> +3074,00m <sup>2</sup> +1006,00m <sup>2</sup> = <b>10 590,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>10590,00</b>
6	KSNR 00-06 0309-0300	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - <b>KR1-2</b>  km 39+983 SP skrzyżowanie - (5,00m*10,00m)+łuk R-6 (7,80m <sup>2</sup> ) + łuk R-10 (21,50m <sup>2</sup> ) = 79,30m <sup>2</sup> km 39+985 SL skrzyżowanie - (5,00m*10,00m)+łuki R-8 (13,80m <sup>2</sup> *2) = 77,60m <sup>2</sup> km 47+558 SL skrzyżowanie - (5,00m*10,00m)+łuki R-8 (13,80m <sup>2</sup> *2)+ łuk R-10 (21,50m <sup>2</sup> ) = 85,30m <sup>2</sup> Razem: 77,60m <sup>2</sup> +79,30m <sup>2</sup> +85,30m <sup>2</sup> = <b>242,20m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>242,20</b>
*	D 05.03.11	Frezowanie	*	*
7		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. ... km (destrukcja do wbudowania w miejsca wskazane przez Zamawiającego)  obmiar: km 39+745-40+830 wcinka - początek i koniec - 6,00m*10,00m*2 = 120,00m <sup>2</sup> km 47+200-47+700 wcinka - początek i koniec - 6,00m*10,00m*2 = 120,00m <sup>2</sup> km 39+983 SP skrzyżowanie - 5,00m*2,00m = 10,00m <sup>2</sup> nawierzchnia - 1006,00m <sup>2</sup> Razem: 120,00m <sup>2</sup> +120,00 m <sup>2</sup> +10,00m <sup>2</sup> +1006,00m <sup>2</sup> = <b>1256,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1256,00</b>
<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
*	<b>D 06.03.00 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY</b>			
*	D 06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
8		Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10cm wraz z wywiezieniem ścinki na odkład obmiar: km 39+745-40+830- 1085,00m*1,00m*2 - (2*5,00m skrzyżowania) = 2160,00m <sup>2</sup> km 47+200+47+700 - 500,00m*1,00m*2 -(1*5,00m skrzyżowanie) = 995,00m <sup>2</sup> Razem: 2160,00m <sup>2</sup> +995,00m <sup>2</sup> = <b>3155,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>3155,00</b>
9	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki obmiar: km 39+745-40+830- 1085,00m - (2*5,00m skrzyżowania) *1,25m*0,09m *2 = 241,88m <sup>3</sup> km 39+983 SP skrzyżowanie - 10,00m-1,25m = 8,75m*1,00m*0,05m = 0,44m <sup>3</sup> *2 = 0,88m <sup>3</sup> km 39+985 SL skrzyżowanie - 10,00m-1,25m = 8,75m*1,00m*0,05m = 0,44m <sup>3</sup> *2 = 0,88m <sup>3</sup> km 47+200-47+700 - 500,00m - (1*5,00m skrzyżowanie) * 1,25m*0,11m*2 = 136,13m <sup>3</sup> km 47+558 SL skrzyżowanie - 10,00m-1,25m = 8,75m*1,00m*0,05m = 0,44m <sup>3</sup> *2 = 0,88m <sup>3</sup> Razem: 241,88m <sup>3</sup> +0,88m <sup>3</sup> +0,88m <sup>3</sup> +136,13m <sup>3</sup> +0,88m <sup>3</sup> = <b>380,65.m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>380,65</b>
10		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	<b>1</b>

Suwałki, dn. 30.06.2011r.