

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 56+330 do km 57+490.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D-01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym obmiar: km 56+330-57+490 - 1160,00m = 1,160km	km	1,160
II	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg	*	*
2	KNR 02-31 0802-0700	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15cm obmiar: załącznik nr 2 - 414,27m²	m ²	414,27
3	KNR 02-31 0815-0600	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. km (gruz) obmiar: km 57+014 (SP) przystanek PKS 2,45m*3,50m = 8,58m²	m ²	8,58
4	KNR 02-31 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 40cm z uprzednim odkopaniem przepustu na zjazdach obmiar: km 56+406 SP - 4,00m, km 56+444 SL - 5,00m, km 56+565 SP - 5,00m, km 56+567 SL - 5,00m, km 56+695 SP - 5,00m, km 56+933 SP - 14,00m (oddać dla właściciela zjazdu), km 56+943 SL - 7,00m, km 57+081 SL - 4,00m, km 57+081 SP - 6,50m, km 57+089 SP - 3,00m, km 57+014 SP - 3,00m (przystanek PKS) Razem: 61,50m	m	61,50
*	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków	*	*
5		Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: Strona lewa: km 56+330-56+440-110,00m- zjazdu(3,50m*2) =103,00m*2,00m = 206,00m ² km 56+586-56+940-354,00m-zjazdu(3,50m*3) = 343,50m*2,00m=687,00m ² km 57+000-57+127-127,00m-zjazd(3,50m*1)=123,50m*1,50m=185,25m ² km 57+233-57+395-162,00m*2,00m=324,00m ² Strona prawa: km 56+330-56+400-70,00m- zjazd(3,50m*1)=66,50m*1,00m= 66,50m ² km 56+600-56+895-295,00m-zjazd(3,50m*1)=291,50m*3,00m= 874,50m ² km 56+990-57+127-137,00m-zjazdu(4,00m+2,50m)=130,50*2,00m=261,00m ² km 57+280-57+490-210,00m*1,50m=315,00m ² Razem: 206,00m ² +687,00m ² +185,25m ² +324,00m ² +66,50m ² +874,50m ² +261,00m ² +315,00m ² 2 = 2919,25m ² = 0,29 ha	ha	0,29
6	KNR 02-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+830 i km 56+842 SP o średnicy 40cm i km 56+892 o średnicy 45cm - razem 3 szt.	szt.	3
7	KNR 02-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+828 SL o średnicy 50cm - 1 szt.	szt.	1
8	KNR 02-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+343 SP, km 56+346 SP, km 56+519 SL o średnicy 60cm i km 56+872 o średnicy 57cm - razem 4 szt.	szt.	4
9	KNR 02-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+860 SP o średnicy 70cm - 1 szt.	szt.	1
10	KNR 02-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 56+435 SL, km 56+473 SP o średnicy 85cm i 75cm - 2 szt.	szt.	2
*	D-01.03.35	Wywiezienie gruzu	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 56+330 do km 57+490.

1	2	3	4	5
11		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość. do 1km obmiar: rury betonowe - 61,50m-14,00m = 47,50m*2*3,14*0,20m = 59,66m ² *0,06m= 3,58m³	m ³	3,58
12		dodatek za każdy dalszy 1km przewozu gruzu ponad 1km (odległość docelowa 20km) obmiar: 3,58m³	m ³	3,58
D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
III	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D-02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
13		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 1km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (pod ułożenie przepustów pod zjazdami) obmiar: km 56+352 SP-8,00m, km 56+373 SL-8,00m, km 56+406 SP-8,00m, km 56+444 SL-8,00m, km 56+468 SP-10,00m, km 56+565 SP-8,00m, km 56+567 SL-8,00m, km 56+695 SP-8,00m, km 56+867 SL-8,00m, km 56+933 SP-12,00m, km 56+943 SL-8,00m, km 57+014 SP-4,00m, km 57+081 SL-8,00m, km 57+081 SP-8,00m, km 57+089 SP-6,00m, km 57+227 SL-8,00m, km 57+397 SL-8,00m 13szt.*8,00m= 104,00m, 1szt.*10,00m=10,00m, 1szt.*12,00m=12,00m, 1szt.*6,00m=6,00m, 1szt.*4,00m=4,00m Razem: 104,00+10,00m+12,00m+6,00m+4,00m=136,00m*1,00m*0,50m= 68,00m³	m ³	68,00
D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
IV	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D-03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
14		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 przepustów fi 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - dobudowa ścianki czołowej obmiar: km 56+518 SL - 2,20m*0,40m*2,50m=2,20m ² -3,14*0,30m*0,30m = 1,92m³	m ³	1,92
V	D 03.03.00	SĄCZKI		
*	D-03.03.03	Sączki poprzeczne	*	*
15	KNNR 00-06 0601-0800	Sączki w gruncie kat. IV poprzeczne z rur polipropylenowych o średnicy 100mm owiniętych geowłókniną posadowionych na głębokości 100cm - dokładną lokalizację posadowienia sączków wskaże Zamawiający w czasie realizacji robót. obmiar: km 56+330-57+490 - 39 sztuk * 11,00m = 429,00m	m	429,00
D 04.00.00 PODBUDOWY				
VI	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D-04.01.01	Koryto	*	*
16	KNR 02-31 0101-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm obmiar: km 56+370-57+460 - 1090,00m * 0,40m * 2 = 872,00m²	m ²	872,00
VII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D-04.03.01	Oczyszczenie	*	*
17	KNR 02-31 0104-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: w-wa ścieralna - km 56+330-57+490- 1160,00m*6,00m = 6960,00m ² skrzyżowania+zjazdy - km 56+780 SL - (3,50m*10,00m)+łuki (7,80m ² *2) = 50,60m ² km 56+976 SL - (5,00m*10,00m)+łuki(13,80m ² +5,40m ²) = 69,20m ² km 56+933 SP - (5,00m*5,00m)+łuki(7,80m ² *2) = 40,60m ² km 56+975 SP - (5,00m*6,00m)+łuki(7,80m ² *2) = 45,60m ² nawierzchnia - 348,00m*5,50m = 1914,00m ² Razem: 6960,00m ² +50,60m ² +69,20m ² +40,60m ² +45,60m ² +1914,00m ² = 9080,00m²	m ²	9080,00
*	D-04.03.02	Skropienie	*	*
18	KNR 02-31	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 56+330 do km 57+490.

1	2	3	4	5
	0104-0700	obmiar: poz. 17 tj. 9080,00m2	m2	9080,00
VIII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D-04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
19	KNR 02-31 0114- 0700,0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm obmiar: - zjazdy - km 56+352 SP - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+373 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+406 SP - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+444 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+468 SP - [5,00m*5,00m]+4,00m2= 29,00m2 km 56+565 SP- [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+567 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+665 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+695 SP - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+867 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+933 SP - [7,00m*5,00m]+15,60m2= 50,60m2 km 56+943 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 56+975 SP - [7,00m*6,00m]+15,60m2= 57,60m2 km 57+081 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 57+081 SP - [5,50m*4,00m]+4,00m2= 26,00m2 km 57+089 SP - [4,00m*3,00m]+4,00m2= 16,00m2 km 57+227 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 km 57+397 SL - [5,00m*4,00m]+4,00m2= 24,00m2 zjazdy razem : 491,20m2 km 56+780 SL - 3,50m+2*1,00m= 5,50m*10,00m= 55,00m2+ (łuki) 15,60m2 = 70,60m2 km 56+976 SL - 5,00m+2*1,00m= 7,00m*10,00m= 70,00m2+ (łuki) 13,80 + 5,40 = 89,20m2 skrzyżowania razem : 159,80m2 jezdnie - załącznik nr 1 - 6068,77m2 poszerzenia - km 56+370-57+460 - 1090,00m*0,40m*2 = 872,00m2 sączki - km 56+330-57+490- 39 sztuk * 5,50m * 0,50m = 107,25m2 Ogółem: 491,20m2+159,80m2+ 6068,77m2+872,00m2+107,25m2 = 7699,02m2	m2	7699,02
D 05.00.00 NAWIERZCHNIE				
IX	D 05.03.00	NAWIERZCHNI ULEPSZONE	*	*
*	D-05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
20	KNR 02-31 0310-0100	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej o odl. ... km , grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR-3 skrzyżowania - km 56+780 SL - 3,62m*10,00m= 36,20m2+ (łuki) 15,60m2 = 51,80m2 km 56+976 SL - 5,12m*10,00m = 51,20m2+ (łuki) 13,80m2 + 5,40m2 = 70,40m2 zjazdy - km 56+933 SP - 5,12m*5,00m = 25,60m2+ (łuki) 15,60m2 = 41,20m2 km 56+975 SP - 5,12m*6,00m = 30,72m2+ (łuki) 15,60m2 = 46,32m2 Razem: 51,80m2+70,40m2+41,20m2+46,32m2= 209,72m2	m2	209,72
21	KNR 02-31 0310- 0100,0200	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej o odl. ... km , grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm - jezdnie KR-3 obmiar: km 56+330-57+490 - 1160,00m*6,12m = 7099,20m2	m2	7099,20
22	KNR 02-31 0311- 0500,0600	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - zjazdy KR1-2 obmiar: strona lewa - km 56+373-[3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+444- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+567- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+665- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+867- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+943- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 57+081- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 56+330 do km 57+490.

1	2	3	4	5
		km 57+227- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 57+397- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 strona prawa - km 56+352- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+406- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+468- [3,50m*5,00m]+4,00m2=21,50m2 km 56+565- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 56+695- [3,50m*4,00m]+4,00m2=18,00m2 km 57+081- [4,00m*4,00m]+4,00m2=20,00m2 km 57+089 - [2,50m*3,00m]+4,00m2=11,50m2 Razem: 287,00m2	m2	287,00
23	KNR 02-31 0310-0100	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR-3 (ułożenie taśmy laterbit na złączu podłużnym) obmiar: - jezdnia - km 56+330-57+490- 1160,00m*6,00m = 6960,00m2 skrzyżowania+zjazdy - km 56+780 SL - (3,50m*10,00m)+łuki (7,80m2*2) = 50,60m2 km 56+976 SL - (5,00m*10,00m)+łuki(13,80m2+5,40m2) = 69,20m2 km 56+933 SP - (5,00m*5,00m)+łuki(7,80m2*2) = 40,60m2 km 56+975 SP - (5,00m*6,00m)+łuki(7,80m2*2) = 45,60m2 nawierzchnia - 348,00m*5,50m = 1914,00m2 Razem: 6960,00m2+50,60m2+69,20m2+40,60m2+45,60m2+1914,00m2 = 9080,00m2	m2	9080,00
*	D-05.03.11	Frezowanie	*	*
24		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. ...km wcinki na skrzyżowaniach - km 56+780 SL - 3,50m*2,00m = 7,00m2 km 56+976 SL - 5,00m*2,00m = 10,00m2 jezdnia - km 56+330-56+370-40,00m*5,50m = 220,00m2 km 57+460-57+490-30,00m*5,50m= 165,00m2 sączki poprzeczne - km 56+330-57+490- 39 szt.*0,50m*5,50m = 107,25m2 nawierzchnia - 14 *2,00m*5,50m =154,00m2 Razem: 7,00m2+10,00m2+220,00m2+165,00m2+107,25m2+154,00m2= 663,25m2	m2	663,25
D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
x	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D-06.01.03	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
25	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - wlot i wylot przepustu obmiar: Strona prawa i lewa - zjazdy 17 sztuk*(2,00m*1,50m)*2 = 102,00m2 - 17*(3,14*0,25m*0,25m)*2 = 95,20m2 przystanek PKS - 57+014 SP - (2,00m*1,50m)*2 = 6,00m3 - (3,14*0,25m*0,25m)*2 = 5,60m2 Razem: 95,20m2 + 5,60m2 = 100,80m2	m2	100,8

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki od km 56+330 do km 57+490.

1	2	3	4	5
*	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy	*	*
26	KNR 02-31 1401-0400	<p>Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie</p> <p>obmiar: zjazdy - km 56+352 SP- 4,00m-1,00m=3,00m*2,00m*0,75m= 4,50m2 km 56+373 SL- 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+406 SP- 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+444 SL- 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+468 SP- 5,00m-1,00m=(4,00m*0,75m)*2= 6,00m2 km 56+565 SP - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+567 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+665 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+695 SP - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+867 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 56+943 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 57+081 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 57+081 SP - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 57+089 SP - 3,00m-1,00m=(2,00m*0,75m)*2= 2,00m2 km 57+227 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 57+397 SL - 4,00m-1,00m=(3,00m*0,75m)*2= 4,50m2 km 57+014 SP przystanek PKS - 3,50m-1,00m=(2,50m*0,50m)*2= 2,50m2 razem zjazdy: 73,50m2*0,05m= 3,68m3</p> <p>skrzyżowania +zjazdy - km 56+780 SL- 10,00m-1,00m=9,00m*1,00m*2=18,00m2 km 56+976 SL - 10,00m-1,00m=9,00m*1,00m*2=18,00m2 km 56+933 SP - 5,00m-1,00m=4,00m*1,00m*2= 8 ,00m2 km 56+975 SP - 6,00m-1,00m=5,00m*1,00m*2= 10,00m2 razem skrzyżowania i zjazdy - 49,50m3*0,08m = 3,96m3</p> <p>jezdnia - strona lewa - km 56+330-57+490 - 1160,00m -(9 zjazdów*3,50m)+(skrzyżowania 3,50m+5,00m)] = 1160,00m-[31,50m+8,50m]=1120,00m strona prawa - km 56+330-57+490 - 1160,00m-[(5 zjazdów*3,50m)+(2 zjazdy*5,00m)+4,00m+2,50m]=1160,00m-[17,50m+10,00m+6,50m]= 1126,00m jezdnia razem - 1120,00m+1126,00m = 2246,00m*0,25m = 561,50m3 Ogółem: 3,68m3+3,96m3+561,50m3 = 569,14m3</p>	m3	569,14
XI	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW	*	*
*	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
27		<p>Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 50cm</p> <p>obmiar: poz. 13 tj. 136,00m</p>	m	136,00
XII	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
28	KNR 02-31 1403-0300	<p>Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20cm</p> <p>obmiar: strona lewa- km 56+330-56+470-140,00m-16,00m zjazdy = 124,00m km 56+519-56+630- 111,00m-8,00m zjazd = 103,00m km 56+700-56+777- 77,00m km 56+850-56+967- 117,00m-16,00m zjazdy= 101,00m km 56+985-57+150- 165,00m-8,00m zjazd= 157,00m km 57+230-57+430- 200,00m-8,00m zjazd= 192,00m strona prawa - km 56+330-56+460- 130,00m-16,00m zjazdy= 114,00m km 56+561-56+730- 169,00m-16,00m zjazdy= 153,00m km 56+85056+953- 103,00m-12,00m zjazd= 91,00m km 56+890-57+150- 170,00m-14,00 zjazdy= 156,00m km 57+274-57+400- 126,00m Razem: 1394,00m</p>	m	1394,00

PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka
Tartak-Szypliszki od km 56+330 do km 57+490.**

1	2	3	4	5
D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
XIII	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*
29	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m - na przepuście pod jezdnią obmiar: 56+518 SL - 4,00m*4 = 16,00m	m	16,00
D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG				
XIV	D 08.02.00	CHODNIKI	*	*
*	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych	*	*
30	KNR 02-31 0502-0100	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - przystanek PKS obmiar: 57+014 SP - 2,45m*3,50m = 8,58m²	m ²	8,58
XV	D 08.03.00	OBRIEŻA	*	*
*	D-08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
31	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - przystanek PKS obmiar: km 57+014 SP - (3,50m*2)+(2,45m*2) = 11,90m	m	11,90
D 10.00.00 INNE ROBOTY				
32		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 20cm - połączenie istniejącej ścianki czołowej z nowo dobudowaną obmiar: 34 sztuk	szt.	34
33		Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej obmiar: 34 sztuk	szt.	34
34		Projekt organizacji robót na czas prowadzenia robót	szt.	1
35		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt.	1

Sporządził:

Suwałki, dn. 16.05.2011r.