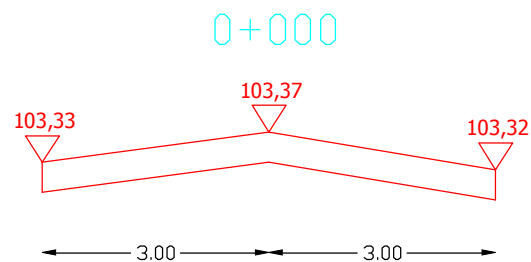
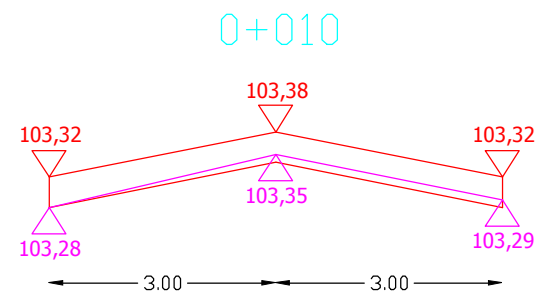


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

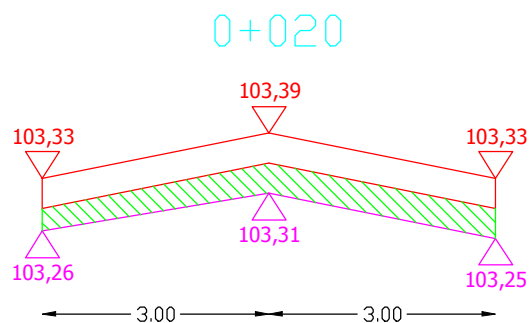
SKALA 1:10/100



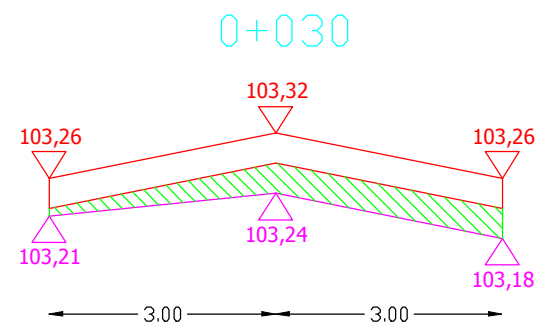
Pwyr.=0,0000 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,0000 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2250 m<sup>2</sup>

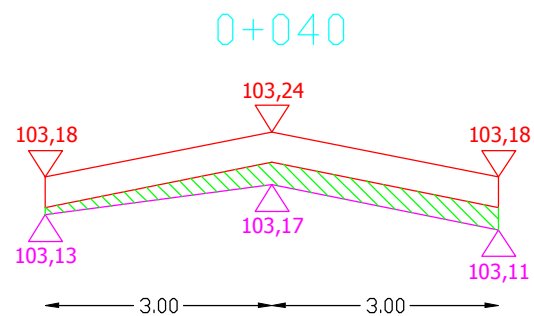


Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>

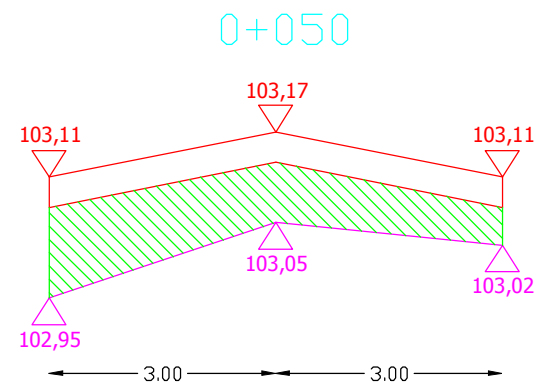
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

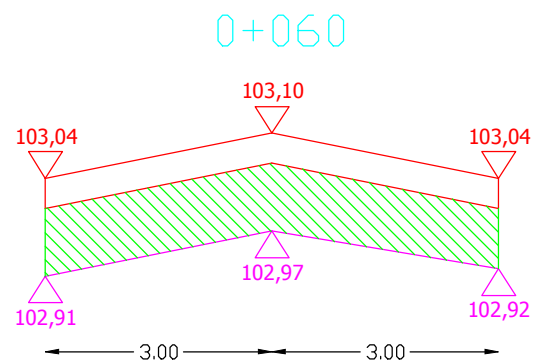
SKALA 1:10/100



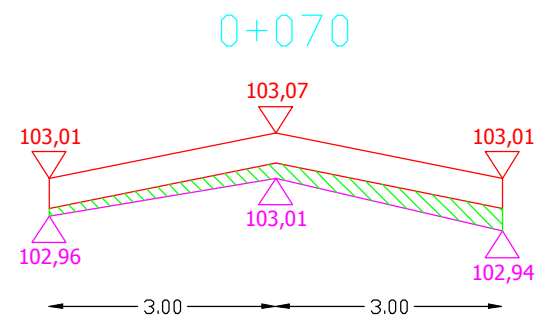
Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,5250 m<sup>2</sup>

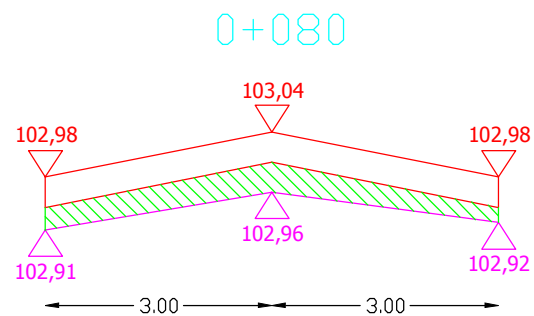


Pwyr.=0,1200 m<sup>2</sup>

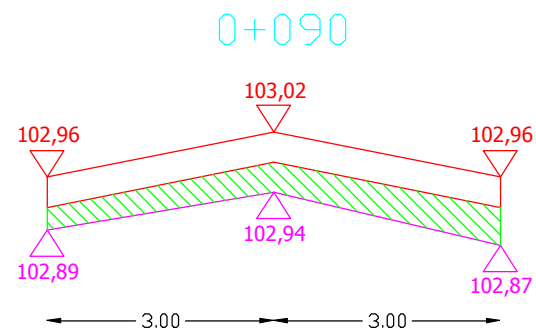
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

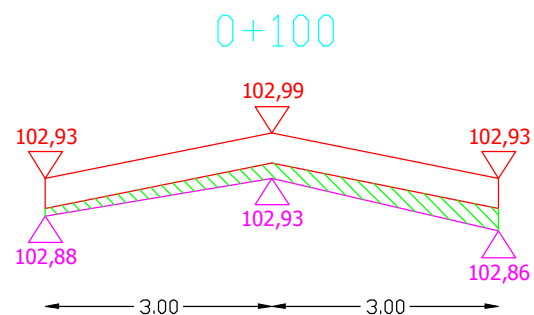
SKALA 1:10/100



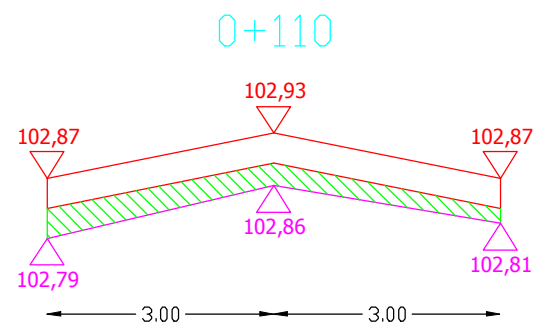
Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1200 m<sup>2</sup>

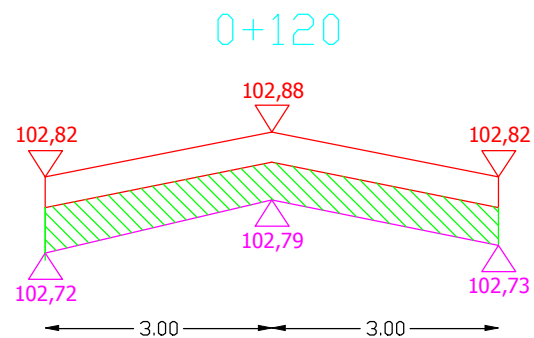


Pwyr.=0,1800 m<sup>2</sup>

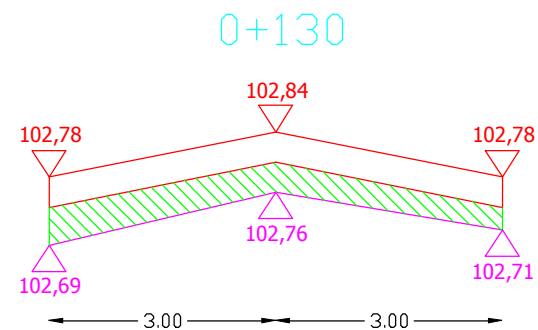
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

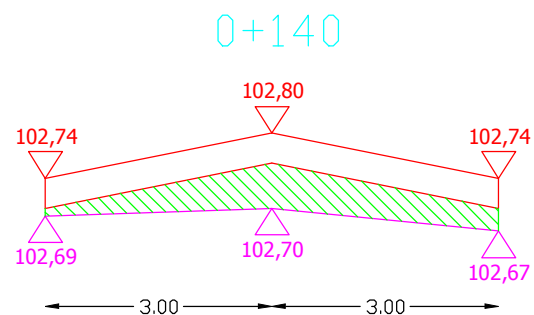
SKALA 1:10/100



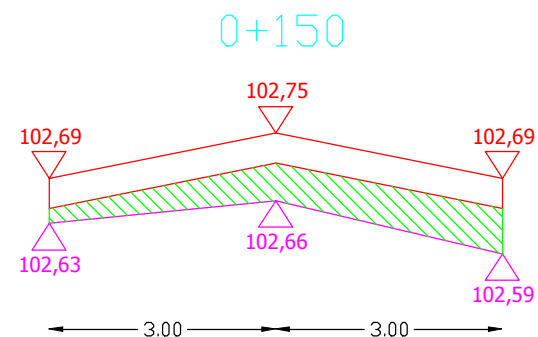
Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>

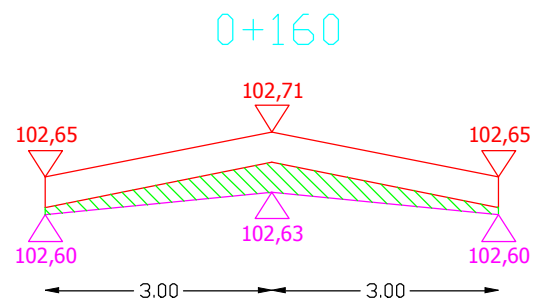


Pwyr.=0,2700 m<sup>2</sup>

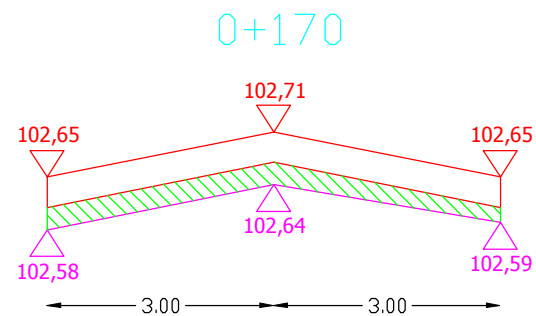
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

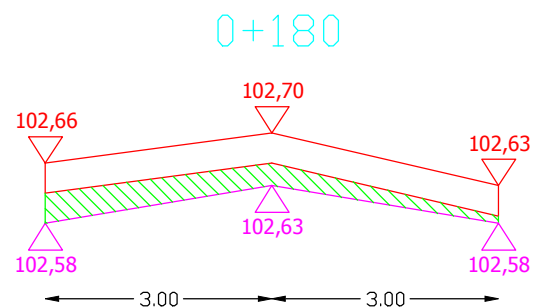
SKALA 1:10/100



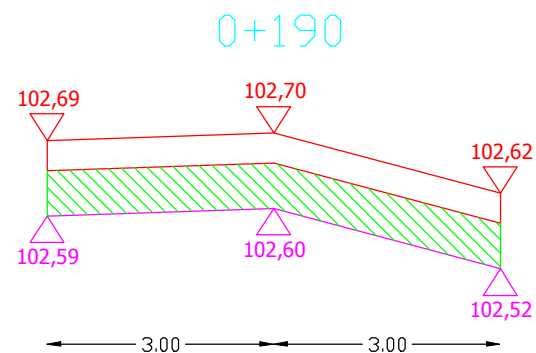
Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1650 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1650 m<sup>2</sup>

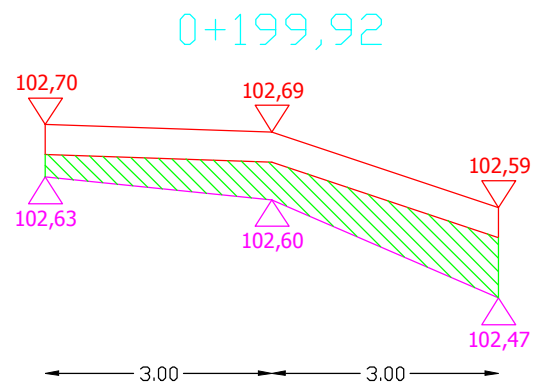


Pwyr.=0,3600 m<sup>2</sup>

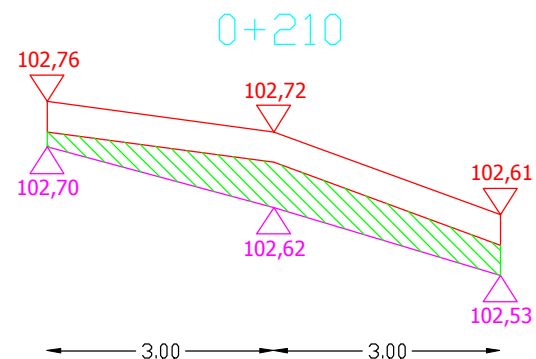
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

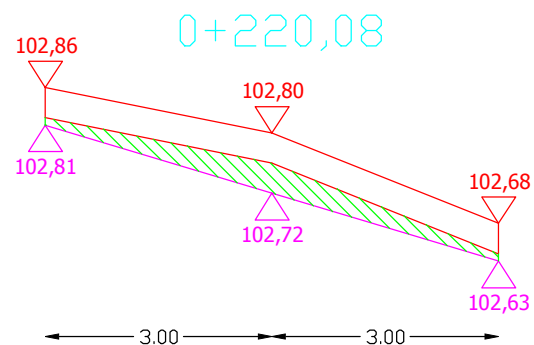
SKALA 1:10/100



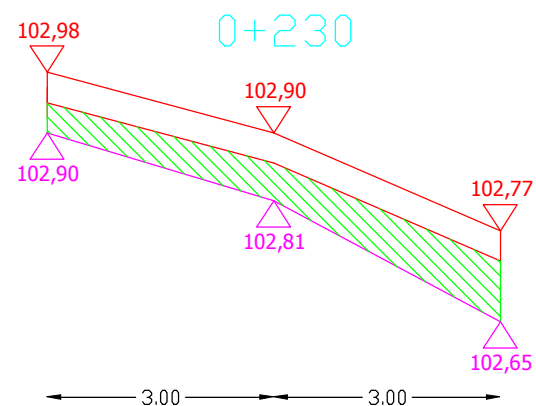
Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2700 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>

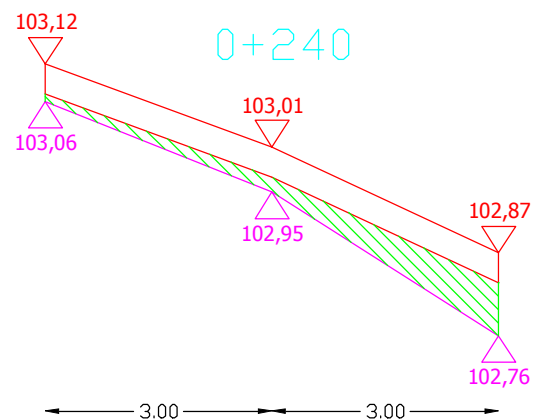


Pwyr.=0,3300 m<sup>2</sup>

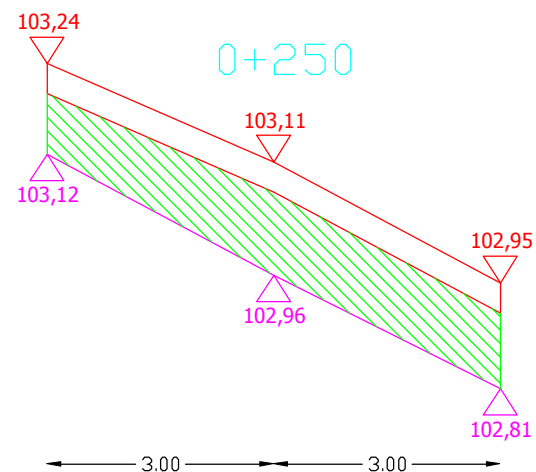
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

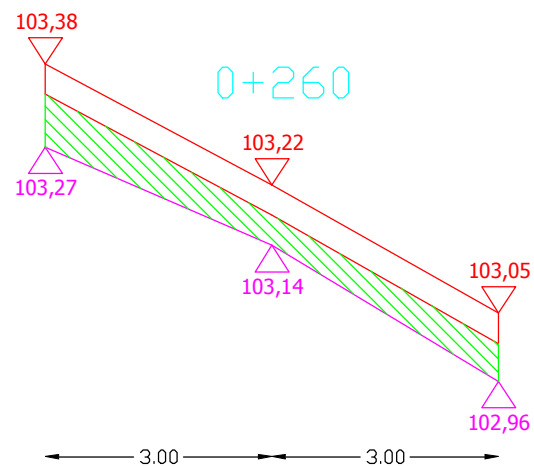
SKALA 1:10/100



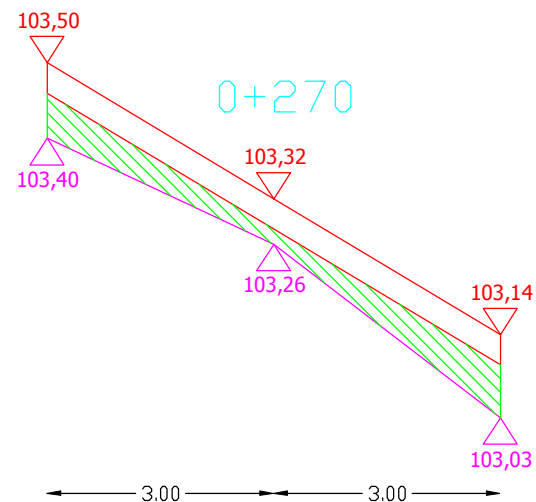
Pwyr.=0,1800 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,6000 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3000 m<sup>2</sup>

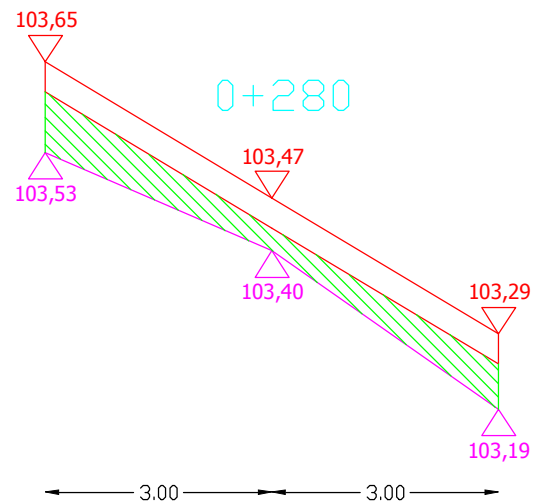


Pwyr.=0,2550 m<sup>2</sup>

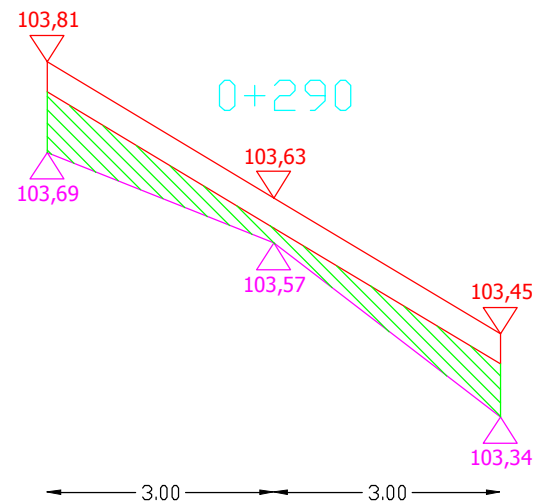
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

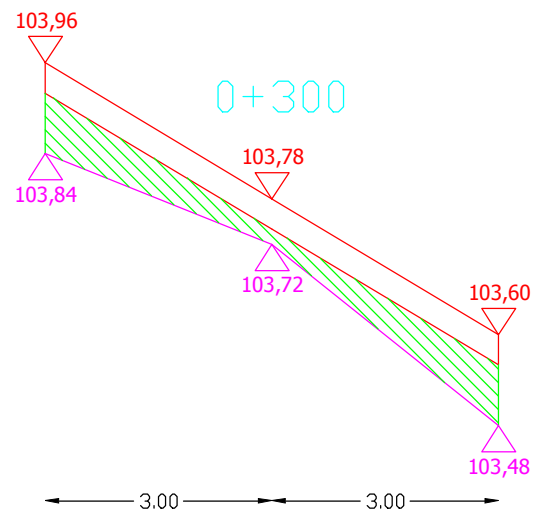
SKALA 1:10/100



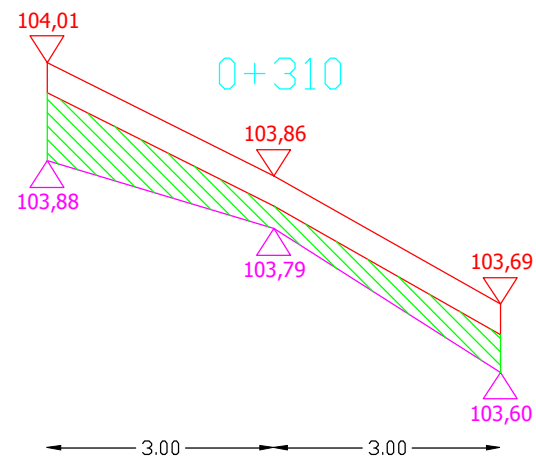
Pwyr.=0,3000 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3000 m<sup>2</sup>



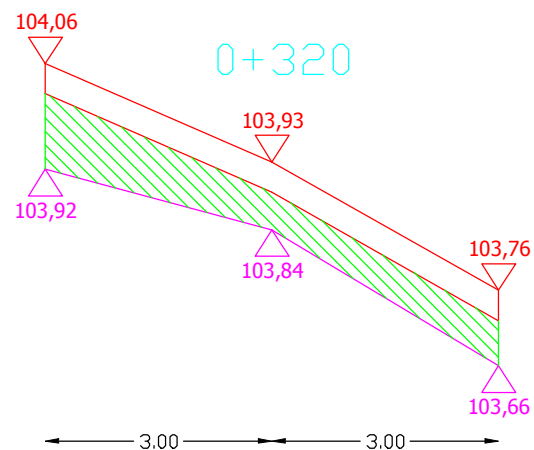
Pwyr.=0,3000 m<sup>2</sup>

Sporządził:

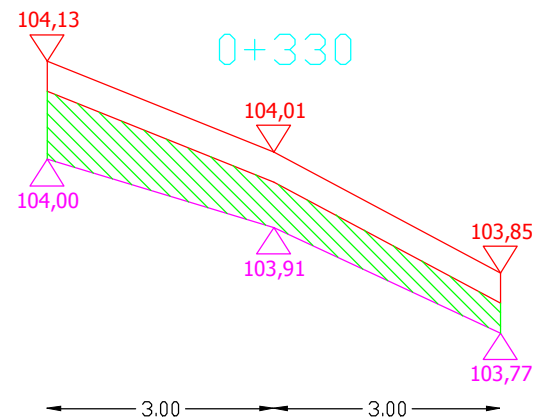


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

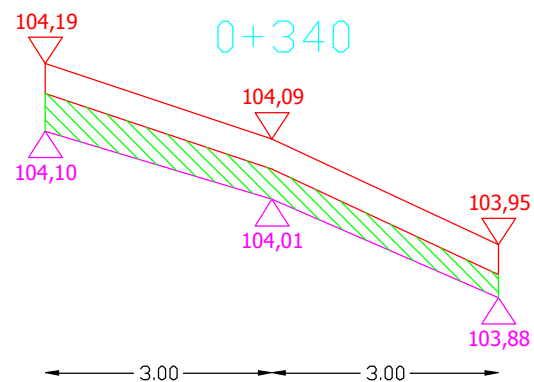
SKALA 1:10/100



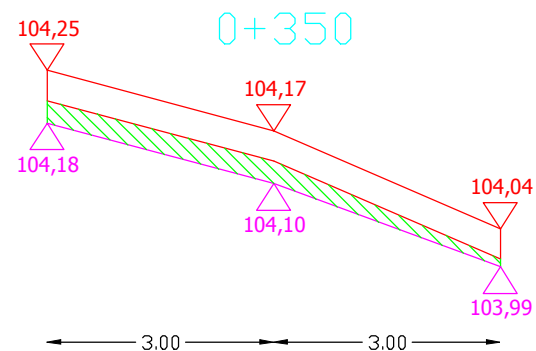
Pwyr.=0,3900 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3750 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>

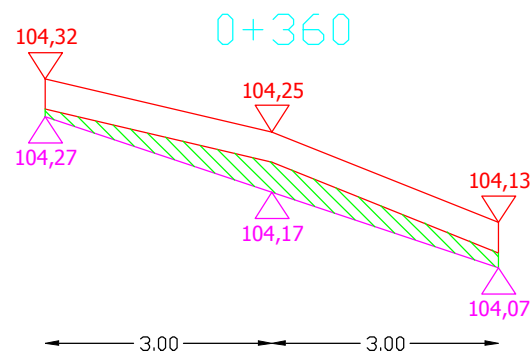


Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>

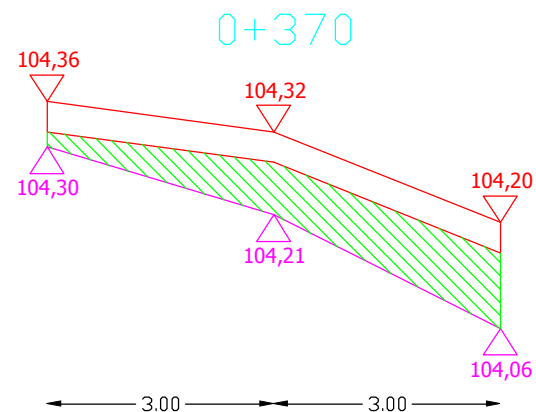
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

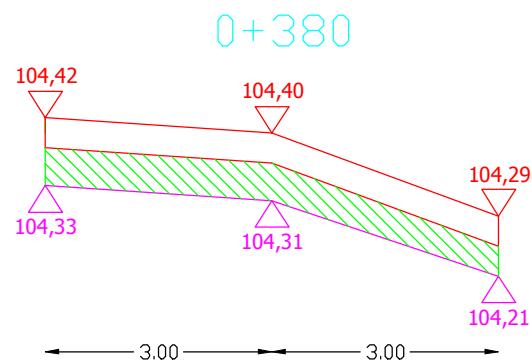
SKALA 1:10/100



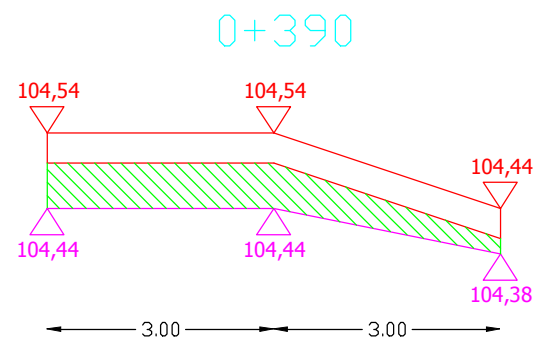
Pwyr.=0,1650 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3900 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>

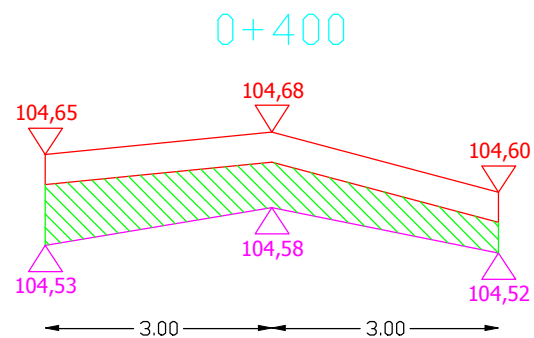


Pwyr.=0,3000 m<sup>2</sup>

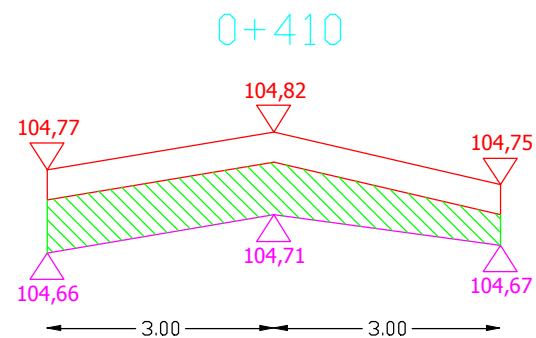
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

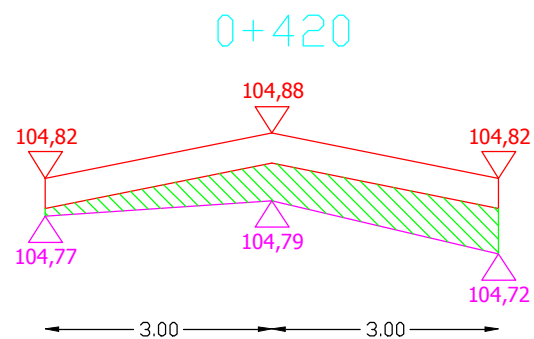
SKALA 1:10/100



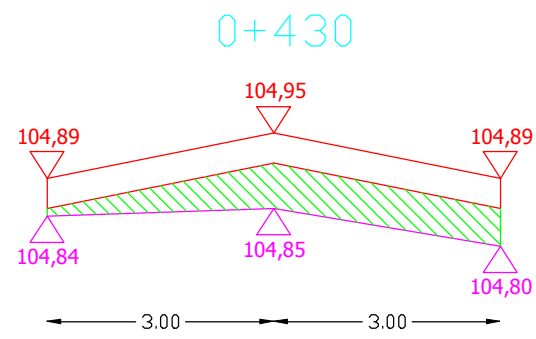
Pwyr.=0,3600 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3750 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2550 m<sup>2</sup>

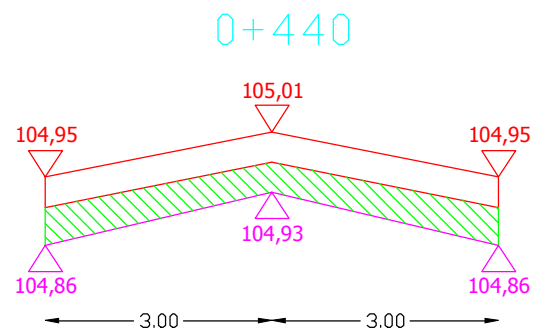


Pwyr.=0,2700 m<sup>2</sup>

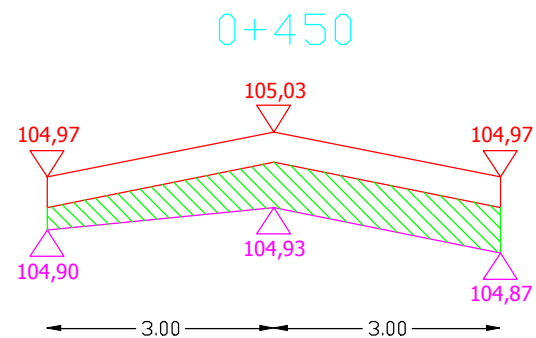
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

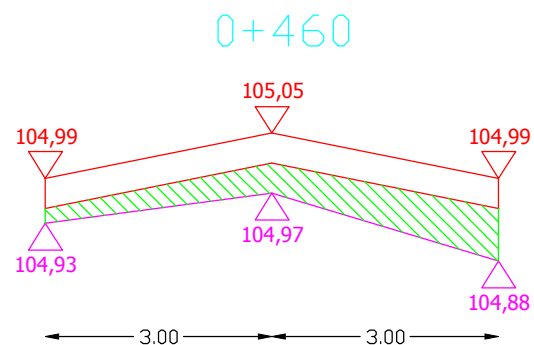
SKALA 1:10/100



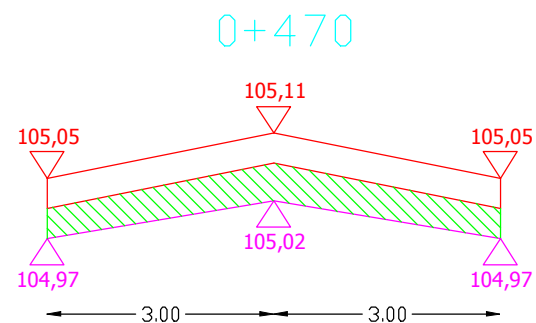
Pwyr.=0,2700 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2550 m<sup>2</sup>

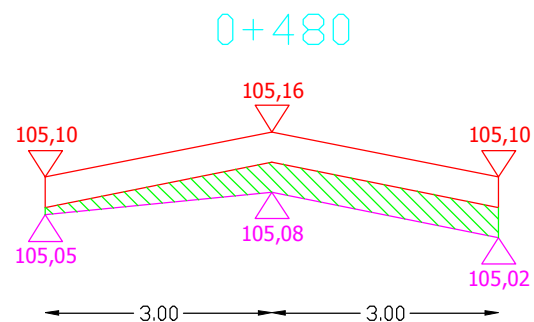


Pwyr.=0,2700 m<sup>2</sup>

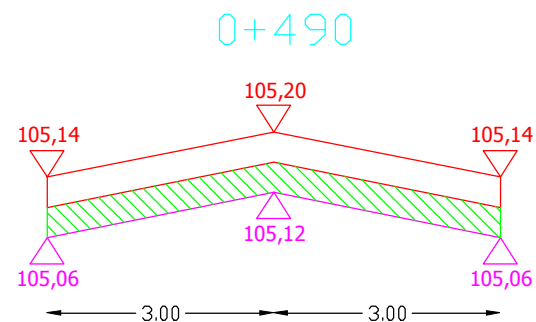
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

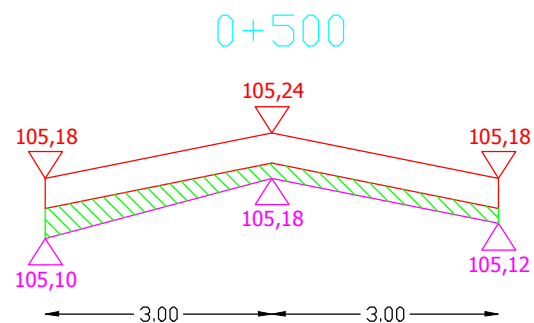
SKALA 1:10/100



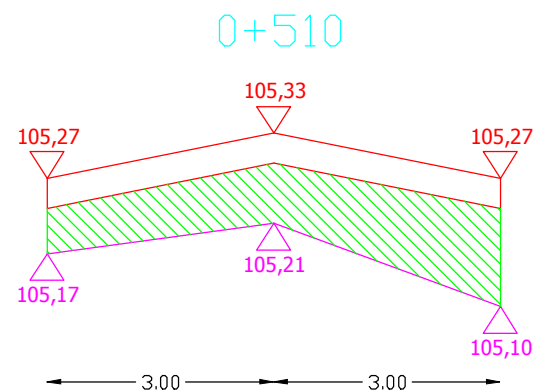
Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>

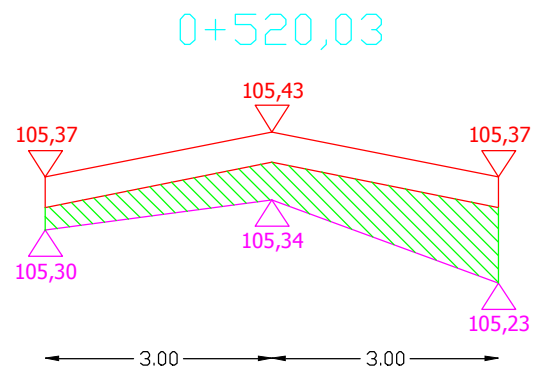


Pwyr.=0,5250 m<sup>2</sup>

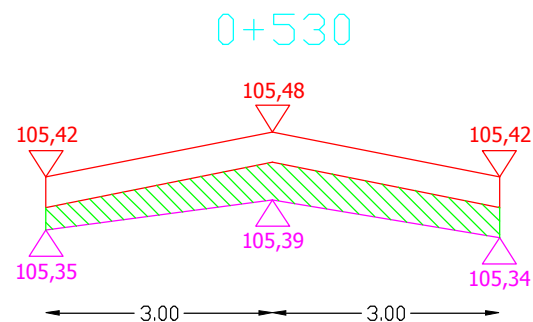
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

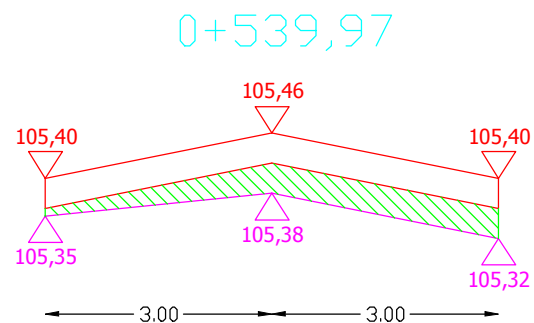
SKALA 1:10/100



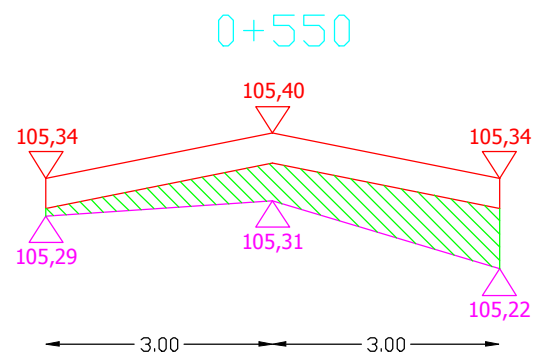
$P_{wyr.}=0,3450 \text{ m}^2$



$P_{wyr.}=0,2550 \text{ m}^2$



$P_{wyr.}=0,1950 \text{ m}^2$

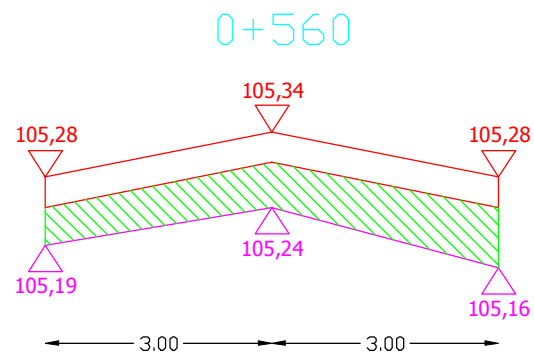


$P_{wyr.}=0,2850 \text{ m}^2$

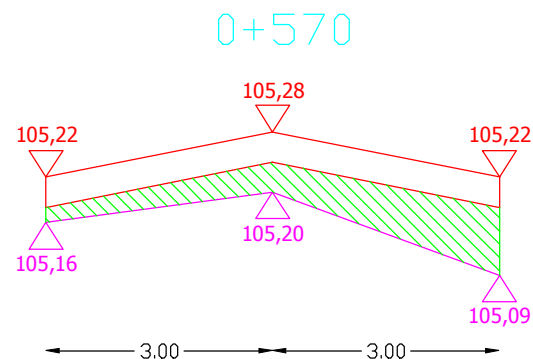
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

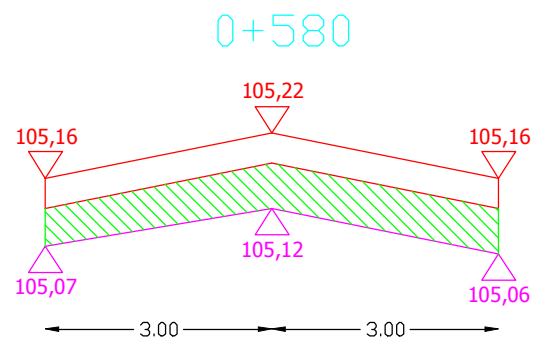
SKALA 1:10/100



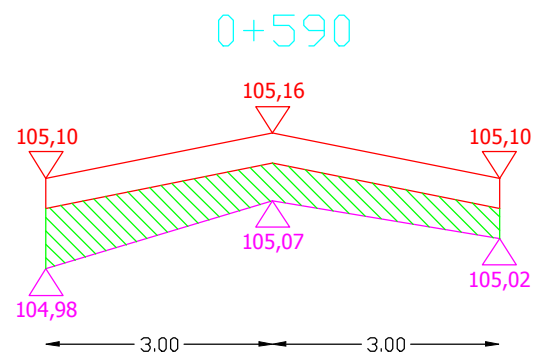
$P_{wyr.}=0,3750 \text{ m}^2$



$P_{wyr.}=0,2850 \text{ m}^2$



$P_{wyr.}=0,3450 \text{ m}^2$

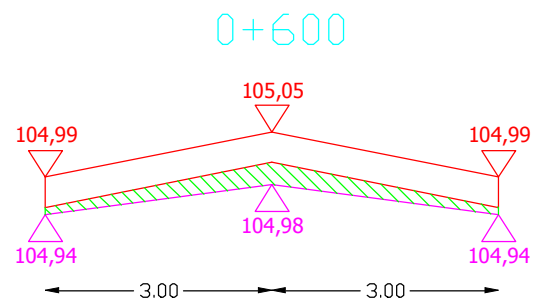


$P_{wyr.}=0,3300 \text{ m}^2$

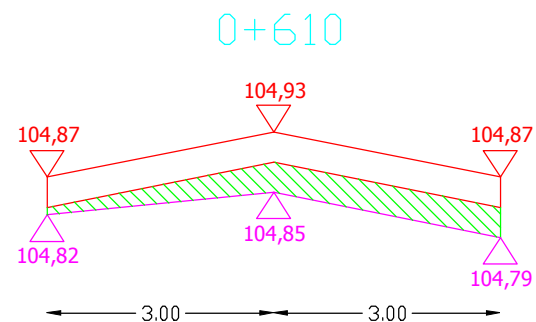
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

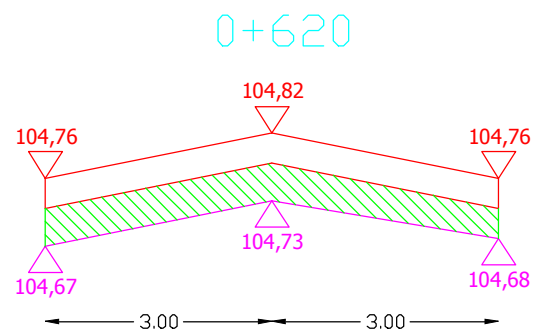
SKALA 1:10/100



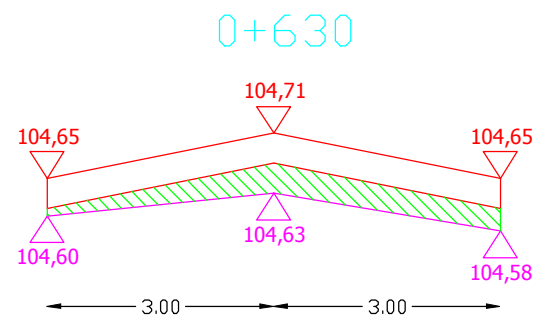
Pwyr.=0,1200 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>



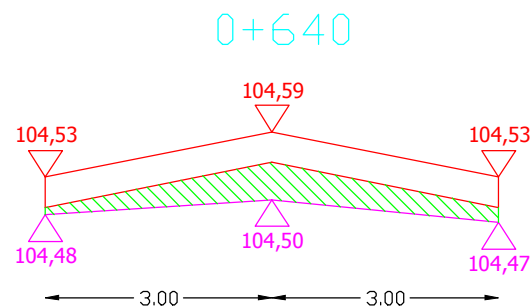
Pwyr.=0,1800 m<sup>2</sup>

Sporządził:

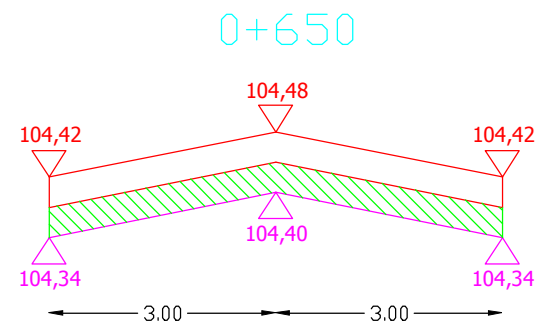


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

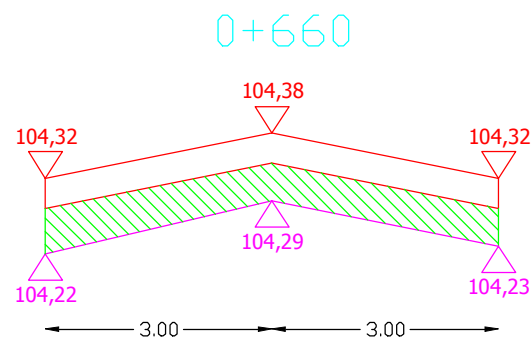
SKALA 1:10/100



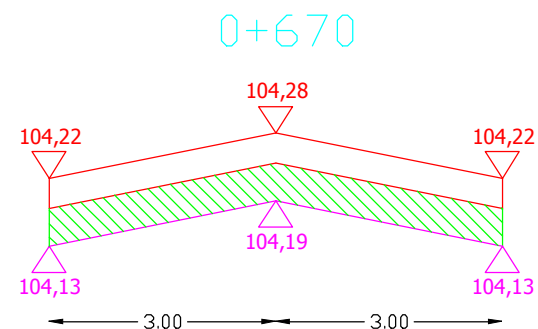
Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>

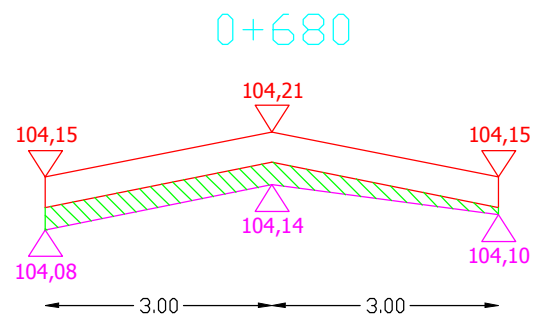


Pwyr.=0,3000 m<sup>2</sup>

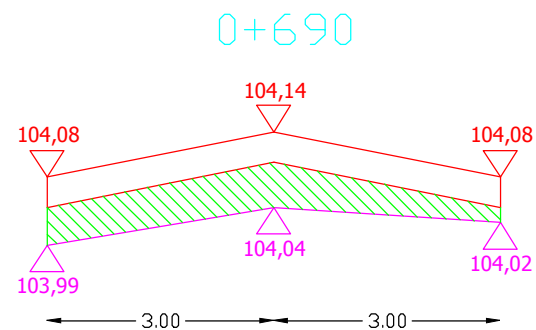
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

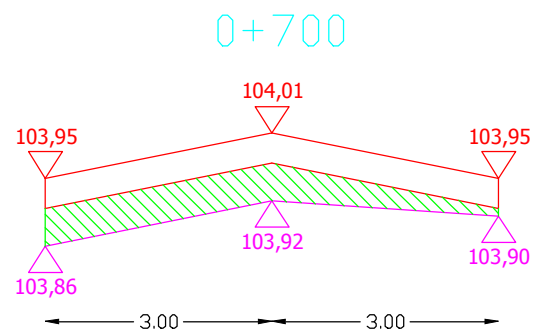
SKALA 1:10/100



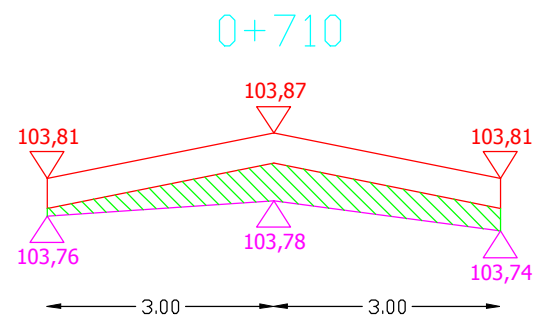
Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>

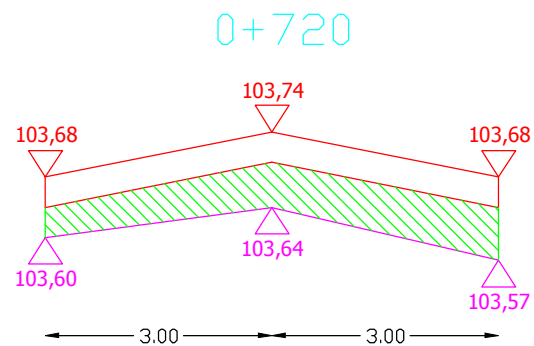


Pwyr.=0,2100 m<sup>2</sup>

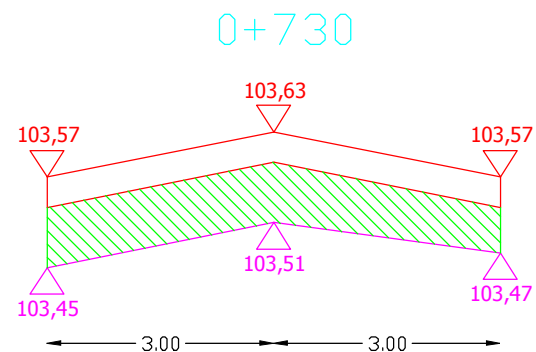
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

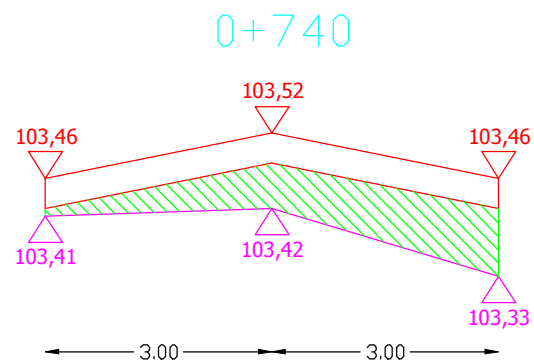
SKALA 1:10/100



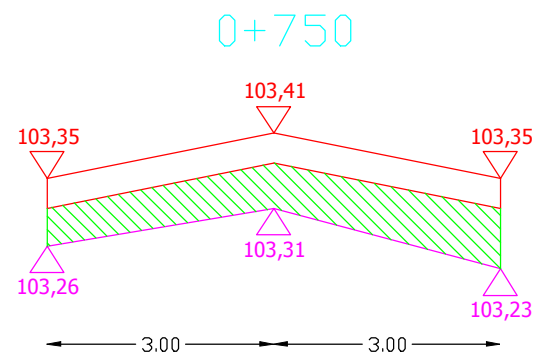
Pwyr.=0,3450 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,4500 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3300 m<sup>2</sup>

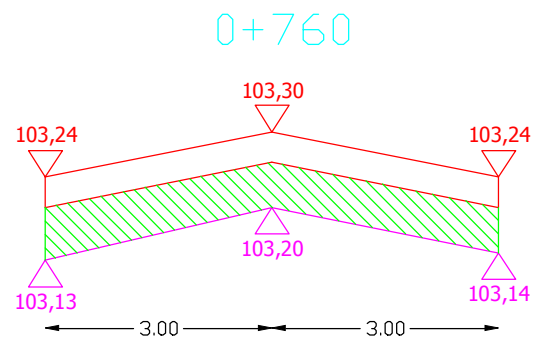


Pwyr.=0,3750 m<sup>2</sup>

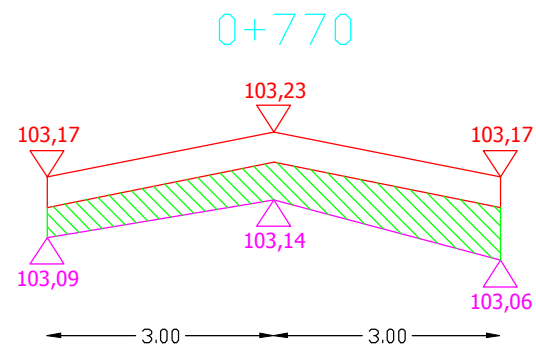
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

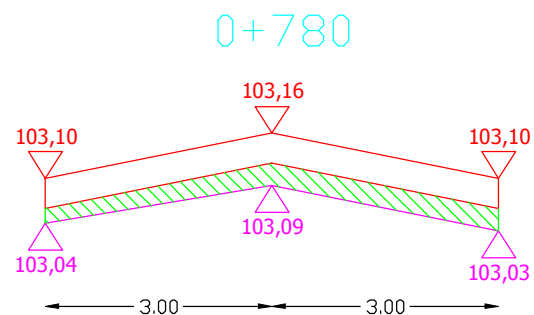
SKALA 1:10/100



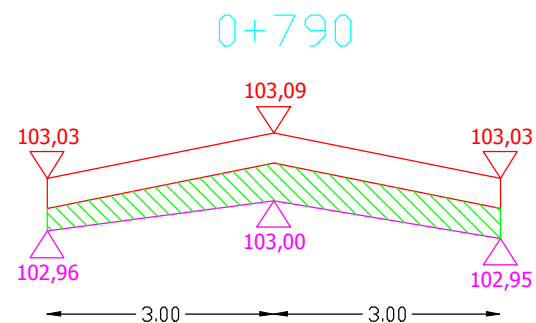
Pwyr.=0,3750 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1650 m<sup>2</sup>

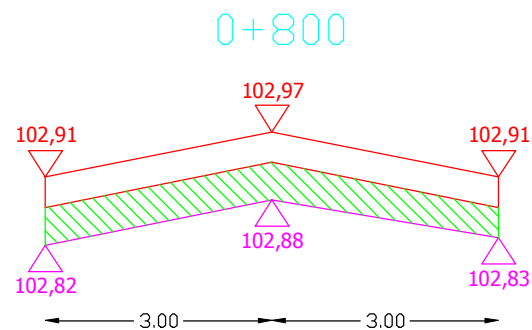


Pwyr.=0,2550 m<sup>2</sup>

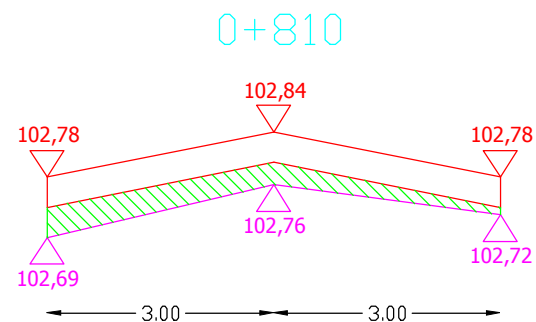
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

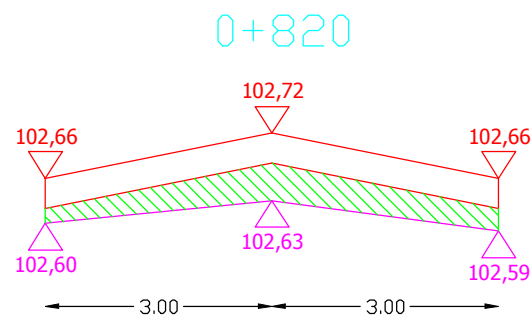
SKALA 1:10/100



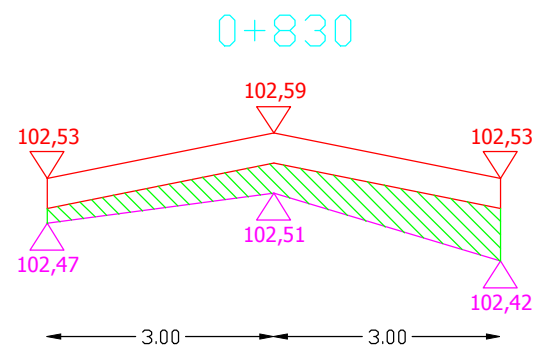
Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1650 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2250 m<sup>2</sup>

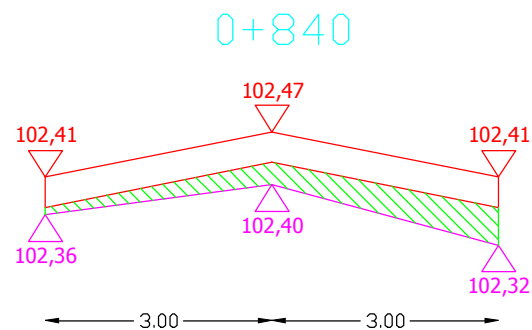


Pwyr.=0,2550 m<sup>2</sup>

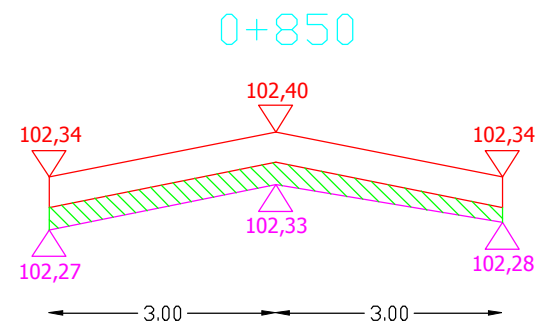
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

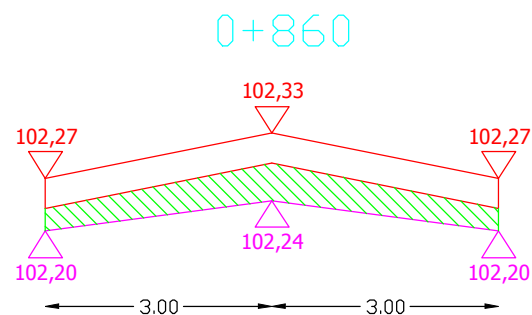
SKALA 1:10/100



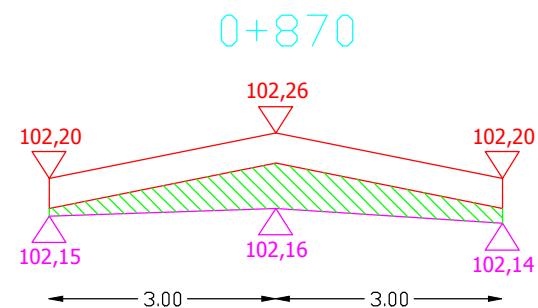
Pwyr.=0,1800 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1650 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>

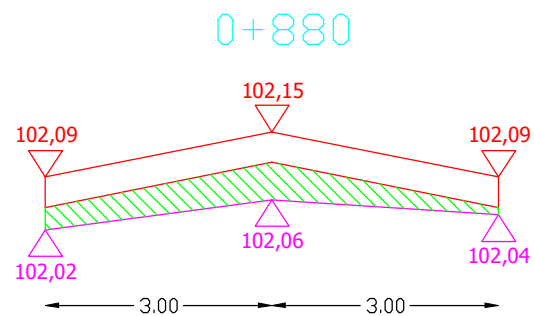


Pwyr.=0,2250 m<sup>2</sup>

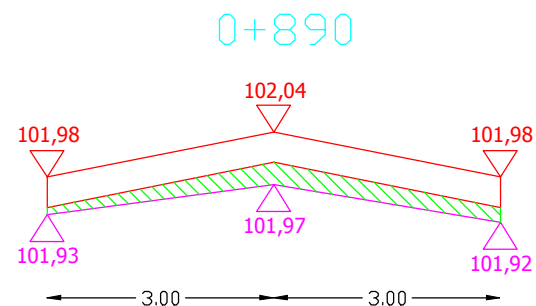
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

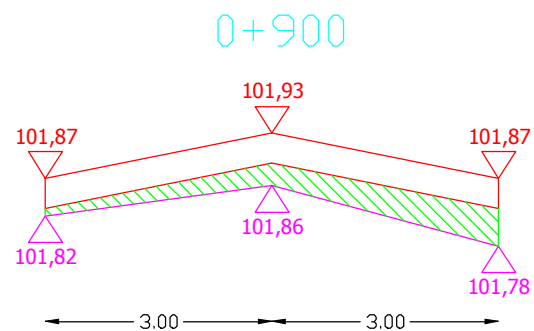
SKALA 1:10/100



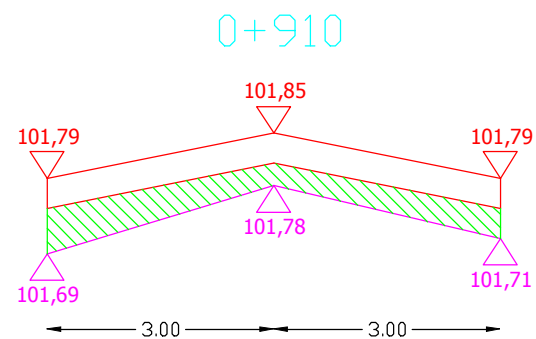
Pwyr.=0,2100 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1350 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1800 m<sup>2</sup>

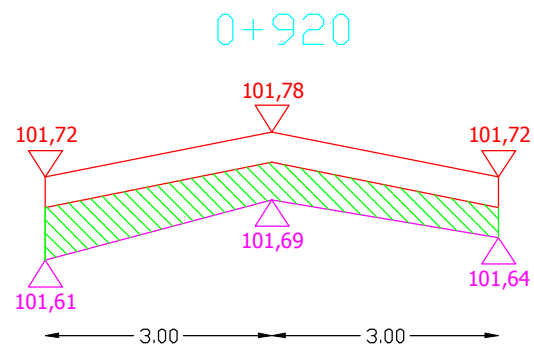


Pwyr.=0,2400 m<sup>2</sup>

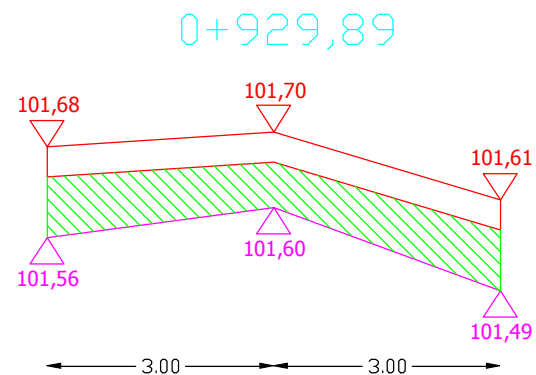
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

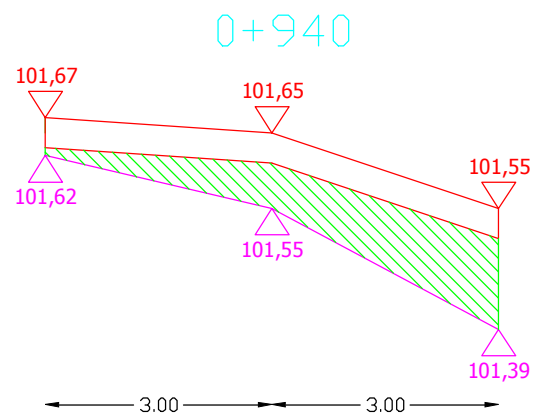
SKALA 1:10/100



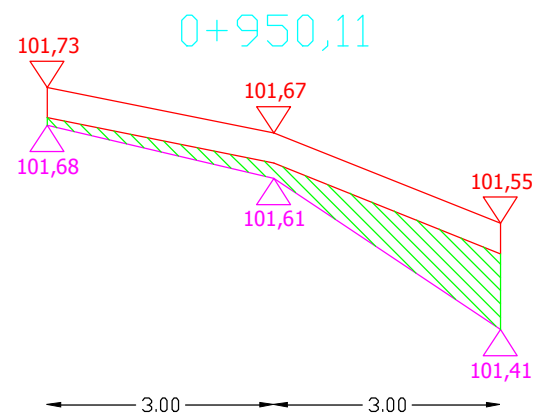
$P_{wyr.}=0,3150 \text{ m}^2$



$P_{wyr.}=0,4200 \text{ m}^2$



$P_{wyr.}=0,3750 \text{ m}^2$



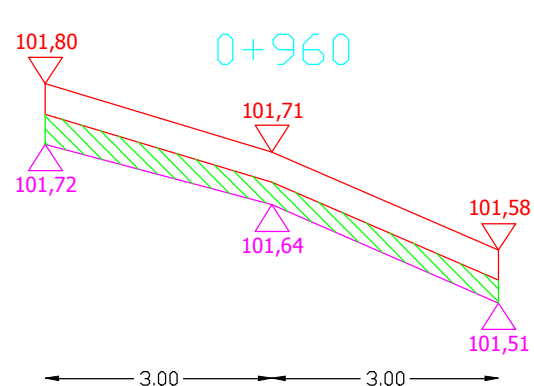
$P_{wyr.}=0,2250 \text{ m}^2$

Sporządził:

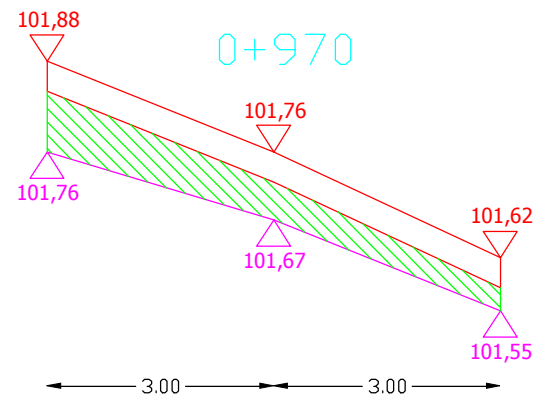


# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

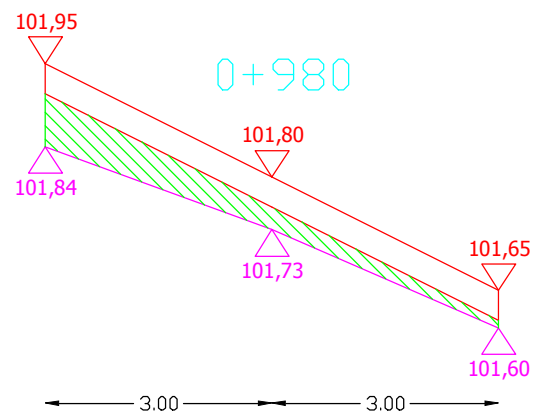
SKALA 1:10/100



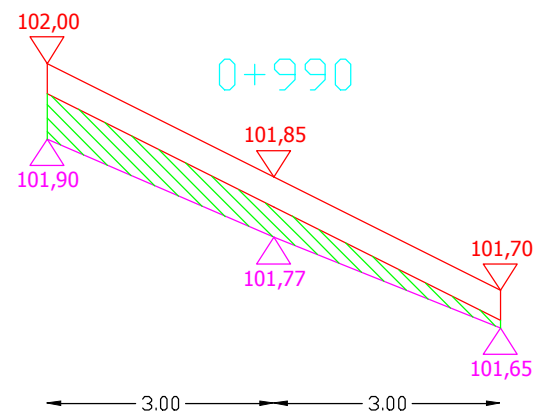
Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2100 m<sup>2</sup>

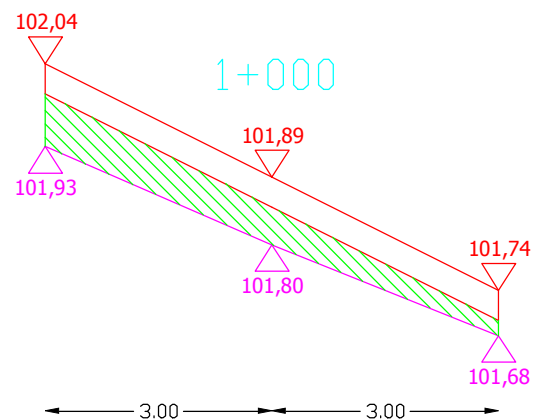


Pwyr.=0,2250 m<sup>2</sup>

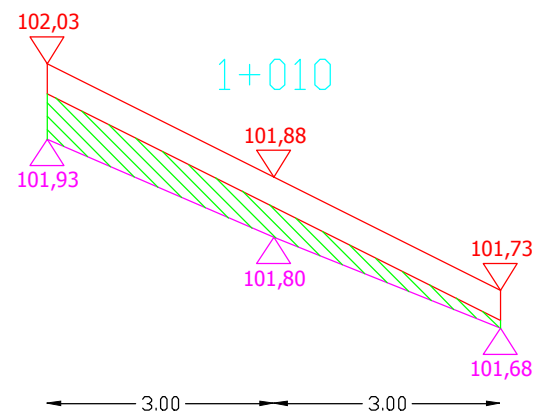
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

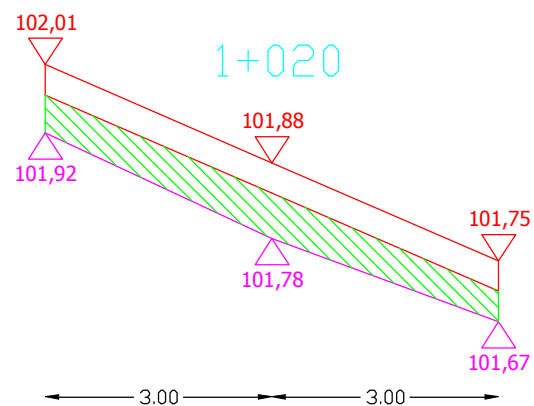
SKALA 1:10/100



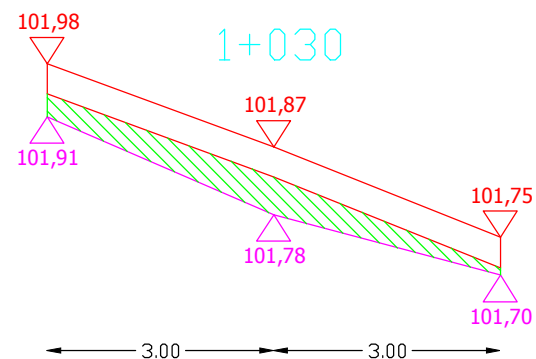
Pwyr.=0,2850 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,2250 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,3150 m<sup>2</sup>

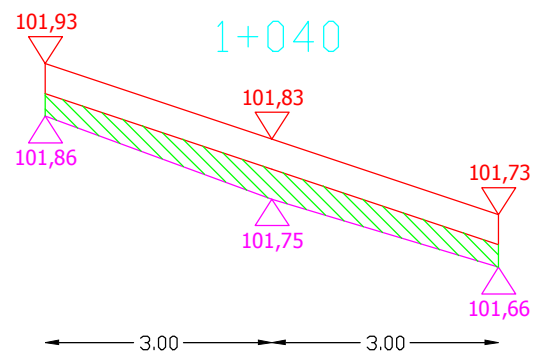


Pwyr.=0,2100 m<sup>2</sup>

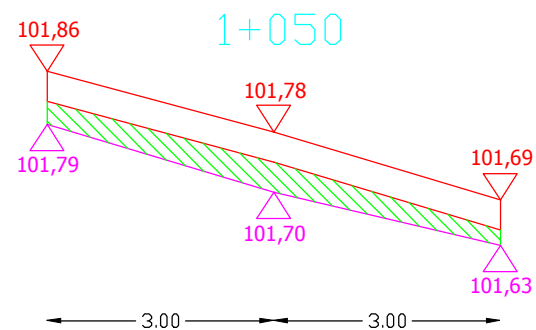
Sporządził:

# PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 663 OD KM 0+800 DO KM 1+870

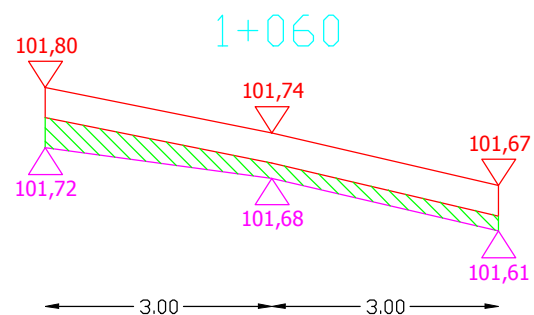
SKALA 1:10/100



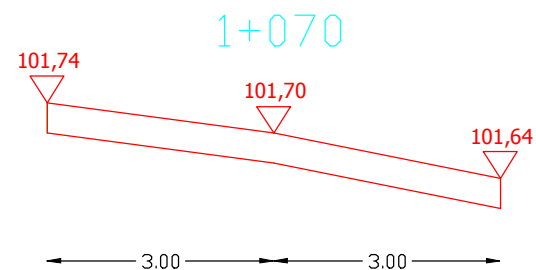
Pwyr.=0,2100 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1950 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,1500 m<sup>2</sup>



Pwyr.=0,0000 m<sup>2</sup>

Sporządził: