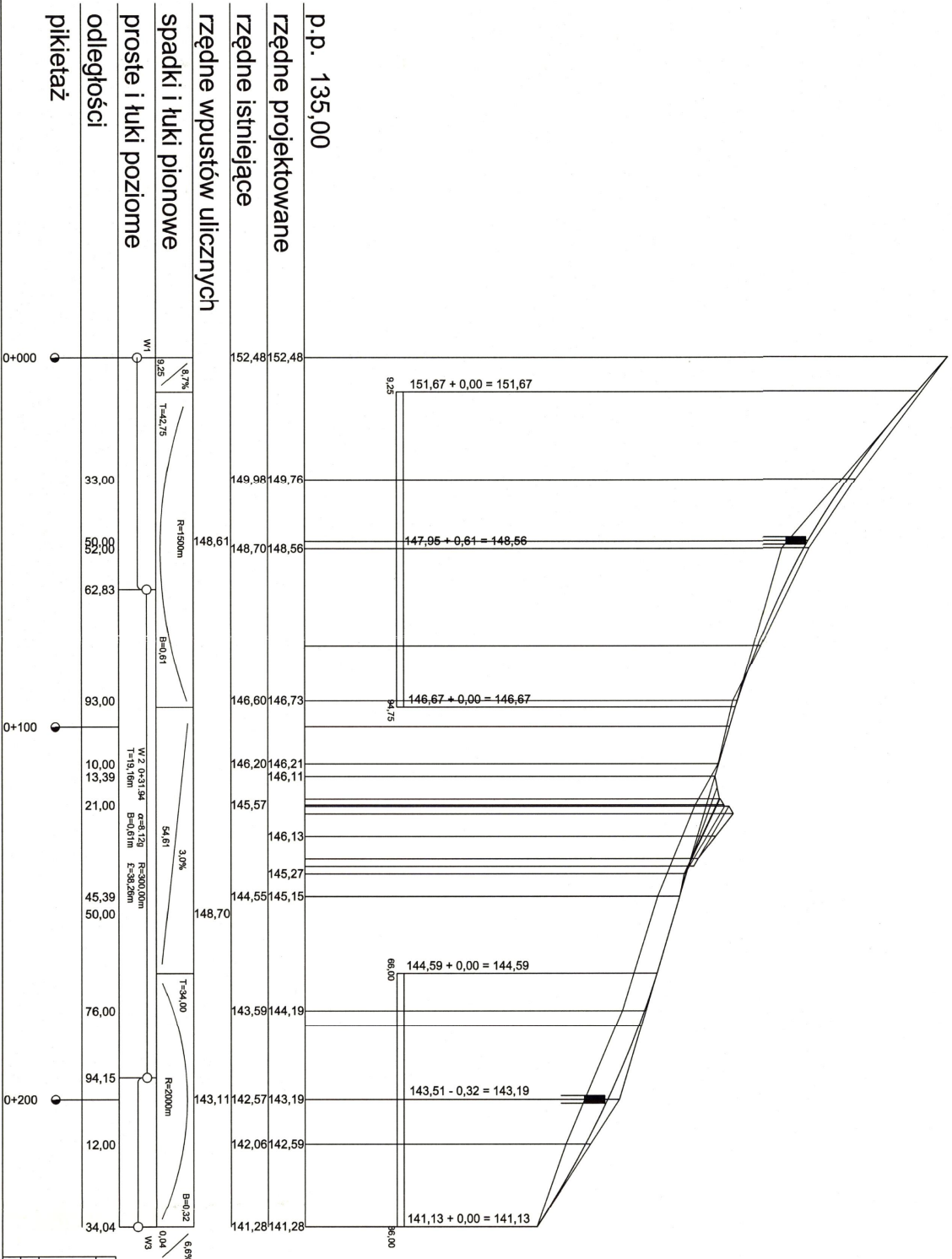


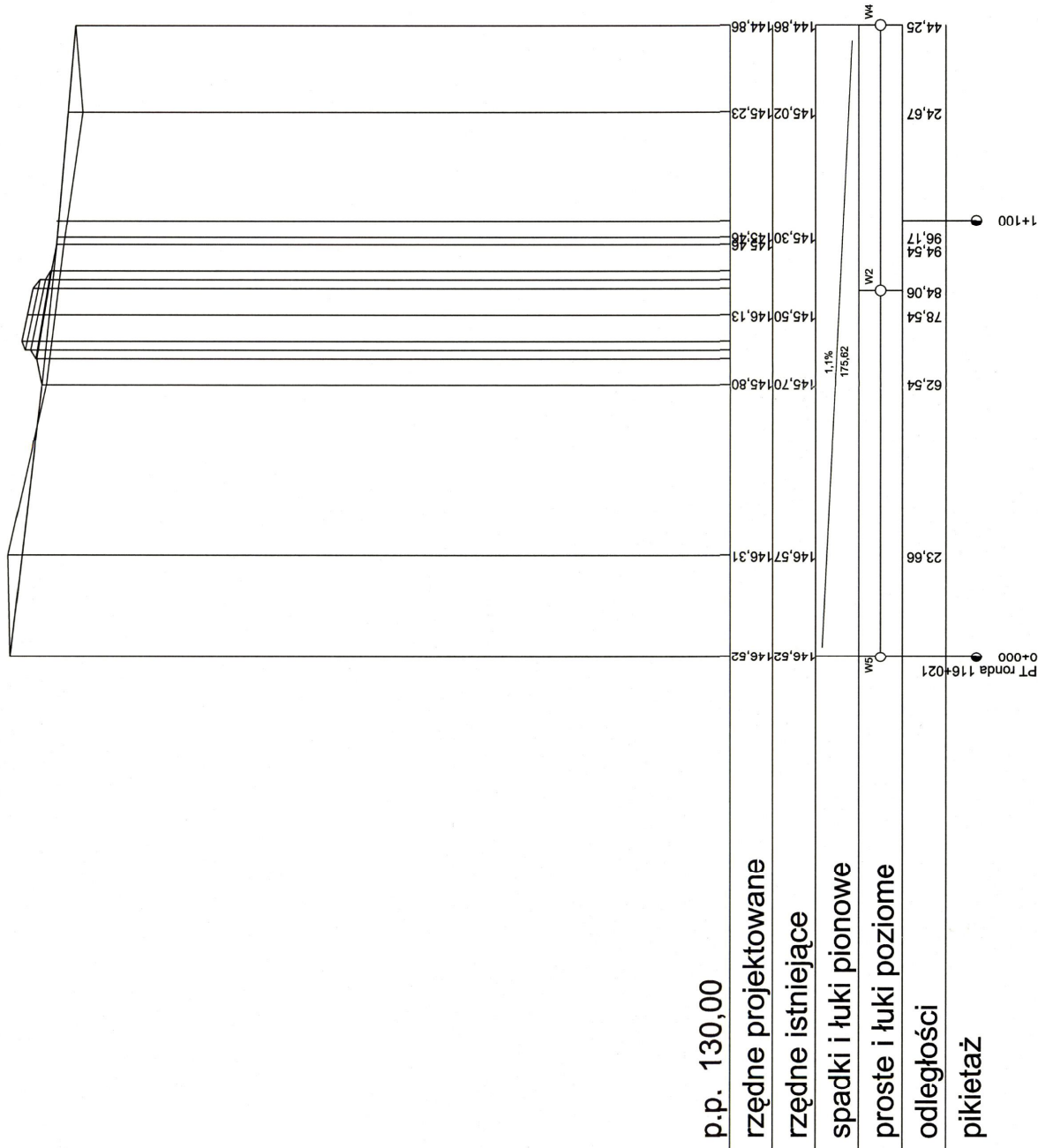
profil podłużny W1 - W3



— projektowana niweleta
— teren istniejący

TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny W1 - W3	
NAZWA PROJEKTU: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROG WOJEWODZKICH 655 - 116+114 i 651 - 53+471,5 W MIEJSCOWOŚCI RUTKA TARTAK	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Grabuśki POU/017/POD/07
SPRAWDZIC:	mgr inż. Grzegorz Wandzoch SIW-118/89
NR RYS:	3/1
SKALA:	1:100/1000
DATA:	02.2009

profil podłużny W5 - W2 - W4



p.p. 130,00

rzędne projektowane

rzędne istniejące

spadki i łuki pionowe

proste i łuki poziome

odległości

pikietaż

TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny W5 - W2 - W4	NR RYS.	3/2
NAZWA PROJEKTU:	ROZ BUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWODZKICH 655 -116+14 i 651 - 53+471,5 W MIEJSCOWOŚCI RUTKA TARTAK	SKALA:	1:100/1000
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Grabinski	DATA:	02.2009
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Grażyna Wandzioch		