

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie nr 1

Remont chodnika w m. Bakalarzewo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 na odcinku Bakalarzewo-Suwałki w km 11+265-11+791 strona prawa.

| Lp | Pozycja katalogowa | OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót | Jedn. miary | Ilość |
|-----|--|--|-------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| * | D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | * | * |
| I | D 01.01.00 ROBOTY POMIAROWE | | * | * |
| | D 01.01.01 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych | | * | * |
| 1 | KNR 02-01 0119-0300 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 11+265-11+791 - 526,00 m = 0,526km | km | 0,526 |
| II | D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY | | * | * |
| | D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny | | * | * |
| 2 | KNR 02-01 0126-0100 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. 30m, grubość warstwy do 15 cm Obmiar: km 11+265-11+442 - 177,0*1,6=283,20m2 km 11+446-11+481 SP - 35,0*1,6=56,00m2 km 11+485-11+507,5 - 22,5*1,6=36,00m2 km 11+511,5-11+791 - 279,5*0*1,6=447,20m2 km 11+791 - 8,0*1,6=12,80m2 (schody) Razem: (283,20m2+56,00m2+36,00m2+447,20m2+12,80m2)*0,15m= 125,28m3 | m3 | 125,28 |
| III | D 01.03.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW | | * | * |
| | D 01.03.02 Rozbiórka budowli inżynierskich | | * | * |
| 3 | KNR 02-31 0818-0600 | Rozebranie barier drogowych stalowych z wywiezieniem materiału we wskazane miejsce przez Zamawiającego Obmiar: km 11+791 - 4,00m | m | 4,00 |
| | D 01.03.25 Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew | | * | * |
| 4 | KNR 02-01 0105-0300 | Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 11+791 - 1szt. o śr. 35 cm | szt. | 1 |
| * | D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | * | * |
| IV | D 02.01.00 WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH | | * | * |
| | D 02.01.01 Wykopy w gruntach kat. I-V | | * | * |
| 5 | KNR 02-01 0221-0800 | Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III Obmiar: km 11+605,85-11+634 - 28,15*1,8*0,4=20,27m3 km 11+634-11+720 - 86*1,0*1,8=154,80m3 km 11+720-11+760 - 40,0*1,8*0,4=28,80m3 km 11+791 - 8,0*1,6*0,4=5,12m3 (schody) Razem: 20,27m3+154,80m3+28,80m3+5,12m3= 208,99m3 | m3 | 208,99 |
| 6 | | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą Obmiar: Wykop: km 11+513,5-11+605,85 - 92,35*1,8*2,2=365,71m3 Nasyp: km 11+265 - [(2,6+5,0)/2]*0,8]*5-3,14*0,6 ² *5= 9,55m3 - (przepust) km 11+265-11+442 - [(2,6+4,1)/2]*0,5*177= 297,36m3 km 11+446-11+481 - [(2,6+4,1)/2]*0,5*35,0=58,8m3 Razem: 9,55m3+297,36m3+58,80m3 = 365,71m3 | m3 | 365,71 |
| * | D 04.00.00 PODBUDOWY | | * | * |
| V | D 04.01.00 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA | | * | * |
| | D 04.01.01 Koryto | | * | * |

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie nr 1

Remont chodnika w m. Bakalarzewo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 na odcinku Bakalarzewo-Suwałki w km 11+265-11+791 strona prawa.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------|--|--|----|--------|
| 7 | KNR 02-31 0101-0100 | Koryto wykonywane na całej szerokości chodników mechanicznie w gruncie w gr. kat. II-IV głębokość koryta 20 cm Obmiar: km 11+485-11+507,5 - 22,5*1,6=36,00m2 km 11+511,5-11+791 - 279,5*1,6=447,20m2 Razem: 36,00m2+447,20m2 = 483,20m2 | m2 | 483,20 |
| VI | D 04.06.00 PODBUDOWA Z BETONU | | * | * |
| | D 04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego | | * | * |
| 8 | KNR 02-31 | Ułożenie chudego betonu B-10 o grubości 15cm - schody Obmiar: km 11+513,5-11+518,5 1,4*1,5 (spocznik) + (2,1+2,1)*1,4 (schody)= 7,98m2 km 11+791 3*1,4*1,5 (spoczniki)+ (3,1+3,5)*1,4 (schody)= 15,54m2 Razem: 7,98m2+15,54m2= 23,52m2 | m2 | 23,52 |
| 9 | | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętów o średnicy 8mm (strzemiona) Obmiar: km 11+513,5-11+518,5 8mm - 7*0,74*12*0,395=24,55kg 8mm - [(7*0,74*12)+(7*3,14*1)+(11*2,94*2)]*0,395= 58,78kg km 11+791 8mm - 7*0,74*19*0,395=38,88kg 8mm - [(7*0,74*19)+(7*3,14*3)+(16*2,94*1)+(18*2,94*1)]*0,395= 104,41kg Razem: 24,55kg+58,78kg+38,88kg+104,41kg = 226,62kg= 0,227t | t | 0,227 |
| 10 | | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętów o średnicy 12mm (pręty główne) Obmiar: km 11+513,5-11+518,5 12mm - [(7*2*1,4)+(6*2,1+6*2,1)+(2*2*1,4*12)] *0,888= 99,46kg km 11+791 12mm - [(7*2*1,4*3)+(6*3,1+6*3,5)+(2*2*1,4*19)] *0,888= 181,86kg Razem: 99,46kg+181,86kg = 281,32kg = 0,281t | t | 0,281 |
| 11 | | Montaż zbrojenia prętami o średnicy 8mm (strzemiona) Obmiar: km 11+513,5-11+518,5 8mm - 7*0,74*12*0,395=24,55kg 8mm - [(7*0,74*12)+(7*3,14*1)+(11*2,94*2)]*0,395= 58,78kg km 11+791 8mm - 7*0,74*19*0,395=38,88kg 8mm - [(7*0,74*19)+(7*3,14*3)+(16*2,94*1)+(18*2,94*1)]*0,395= 104,41kg Razem: 24,55kg+58,78kg+38,88kg+104,41kg = 226,62kg= 0,227t | t | 0,227 |
| 12 | | Montaż zbrojenia prętami o średnicy 12mm (pręty główne) Obmiar: km 11+513,5-11+518,5 12mm - [(7*2*1,4)+(6*2,1+6*2,1)+(4*1,4*12)] *0,888= 99,46kg km 11+791 12mm - [(7*2*1,4*3)+(6*3,1+6*3,5)+(4*1,4*19)] *0,888= 181,86kg km 11+518,5-11+625,5 107,00m*1,58 = 169,06kg - pręt o średnicy 16mm do połączenia elementów prefabrykowanych typu PRIVANT Razem: 99,46kg+181,86kg+169,06kg = 450,38kg = 0,450t | t | 0,450 |
| 13 | KNR 02-31 1409-0300 | Betonowanie schodów betonem B-25 z deskowaniem biegów z transportem mieszanki betonowej i pielęgnacja betonu Obmiar: km 11+513,5-11+518,5 12*0,3*0,17*1,4= 0,86m3 - (schody) 1,4*1,5*0,17= 0,36m3 - (spocznik) km 11+791 19*0,3*0,17*1,4= 1,36m3 - (schody) 1,4*1,5*0,17*3= 1,07m3 - (spocznik) Razem: 0,86m3+0,36m3+1,36m3+1,07m3 = 3,65m3 | m3 | 3,65 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie nr 1

Remont chodnika w m. Bakalarzewo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 na odcinku Bakalarzewo-Suwałki w km 11+265-11+791 strona prawa.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|--|---|-----------|---------------|
| 14 | | Betonowanie podlewek pod elementy prefabrykowane typu PRIVANT 10 betonem B-25 Obmiar: km 11+518,5-11+625,5 - 107,00m*0,70m*0,10m= 7,49m3 | m3 | 7,49 |
| VII | D 04.02.00 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCINAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI | | * | * |
| | D 04.02.03 Warstwy odsączające i odcinające | | * | * |
| 15 | KNR 02-31 0105- 0300,0400 | Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi mechanicznie, grubość warstwy 15cm Obmiar: km 11+485-11+507,5 - 22,5*1,6=36,00m2 km 11+511,5-11+791 - 279,5*1,6=447,20m2 Razem: 36,00m2+447,20m2 = 483,20m2 | m2 | 483,20 |
| * | D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | * | * |
| VIII | D 06.01.00 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW | | * | * |
| | D 06.01.03 Umocnienie powierzchniowe brukowcem | | * | * |
| 16 | KNR 02-31 0609-0200 | Umocnienie ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia łamanego, ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - (wylot, wylot przy przepuszczeniu) Obmiar: 11+265 - 1,50m*2,00m*2= 6,0m2 | m2 | 6,00 |
| | D 06.01.06 Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi | | * | * |
| 17 | KNR 02-31 0606-0300 | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi grubości 15 cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Obmiar: km 11+791 - 1,40m | m | 1,40 |
| 18 | | Ustawienie elementów prefabrykowanych typu PRIVANT 10 o wymiarach 70*50*100cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm Obmiar km 11+518,5-11+625,5 - 107,00m*0,70m= 74,90m2 | m2 | 74,90 |
| 19 | | Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm (35 kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5 cm Obmiar km 11+518,5-11+625,5 - 107,00m*0,80m= 85,6m2 | m2 | 85,60 |
| IX | D 06.02.00 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW | | * | * |
| | D 06.02.01 Przepusty pod zjazdami z rur betonowych | | * | * |
| 20 | KNR 02-31 0605-0800 | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 60cm na ławie fundamentowej żwirowej Obmiar: km 11+265 - 5,00m | m | 5,00 |
| X | D 06.04.00 OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW | | * | * |
| | D 06.04.01 Oczyszczenie rowów | | * | * |
| 21 | KNR 02-31 1403-0400 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10 cm Obmiar: km 11+265-11+442 - 177 00m+5 00m (przed przernustem)=182 00m km 11+446-11+481 - 35,00m Razem: 182,00m+35,00m= 217,00m | m | 217,00 |
| * | D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | * | * |
| XI | D 07.05.00 BARIERY OCHRONNE STALOWE | | * | * |
| | D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe jednostronne | | * | * |
| 22 | KNR 02-31 0704-0100 | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m Obmiar: km 11+791 - zakończenie barier - 2*0,50m=1,00m | m | 1,00 |
| XII | D 07.06.00 OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH | | * | * |
| | D 07.06.06 Urządzenia - poręcza sztywne | | * | * |
| 23 | KNR 02-31 0701-0300 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytyami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5m (pozycja zastępcza) Obmiar: km 11+265 - 3,00m*2=6,00m (przy przepuszczeniu) km 11+513,5-11+518,5 - 5,00m (przy schodach) km 11+791 - 8,00m*2=16,00m (przy schodach) | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie nr 1

Remont chodnika w m. Bakalarzewo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 na odcinku Bakalarzewo-Suwałki w km 11+265-11+791 strona prawa.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|------------------------|--|----------------|----------|
| | | Razem: 6,00m+5,00m+16,00m=27,00m | m | 27,00 |
| * | D 08.00.00 | ELEMENTY ULIC I DRÓG | * | * |
| XIII | D 08.02.00 | CHODNIKI | * | * |
| | D 08.02.01 | Chodniki z płyt betonowych | * | * |
| 24 | KNR 02-31 0502-0100 | Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar: km 11+265 - 5,00m*1,40m=7,00m ² km 11+265-11+442 - 177,00m*1,40m=247,80m ² km 11+446-11+481 - 35,00m*1,40m=49,00m ² km 11+485-11+507,5 - 22,50m*1,40m=31,50m ² km 11+511,5-11+513,5 - 2,00m*1,40m=2,80m ² km 11+518,5-11+791 - 272,50m*1,40m=381,50m ² Obmiar: 7,00m ² +247,80m ² +49,00m ² +31,50m ² +2,80m ² +381,50m ² =719,60m ² | m ² | 719,60 |
| XIV | D 08.03.00 | OBRZEŻA | * | * |
| | D 08.03.01 | Obrzeża betonowe | * | * |
| 25 | KNR 02-31 0407-0100 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: km 11+265 - 5,00m*2=10,00m km 11+265-11+442 - 177,00m*2=354,00m km 11+446-11+481 - 35,00m*2=70,00m km 11+485-11+507,5 - 22,50m*2=45,00m km 11+511,5-11+513,5 - 2,00m*2=4,00m km 11+518,5-11+791 - 272,50m*2=545,00m Razem: 10,00m+354,00m+70,00m+45,00m+4,00m+545,00m+2,80m (zakończenie chodnika) = 1030,80m | m | 1 030,80 |
| | * | D 09.00.00 | * | * |
| XV | D 09.01.00 | TRAWNIKI | * | * |
| | D-09.01.01 | Trawniki wykonane siewem | * | * |
| 26 | KNR 02-21 0401-0500 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm Obmiar: km 11+265-11+442 - 177,00m*(0,50m+0,50m+1,00m+1,00m)= 531,00m ² km 11+446-11+481 - 35,00m*(0,50m+0,50m+1,00m+1,00m)=105,00m ² km 11+485-11+507,5 - 22,50m*(0,50m+0,50m)=22,50m ² km 11+511,5-11+513,5 - 2,00m*(0,50m+0,50m)=2,00m ² km 11+625,5-11+791 - 165,50m*0,50m=82,75m ² Razem: 531,00m ² +105,00m ² +22,50m ² +2,00m ² +82,75m ² = 743,25m ² | m ² | 743,25 |
| 27 | | Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót | szt. | 1 |

Sporządził:

Suwałki, dnia 25.06.2010r.