

Przedmiar robót

Remont drogi wojewódzkiej nr 647

Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski km 18+665 - 20+430

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1. 1.	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,765
		km 11+660 - 13+425 = 1 765,0 m		
2.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG			
2.1	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km - głębokość frezowania 5 cm.	m2	1 765,00
		obmiar: 1765,0 m * 0,5 m * 2 = 1765,0 m2		
3.	PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI			
3.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 32cm (20+7+5)	m2	2 471,00
		obmiar: 1765,0 m*0,70m*2 = 2471,0 m2		
3.2.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2	2 471,00
		obmiar: 1765,0 m*0,70m*2 = 2471,0 m2		
3.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa dolna, gr.warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	2 471,00
		obmiar: 1765,0 m*0,70m*2 = 2471,0 m2		
3.4	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych - na powierzchni frezowania	m2	1 765,00
		obmiar: 1765,0 m *0,50 m *2 = 1765,0 m2		
4.	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - nakładki			
4.1	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	1 941,50
		obmiar: 1765,0*0,55m*2=1941,5 m2		

4.2	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową - warstwa wiążąca	m2	3 530,00
		obmiar: $1765,0 \times 1,0 \times 2 = 3530 \text{ m}^2$		
4.3	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki o R_n powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach techn.)	m2	3 353,50
		obmiar: $1765,0 \text{ m} \times 0,95 \text{ m} \times 2 = 3353,5 \text{ m}^2$		
4.4	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mienralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, z zastosowaniem taśmy bitumicznej uszczelniającej na połączeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią na poszerzeniu.	m2	3 530,00
		obmiar: $1765,0 \times 1,0 \times 2 = 3530 \text{ m}^2$		
5.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1.	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki mechaniczne, szerokość wyrównania śr.1,00m grubość warstwy średnio 5cm	m3	176,50
		obmiar: $1765,0 \text{ m} \times 1,00 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} \times 2 = 176,5 \text{ m}^3$		
6.	Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza			
6.1.	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
6.2.	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00