

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont chodnika i zatoki autobusowej w m. Stara Kamionka w ciągu drogi wojewódzkiej 674 od km 5+815 do 6+058 str. lewa		
1. 1.	Element: SST D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01.011 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		w km 5+818-6+058 [0.243]	0.24
		Jm. km	Razem: 0,24
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0101-0400	SST D-01.02.01. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm z odwiezieniem gałęzi, dłużyc i karpiny poza teren budowy. Miejsce odwiezienia gałęzi i dłużyc wskaże Zamawiający.	
		km 5+835 str. L O 50 [1]	1.00
		km 5+850 str. L O 55 [1]	1.00
		km 5+865 str L O 55 [1]	1.00
		Jm. szt.	Razem: 3
1. 2.	Element: SST D- 01.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0806-0200	SST D-01.02.04. Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową z odwiezieniem gruzu poza teren budowy.	
		lok. na skrzyżowaniu z drogą powiatową. [11.0]	11.00
		Jm. m	Razem: 11
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0802-0300	SST D-01.02. Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie z wywiezieniem gruzu z rozbiórki poza teren budowy.Cięcie krawędzi nawierzchni piłą na całej długości poszerzenia.	
		km 5+815-6+058 [243.0*0.10]	24.30
		Jm. m2	Razem: 24,3
1. 3.	Element: SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 3. 1.	KNNR 00-01-0305-0200	SST D-02.01.01 Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III	
		poszerzenie przepustu [0.70*0.30*2.0]	0.42
		wyk. pod ściankę czołową [0.40*0.50*2.40]	0.48
		Jm. m3	Razem: 0,9

1. 3. 2.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyladowczymi na poszerzenie korpusu drogi. Formowanie i zagęszczenie nasypu. [107.0]	107.00
		Jm. m3	Razem: 107
1. 4.	Element: SST D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0102-0300	SST D-04.01.01. Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników.Grunt z wykopu należy użyć do poszerzenia korpusu drogi w obrębie zatoki autobusowej.	
		w km 5+815 - 5+822 [7.0*0.4*0.5]	1.40
		w km 5+822 - 6+052 [230.0*0.4]	92.00
		Jm. m2	Razem: 93,4
1. 4. 2.	ANALIZA WŁASNA	SST D-04.01.01 Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni lub chodników.(Koryto pod nawierzchnię na zatoce autobusowej i ławę betonową pod krawężniki.) Grunt z koryta należy użyć do poszerzenia korpusu brogi.	
		w km 5+822 - 5+825 [3.0*0.4]	1.20
		w km 5+825 - 5+843 [18.0*(0.4+3.0)*0.5]	30.60
		w km 5+843 - 5+863 [20.0*3.0]	60.00
		w km 5+863 - 5+872 [9.0*(3.0+0.4)*0.5]	15.30
		w km 5+872 - 5+875 + łuki na zjeździe [(3.0+7.90*2)*0.4]	7.52
		w km 5+889 - 6+051 + łuk na skrzyżowaniu z dr. powiatową [(162.0+11.0)*0.4]	69.20
		Jm. m2	Razem: 183,8
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0109-0300	SST D-04.06.01. Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą.Podbudowa z betonu kl. C 12/15 na poszerzeniu jezdni. [93.40]	93.40
		Jm. m2	Razem: 93,4
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0113-0600	SST D-04.04.02. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. Podbudowa pomocnicza na zatoce autobusowej i zjeździe na drogę polną. [18.0*2.80*0.5+20.0*2.80+9.0*2.80*0.5+5.0*4.0+0.2146*5*2*2]	124.53
		Jm. m2	Razem: 124,5
1. 4. 5.	KNNR 00-06-0109-0300	SST D-04.06.01 Podbudowy betonowe zasadnicze gr.20 cm z chudego betonu kl. C8/10 pielęgnowane piaskiem i wodą. Podbudowa na zatoce autobusowej. [93.80]	93.80
		Jm. m2	Razem: 93,8
1. 5.	Element: SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC		

1. 5. 1.	ANALIZA WŁASNA	SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo- piaskowej na ławie betonowej zwykłej.(Opornik na zatoce autobusowej)	
		w km 5+825 - 5+872 [47.0]	47.00
		Jm. m	Razem: 47.00
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0403-0400	SST D-08.01.01. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (Na przejściu dla pieszych należy ustawić krawężnik obniżony)	
		w km 5+822 - 6+058 [3.0+18.25+20.0+9.50+3.0+7.90+7.90+162.0+11.0]	242.55
		Jm. m	Razem: 242,60
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0404-0200	SST D-08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem [1.50+3.0+18.30+20.0+9.50+4.90+3.40+168.0]	228.60
		Jm. m	Razem: 228,60
1. 5. 4.	KNNR 00-06-0503-0100	SST D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem [(3.0+18.3+20.0+9.50+4.0+2.60+167.5)*1.40]	314.86
		Jm. m2	Razem: 315.00
1. 6.	Element: SST D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0302-0500	SST D-05.03.01 Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej [18.0*2.80*0.50+20.0*2.80+9.0*2.80*0.50]	93.80
		Jm. m2	Razem: 93,80
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0308-0100	SST D-05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Masa bitumiczna wg. KR-3	
		w km 5+815-5+822 [7.0*0.4*0.5]	1.40
		w km 5+822-6+052 [230.0*0.4]	92.00
		zjazd na dr. polną km 5+882 [5.0*4.0+0.2146*5^2*2]	30.73
		Jm. m2	Razem: 124.13
1. 6. 3.	KNNR 00-06-0309-0300	SSTD-05..03.05.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Masa bitumiczna wg. KR-3.Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy ścieralnej należy zastosować taśmę uszczelniającą. [124.0]	124.00
		Jm. m2	Razem: 124.00
1. 6. 4.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-.4.03.01. Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna) [124.00]	124.00
		Jm. m2	Razem: 124.00
1. 7.	Element: SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		

1. 7. 1.	KNNR 00-06-0605-0800	SST D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami - poszerzenie przepustu rurą PCV o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 60 cm na ławie fundamentowej żwirowej. [2.0]	2.00
		Jm. m	Razem: 2
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0605-0500	SST D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm z betonu kl. C 16/20 [1.0]	1.00
		Jm. szt.	Razem: 1
1. 7. 3.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D-06.03.01. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III z nadaniem właściwych spadków poprzecznych na poboczu i pochyleniem skarp 1:1.5 [(3.0+18.30+20.0+9.50+3.0+7.90)*(0.50+2.50)+(7.90+162.0+11.0)*(0.50+0.65)]	393.13
		Jm. m2	Razem: 393,1
1. 7. 4.	KNNR 00-06-1302-0200	SST D-06.04.01. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm [60.0]	60.00
		w km 5+950- 6+010	
		Jm. m	Razem: 60
1. 8.	Element: INNE ROBOTY		
1. 8. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [1.00]	1
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 8. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1.00]	1
		Jm. ryczałt	Razem: 1