

# PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej - nakładki z masy min. - asfalt, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 648 odc. Korzeniste - Stawiski - Przytuły				
Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
1.	D-01.00.00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1.1.	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m	km	0,015
		km 30+745 - 30+770 = 0,025km, szer.5,0m	km	0,025
		km 35+690 - 35+780= 0,090km, szer.5,0m	km	0,090
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m	km	0,030
2.	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
2.1.	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m obmiar: 15m*5m= 75,0m2	m2	75,00
		km 30+745 - 30+770= 0,025km, szer.5,0m obmiar: 25m*5m= 125m2	m2	125,00
		km 35+690 - 35+780= 0,090km, szer.5,0m obmiar: 90m*5m= 450,0m2	m2	450,00
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m obmiar: 30m*5m*2= 300,0m2	m2	150,00
2.2.	D-04.03.01.	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową kationową nawierzchni bitumicznych (dwukrotne)		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m obmiar: 15m*5m*2= 150,0m2	m2	150,00
		km 30+745 - 30+770= 0,025km, szer.5,0m obmiar: 25m*5m*2= 250m2	m2	250,00
		km 35+690 - 35+780= 0,090km, szer.5,0m obmiar: 90m*5m*2= 900,0m2	m2	900,00
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m obmiar: 30m*5m*2= 300,0m2	m2	300,00
3.	D-04.08.01.	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
3.1.	D-04.08.01.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysowo - żwirową, grubość wyrównania 0 - 6 cm, śr. 3 cm. z transp. masy min. asf. na odl. do ..... km.		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m obmiar: 75,0m2*0,025Mg/m2*3=5,63t	t	5,63
		km 30+745 - 30+770= 0,025km, szer.5,0m obmiar: 125m2*0,025Mg/m2*3=9,38t	t	9,38
		km 35+695 - 35+780= 0,030km, szer.5,0m obmiar: 450,0m2*0,025Mg/m2*3=33,75t	t	33,75
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m obmiar: 150m2*0,025Mg/m2*3= 11,25t	t	11,25
4.	D-05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
4.1.	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo - żwirowej, dokończona z odl. 15km, o grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m obmiar: 15m*5m= 75,0m2	m2	75,00
		km 30+745 - 30+770= 0,025km, szer.5,0m obmiar: 25m*5m= 125m2	m2	125,00
		km 35+690 - 35+780= 0,090km, szer.5,0m obmiar: 90m*5m= 150,0m2	m2	450,00
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m obmiar: 30m*5m= 150,0m2	m2	150,00
5.	D-05.03.11.	Frezowanie		
5.2	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odl. do 15 km - głębokość frezowania 3 cm.		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m obmiar: 5m*3m*2= 30,0m2	m2	30,00
		km 30+745 - 30+770= 0,025km, szer.5,0m obmiar: 5m*3m*2= 30,0m2	m2	30,00

		km 35+690 - 35+780= 0,030km, szer.5,0m obmiar: 5m*3m*2= 30,0m2	m2	30,00
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m obmiar: 5m*3m*2= 30,0m2	m2	30,00
<b>6.</b>	D-06.03.01.	Ścinka i uzupełnianie poboczy		
<b>6.1</b>	D-06.03.01.	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki mechanicznie, szerokość wyrównania śr. 1,50 m, grubość warstwy średnio 5 cm.		
		km 30+610 - 30+625 = 0,015km, szer.5,0m obmiar: 15m*2*1,5m*0,05m= 2,25m3	m3	2,25
		km 30+745 - 30+770= 0,025km, szer.5,0m obmiar: 25m*2*1,0m*0,05m= 3,75m3	m3	3,75
		km 35+690 - 35+780= 0,090km, szer.5,0m obmiar: 90m*2*1,50m*0,05m= 13,50m3	m3	13,50
		km 46+180-46+210= 0,030km, szer. 5,0m obmiar: 30m*2*1,5m*0,05m= 4,5m3	m3	4,50
<b>7.</b>	D-06.04.01.	Rowy		
<b>7.1</b>	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20cm		
		km 35+650 - 35+900 SL+SP= 250m*2=500m	m	500,00