

KOSZTORYS OFERTOWY
Naprawa nawierzchni bitumicznej - nakładki z masy min. - asfalt,
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 668 odc. Radziłów - Osowiec

| Lp | Pozycja katalogowa | Opis robót Obliczenie ilości robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jednost kowa | Wartość |
|-------|--------------------|---|----------------|------------------------|-------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | D-01.01.01. | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | |
| 1. 1. | D-01.01.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m | km | 0,120 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m | km | 0,030 | | |
| 2 | D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | |
| 2.1. | D-04.03.01. | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m obmiar: 120m*5m = 600,0m2 | m2 | 600,00 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m obmiar: 30m*6,2m= 186,0m2 | m2 | 186,00 | | |
| 2.2. | D-04.03.01. | Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową kationową nawierzchni bitumicznych (dwukrotne) | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m obmiar: 120m*5m*2 = 1200,0m2 | m2 | 1 200,00 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m obmiar: 30m*6,2m*2= 372,0m2 | m2 | 372,00 | | |
| 3. | D-04.08.01. | Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym | | | | |
| 3.1. | D-04.08.01. | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysowo - żwirową, grubość wyrównania 0 - 6 cm, śr. 3 cm. z transp. masy min. asf. na odl. do km. | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m obmiar: 600m2*0,025Mg/m2*3 = 45,0t | t | 45,00 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m obmiar: 186m2*0,025Mg/m2*3= 13,95t | t | 13,95t | | |
| 4. | D-05.03.05. | Nawierzchnie z betonu asfaltowego | | | | |
| 4.1 | D-05.03.05. | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo - żwirowej, dowożonej z odl. 15km, o grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m obmiar: 120m*5m = 600,0m2 | m2 | 600,00 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m obmiar: 30m*6,2m= 186,0m2 | m2 | 186,00 | | |
| 5 | D-05.03.11. | Frezowanie | | | | |
| 5.1 | D-05.03.11. | Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odl. do 15 km - głębokość frezowania 3 cm. | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m obmiar: 5m*3m*2= 30,0m2 | m2 | 30,00 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m obmiar: 6,2m*3m*2= 37,20m2 | m2 | 37,20 | | |
| 6. | D-06.03.01. | Ścinka i uzupełnianie poboczy | | | | |
| 6.1 | D-06.03.01. | Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki mechanicznie, szerokość wyrównania śr. 1,50 m, grub. warstwy średnio 5 cm. | | | | |
| | | km 40+100 - 40+220 = 0,120km, szer.5,0m obmiar: 120m*2*1,5m*0,05m = 18,0m3 | m3 | 18,00 | | |
| | | km 41+000 - 41+030= 0,030km, szer.6,20m obmiar: 30m*1,5m*0,05m= 4,5m3 | m3 | 4,50 | | |
| | D-06.04.01. | Rowy | | | | |
| 1.8 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20cm | | | | |
| | | km 40+000 - 40+300 SL+SP= 300m*2=600m | m | 600,00 | | |
| | | | | Razem: | | |
| | | | | Podatek VAT 22% | | |
| | | | | Ogółem: | | |

słownie:

.....
podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy

.....