

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 681 Roszki Wodźki-Łapy-Brańsk-Ciechanowiec, odcinek Poświętne-Pietkowo od km 14+450 do km 19+177 związanej z budową parkingu na odcinku „D” od km 15+518 do km 15+628 strona prawa wraz z budową oświetlenia..

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 Roszki Wodźki-Łapy-Brańsk-Ciechanowiec, odcinek Poświętne-Pietkowo od km 14+450 do km 19+177 polegającej na budowie parkingu od km 15+518 do km 15+628 strona prawa – w zakresie 45 miejsc parkingowych wraz z budową oświetlenia.

Celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 681 poprzez eliminację parkowania pojazdów na jezdni w obrębie kościoła i ośrodka zdrowia.

2.Stan istniejący.

Kategoria drogi – wojewódzka

Klasa drogi – G

Przekrój uliczny

W stanie istniejącym na odcinku drogi od km ok. 15+450 do km ok.15+590 parkowanie odbywa się na jezdni o szer. 9,0m.

Niwieleta drogi na odcinku 15+246 – 15+517,20 i 15+517,20 – 15+733 wznosi się tworząc najwyższy punkt w km 15+517,20. Załamanie wyokrąglono łukiem pionowym,lecz ze względu na widoczność, ze względu na lokalizację wlotu drogi gminnej w km 15+532 str.lewa parkowanie na jezdni stwarza zagrożenie i powoduje utrudnienia w ruchu.

Teren przeznaczony na lokalizację parkingu publicznego położony jest poza istniejącym pasem drogowym na terenie należącym do Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Przemienienia Pańskiego w Poświętnem oraz Urzędu Gminy. Od strony drogi teren parafii jest ogrodzony murem z kamienia, teren ośrodka zdrowia – siatką. Teren parafii gdzie zlokalizowano parking nie jest zagospodarowany i tworzy nieużytki. Na terenie ośrodka zdrowia parking zlokalizowany w obrębie istniejącego zieleńca.

3.Stan projektowany.

3.1. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej Nr 681 w Poświętnem. Budowa parkingu przy kościele i ośrodku zdrowia zapewni bezpieczne parkowanie i udrożni przejazd drogą wojewódzką.

3.2. Parking publiczny zapewni postój samochodom osobowym o prostopadłym usytuowaniu do drogi manewrowej.

Wjazd na parking w km 15+532 str. prawa, wyjazd z parkingu w km 15+623 str. prawa w miejscu istniejącego zjazdu na terenie ośrodka zdrowia.

Usytuowanie i lokalizacja wg „Projektu zagospodarowania terenu”. Miejsca parkingowe zgrupowane na trzech powierzchniach o długości: 19,7m, 46,0m, 39,1m.

Przebieg drogi manewrowej wg „Profilu podłużnego”. Wysokościowe ukształtowanie zgodnie z rzędnymi na „Planie zagospodarowania terenu.”

3.3. Parametry parkingu.

- szerokość – 2,30 m – stanowiska standartowe
- szerokość – 3,60 m – stanowisko dla niepełnosprawnych
- głębokość stanowiska – 4,5 m
- szerokość drogi manewrowej – 5,0m
- spadek poprzeczny – 2%

3.4. Konstrukcja parkingu.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Projektuje się nawierzchnię w krawężnikach betonowych 20x30cm na ławie betonowej 30x40cm z oporem z betonu B-15.

3.5. Odwodnienie.

Projektuje się powierzchniowy spływ wody opadowej w kierunku drogi wojewódzkiej, gdzie zostanie odebrane przez studzienki ściekowe w km 15+607 str. prawa i 15+626 str.prawa.

3.6. Kolidujące uzbrojenie – urządzenia obce.

W obrębie projektowanego parkingu przebiega kabel telekomunikacyjny i gazociąg. Obniżenie niwelety w zakresie tych instalacji do 0,15m. Uzbrojenie nie wymaga przebudowy. Istniejąca studnia kanalizacyjna w obrębie drogi manewrowej będzie wymagała wymiany pokrywy na typ ciężki z regulacją rzędnej do projektowanego poziomu.

3.7. Kolidują z istniejącym ogrodzeniem.

Budowa parkingu wymaga częściowej rozbiórki istniejącego ogrodzenia terenu parafii. Mur przylegający do drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian, jedynie od strony wjazdu zachodzi potrzeba rozbiórki muru na długości 6,67m (4,01+2,66) ze względu na kolizję z projektowaną drogą manewrową.

Częściowej rozbiórce musi ulec ogrodzenie z siatki między terenem parafii a ośrodkiem zdrowia oraz ogrodzenie od strony ulicy kolidujące z projektowanymi miejscami parkingowymi.

3.8. Budowa oświetlenia.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę oświetlenia parkingu. Projektuje się ustawienie 4 słupów oświetleniowych z żerdzi wirowanych. Odcinki linii napowietrznych oświetlenia ulicznego zaprojektowano przewodem typu AsXSn2x25 mm² o łącznej długości 133m. Oprawy oświetleniowe w drugiej klasie ochronności typu OUSb-100 ze źródłem SON-T plus 100 W zainstalować na wysięgnikach rurowych.

Budowa oświetlenia uwzględnia warunki wydane przez Rejon Energetyczny w Łapach.

3.9. Gospodarka zielenią.

Ze względu na kolizję z robotami drogowymi muszą ulec wycince 3 modrzewie zlokalizowane na terenie ośrodka zdrowia, 2 tuje w obrębie drogi manewrowej przewiduje się do przesadzenia. W granicach objętych inwestycją przewiduje się plantowanie gruntu i obsianie trawą.

4. Rozbiórki.

Parking generalnie zlokalizowany jest na gruncie, gdzie przewiduje się zdjęcie humusu grub. średnio 40cm. Projektowane ukształtowanie powierzchni wymaga wykonania wykopów. Grunt należy wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora. Na wjeździe należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z trylinki, chodnik z płytek betonowych, krawężniki oraz fragmenty muru i ogrodzenia wg p.3.7. Materiały z rozbiórki należy wywieźć na licencjonowane wysypisko śmieci.

5. Zestawienie powierzchni.

Objętość usuniętego humusu wynosi – 518m³.

Objętość wykopów – 35m³.

Objętość nasypów – 16m³.

Powierzchnia utwardzona polbrukiem – 1174m².

Powierzchnia zieleńców – 371m²

6. Zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania.

Gmina nie posiada aktualnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. Tereny chronione.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest objęty jedną z form ochrony konserwatorskiej w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Poświętne”, zatw. Uchwałą Nr III/12/98 Rady Gminy w Poświętnem z dnia 29 grudnia 1998r. Zespół kościoła parafialnego p.w. Przemienienia Pańskiego, w skład którego wchodzi budynek kościoła oraz kamienne ogrodzenie murowane, wzniesione po 1906r., są wymienione jako obiekty o charakterze zabytkowym nie wpisane do rejestru zabytków.

Projekt budowlany został uzgodniony z Podlaskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Białymstoku.

8. Tereny górnicze – nie występują.

9. Ochrona środowiska.

Budowa wydzielonego parkingu przy kościele korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 681. Projektowany zakaz zatrzymywania się na jezdni zlikwiduje niebezpieczne manewry i udroźni jezdnię.

Projektowany parking zapewni także potrzeby postojowe przy ośrodku zdrowia.

10. Stan terenowo – prawny.

Projektowany parking zlokalizowany jest na działce Nr 90/3, będącej własnością Parafii Rzymskokatolickiej w Poświętnem oraz działce Nr 90/4 i Nr 90/5 będącej własnością Gminy Poświętne.

Zajętość terenu : działka Nr 90/3 – 1267 m², działka Nr 90/4 i Nr 90/5 – 319m².

Uwaga: Roboty ziemne w pobliżu instalacji tzn. w odległości do 1,5 m należy wykonać ręcznie z należytą starannością.