

| Lp       | Normatyw  | Opis   | Suma          |
|----------|---|--|---------------|
| 1        | <b>Obiekt: Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 681 Roszki Wodźki - Łapy - Poświętne - Brańsk - Ciechanowiec na odcinku od km 37+807 do km 37+966</b><br><b>Opis:</b><br><b>CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b> |  |               |
| 1. 1.    | <b>Element: D.04.03.01.12. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b><br><b>Opis:</b>   |  |               |
| 1. 1. 1. | <b>KNNR 00</b><br><b>06-10-0506-00</b>  | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>[ 1283.300 ]  | 1283,3        |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>1283,3</b> |
| 1. 2.    | <b>Element: D.04.03.01.22. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b><br><b>Opis:</b>  |  |               |
| 1. 2. 1. | <b>KNNR 00</b><br><b>06-10-0507-00</b>  | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br>[ 1283.300 ]  | 1283,3        |
|          | UWAGI: Pozycja zastępcza-skropienie emulsją asfaltową.  |  |               |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>1283,3</b> |
| 1. 3.    | <b>Element: D.05.03.05.27. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna, gr. w-wy 5cm</b><br><b>Opis:</b>   |  |               |
| 1. 3. 1. | <b>KNNR 00</b><br><b>06-03-0902-13</b>  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t<br>[ 1283.300 ] | 1283,3        |
|          | UWAGI: Razem: 1283.3m2 - m.m.a. na ruch KR3   |  |               |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>1283,3</b> |
| 1. 3. 2. | <b>KNNR 00</b><br><b>06-03-0902-17</b>  | Dodatek za przewóz mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na dalszy 1 km ponad 5 km<br>[ 1283.300 ]   | 1283,3        |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>1283,3</b> |
| 1. 4.    | <b>Element: D.05.03.11.31. Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3cm</b><br><b>Opis:</b>  |  |               |
| 1. 4. 1. | <b>KNRZ 02</b><br><b>31-20-0503-00</b>  | Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 3 cm<br>[ 710.000 ]   | 710           |
|          | Jm. m2  | Razem:   | <b>710</b>    |
| 1. 4. 2. | <b>KNR</b><br><b>04-01-0108-1900</b>  | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>[ 21.300 ]                                     | 21,3          |
|          | UWAGI: Pozycja zastępcza - wywóz destruktu asfaltowego  |  |               |
|          | Jm. m3  | Razem:   | <b>21,3</b>   |

|          |   |   |              |
|----------|---|---|--------------|
| 1. 4. 3. | KNR<br>04-01-0108-2000  | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km<br>[ 21.300 ]                             | 21,3         |
|          |   | UWAGI: Pozycja zastępcza - wywóz destruktu asfaltowego  |              |
|          |   | Jm. m3  | Razem: 21,3  |
| 1. 5.    | <b>Element: D-03.02.01.101 Regulacja pionowa kratk ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem</b><br><b>Opis:</b> |   |              |
| 1. 5. 1. | KNR<br>02-31-1406-0200  | Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych<br>[ 2.000 ]  | 2            |
|          |   | Jm. szt.  | Razem: 2     |
| 1. 6.    | <b>Element: D-03.02.01.111 Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych,nadbudowa wykonana betonem</b><br><b>Opis:</b>      |   |              |
| 1. 6. 1. | KNR<br>02-31-1406-0300  | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych<br>[ 2.000 ]   | 2            |
|          |   | Jm. szt.  | Razem: 2     |
| 1. 7.    | <b>Element: D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b><br><b>Opis:</b>  |   |              |
| 1. 7. 1. | KNNR<br>00-06-0705-0200   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie<br>[ 21.840 ]            | 21,84        |
|          |   | Jm. m2  | Razem: 21,84 |
| 1. 7. 2. | KNNR<br>00-06-0705-0300   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie<br>[ 11.040 ]        | 11,04        |
|          |   | Jm. m2  | Razem: 11,04 |
| 1. 7. 3. | KNNR<br>00-06-0705-0600   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie<br>[ 59.500 ] | 59,5         |
|          |   | Jm. m2  | Razem: 59,5  |
| 1. 7. 4. | KNNR<br>00-06-0705-0700   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie<br>[ 2.100 ]                                  | 2,1          |
|          |   | Jm. m2  | Razem: 2,1   |
| 1. 8.    | <b>Element: Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót</b><br><b>Opis:</b>                                     |   |              |
| 1. 8. 1. | - - -   | Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót<br>[ 1.000 ]  | 1            |
|          |   | Jm. ryczałt   | Razem: 1     |