

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT CHODNIKA W m. ŁAPY W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 682 ŁAPY – TUROŚŃ DOLNA – MARKOWSZCZYNA NA ODCINKU OD KM 2+576 DO KM 2+667 (strona lewa)

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jednostka	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
*	*	D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
		D.01.02.02.12. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), gr. w-wy 10 cm	m ²	82,5
1	KNNR 1 0202 – 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ , grunt kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (zdjęcie humusu) (25,0 + 30,0) x 1,5 = 82,5 m ² x 0,1 = 8,25 m ³ Przyjęto: 8,5 m³	m ³	8,5
2	KNNR 1 0208 – 02	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 8,5 m ³	m ³	8,5
		D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych	m ²	98,0
3	KNNR 6 0802 – 04 (pozycja zastępcza)	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych gr. śr. 6 cm – nawierzchnia na wjazdach (12 + 6,2) x 0,5 x 7,5 + (10,0 + 4,8) x 0,5 x 4,0 = 97,85 m ² Przyjęto: 98,0 m²	m ²	98,0
4	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranej nawierzchni na odległość do 1 km 98,0 x 0,06 = 5,88 m ³ – przyjęto 6,0 m³	m ³	6,0
5	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 6,0 m ³	m ³	6,0
		D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki)	m ²	338,0
6	KNNR 6 0805 – 02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) [(12,0 + 6,2) x 0,5 x 7,5 + 8,0 x 6,2] + [(14,0	m ²	338,0

		+ 7,3) x 0,5 x 3,5 + 12,5 x 7,0] + [(10,0 + 4,8) x 0,5 x 4,0 + 13,7 x 4,8 = 337,98 m ² Przyjęto: 338,0 m²		
7	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranej nawierzchni na odległość do 1 km 338,0 x 0,15 = 50,7 m ³ – przyjęto 51,0 m ³	m ³	51,0
8	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 51,0 m ³	m ³	51,0
		D.01.02.04.28. Rozebranie chodników z płyt betonowych	m²	162,0
9	KNNR 6 0805 – 05	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm (27,0 + 31,2) x 2,0 + 30,0 x 1,5 = 161,40 m ² Przyjęto: 162,0 m²	m ²	162,0
10	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego chodnika na odległość do 1 km 162,0 x 0,05 = 8,10 m ³ – przyjęto 8,5 m³	m ³	8,5
11	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 8,5 m ³	m ³	8,5
		D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych	m	136,0
12	KNNR 6 0806 – 02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą 33,0 + 37,5 + 7,0 + 34,0 + 12,0 x 2=135,5 m Przyjęto: 136,0 m	m	136,0
13	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego krawężnika na odległość do 1 km 136,0 x 0,15 x 0,30 = 6,12 m ³ – krawężnik 136,0 x (0,1 x 0,3 + 0,2 x 0,1) = 6,80m ³ – ława Razem: 12,92 m ³ – przejęto 13,0 m³	m ³	13,0
14	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 13,0 m ³	m ³	13,0
		D.01.02.04.44. Rozebranie obrzeży betonowych	m	117,0
15	KNNR 6 0806 – 07	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm (27,0 + 31,2) x 2 = 116,4 m Przyjęto: 117,0 m	m	117,0

16	KNR 4 0108 – 18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego obrzeża na odległość do 1 km $117,0 \times 0,06 \times 0,2 = 1,40 \text{ m}^3$ Przyjęto: 1,5 m³	m ³	1,5
17	KNR 4 0108 – 20	Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km $1,5 \text{ m}^3$	m ³	1,5
*	*	D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE	*	*
		D.02.03.01.15. Wykonywanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. ponad 15 km	m ³	15,0
18	KNNR 1 0202 – 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (dokop) $[(2,4 + 2,3) \times 0,5 \times 0,1] \times (30,5 + 31,0) = 14,35 \text{ m}^3$ – na nasyp pod chodnik Przyjęto 15,0 m³	m ³	15,0
19	KNNR 1 0208 – 02	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi $15,0 \text{ m}^3$	m ³	15,0
20	KNNR 1 0311 – 03	Ręczne formowanie nasypów warstwami gr. do 30 cm z gruntu dowiezonego samochodami $15,0 \text{ m}^3$	m ³	15,0
21	KNNR 1 0408 – 03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami $15,0 \text{ m}^3$	m ³	15,0
		D.02.03.01.15. Wykonywanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. ponad 15 km (wyrównanie terenu pod humusowanie)	m ³	165,0
22	KNNR 1 0202 – 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (dokop) Wyrównanie terenu pod humusowanie: $32,0 \times 12,0 = 384 \text{ m}^2 \times 0,25 = 96,0 \text{ m}^3$ $32,0 \times 12,0 = 384 \text{ m}^2 \times 0,10 = 38,4 \text{ m}^3$ Razem: $134,4 \text{ m}^3$ – przyjęto 135,0 m³	m ³	135,0

23	KNNR 1 0208 – 02	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 135,0 m ³	m ³	135,0
24		Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 135,0 m ³ – grunt z dokopu 29,5 m ³ – grunt z korytowania pod konstrukcje wjazdów Razem: 164,5 m ³ – przyjęto 165,0 m³	m ³	165,0
*	*	D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
		D.03.02.01.72. Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych z uzupełnieniem kołnierzy żeliwnych wraz z pokrywami	szt.	2,0
25	KNR2 – 31 1406 - 05	Regulacja pionowa włazów kanałowych (uzupełnienie brakujących kołnierzy żeliwnych wraz z pokrywami – szt. 2) 2,0 szt.	szt.	2,0
		D.03.02.01.74. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	1,0
26	KNR2 – 31 1406 - 05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1,0 szt.	szt.	1,0
*	*	D.04.00.00. PODBUDOWY	*	*
		D.04.01.01.13. Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta – 26 cm	m ²	267,0
27	KNNR 1 0210 – 02	Wykopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. I-II 15,0 x 4,6 + 5,37 x 2 + 16,0 x 5,0 + 5,37 x 2 + 17,7 x 4,8 + 5,37 x 2 = 266,18 m ² Przyjęto: 267,0 m² 267,0 x 0,11 = 29,37 m ³ – przyjęto 29,5 m³	m ³	29,5
28	KNNR 6 0103 – 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wjazdów 267,0 m ²	m ²	267,0
		D.04.04.01.23. Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna gr. 15 cm	m ²	267,0
29	KNNR 6 0112 – 06	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm 267,0 m ²	m ²	267,0

*	*	D.05.00.00. NAWIERZCHNIE	*	*
		D.05.03.17.11. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego	m ²	6,0
30	KNNR 6 1108 – 01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie szczeliny po między ustawionym krawężnikiem a bitumiczną nawierzchnią drogi) 91,0 x 0,06 = 5,46 m ² – przyjęto 6,0 m² 6,0 x 0,08 = 0,48 m ³ 0,48 x 2,45 t/m ³ = 1,18 t – przyjęto 1,40 t	t	1,40
*	*	D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
		D.06.01.01.21. Humusowanie z obsianiem przy grubości humusu 5 cm	m ²	851,0
31	KNNR 1 0507 – 01	Humusowanie i obsianie przy grubości w-wy humusu 5 cm 32,0 x 12,0 + 32,0 x 12,0 = 768,0 m ² (25,0 + 30,0) x 1,5 = 82,5 m ² Razem: 850,5 m ² – Przyjęto 851,0 m²	m ²	851,0
*	*	D.08.00.00. ELEMENTY ULIC	*	*
		D.08.01.01.12. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	117,0
32	KNNR 6 0403 – 04	Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem na podsypce cem-piask. 36,5 + 37,5 + 7,0 = 81,0 m 15,0 + 12,0 + 9,0 = 36,0 m – krawężnik najazdowy na wjazdach Razem: 117,0 m	m	117,0
		D.08.02.01.11. Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm	m ²	130,0
33	KNNR 6 0503 – 01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (szerokość na 6 płytek) (30,5 + 31,2) x 2,1 = 129,57 m ² Przyjęto: 130,0 m²	m ²	130,0
		D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm	m	124,0
34	KNNR 6 0404 – 02	Ustawienie obrzeży betonowych 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (30,5 + 31,2) x 2 = 123,4 m Przyjęto 124,0 m	m	124,0

		D.08.03.01.12. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m	66,0
35	KNNR 6 0404 – 05	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (od zakończenia łuków na wjazdach do granicy pasa drogowego) 11,0+12,0 + 12,0 + 5,0 + 13,0 + 13,0=66,0 m	m	66,0
		D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm	m²	267,0
36	KNNR 6 0303 – 03	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 15,0 x 4,6 + 5,37 x 2 + 16,0 x 5,0 + 5,37 x 2 + 17,7 x 4,8 + 5,37 x 2 = 266,18 m ² Przyjęto: 267,0 m²	m ²	267,0
37		Projekt organizacji ruchu na czas robót	ryczałt	1
38		Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	ryczałt	1