

## **ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE**

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w związku z zapytaniem potencjalnych Wykonawców w sprawie przetargu nieograniczonego na „**Budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 690 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Ciechanowiec - Ostrożany**”, wyjaśnia co następuje:

### **ZESTAW I:**

#### **Pytanie 1:**

Regulacje prawne oświetlenia, które powinny być zastosowane przy wymianie oświetlenia zewnętrznego proszę o dopisanie do SIWZ w OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - Roboty budowlane zamówienie publiczne

W zakresie zagadnień specyficznych dla oświetlenia drogowego za podstawę opracowania niniejszej Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie Normy: Ustawy:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243 poz 1623).
  - Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759 z późno. zmianami)
  - USTAWA z dnia 10 kwietnia 1997 r., Prawo energetyczne ( Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, Nr 104, poz. 708, Nr 158, poz. 1123 i Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 52, poz. 343, Nr 115, poz. 790 i Nr 130, poz. 905, z 2008 r. Nr 180, poz. 1112 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 69, poz. 586, Nr 165, poz. 1316, Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 81, poz. 530) Treść Art. 18. Ustawy Prawo Energetyczne: 1. Do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe należy: 1) planowanie i organizacja zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze gminy; 2) planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy; 3) finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy.
2. Gmina realizuje zadania, o których mowa w ust. 1, zgodnie z:
- 1) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku takiego planu - z kierunkami rozwoju gminy zawartymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy; 2) odpowiednim programem ochrony powietrza przyjętym na podstawie art. 91 ustawy z dnia 7 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. Rozporządzenia:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 z późno. zmianami) § 109.

Normy: • PN-EN 13201- 2, 3 i 4 Oświetlenie Dróg  
• Analiza oddziaływania na środowisko jest zgodna z Dyrektywą dotyczącą „Oceny Wpływu na Środowisko” 85/337/EEC znowelizowaną przez Dyrektywę 97/11/EC – COM (1993) 575. Korzystano również z projektu „Wspólnotowych ram dla współpracy w celu promowania zrównoważonego rozwoju” 1411/2001/EC – COM (1999) 557. Pomocniczo uwzględniono zapisy Strategii Tematycznej dla Środowiska Miejskiego, stanowiącej część europejskiej

polityki w zakresie środowiska przyrodniczego na obszarach zurbanizowanych, stanowiącej część VI Programu Działań „Środowisko 2010: Nasza przyszłość, oraz ustawom o efektywności energetycznej i uwzględnieniem polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

Parametry techniczno-użytkowe, jakimi powinny charakteryzować się oprawy LED

- Oprawa przy ustawieniu 0 nie emituje światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (DZ. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- Oprawa spełnia wymogi normy bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471, musi posiadać odpowiednie badania,
- Oprawa posiada aktualną deklarację zgodności CE, także certyfikat potwierdzający wykonanie jej zgodnie z normami europejskimi nadany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np. certyfikat ENEC, potwierdzone przez Polską jednostkę badawczą wyspecjalizowaną.
- Trwałość LED i sterownika (bez względu na zastosowany prąd zasilający) są nie mniejsze niż 100.000h (przy założeniu, że średnia temperatura pracy (otoczenia) nie będzie większa niż 35oC).
- Oprawa jest wyposażona w panel LED o następujących cechach: o Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce,
- Oprawa jest wyposażona w układ zasilający o następujących cechach: o układ zasilający zabezpiecza panel LED przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV, , o układ zasilający jest wyposażony w zewnętrzny czujnik temperatury LED i zabezpieczać panel LED przed przegrzaniem,
- Oprawa jest wyposażona w zintegrowany z układem zasilającym układ redukcji strumienia światelnego
- Oprawa legitymizuje się stopniem ochrony przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP66,
- Oprawa jest wykonana w II klasie izolacji.
- Korpus oprawy charakteryzuje się następującymi cechami:
  - o jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlewu aluminiowego o bardzo wysokiej odporności na korozję i jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez

zamawiającego, o umożliwia otwarcie oprawy i dostęp do panelu LED oraz ,

- Klosz oprawy jest odporny na uderzenia (IK09)

- Oprawa ma być wyposażona w zintegrowany z układem zasilającym układ redukcji strumienia świetlnego o następujących cechach:

- układ redukcji ma umożliwiać płynną nastawę pięciu progów natężenia oświetlenia dla każdej doby w zakresie poziomu strumienia świetlnego jak i czasu, - układ redukcji ma umożliwiać regulację strumienia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego

- \* Temperatura pracy w zakresie -35 + 35 stopni

- \* Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 – 115 lm/W według ustawy o efektywność energetyczna

Jako dodatkowe dokumenty w celu potwierdzenia, Że proponowane oprawy spełniają powyższe parametry techniczno-użytkowe, od ewentualnych oferentów należy wymagać dostarczenia:

- kart katalogowych opraw, - deklaracji zgodności CE,

- raportu z badań niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego zgodność z obowiązującą normą PN-EN 62471 – bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych oraz raportem technicznym IEC/TR 62471-2 [10] (Raport z badań musi odnosić się do całej oprawy, a nie tylko do panelu LED jako źródła), - certyfikatu potwierdzającego wykonanie oprawy zgodnie z normami europejskimi nadany przez niezależne laboratorium badawcze, posiadające akredytację na terenie Unii Europejskiej, np. certyfikat ENEC.

#### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający przewidział w Dokumentacji Projektowej wykonanie oświetlenia sodowego, jednakże dopuszczamy zamianę oświetlenia sodowego na oświetlenie Led pod warunkiem dokonania zmian w dokumentacji projektowej przez Wykonawcę robót.

### **ZESTAW II:**

#### **Pytanie 1:**

Dokumentacja rysunkowa – Projekt Wykonawczy. Drogowe Obiekty Inżynierskie, Most M-1 –Rys. Nr 4 – Przekrój Podłużny zakłada szczelinę konstrukcyjną szerokości 8,5 cm. Firmy specjalistyczne wykonujące bitumiczne przykrycia dylatacyjne wskazują, iż maksymalna szerokość szczeliny może wynosić 5 cm. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zmniejszenie szczeliny konstrukcyjnej z 8,5 cm na 5 cm?

#### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający nie zgadza się na zmniejszenie szerokości szczeliny dylatacyjnej. Szerokość szczeliny dylatacyjnej w dokumentacji projektowej wynosi 80mm.

### **ZESTAW III**

#### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający może określić jednoznacznie czy wartość zadania będzie rozliczana ryczałtowo czy na podstawie kosztorysów powykonawczych?

#### **Odpowiedź 1:**

Wynagrodzenie za przedmiot zamówienia będzie wpłacone zgodnie § 3 wzoru umowy.

## **ZESTAW IV**

### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający potwierdza, że okres pielęgnacji zieleni wynosi 2 lata?

### **Odpowiedź 1:**

Pielęgnacja zieleni drogowej trwa przez cały okres gwarancji.

## **ZESTAW V**

### **Pytanie 1).**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie koloru kostki brukowej betonowej jaką należy zastosować na chodnikach - pozycja 67 KO branży drogowej.

### **Odpowiedź 1:**

Kostka na chodnikach ma mieć kolor szary, zjazdy w ciągu chodników w kolorze czerwonym.

### **Pytanie 2).**

W SST D 08.03.01 dotycząca obrzeży betonowych mówi iż obrzeża mają mieć nasiąkliwość poniżej 4 %. Zgodnie z normą PN-EN 1340 nasiąkliwość krawężników i obrzeży określana jest przez 2 klasy

Tablica 4.1 - Nasiąkliwość

Klasa	Oznaczenie	Nasiąkliwość % masy
1	A	Nie określa się
2	B	Wartość średnia $\leq 6$

Zwracamy się o potwierdzenie że należy zastosować obrzeża oznaczone klasą – 2 B

### **Odpowiedź 2:**

Podtrzymujemy zapisy SST

### **Pytanie 3).**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie które materiały z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy robót po wykonanej rozbiórce a które są własnością Zamawiającego. Zwracamy się także o dokładne określenie odległości odwozu materiałów, które są własnością Zamawiającego.

### **Odpowiedź 3:**

Materiały uzyskane z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania w ramach niniejszego Zadania, które Zamawiający zechce wykorzystać na potrzeby własne należy przekazać protokolarnie i odwieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na odległość do 100 km.

Materiały z rozbiórki, nieprzewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania i nie przyjęte protokolarnie – są odpadem, który Wykonawca zagospodaruje lub zutylizuje zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględni w kosztach robót rozbiórkowych.

### **Pytanie 4).**

W kosztorysie branży drogowej brak jest pozycji dotyczącej zabudowy nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu. Zwracamy się o załączenie do KO w/w pozycji.

**Odpowiedź 4:**

Poz. 6 Kosztorysu Ofertowego zawiera wykop wraz z wbudowaniem w nasyp.

**Pytanie 5).**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem pni, konarów i gałęzi pozostałych po karczowaniu. Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o dokładne określenie odległości odwozu w/w materiałów.

**Odpowiedź 5:**

Materiały uzyskane z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania w ramach niniejszego Zadania, które Zamawiający zechce wykorzystać na potrzeby własne należy przekazać protokolarnie i odwieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na odległość do 100 km.

Materiały z rozbiórki, nieprzewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania i nie przyjęte protokolarnie – są odpadem, który Wykonawca zagospodaruje lub zutylizuje zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględni w kosztach robót rozbiórkowych.

**Pytanie 6).**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem humusu pozostałego po humusowaniu Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o dokładne określenie odległości odwozu humusu.

**Odpowiedź 6:**

Nadmiar humusu pozostałego po humusowaniu przechodzi na stan Wykonawcy Robót, który zagospodaruje go we własnym zakresie i na własny koszt.

**Pytanie 7).**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem gruntu z wykopu przeznaczonego na odkład Zamawiający czy Wykonawca. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający zwracamy się o dokładne określenie odległości odwozu w/w gruntu.

**Odpowiedź 7:**

Nadmiar gruntu pozostały po zakończeniu robót ziemnych przechodzi na stan Wykonawcy Robót, który zagospodaruje go we własnym zakresie i na własny koszt.

**Pytanie 8).**

Zwracamy się do Zamawiającego o rozbieżności pozycji 54 KO branży drogowej na kilka oddzielnych pozycji takich jak wykonanie wykopu, darniowanie, ułożenie geowłókniny i umocnienia skarp z przyporządkowanymi odpowiednimi ilościami i jednostkami miary.

**Odpowiedź 8:**

Podtrzymujemy zapisy zawarte w kosztorysach.

**Pytanie 9).**

Zwracamy się do Zamawiającego czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego o parametrach jak dla podbudowy pomocniczej czyli Cnr dla podbudów, wzmocnień podłoża oraz poboczy zamiast wymaganego obecnie poprzez SST D-04.04.02 oraz odnoszące się do niej SST D-02.03.01B i D-06.03.01 kruszywa łamanego

C<sub>90/3</sub> wg. wymagań dla podbudowy zasadniczej. Kruszywo łamane C<sub>90/3</sub> charakteryzuje się przekruszeniem ponad 90 %, a jego produkcja odbywa się ze skały litej na południu Polski, co znacznie podnosi koszt takiego kruszywa z uwagi na transport. Zatem kruszywo łamane C<sub>90/3</sub> jest ekonomicznie nieuzasadnione i podniesie koszt inwestycji. Należy również wspomnieć iż nawet GDDKiA dla dróg o ruchu ciężkim KR 5-6 wymaga kruszyw o mniejszym stopniu przekruszenia szczególnie w regionie polski gdzie skała lita nie występuje.

**Odpowiedź 9:**

Podtrzymujemy zapisy SST.

**Pytanie 10).**

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w pozycji kosztorysowej dotyczącej wykonania nasypu z wykopu należy wycenić wbudowanie tylko gruntów przydatnych bez zastrzeżeń wg normy PN-S-02205 czy również takie które są przydatne z zastrzeżeniami. Jeżeli w w/w pozycji kosztorysów branży drogowej należy wycenić wbudowanie również gruntów przydatnych z zastrzeżeniami wg normy PN-S-02205 to zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający przeznaczy dodatkowe środki pieniężne na ulepszenie tych gruntów spoiwami zgodnie z tablicą 2 normy PN-S-02205 w celu ich wbudowania.

**Odpowiedź 10:**

Podtrzymujemy zapisy SST.

**Pytanie 11).**

SST D.02.03.01 punkt 2.1 mówi: „Dopuszcza się wznoszenie nasypów wyłącznie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu, to znaczy takich które szczegółowe wymagania zawarte w normie PN-S-02205”. Tablica 2 w/w normy mówi co należy zrobić aby wbudować grunty przydatne z zastrzeżeniami. Zastrzeżenia wynikające z tablicy 2 normy PN-S-02205 polegają na ulepszaniu spoiwami gruntów o ograniczonej przydatności. W związku z powyższym oraz kosztorysowym sposobem rozliczenia zadania zwracamy się do Zamawiającego o dodanie do kosztorysów ofertowych branży drogowej pozycji dotyczących ulepszenia gruntów o ograniczonej przydatności przeznaczonych do wbudowania z wykopu w nasyp zgodnie z PN-S-02205 /tablica 2/.

**Odpowiedź 11:**

Podtrzymujemy zapisy SST.

**Pytanie 14).**

Drogowe Obiekty Inżynierskie Kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót w poz. „Ustrój tunelowy z blachy falistej o przekroju rurowym” zakłada montaż rury przepustu w przeliczeniu na powierzchnie konstrukcji stalowej [m<sup>2</sup>]. W tabeli poniżej zestawiono powierzchnię rury stalowej obliczoną w oparciu o dokumentację projektową z której wynikają rozbieżności co do powierzchni.

Obiekt	km	jm	USTRÓJ TUNELOWY z blachy falistej		Różnica [m2]
			Ilość wg kosztorysu ofertowego i przedmiaru	Ilość wg dokumentacji projektowej	
P1	23+038.50	m2	135,90	$3,95 \cdot (9,2 - 0,975 \cdot 0,50 + 23,275 - 0,95 \cdot 0,50) =$	124,47
P2	25+116.50	m2	38,50	$2 \cdot 0,4 \cdot (14,76 - 0,956 \cdot 0,75) =$	35,29
P3	26+559.50	m2	39,40	$2 \cdot 0,4 \cdot (15,08 - 0,959 \cdot 0,75) =$	36,09
P4	27+512.50	m2	141,90	$5,93 \cdot (14,575 + 9,35 - 1,34 \cdot 0,6 - 1,33 \cdot 0,6) =$	132,38
P6	29+248.10	m2	36,10	$2 \cdot 0,4 \cdot (13,82 - 0,959 \cdot 0,75) =$	32,93
P7	29+877.70	m2	36,10	$2 \cdot 0,4 \cdot (13,84 - 0,959 \cdot 0,75) =$	32,98
P8	30+570.00	m2	78,90	$2 \cdot 0,5 \cdot (15,23 + 9,9 - 1,177 \cdot 2 \cdot 0,75) =$	73,36
P9	31+018.00	m2	74,80	$2 \cdot 0,5 \cdot (13,94 + 8,875 - (1,195 + 1,245) \cdot 0,85) =$	65,13
P10	31+632.00	m2	149,70	$5,94 \cdot (10 + 15,2 - (1,325 + 1,322) \cdot 0,6) =$	140,25
P11	33+329.00	m2	74,00	$2 \cdot 0,5 \cdot (14,258 + 8,724 - (1,245 + 1,196) \cdot 0,85) =$	65,65
P12	34+827.00	m2	75,90	$2 \cdot 0,5 \cdot (14,34 + 9,24 - 1,22 \cdot 0,85 - 1,213 \cdot 0,85) =$	67,55
P13	38+338.00	m2	97,70	$2 \cdot 0,6 \cdot (14,87 + 9,69 - 1,402 \cdot 0,8 - 1,4 \cdot 0,8) =$	84,14
P14	39+956.50	m2	115,90	$2 \cdot 0,6 \cdot (17,74 + 11,49 - 1,401 \cdot 0,8 - 1,4 \cdot 0,8) =$	101,75
P15	40+761.70	m2	95,20	$2 \cdot 0,5 \cdot (17,45 + 12,12 - 1,222 \cdot 0,85 - 1,223 \cdot 0,85) =$	86,32

Zwracamy się do Zamawiającego o korektę ilości powierzchni konstrukcji stalowej rur przepustów oraz o załączenie przedmiaru i kosztorysu ofertowego z ilością wynikającą z dokumentacji projektowej lub dla uproszczenia rozliczenia zmianę jednostki obmiarowej na mb przepustu i podanie w kosztorysach nowej ilości w mb zamiast w m2.

#### Odpowiedź 14:

Zamieszczamy zmienione kosztorysy ofertowe i przedmiary.

#### Pytanie 16).

Zwracamy się o udostępnienie schematu wpustu deszczowego

#### Odpowiedź 16:

W projekcie przyjęto typową studzienkę ściekową z wpustem deszczowym, zgodny z KPED. Schemat wpustu znajduje się na rys. 502 projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej (TOM V Budowa kanalizacji deszczowej).

#### Pytanie 17).

W projekcie sieci wodociągowej należy zastosować rury PVC i PE100 SDR17 PN10. Czy Zamawiający dopuści ujednolicenie materiałów i zastosowanie na całym wodociągu rur PE100 SDR17 PN10?

#### Odpowiedź 17:

W projekcie sieci wodociągowej przyjęto materiały zgodne z uzyskanymi warunkami gestorów sieci. Wszelkie zmiany wymagają uzgodnienia z gestorami sieci.

#### Pytanie 18).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Zamawiający nie może umieszczać w dokumentacji zapisów, które jasno wskazują na jednego producenta. Wg Warunków Technicznych Przedsiębiorstwa Robót Komunalnych FARE w Ciechanowcu zasuwy mają być firmy AVK. Zwracamy się o usunięcie w/w zapisów i dopuszczenie rozwiązań równoważnych

#### Odpowiedź 18:

W dokumentacji nie ma zapisów wskazujących jednego producenta armatury. Warunki techniczne stanowią załącznik do dokumentacji projektowej. Dopuszcza się rozwiązania równoważne, które należy uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

**Pytanie 19).**

Zwracamy się o udostępnienie dokumentacji geologicznej na w/w inwestycję

**Odpowiedź 19:**

Zamieszczamy dokumentację geologiczną.

**Pytanie 20).**

Zwracamy się o udostępnienie zestawienia tabelarycznego wpustów sieci deszczowej

**Odpowiedź 20:**

Zestawienie studzienek ściekowych z wylotami na skarpę ujęto w części opisowej projektu wykonawczego (TOM V Budowa kanalizacji deszczowej, punkt 2.4). Pozostałe wpusty, podłączone do kanalizacji deszczowej opisane są na planach sytuacyjnych - rys. 300 (TOM V Budowa kanalizacji deszczowej).

**Pytanie 21).**

Zwracamy się o udostępnienie zestawienia tabelarycznego studni sieci deszczowej

**Odpowiedź 21:**

Wszystkie parametry studni zaprojektowanych na kanalizacji deszczowej ujęte są w dokumentacji, w ramach projektu wykonawczego (TOM V Budowa kanalizacji deszczowej) na rysunkach profili podłużnych - rys. 400.

**Pytanie 22).**

Zwracamy się o umieszczenie schematu rozmieszczenia płóz w rurach ochronnych sieci wodociągowej

**Odpowiedź 22:**

Płozy należy rozmieścić zgodnie z wytycznymi producenta płóz.

**Pytanie 23).**

W kosztorysie branży drogowej dotyczącym poz. nr 38 Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - w-wa grubości 5 cm występuje ilość 141 998 m<sup>2</sup> natomiast z obliczeń wykonawcy wychodzi iż powinno być 138 009,90 m<sup>2</sup>. Zwracamy o zmniejszenie ilości.

**Odpowiedź 23:**

Należy wycenić ilości wskazane w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 24).**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie możliwości zastosowania siatki chromoniklowej o wielkości oczka 5x5mm do wykonania płotków naprowadzających dla płazów w poz. 63 Kosztorysu Ofertowego.

**Odpowiedź 24:**

Materiał płotków naprowadzających powinien być zgodny z dokumentacją projektową.

**Pytanie 25).**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w poz. 58 Kosztorysu Ofertowego należy skalkulować bariery ochronne listwowe o minimalnych parametrach wg PN-EN 1317 N2 W2 B zgodnie z lokalizacją podaną w wykazie nr 11.2.

**Odpowiedź 25:**

Wykonać bariery zgodnie z dokumentacją projektową.



**Pytanie 26).**

Zwracamy się o załączenie uzgodnionego Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

**Odpowiedź:**

Zamieszczamy projekt stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 27).**

Na podstawie paragrafu 3 punkt 1,2,3,4 i 6 wzoru umowy wynika iż wynagrodzenie za przedmiot zamówienia jest „wynagrodzeniem ryczałtowym” gdyż wynagrodzenie umowne wykonawcy nie może przekroczyć kwoty podanej w punkcie 1 w/w paragrafu. Natomiast z zapisów punktu 5 paragrafu 3 wynika że wynagrodzenie umowne wykonawcy jest „wynagrodzeniem kosztorysowym” gdyż jest pochodną iloczynu wykonanych i odebranych robót i cen jednostkowych. W związku z w/w rozbieżnościami zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie rodzaju wynagrodzenia Wykonawcy: „ryczałtowe” czy „kosztorysowe”.

**Odpowiedź 27:**

Wynagrodzenie za przedmiot zamówienia jest wynagrodzeniem „kosztorysowym”

**Pytanie 28).**

W przypadku odpowiedzi na pytanie nr 27 stwierdzającej iż wynagrodzenie umowne wykonawcy jest wynagrodzeniem „ryczałtowym” zwracamy się o stosowne skorygowanie zapisów umowy a w szczególności punktu 5 paragraf 3.

**Odpowiedź 28:**

Zamawiający nie przewiduje zmian w powyższym zakresie.

**Pytanie 29).**

W przypadku odpowiedzi na pytanie nr 27 stwierdzającej iż wynagrodzenie umowne wykonawcy jest wynagrodzeniem „kosztorysowym” zwracamy się o stosowne skorygowanie zapisów umowy a w szczególności punktu 1,2,3,4 i 6 paragraf 3.

**Odpowiedź 29:**

Zamawiający nie przewiduje zmian w powyższym zakresie.

**Pytanie 30).**

Zwracamy się o zamieszczenie do przedmiotowej dokumentacji Pozwolenia Wodnoprawnego.

**Odpowiedź 30:**

Zamieszczamy pozwolenia wodnoprawne.

**Pytanie 31).**

Zwracamy się o zamieszczenie do przedmiotowej dokumentacji Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

**Odpowiedź 31:**

Zamieszczamy Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

**Pytanie 32).**

Zwracamy się o zamieszczenie do przedmiotowej dokumentacji warunków technicznych przebudowy sieci PGE

**Odpowiedź 32:**

Znajdują się w Projekcie Budowlanym tom I zeszyt 2 warunki opinie uzgodnienia.

**Pytanie 33).**

Zwracamy się o zamieszczenie do przedmiotowej dokumentacji warunków technicznych przebudowy sieci ORANGE

**Odpowiedź 33:**

Znajdują się w Projekcie Budowlanym tom I zeszyt 2 warunki opinie uzgodnienia

**Pytanie 34).**

Zwracamy się o zamieszczenie do przedmiotowej dokumentacji warunków technicznych przebudowy sieci innych niż powyżej

**Odpowiedź 34:**

Znajdują się w Projekcie Budowlanym tom I zeszyt 2 warunki opinie uzgodnienia.

**Pytanie 35).**

SST D-02.01.01 Wykonanie wykopu mówi: „jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia określone w tablicy 2 nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczenie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża”. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający przeznaczy dodatkowe środki pieniężne w celu ulepszenia gruntu podłoża wykopu w przypadku gdy wartość wskaźnika zagęszczenia określona w tablicy 2 nie będzie mogła być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczenie gruntów rodzimych.

**Odpowiedź 35:**

Dokumentacja projektowa zawiera odcinki ulepszenia istniejącego podłoża po przez stabilizację spoiwem.

**Pytanie 36).**

W nawiązaniu do pytania 28 i pytania 29 przy braku zmiany dotychczasowych zapisów umowy, czy gdy wartość wykonanych robót budowlanych (par. 3 pkt. 5) – iloczyn odebranych robót i cen jednostkowych) przekroczy wynagrodzenie umowne Wykonawcy (par. 3, pkt. 1), to Zamawiający dopłaci przekroczoną wartość „wynagrodzenia umownego Wykonawcy”.

**Odpowiedź 36:**

Zgodnie z zapisami umowy § 3 ust. 1 wynagrodzenie umowne Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z ofertą Wykonawcy, zostanie zapłacone do kwoty nie przekraczającej wartości umownej.

**Pytanie 37).**

W przypadku odpowiedzi, że Zamawiający nie dopłaci wartości przekroczenia „wynagrodzenia umownego Wykonawcy” prosimy o potwierdzenie, że oferent ma prawo do zmiany ilości robót w kosztorysach ofertowych, w celu prawidłowego ustalenia wynagrodzenia umownego.

**Odpowiedź 37:**

Zamawiający nie przewiduje zmian w powyższym zakresie.

**Pytanie 38).**

W nawiązaniu do zapisów SIWZ Rozdział XVI pkt. 2: „W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w cenie ofertowej”. Prosimy o potwierdzenie, że w

przypadku jw. Należy adekwatnie do stanu rzeczywistego zmienić ilość w kosztorysach ofertowych, tak aby właściwie określić wartość wynagrodzenia oferenta.

**Odpowiedź 38:**

Zamawiający nie przewiduje zmian w powyższym zakresie.

**Pytanie 39).**

W nawiązaniu do zapisów SIWZ Rozdział XVI pkt. 2: „W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w cenie ofertowej”. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku jw. Należy adekwatnie do stanu rzeczywistego dodać lub usunąć pozycję kosztorysowe, tak aby właściwie określić wartość wynagrodzenia oferenta.

**Odpowiedź 39:**

Zamawiający nie przewiduje zmian w powyższym zakresie.

**ZESTAW VI**

**Pytanie 1:**

Proszę o weryfikację ilości słupów i opraw w zakresie oświetlenia.

Np. w kosztorysie/przedmiarze na zakres budowy oświetlenia drogowego punktów WITD są 23 słupy, oprawy, wysięgniki i fundamenty a bazując na tabelach montażowych dołączonych do dokumentacji jest 12 słupów, 22 oprawy, 22 wysięgniki oraz 22 fundamenty. Które ilości są obowiązujące?

**Odpowiedź 1:**

W kosztorysie oraz przedmiarze są podane prawidłowe ilości słupów oświetleniowych.

**ZESTAW VII**

**Pytanie 1:**

Na rysunkach ogólnych przepustów P4, P8 i P10 znajdują się dwie warstwy wchodzące w skład umocnienia podłoża pod przepustem. Czy obie warstwy należy uwzględnić w poz. 9.2 z przedmiaru – „Wykonanie wzmocnienia podłoża fundamentów „bezpośrednich” poprzez wymianę gruntu na nośny”. Proszę o wyjaśnienie niejasności.

**Odpowiedź 1:**

Obie warstwy należy uwzględnić w poz. 9.2

**Pytanie 2:**

Proszę o załączenie brakującej specyfikacji: D.10.03.01 – Wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych, żelbetowych, pełnych płyt wielkowymiarowych.

**Odpowiedź 2:**

Załączamy specyfikację D.10.03.01.

**Pytanie 3:**

Czyją własność będą stanowić materiały z rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych (poz. 3.1 z przedmiaru przepustów) i barier żelbetonowych (poz. 13.1 z przedmiaru) wbudowanych na czas budowy.

**Odpowiedź 3:**

Materiały uzyskane z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania w ramach niniejszego Zadania, które Zamawiający zechce wykorzystać na potrzeby własne należy przekazać protokolarnie i odwieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru na odległość do 100 km.

Materiały z rozbiórki, nieprzewidziane przez Zamawiającego do ponownego wykorzystania i nie przyjęte protokolarnie – są odpadem, który Wykonawca zagospodaruje lub zutylizuje zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględni w kosztach robót rozbiórkowych.

**Pytanie 4:**

Kosztorysy ofertowe na przepusty Nr 1, 2, 3, 4, 6, 7 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 zakładają m.in. wykonanie zgodnie z SST M.23.25.10 ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu do 3,5m<sup>2</sup>. Jednostka miary na w/w roboty wyrażona jest w m<sup>2</sup>. Po samodzielny wyliczeniu ilości „m<sup>2</sup>” wykonania ustroju rurowego z blachy falistej na każdym z przepustów wychodzi, iż w kosztorysach ofertowych załączonych przez Zamawiającego ilości są zawyżone, niezgodne z dokumentacją rysunkową. W celu uniknięcia problemów z rozliczeniem w/w robót na etapie wykonawstwa, prosimy o zmianę ilości i jednostki miary na „mb”. W przypadku nie wyrażenia zgody na zmianę jednostki na „mb” prosimy o poprawienie na właściwe - ilości wyrażone w „m<sup>2</sup>”.

**Odpowiedź 4:**

Zamieszczamy zmienione kosztorysy ofertowe i przedmiary.