

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 67+798-69+080 - 1 282,00m = 1,282km	km	1,282
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków i drzew	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha Obmiar: km 67+825-68+000 SP - 175,00*2,00=350,00m2 km 68+000-68+035 SP - 35,00*5,00=175,00m2 km 68+040-68+103 SP - 63,00*1,50=94,50m2 km 68+273-68+403 SP - 130,00*2,00=260,00m2 km 68+450-68+490 SP - 40,00*2,00=80,00m2 km 68+570-68+620 SP - 50,00*1,00=50,00m2 km 68+788-68+800 SP - 12,00*8,00=96,00m2 km 68+887-69+010 SP - 123,00*2,50=307,50m2 km 69+032-69+037 SP - 5,00*6,00=30,00m2 km 69+075-69+080 SP - 5,00*5,00=25,00m2 km 67+925-67+980 SL - 55,00*2,00=110,00m2 km 68+045-68+105 SL - 60,00*2,00=120,00m2 km 68+140-68+158 SL - 18,00*9,00=162,00m2 km 68+280-68+400 SL - 120,00*1,50=180,00m2 km 68+445-68+620 SL - 175,00*2,00=350,00m2 km 68+830-68+865 SL - 35,00*2,00=70,00m2 Razem: 2 460,00m2= 0,246ha	ha	0,246
3	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 68+141 SL ø 21cm - 1 szt. i ø 22cm - 1 szt.; km 68+144 SL ø 21cm - 1 szt.; km 68+154 SL ø 19cm - 1 szt.; km 68+155 SL ø 20cm - 2 szt.; ø 22cm - 1 szt.; ø 24cm - 1 szt. i ø 25cm - 1 szt.; km 68+364 SP ø 20cm - 2 szt. Razem: 11 szt.	szt.	11
4	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 68+168 SP ø 29cm - 1 szt.; km 68+364 SP ø 30cm - 1 szt.; km 68+141 SL ø 33cm - 2 szt. i ø 29cm - 1 szt.; km 68+155 SL ø 27cm - 1 szt. i ø 33cm - 1 szt. Razem: 7 szt.	szt.	7
5	KNR 2-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 68+364 SP ø 40cm - 2 szt.; km 68+141 SL ø 37cm - 1 szt. i ø 40cm - 2 szt.; km 68+154 SL ø 43cm - 1 szt.; km 68+155 SL ø 38cm - 1 szt. Razem: 7 szt.	szt.	7
6	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 68+141 SL ø 48cm - 1 szt.; km 68+145 SL ø 46cm - 1 szt.; km 68+364 SP ø 55cm - 1 szt. Razem: 3 szt.	szt.	3
7	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 68+034 SP ø 60cm - 1 szt.; km 69+364 SP ø 60cm - 1 szt. Razem: 2 szt.	szt.	2
8	KNR 2-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 69+034 SP ø 70cm - 1 szt.	szt.	1
9	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 68+143 SL ø 100cm - 1 szt. km 69+034 SP ø 80cm - 1 szt. Razem: 2 szt.	szt.	2
10	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 101-130cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 69+060 SP ø 130cm - 1 szt.	szt.	1
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

1	2	3	4	5
11	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 67+917 SP - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 68+109 SP - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 68+325 SP - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 68+108 SL - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 68+161 SL - $[(5,50*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=7,40m3$ km 68+271 SL - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 68+325 SL - $[(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3$ km 68+770 SL - $[(7,50*8,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=12,80m3$ km 69+068 SL - $[(7,50*10,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=15,80m3$ w obrębie przepustu pod koroną drogi km 68+366 SP i SL - $[(4,40*4,60)-(3,14*1,70*1,00)/2]]*2$ strony=35,14m2*0,20m=7,03m3 Razem: 87,13m3	m3	87,13
III	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
12	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm Obmiar: zjazdy km 68+164 SP - $(5,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=34,00m2$ km 69+028 SP - $(3,50*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=25,00m2$ Razem: 59,00m2	m2	59,00
13	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm (10cm) Obmiar: jezdnie - przepusty pod koroną drogi km 68+141 - $5,50*4,00=22,00m2$ km 68+802 - $5,50*4,00=22,00m2$ Razem: 44,00m2	m2	44,00
14		Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15cm (20cm) Obmiar: km 68+665 SL - $(10,00+6,00):2*6,00=48,00m2$	m2	48,00
15	KNR 2-31 0804-0800	Rozebranie nawierzchni z brukowca, grubość 16-20cm Obmiar: zjazd km 67+910 SL - $(6,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=52,80m2$	m2	52,80
16	KNR 2-31 0816-0200	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - (pozycja zastępcza Ø 50cm) Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - 7,00m - <i>materiał przekazać właścicielowi zjazdu</i> km 68+108 SL - 7,00m - <i>materiał przekazać właścicielowi zjazdu</i> Razem: 14,00m	m	14,00
17	KNR 2-31 0816	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 60cm z uprzednim odkopaniem przepustów i odwiezieniem urobku z wykopu - (pozycja zastępcza Ø 80cm) Obmiar: przepusty pod koroną drogi km 68+141 - 14,00m km 68+802 - 13,00m Razem: 27,00m	m	27,00
18	KNR 2-31 0816	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu Obmiar: przepusty pod koroną drogi km 67+875 SP-2 szt.; SL-1szt. - $(0,5*3,80*2,70*0,30)*3=4,62m3$ - <i>skrzydelka przepustu</i> km 68+141 SP i SL - $[(3,50*2,00*0,30)-(3,14*0,40*0,40*0,30)]*2=(2,10-0,15)*2=3,90m3$ - <i>ścianki przepustu</i> km 68+802 SP i SL - $[(3,50*2,00*0,30)-(3,14*0,40*0,40*0,30)]*2=(2,10-0,15)*2=3,90m3$ - <i>ścianki przepustu</i> Razem: 12,42m3	m3	12,42
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
19		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do ...km Obmiar: nawierzchnia bitumiczna - poz. 12 tj. $59,00*0,04=2,36m3$ nawierzchnia bitumiczna - poz. 13 tj. $44,00*0,10=4,40m3$ nawierzchnia z betonu - poz. 14 tj. $48,00*0,20=9,60m3$ nawierzchnia z brukowca - poz. 15 tj. $52,80*0,20=10,56m3$ przepusty - poz. 17 tj. $2*3,14*0,40*27,00*0,10=6,78m3$ skrzydelka i ścianki przepustów - poz. 18 tj. 12,42m3 kamienie z pasa drogowego: km 68+153 SL - $2,50*4,00*0,50=5,00m3$ km 68+793 SP - $1,00*0,50*0,50=0,25m3$ Razem: 51,37m3	m3	51,37
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

1	2	3	4	5
20		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonane mechanicznie na odkład w gr. kat. III Obmiar: przepusty pod zjazdami km 68+164 SP - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 km 68+325 SP - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 km 68+161 SL - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 km 68+271 SL - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 km 68+325 SL - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 km 68+770 SL - 10,00*1,00*1,00=10,00m3 km 68+952 SL - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 ścianki czołowe (skrzydelka przepustu) km 67+875 SP i SL - (3,90*0,50*0,70)*4=5,46m3 Razem: 63,46m3	m3	63,46
21		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie Obmiar: nowa konstrukcja drogi km 68+540-68+640 - tabela Nr 4 - 423,85m3	m3	423,85
22		Ręczne zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem Obmiar: przepusty pod zjazdami km 67+820 SP - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+164 SP - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+325 SP - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+108 SL - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+161 SL - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+271 SL - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+325 SL - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 km 68+770 SL - (10,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*10,00)=10,00-1,26=8,74m3 km 68+952 SL - (8,00*1,00*1,00)-(3,14*0,20*0,20*8,00)=8,00-1,00=7,00m3 ścianki czołowe (skrzydelka przepustu) km 67+875 SP i SL - [(3,90*0,50*0,70)*4]-[(3,80*0,30*0,70)*4]=5,46-3,19=2,27m3 Razem: 67,01m3	m3	67,01
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
23		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3 km 67+917 SP - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,50=15,75m3 km 68+109 SP - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3 km 68+325 SP - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20 + poszerzenie zjazdu (1,00*2,00*1,00)=8,30m3 km 69+028 SP - 6,50*10,00*0,20=13,00m3 - na przedłużeniu zjazdu km 68+108 SL - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3 km 68+161 SL - [(5,50*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=7,40m3 km 68+271 SL - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3 km 68+325 SL - [(5,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,20=6,30m3 km 68+770 SL - [(7,50*8,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*0,50=32,00m3 km 69+068 SL - [(7,50*10,00) + 2*R-3 (2*2,00)]*1,00=79,00m3 zasypanie przepustów pod koroną drogi km 68+141 - [(18,00+8,50):2*3,00*4,00]-(3,14*0,40*0,40*18,00)=159,00-9,04=149,96m3 km 68+802 - [(16,00+8,50):2*2,50*4,00]-(3,14*0,40*0,40*16,00)=122,50-8,04=114,46m3 poszerzenie poboczy km 68+340-68+430 - 90,00*0,30*1,50 * 2 strony = 81,00m3 Razem: 532,37m3	m3	532,37
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
24		Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 80cm - (pozycja zastępcza - rura karbowana PEHD (SN-8) wraz z wykonaniem ławy żwirowej) Obmiar: przepusty pod koroną drogi km 68+141 - 18,00m km 68+802 - 16,00m Razem: 34,00m	m	34,00
25	KNR 2-31 0605	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 150cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - (pozycja zastępcza - przepust ramowy pod koroną drogi) Obmiar: skrzydelka przepustu ramowego km 67+875 SP i SL - (0,5*3,80*3,40*0,30)*4=7,75m3 ubytki w ścianach pionowych części przelotowej przepustu ramowego km 67+875 - (9,50*0,25*0,10)*2=0,48m3 ubytki w ścianie czołowej przepustu rurowego km 68+366 SP - 1,00*0,50*0,20=0,10m3 Razem: 8,33m3	m3	8,33
*	M.20.01.08	Wiercenie otworów i osadzenie łączników w betonie	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

1	2	3	4	5
26		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 20cm Obmiar: km 67+875 - 16szt.*2 rzędy *4szt.= 128szt.	szt.	128
27		Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej Obmiar: km 67+875 - 16szt.*2 rzędy *4szt.= 128szt.	szt.	128
*	M.20.20.15a	Naprawa powierzchni betonowych zaprawami typu PCC	*	*
28		Uzupełnienie ubytków zaprawą PCC Obmiar: sklepienie przepustu ramowego km 67+875 SP i SL 5,00m2*0,03m= 0,15m3	m3	0,15
29		Oczyszczenie sklepienia i ścian pionowych przepustu ramowego oraz ściany czołowej przepustu rurowego Obmiar: km 67+875 - [(9,50*0,25)*2]+5,00=9,75m2 km 68+366 - 1,00*0,50=0,50m2 Razem: 10,25m2	m2	10,25
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
30	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: zjazdy km 68+164 SP - (5,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 69+028 SP - (6,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=52,80m2 km 67+910 SL - (7,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=59,80m2 km 68+655 SL - (7,00*10,00) + 2*R-5 (2*5,40)=80,80m2 km 68+952 SL - (5,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=34,00m2 Razem: 261,40m2	m2	261,40
31	KNR 2-31 0102-0200	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Obmiar: km 68+340-68+430 - 90,00*0,70*2 strony = 126,00m2	m2	126,00
32	KNR 2-31 0102-0200	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) Obmiar: jezdnie - poszerzenie km 67+798-68+340 - 542,00*0,50*2 strony=542,00m2 km 68+430-68+540 - 110,00*0,50*2 strony=110,00m2 km 68+640-69+080 - 440,00*0,50*2 strony=440,00m2 Razem: 1 092,00m2	m2	1 092,00
VIII	D 04.02.00	WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCINAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI	*	*
*	D.04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające	*	*
33	KNR 2-31 0105-0400	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie lub na całej szer. drogi, mechanicznie, grub. warstwy 15cm Obmiar: km 68+540-68+640 - tabela Nr 2 - 690,00m2	m2	690,00
IX	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
34	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: warstwa wyrównawcza jezdni: km 67+808-68+340 - 532,00*6,12=3 255,84m2 km 68+430-68+490 - (6,52+6,12):2*60,00=379,20m2 km 68+490-68+540 - 50,00*6,12=306,00m2 km 68+640-69+070 - 430,00*6,12=2 631,60m2 warstwa wyrównawcza na skrzyżowaniu: km 68+656 SP - (5,32*15,00) + 48,40 łuk R-15 + 13,80 łuk R-8 = 142,00m2 warstwa ścierna jezdni i na skrzyżowaniu poz. 40 tj. 7 885,20m2 Razem: 14 599,84m2	m2	14 599,84
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
35	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 34 tj. 14 599,84m2	m2	14 599,84
X	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
36	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: poszerzenie jezdni poz. 31 tj. 126,00m2 + poz. 32 tj. 1 092,00m2 = 1 218,00m2 przepusty pod koroną drogi km 68+141 - 4,00*5,50=22,00m2 km 68+802 - 4,00*5,50=22,00m2 wyrównanie nawierzchni kruszywem tabela Nr 3 - 1 375,83m2 Razem: 2 637,83m2	m2	2 637,83
37	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 67+917 SP - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 68+109 SP - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 68+164 SP - (5,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 68+325 SP - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

1	2	3	4	5
		km 69+028 SP - (6,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=52,80m2 km 67+910 SL - (7,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=59,80m2 km 68+108 SL - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 68+161 SL - (5,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 68+271 SL - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 68+325 SL - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 68+655 SL - (7,00*10,00) + 2*R-5 (2*5,40)=80,80m2 km 68+770 SL - (7,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=39,00m2 km 68+952 SL - (5,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 69+068 SL - (7,00*6,00) + 2*R-3 (2*2,00)=46,00m2 Razem: 583,40m2	m2	583,40
XI	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
38	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR3 Obmiar: poszerzenie jezdni km 67+798-68+340 - 542,00*0,40*2 strony=433,60m2 km 68+430-68+540 - 110,00*0,40*2 strony=88,00m2 km 68+640-69+080 - 440,00*0,40*2 strony=352,00m2 przepusty pod koroną drogi km 68+141 - 4,00*5,50=22,00m2 km 68+802 - 4,00*5,50=22,00m2 Razem: 917,60m2	m2	917,60
XII	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
39		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 Obmiar: jezdni km 67+798-69+080 - tabela Nr 1 - 1 065,93 t skrzyżowanie - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm: km 68+656 SP - (5,32*15,00) + 48,40 łuk R-15 + 13,80 łuk R-8 = 142,00*0,100=14,20t Razem: 1 080,13 t	t	1 080,13
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
XIII	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
40	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: jezdni km 67+798-67+808 - (5,50+6,00):2*10,00=57,50m2 km 67+808-68+360 - 552,00*6,00=3 312,00m2 km 68+360-68+400 - (6,00+6,40):2*40,00=248,00m2 km 68+400-68+430 - 30,00*6,40=192,00m2 km 68+430-68+490 - (6,40+6,00):2*60,00=372,00m2 km 68+480-69+070 - 580,00*6,00=3 480,00m2 km 69+070-69+080 - (6,00+5,50):2*10,00=57,50m2 skrzyżowanie: km 68+656 SP - (5,20*20,00) + 48,40 łuk R-15 + 13,80 łuk R-8 = 166,20m2 Razem: 7 885,20m2	m2	7 885,20
41	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 67+917 SP - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 68+109 SP - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 68+164 SP - (3,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 68+325 SP - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 69+028 SP - (4,00*6,00) + 2*R-5 (2*5,40)=34,80m2 km 67+910 SL - (5,00*6,00) + 2*R-5 (2*5,40)=40,80m2 km 68+108 SL - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 68+161 SL - (3,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 68+271 SL - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 68+325 SL - (3,50*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 68+655 SL - (5,00*7,00) + 2*R-5 (2*5,40)=45,80m2 km 68+770 SL - (5,00*4,00) + 2*R-3 (2*2,00)=24,00m2 km 68+952 SL - (3,50*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 69+068 SL - (5,00*5,00) + 2*R-3 (2*2,00)=29,00m2 Razem: 364,90m2	m2	364,90

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

1	2	3	4	5
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
42		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 3cm, z odwiezieniem urobku na odl. do 10 km (destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) Obmiar: jezdnie - wcinki km 67+798-67+808 - 10,00*5,50=55,00m2 km 69+070-69+080 - 10,00*5,50=55,00m2 skrzyżowanie: km 68+656 SP - 5,20*5,00=26,00m2 uszerstnienie nawierzchni km 68+340-68+430 - 90,00*5,50 = 495,00m2 Razem: 631,00m2	m2	631,00
43		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5cm, (poz. zastępcza 10cm) z odwiezieniem urobku na odl. do 10 km (destrukta należy wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) Obmiar: km 68+540-68+640 - 100,00*5,50=550,00m2	m2	550,00
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spełnieniami odbitymi	*	*
44		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią Obmiar: km 67+798-68+340 - 542,00*1,00*2 strony = 1 084,00m2 km 68+430-68+540 - 110,00*1,00*2 strony = 220,00m2 km 68+640-69+080 - 440,00*1,00*2 strony = 880,00m2 Razem: 2 184,00m2	m2	2 184,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
XIV	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
45	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 67+820 SP - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 68+164 SP - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 68+325 SP - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 68+108 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 68+161 SL - (2,00*2,00)+(2,00*1,00)=6,00m2 km 68+271 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 68+325 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 68+770 SL - (2,00*2,00)+(2,00*1,00)=6,00m2 km 68+952 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 przepusty pod koroną drogi (wloty i wyloty) km 68+141 SL i SP - 4,00*5,00*2=40,00m2 km 68+366 SP i SL - [(4,40*4,60)-[(3,14*1,70*1,00)/2]]*2 strony=35,14m2 km 68+802 SL i SP - 4,00*4,50*2=36,00m2 umocnienie rowu od wylotu przepustu do studni km 68+141 SL - 9,00*2,00=18,00m2 Razem: 169,14m2	m2	169,14
XV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami	*	*
46		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - 8,00m km 68+164 SP - 8,00m km 68+325 SP - 8,00m km 68+108 SL - 8,00m km 68+161 SL - 8,00m km 68+271 SL - 8,00m km 68+325 SL - 8,00m km 68+770 SL - 10,00m km 68+952 SL - 8,00m Razem: 74,00m	m	74,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
47	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki Obmiar: zjazdy km 67+820 SP - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 67+917 SP - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 68+109 SP - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 68+164 SP - (5,00-1,25)*0,75*2 strony=5,63m2 km 68+325 SP - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 69+028 SP - (6,00-1,25)*1,00*2 strony=9,50m2 km 67+910 SL - (6,00-1,25)*1,00*2 strony=9,50m2 km 68+108 SL - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 68+161 SL - (5,00-1,25)*0,75*2 strony=5,63m2 km 68+271 SL - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 68+325 SL - (4,00-1,25)*0,75*2 strony=4,13m2 km 68+655 SL - (7,00-1,25)*1,00*2 strony=11,50m2 km 68+770 SL - (4,00-1,25)*1,00*2 strony=5,50m2 km 68+952 SL - (5,00-1,25)*0,75*2 strony=5,63m2 km 69+068 SL - (5,00-1,25)*1,00*2 strony=7,50m2 Razem: 89,30*0,05=4,47m3		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki - Sejny w m. Zaboryszki w km 67+798-69+080

1	2	3	4	5
		skrzyżowanie km 68+656 SP - (20,00-1,25)*1,00*0,08*2 strony = 3,00m ³ jezdni km 67+798-68+540 - 742,00-[(9*3,50)+5,00]=705,50*1,25*0,12*2 strony=211,65m ³ km 68+540-68+640 - 100,00*1,25*0,45*2 strony=112,50m ³ km 68+640-69+080 - 440,00-[4,00+(3*5,00)+3,50+5,20]=412,30*1,25*0,12*2 strony=123,69m ³ Razem: 455,31m³	m ³	455,31
XVI	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
48	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm Obmiar: km 67+798-69+080 SP - 1 282,00-[(3*8,00)+(2*5,00)+7,20+6,00]=1 234,80m km 67+798-69+080 SL - 1 282,00-[(3*7,00)+(5*8,00)+10,00]=1 211,00m km 68+656 SP - 20,00*2=40,00m - w obrębie skrzyżowania km 68+141 SL - 9,00m - wylot przepustu pod koroną drogi km 68+366 SP - 10,00m - wylot przepustu pod koroną drogi km 68+366 SL - 5,00m - wylot przepustu pod koroną drogi km 68+802 SP - 20,00m - wylot przepustu pod koroną drogi Razem: 2 529,80m	m	2 529,80
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
XVII	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
49	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie Obmiar: km 67+798-69+080 - 520,00m²	m ²	520,00
50	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: km 67+798-69+080 - 35,00m²	m ²	35,00
XVIII	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariera ochronna stalowa jednostronna	*	*
51		Ustawienie barier ochronnych skrajnych 4-ro linowych o rozstawie słupków co 3m [BL 4 (N2W5)] Obmiar: km 67+830-67+907 SP - 77,00m km 68+120-68+155 SP - 35,00m km 68+348-68+425 SP - 77,00m km 68+705-68+815 SP - 110,00m km 68+940-69+017 SP - 77,00m km 67+813-67+890 SL - 77,00m km 68+120-68+155 SL - 35,00m km 68+337-68+430 SL - 93,00m km 68+780-68+815 SL - 35,00m Razem: 616,00m	m	616,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
XIX	D 08.03.00	OBRIEŻA	*	*
*	D 08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
52	KNR 2-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: przepusty pod koroną drogi km 68+141 SL i SP - (4,00+5,00*2)*2=28,00m km 68+366 SL i SP - (4,40+4,60*2)*2=27,20m km 68+802 SL i SP - (4,00+4,50*2)*2=26,00m Razem: 81,20m	m	81,20
53		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1
54		Inwentaryzacja powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 25.03.2015r.