

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT CHODNIKA w m. UHOWO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 682

ŁAPY – TUROŚŃ DOLNA – MARKOWSZCZYNA

NA ODCINKU OD KM 3+932 DO KM 4+210 (strona lewa)

OD KM 4+216 DO KM 4+272 (strona prawa)

OD KM 4+286 DO KM 4+438 (strona lewa)

CPV 45.23.31.40 – 2 Roboty drogowe

| Lp. | Podstawa | Opis robót | Jednostka | Ilość jednostek |
|-----|------------------|--|----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| * | * | D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | * | * |
| | | D.01.01.01.21. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | km | 0,480 |
| 1 | KNNR 1 0111 – 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 272,0 + 56,0 + 152,0 = 480,0 m | km | 0,480 |
| | | D.01.02.04.27. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) | m ² | 95,0 |
| 2 | KNNR 6 0805 – 02 | Rozebranie nawierzchni wjazdów z trylinki odcinek od km 3+932 do km 4+210 (strona lewa) (4,0 + 4,0 + 3,5 + 3,5 + 4,1 + 3,0 + 3,6 + 3,5 + 3,5 + 3,7 + 4,0 + 3,0) x 1,75 = 75,95 m ² odcinek od km 4+286 do km 4+438 (strona lewa) (3,8 + 3,0 + 4,1) x 1,75 = 19,07 m ² Razem: 95,02 m ² - przyjęto: 95,0 m² | m ² | 95,0 |
| 3 | KNR 4 0108 – 18 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranej nawierzchni na odległość do 1 km 95,0 x 0,15 = 14,25 m ³ – przyjęto 14,5 m³ | m ³ | 14,5 |
| 4 | KNR 4 0108 – 20 | Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km 14,5 m ³ | m ³ | 14,5 |
| | | D.01.02.04.28. Rozebranie chodników z płyt betonowych | m ² | 757,0 |
| 5 | KNNR 6 0805 – 05 | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm odcinek od km 3+932 do km 4+210 (strona lewa) (54,1 + 25,0 + 11,6 + 8,0 + 8,4 + 5,9 + 8,5 + | m ² | 657,0 |

| | | | | |
|----|-------------------------|--|--------------------------------|--------------|
| | | $18,3 + 34,5 + 10,0 + 25,3 + 14,0) \times 1,75 + 0,5 \times 5,1 \times 1,75 = 395,76 \text{ m}^2$ odcinek od km 4+216 do km 4+272 (strona prawa) $12,5 \times 2,0 = 25,0 \text{ m}^2$ odcinek od km 4+286 do km 4+438 (strona lewa) $(41,2 + 13,1 + 11,7 + 39,2) \times 1,75 + 10,0 \times 0,5 \times (2,25 + 1,65) + 19,0 \times 0,5 \times (1,65 + 1,75) = 235,9 \text{ m}^2$ Razem: $656,66 \text{ m}^2$ - przyjęto: $657,0 \text{ m}^2$ | | |
| 6 | KNNR 6 0805 – 06 | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm odcinek od km 4+216 do km 4+272 (strona prawa) $50,0 \times 2,0 = 100,0 \text{ m}^2$ | m^2 | 100,0 |
| 7 | KNR 4 0108 – 18 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego chodnika na odległość do 1 km $657,0 \times 0,05 = 32,85 \text{ m}^3$ $100,0 \times 0,07 = 7,0 \text{ m}^3$ Razem: $39,85 \text{ m}^3$ Przyjęto: $40,0 \text{ m}^3$ | m^3 | 40,0 |
| 8 | KNR 4 0108 – 20 | Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km $40,0 \text{ m}^3$ | m^3 | 40,0 |
| | | D.01.02.04.29. Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej | m^2 | 9,6 |
| 9 | KNR 2 – 31 0807 – 03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na wjeździe i ułożenie w stos na posesji $5,5 \times 1,75 = 9,62 \text{ m}^2$ – przyjęto $9,6 \text{ m}^2$ | m^2 | 9,6 |
| | | D.01.02.04.41. Rozebranie krawężników betonowych | m | 486,0 |
| 10 | KNNR 6 0806 – 02 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą $278,5 + 62,5 + 145,1 = 486,1 \text{ m}$ Przyjęto: $486,0 \text{ m}$ | m | 486,0 |
| 11 | KNR 4 0108 – 18 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranego krawężnika na odległość do 1 km $486,0 \times 0,15 \times 0,30 = 21,87 \text{ m}^3$ $486,0 \times 0,1 \times 0,2 = 9,72 \text{ m}^3$ Razem: $31,59 \text{ m}^3$ - przyjęto: $32,0 \text{ m}^3$ | m^3 | 32,0 |
| 12 | KNR 4 0108 – 20 | Dodatek za każdy dalszy 1 km transportu ponad 1 km $32,0 \text{ m}^3$ | m^3 | 32,0 |

| | | | | |
|----|------------------------|---|----------------------|--------------|
| * | * | D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | * | * |
| | | D.03.02.01.71. Regulacja pionowa kratek ściekowych | szt. | 2,0 |
| 13 | KNR2 – 31 1406 - 02 | Regulacja pionowa kratek ściekowych 2,0 szt. | szt. | 2,0 |
| | | D.03.02.01.74. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | 8,0 |
| 14 | KNR2 – 31 1406 - 05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 8,0 szt. | szt. | 8,0 |
| * | * | D.04.00.00. PODBUDOWY | * | * |
| | | D.04.01.01.22. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta – 11 cm | m² | 115,0 |
| 15 | KNNR 1 0202 – 05 | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (koryto pod wjazdy) odcinek od km 3+932 do km 4+210 (strona lewa) $(4,0 + 4,0 + 3,5 + 3,5 + 4,1 + 3,6 + 3,6 + 3,5 + 9,0 + 3,7 + 4,0) \times 1,75 + 11,0 = 92,37 \text{ m}^2$ odcinek od km 4+286 do km 4+438 (strona lewa) $(3,8 + 3,0 + 4,1) \times 1,75 + 3,0 = 22,07 \text{ m}^2$ $114,44 \times 0,11 = 12,59 \text{ m}^3$ Przyjęto: 13,0 m³ | m ³ | 13,0 |
| 16 | KNNR 1 0208 – 02 | Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi 13,0 m ³ | m ³ | 13,0 |
| 17 | KNNR 6 0103 – 01 | Profilowanie ręczne i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wjazdów odcinek od km 3+932 do km 4+210 (strona lewa) $(4,0 + 4,0 + 3,5 + 3,5 + 4,1 + 3,6 + 3,6 + 3,5 + 9,0 + 3,7 + 4,0) \times 1,75 + 11,0 = 92,37 \text{ m}^2$ odcinek od km 4+286 do km 4+438 (strona lewa) $(3,8 + 3,0 + 4,1) \times 1,75 + 3,0 = 22,07 \text{ m}^2$ Razem: $114,44 \text{ m}^2$ – przyjęto: 115,0 m² | m ² | 115,0 |
| | | D.04.04.01.23. Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna gr. 15 cm | m² | 115,0 |

| | | | | |
|----|-------------------------|---|----------------|-------|
| 18 | KNNR 6 0112 – 06 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm 115,0 m ² | m ² | 115,0 |
| * | * | D.05.00.00. NAWIERZCHNIE | * | * |
| | | D.05.03.17.13. Remont częściowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanek mineralno-asfaltowych wytwarzanych i wbudowywanych na zimno | m ² | 2,0 |
| 19 | Pozycja zastępcza | Remont częściowy masą bitumiczną na zimno (regulacja dwóch krętek ściekowych); gr. 6 cm 2,0 m ² | m ² | 2,0 |
| * | * | D.08.00.00. ELEMENTY ULIC | * | * |
| | | D.08.01.01.12. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem | m | 488,0 |
| 20 | KNR 2 – 31 0401 – 05 | Wykonanie rowka pod krawężnik 30x40 cm 278,1 + 62,5 + 147,1 = 487,7 m – przyjęto 488,0 m | m | 488,0 |
| 21 | KNR 2 – 31 0402 – 04 | Wykonanie ławy z oporem z betonu B – 15 pod krawężnik betonowy 20x30 cm 488,0 x 0,083 = 40,5 m ³ – ława z oporem 0,05 x 0,15 x 488,0 = 3,66 m ³ – uzupełnienie szczeliny między ustawionym krawężnikiem a starą nawierzchnią bitumiczną z posmarowaniem emulsją asfaltową Razem: 44,16 m ³ – przyjęto 44,5 m³ | m ³ | 44,5 |
| 22 | KNR 2 – 31 0403 – 04 | Ustawienie krawężnika betonowego 20x30 cm 488,0 m | m | 488,0 |
| | | D.08.02.01.11. Wykonanie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm | m ² | 747,0 |
| 23 | KNNR 6 0502 – 01 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem odcinek od km 3+932 do km 4+210 (strona lewa) (54,1 + 25,0 + 11,6 + 8,0 + 8,4 + 5,9 + 8,5 + 18,3 + 34,5 + 13,0 + 25,3 + 14,0) x 1,75 + 0,66 x 5,1 x 1,75 – 11,5 = 379,1 m ² odcinek od km 4+216 do km 4+272 (strona prawa) 62,5 x 2,0 = 125,0 m ² | m ² | 747,0 |

| | | | | |
|----|---------------------|--|----------------|-------|
| | | odcinek od km 4+286 do km 4+438 (strona lewa) $(41,2 + 13,1 + 11,7) \times 1,75 + 39,2 \times 0,5 \times (1,75 + 2,25) + 19,0 \times 0,5 \times (1,65 + 1,75) + 10,0 \times 0,5 \times (2,25 + 1,65) - 3,0 = 242,7 \text{ m}^2$ Razem: $746,8 \text{ m}^2$ – przyjęto $747,0 \text{ m}^2$ | | |
| | | D.08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm | m | 193,0 |
| 24 | KNNR 6 0404 – 02 | Ustawienie obrzeży betonowych 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $54,1 + 4,0 + 11,0 + 4,0 + 1,0 + 3,5 + 3,5 + 8,4 + 4,1 + 3,6 + 3,6 + 1,0 + 3,5 + 3,7 + 2,0 + 3,8 + 3,0 + 11,7 + 34,2 + 10,0 + 19,0 = 192,7 \text{ m}$ – przyjęto 193,0 m | m | 193,0 |
| | | D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm | m ² | 115,0 |
| 25 | KNNR 6 0502 – 03 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolorowej) gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem odcinek od km 3+932 do km 4+210 (strona lewa) $(4,0 + 4,0 + 3,5 + 3,5 + 4,1 + 3,6 + 3,6 + 3,5 + 9,0 + 3,7 + 4,0) \times 1,75 + 11,0 = 92,37 \text{ m}^2$ odcinek od km 4+286 do km 4+438 (strona lewa) $(3,8 + 3,0 + 4,1) \times 1,75 + 3,0 = 22,07 \text{ m}^2$ Razem: $114,44 \text{ m}^2$ – przyjęto: $115,0 \text{ m}^2$ | m ² | 115,0 |
| 26 | | Projekt organizacji ruchu na czas robót | ryczałt | 1 |
| 27 | | Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna | ryczałt | 1 |