

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach (wiążąca)	Ilość nawierzchni na zjazdach (ścieralna)	Obramowanie krawędzi na wjazdach	
km		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	TAK/NIE	[m]	[m]	[m2]	BA	m2	m2	TYP	Ilość [m]
55+930,0	Z.L.	5	6	5,00	5,00		TAK	fi 50	9	44,31	BA	41,2	41,2		
56+995,0	Z.P.	5	6	5,00	5,00		NIE			44,31	BA	41,2	41,2		
57+060,0	Z.P.	5,0	10,0	5,0	5,0		TAK	fi 50	10	64,3	BA	62,2	62,2		
57+060,0	Z.L.	5,0	10,0	5,0	5,0		TAK	fi 50	10	64,3	BA	62,2	62,2		
57+310,0	Z.P.	4,0	6,0	5,0	5,0		TAK	fi 50	7	37,9	BA	35,2	35,2		
57+380,0	Z.P.	5,0	6,0	5,0	5,0		TAK	fi 50	9	44,3	BA	41,2	41,2		

razem									45	299,32		283,20	283,20		
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--------	--	--------	--------	--	--

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m <sup>2</sup> ]							
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR	RURY fi 40 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. Żwirowej [m <sup>2</sup> ]	299,32		Dł. Krawężnika	0
	RURY fi 50 łączna długość [m]	45	Łączna pow. naw. z BA [m <sup>2</sup> ]	283,20		Dł. Obrzeża 6x20	0
	RURY fi 60 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. z Polbruku [m <sup>2</sup> ]			Dł. Obrzeża 8x20	0
	RURY fi 80 łączna długość [m]	0				Dł. Opornika	0
	RURY fi 100 łączna długość [m]	0					
	RURY fi 120 łączna długość [m]	0					

LEGENDA:

- Z.L.- Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi
- Z.P.- Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi
- Z.LiP Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi
- Sk.L - Skrzyżowanie trójwlotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)
- Sk.P - Skrzyżowanie trójwlotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)
- Sk.LiP - Skrzyżowanie czterowlotowe