

# PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w m. Raczki w km 73+050-73+320

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
I	D 01.01.00	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	D.01.01.01	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 73+050-73+320 - 270,00m = <b>0,270km</b>	km	0,270
II	D 01.02.04	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	*	*
*	D.01.02.04	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
2		Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (poz. zast. ściek przychodnikowy) - <i>materiał do ponownego wbudowania</i> obmiar: km 73+206-73+218 SL - 0,20*12,00= <b>2,40m2</b>	m2	2,40
III	D 04.03.00	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	D.04.03.01	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
3	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: <b>warstwa ścieralna jezdni:</b> km 73+050-73+104 - 54,00*8,40=453,60m2 km 73+132-73+133 - 1,00*8,20=8,20m2 km 73+140-73+151 - 11,00*8,20=90,20m2 km 73+165-73+166 SP - 1,00*4,10=4,10m2 km 73+174-73+175 - 1,00*8,20=8,20m2 km 73+195-73+283,5 - (8,20+9,00):2*88,50=761,10m2 km 73+283,5-73+304 - 20,50*9,00=184,50m2 km 73+304-73+320 - (9,00+8,00):2*16,00=136,00m2 Razem: <b>1 645,90m2</b>	m2	1 645,90
*	D.04.03.01	<b>Skropienie</b>	*	*
4	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 3 tj. <b>1 645,90m2</b>	m2	1 645,90
IV	D 05.03.00a	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	D.05.03.05a	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
5	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do....km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - <b>KR 3</b> ( <i>ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i> ) obmiar: km 73+050-73+104 - 54,00*8,40=453,60m2 km 73+132-73+133 - 1,00*8,20=8,20m2 km 73+140-73+151 - 11,00*8,20=90,20m2 km 73+165-73+166 SP - 1,00*4,10=4,10m2 km 73+174-73+175 - 1,00*8,20=8,20m2 km 73+283,5-73+304 - 20,50*9,00=184,50m2 Razem: <b>748,80m2</b>	m2	748,80
6	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do....km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm - <b>KR 3</b> ( <i>ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i> ) obmiar: km 73+195-73+283,5 - (8,20+9,00):2*88,50=761,10m2 km 73+304-73+320 - (9,00+8,00):2*16,00=136,00m2 Razem: <b>897,10m2</b>	m2	897,10
*	D.05.03.11	<b>Frezowanie</b>	*	*
7		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, (z odwiezieniem i wbudowaniem na odl. do 15 km w miejsca wskazane przez Zamawiającego) obmiar: km 73+050-73+104 - 54,00*8,40=453,60m2 km 73+132-73+133 - 1,00*8,20=8,20m2 km 73+140-73+151 - 11,00*8,20=90,20m2 km 73+165-73+166 SP - 1,00*4,10=4,10m2 km 73+174-73+175 - 1,00*8,20=8,20m2 km 73+195-73+283,5 - (8,20+9,00):2*88,50=761,10m2 km 73+283,5-73+304 - 20,50*9,00=184,50m2 km 73+304-73+320 - (9,00+8,00):2*16,00=136,00m2 Razem: <b>1 645,90m2</b>	m2	1 645,90
*	*	<b>D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	*	*
V	D 07.01.00	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>	*	*
*	D.07.01.01	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>	*	*
8		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: <b>55,00m2</b>	m2	55,00
9		Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: <b>5,00m2</b>	m2	5,00
10		Jw. lecz linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych obmiar: <b>18,00m2</b>	m2	18,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w m. Raczki w km 73+050-73+320

1	2	3	4	5
*	*	<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>	*	*
<b>VI</b>	<b>D 08.05.00</b>	<b>ŚCIEKI ULICZNE</b>	*	*
*	<b>D.08.05.05</b>	<b>Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej</b>	*	*
11		Ułożenie ścieku przychodnikowego z betonowej kostki brukowej, szarej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - <i>material pozyskany z rozbiórki</i> obmiar: km 73+206-73+218 SL - 0,20*12,00= <b>2,40m2</b>	m2	2,40
*	*	<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>	*	*
<b>VII</b>	<b>D 10.01.00</b>	<b>MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY</b>	*	*
*	<b>D.10.01.05</b>	<b>Elementy z betonu w jezdni</b>	*	*
12		Regelacja pionowa kratek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem obmiar: km 73+101 SL i SP - 4 szt. km 73+147 SL i SP - 2 szt. km 73+203 SL i SP - 2 szt. km 73+260 SL i SP - 2 szt. km 73+277 SL i SP - 2 szt. km 73+285 SL i SP - 2 szt. km 73+291 SL i SP - 2 szt. km 73+295 SL i SP - 2 szt. km 73+302 SL i SP - 2 szt. km 73+310 SL i SP - 2 szt. Razem: <b>22 szt.</b>	szt.	22

Sporządził:

Suwałki, dnia 03.08.2015r.