

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 87+730-88+755

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym obmiar: km 87+730-88+755 - 1025,00m = 1,025km	km	1,025
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków i drzew	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 87+768-87+790 SP - 22,00m*4,00m = 88,00m2 km 88+200-88+300 SP - 100,00m*1,50m = 150,00m2 km 88+390-88+442 SP - 52,00m*2,00m = 104,00m2 km 88+503-88+520 SP - 17,00m*1,50m = 25,50m2 km 88+558-88+602 SP - 44,00m*2,00m = 88,00m2 km 87+775-87+790 SL - 15,00m*2,00m = 30,00m2 km 87+990-88+105 SL - 115,00m*2,00m = 230,00m2 km 88+150-88+205 SL - 55,00m*2,00m = 110,00m2 km 88+337-88+372 SL - 35,00m*2,00m = 70,00m2 km 88+408-88+446 SL - 38,00m*1,50m = 57,00m2 km 88+550-88+626 SL - 76,00m*2,00m = 152,00m2 km 88+634-88+644 SL - 10,00m*1,50m = 15,00m2 Razem: 1119,50m2 = 0,112ha	ha	0,112
3	KNR 2-01 0105- 0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+086 SL - o średnicy 15cm - 1 sztuka	szt.	1
4	KNR 2-01 0105- 0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+341 SP, 88+390 SP - o średnicy 20cm - 2 szt. km 88+038 SL, 88+086 SL, 87+778 SP, 88+095 SP, 88+103 SP, 88+104 SP, 88+172 SP - o średnicy 25cm - 7 szt. Razem: 2 szt.+ 7 szt. = 9 sztuk	szt.	9
5	KNR 2-01 0105- 0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+037 SL, 88+100 SP 2 szt., 88+112 SP - o średnicy 30cm - 4 szt. km 88+169 SL, 88+112 SP, 88+392 SP - o średnicy 35cm - 3 szt. Razem: 4szt. + 3szt. = 7 sztuk	szt.	7
6	KNR 2-01 0105- 0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+661 SP - o średnicy 38cm - 1szt. km 87+770 SP 2szt., 88+092 SP, 88+093 SP, 88+260 SP - o średnicy 40cm - 5szt. km 88+176 SP, 88+209 SP, 88+395 SP - o średnicy 45cm - 3szt. Razem: 1szt. + 5szt. + 3szt. = 9 sztuk	szt.	9
7	KNR 2-01 0105- 0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+388 SL - o średnicy 51cm - 1szt. km 88+253 SP - o średnicy 52cm - 1szt. km 87+738 SL - o średnicy 54cm - 1szt. km 88+108 SP - o średnicy 55cm - 1szt. Razem: 4* 1szt. = 4 sztuk	szt.	4
8	KNR 2-01 0105- 0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+234 SP - o średnicy 56cm - 1szt. km 87+763 SL - o średnicy 57cm - 1szt. km 88+184 SP - o średnicy 58cm - 1szt. km 87+784 SP, 88+183 SP, 88+293 SP - o średnicy 60cm - 3szt. km 88+194 SP- o średnicy 61cm - 1szt. km 88+012 SP, 88+180 SP - o średnicy 62cm - 2szt. km 88+187 SP, 88+234 SP, 88+258 SP - o średnicy 65cm - 3szt. Razem: 4*1szt. + 2*3szt. + 1*2szt. = 12 sztuk	szt.	12
9	KNR 2-01 0105- 0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+175 SP - o średnicy 68cm - 1szt. km 87+777 SP, 87+789 SP, 88+023 SP, 88+210 SP - o średnicy 70cm - 4szt. km 88+174 SP - o średnicy 72cm - 1szt. Razem: 2*1szt. + 4 szt. = 6 sztuk	szt.	6

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 87+730-88+755

1	2	3	4	5
10	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 88+039 SL - o średnicy 80cm - 1 sztuka	szt.	1
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
11	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: przepusty pod drogą km 88+042 SP - 2,50m*3,00m = 7,50m2 km 88+408 SL - 2,50m*3,00m = 7,50m2, SP - 4,00m*3,00m = 12,00m2 zjazdy km 87+904 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m2) = 37,00m2 km 88+137 SL - 6,00m*5,50m + R-3 (2*2,00m2) = 37,00m2 Razem: 101,00m2*0,20m = 20,20m3	m3	20,20
III	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
12	KNR 2-31 0804 0600	Rozebranie nawierzchni z brukowca, grub. brukowca 16-20cm obmiar: zjazd km 88+167 SP - 5,00m*3,00m = 15,00m2	m2	15,00
13	KNR 2-31 0816 0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - pozycja zastępcza obmiar: średnica fi 30cm zjazd km 88+672 SP - 6,00m - materiał przekazać dla właściciela zjazdu	m	6,00
14		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych z betonu - pozycja zastępcza - materiał przeznaczono na gruz obmiar: ogrodzenie - km 87+802 SP - 2,30m*0,50m*0,30m = 0,35m3	m3	0,35
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
15		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm nawierzchnia z brukowca - poz. 12 tj. 15,00m2*0,18m = 2,70m3 beton - poz. 14 tj. 0,35m3 Razem: 3,05m3	m3	3,05
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
16		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III obmiar: pod ułożenie przepustów pod zjazdami km 87+764 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 87+802 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 87+950 SP - 9,00m*1,00m*1,00m = 9,00m3 km 88+265 SL - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 88+352 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 88+457 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 km 88+461 SL - 11,00m*1,00m*1,00m = 11,00m3 km 88+631 SL - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m3 Razem: 68,00m3 przepust pod drogą (ścianka czołowa) km 88+042 SP - 3,10m*0,40m*0,70m = 0,87m3 km 88+408 SP i SL - (3,10m*0,40m*0,70m)*2 = 1,74m3 (odkopenie przepustu - rozszczelnione kręgi) km 88+042 SP - 3,50m*2,00m*2,00m = 14,00m3 Ogółem: 68,00m3+0,87m3+1,74m3+14,00m3 = 84,61m3	m3	84,61
17		Ręczne zasypianie wykopów wraz z zagęszczeniem obmiar: przepusty pod zjazdami km 87+764 SP - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 km 87+802 SP - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 km 87+950 SP - 9,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*9,00m) = 7,87m3 km 88+265 SL - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 km 88+352 SP - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 km 88+457 SP - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 km 88+461 SL - 11,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*11,00m) = 9,62m3 km 88+631 SL - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 km 88+672 SP - 8,00m3-(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m3 razem przepusty: 66,49m3 przepust pod drogą ścianka czołowa - km 88+042 SP - (3,20m*0,40m*0,70m)-(3,00m*0,30m*0,70m) = 0,87m3-0,63m3 = 0,24m3 ścianka czołowa - km 88+408 SP i SL - [(3,10m*0,40m*0,70m)*2]-[(3,00m*0,30m*0,70m)*2] = 1,74m3-1,26m3 = 0,48m3		

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 87+730-88+755

1	2	3	4	5
		odkopanie przepustu, rozszelnie kregi - km 88+042 SP - (3,50m*2,00m*2,00m)-(poz. 20t. 3,33m3) = 14,00m3-3,33m3 = 10,67m3 Razem: 66,49m3+0,24m3+0,48m3+10,67m3 = 77,88m3	m3	77,88
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasy py (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
18		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: zjazdy - 87+904 SL - 6,00m*5,50m*0,20m = 6,60m3 km 88+137 SL - 6,00m*5,50m*1,00m = 33,00m3 km 88+167 SP - 5,50m*2,00m*0,30m = 3,30m3 Razem: 42,90m3 przepusty pod drogą (skarpy) km 88+042 SP - 1/2*0,70m*2,50m*10,00m = 8,75m3 km 88+408 SP - 1/2*0,50m*4,00m*10,00m = 10,00m3 SL - 1/2*0,50m*2,50m*10,00m = 6,25m3 Razem: 25,00m3 Ogółem: 42,90m3+25,00m3 = 67,90m3	m3	67,90
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
19	KNR 2-31 0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem obmiar: km 88+408 SP - dostawienie ściany czołowej + podniesienie o 0,50m (3,00m*2,50m*0,30m) - (3,14*0,40m*0,80m*0,30m) = 2,25m3-0,30m3 = 1,95m3 SL - budowa ściany czołowej (3,00m*2,20m*0,30m) - (3,14*0,40m*0,40m*0,30m) = 1,98m3-0,15m3 = 1,83m3 Razem: 1,95m3 + 1,83m3 = 3,78m3	m3	3,78
20	KNR 2-31 0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem obmiar: km 88+042 SP - budowa ściany czołowej - (3,00m*2,60m*0,30m) - (3,14*0,50m*0,50m*0,30m) = 2,34m3-0,24m3 = 2,10m3 uszczelnienie kręgów betonowych km 88+042 SP - (3,00m*1,40m*1,60m)-(3,14*0,60m*0,60m*3,00m) = 6,72m3-3,39m3 = 3,33m3 Razem: 2,10m3+3,33m3 = 5,43m3	m3	5,43
21		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 20cm - <i>połączenia istniejącej ścianki z nowodobudowaną</i> obmiar: przepust pod drogą km 88+408 SP - 38 sztuk	szt.	38
22		Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej obmiar: poz. 21 tj. 38sztuk	szt.	38
23		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płaszczyźnie betonowej poziomej - <i>uszczelnienie kręgów betonowych</i> obmiar: przepusty pod drogą km 88+042 SP - 2*3,14*0,60m = 3,77m (przyjęto 3,50m*1,00m*3 złącza) = 10,50m2	m2	10,50
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
24	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: zjazdy km 87+764 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 87+802 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 87+950 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+167 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+265 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+352 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+457 SP - 6,00m*5,00m+luk R-3 (2,00m2)+ R-5 (5,40m2) = = 37,40m3 km 88+461 SL - 7,00m*5,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 49,30m2 km 88+631 SL - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+672 SP - 6,00m*5,00m+luki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 Razem: 358,70m2	m2	358,70

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 87+730-88+755

1	2	3	4	5
25	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 87+730-88+755 - 1025,00m*0,50m*2 strony = 1025,00m2	m2	1025,00
VIII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
26	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza +ścieralna: poz. 32 tj. 6200,00m2*2 = 12400,00m2	m2	12400,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
27	KNR 2-31 1004-0700	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 26 tj. 12400,00 m2	m2	12400,00
IX	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
28	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: zjazdy km 87+764 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 87+802 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 87+904 SL - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m3 km 87+950 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+137 SL - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+167 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+265 SL - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+352 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+457 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2,00m2)+ R-5 (5,40m2) = 37,40m3 km 88+461 SL - 7,00m*5,50m+łuki R-5 (2*5,40m2) = 49,30m2 km 88+631 SL - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 km 88+672 SP - 6,00m*5,00m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 34,00m2 Razem: 426,70m2	m2	426,70
29	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: jezdnia - poszerzenie km 87+730-88+755 - 1025,00m*0,50m*2 strony = 1025,00m2	m2	1025,00
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
30	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości dokm , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnia - poszerzenie km 87+730-88+755 - 1025,00m*0,40m*2 strony = 820,00m2	m2	820,00
XI	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
31		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 obmiar: jezdnia km 87+730-88+755- tabela nr 1 - 731,92t	t	731,92
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
XII	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
32	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do....km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) obmiar: jezdnia km 87+730-87+740 - (5,50m+6,00m):2*10,00m = 57,50m2 km 87+740-87+960 - 220,00m*6,00m = 1320,00m2 km 87+960-88+030 - (6,00m+6,50m):2*70,00m = 437,50m2 km 88+030-88+070 - 40,00m*6,50m = 260,00m2 km 88+070-88+130 - (6,50m+6,00m):2*60,00m = 375,00m2 km 88+130-88+755 - 625,00m*6,00m = 3750,002 Razem: 6200,00m2	m2	6200,00
33	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 obmiar: zjazdy km 87+764 SP - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 87+802 SP - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 87+904 SL - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 87+950 SP - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 88+137 SL - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 88+167 SP - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 88+265 SL - 5,00m*3,50m+łuki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2		

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 87+730-88+755

1	2	3	4	5
		km 88+352 SP - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 88+457 SP - 5,00m*3,50m+luk R-3 (2,00m2)+ R-5 (5,40m2) = 24,90m3 km 88+461 SL - 6,00m*3,50m+luki R-5 (2*5,40m2) = 31,80m2 km 88+631 SL - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 km 88+672 SP - 5,00m*3,50m+luki R-3 (2*2,00m2) = 21,50m2 Razem: 271,70m2	m2	271,70
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
34		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km - jezdnia wcinki obmiar: km 87+730-87+740 - 10,00m*5,50m = 55,00m2 km 88+745-88+755 - (5,50m+60,00m):2*10,00m*6,00m = 57,500m2 Razem: 112,50m2	m2	112,50
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*
35		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 87+730-88+755 - 1025,00m*1,00m*2 strony = 2050,00m2	m2	2050,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
36	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (połnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 87+764 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 87+802 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 87+904 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 87+950 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+137 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+265 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+352 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+457 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+461 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+631 SL - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 km 88+672 SP - (2,00m*1,00m)*2 strony = 4,00m2 Razem: 11 szt.*4,00m2 = 44,00m2	m2	44,00
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi	*	*
37		Umocnienie skarp płytami azurowymi 60x40x10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: przepusty pod drogą km 88+042 SP - 2,50m*3,00m = 7,50m2 km 88+408 SL - 2,50m*3,00m = 7,50m2, SP - 4,00m*3,00m = 12,00m2 Razem: 7,50m2+7,50m2+12,00m2 = 27,00m2	m2	27,00
XIV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
38	KNR 02-31 0605-0600	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: zjazdy km 87+764 SP - 8,00m km 87+802 SP - 8,00m km 87+904 SL - 9,00m km 87+950 SP - 9,00m km 88+137 SL - 8,00m km 88+265 SL - 8,00m km 88+352 SP - 8,00m km 88+457 SP - 8,00m km 88+461 SL - 11,00m km 88+631 SL - 8,00m km 88+672 SP - 8,00m Razem: 93,00m	m	93,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy.	*	*
39	KNR 02-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie obmiar: zjazdy km 87+764 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 87+802 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 87+904 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 87+950 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 88+137 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 88+167 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2		

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 2

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Szypliszki-Sejny w km 87+730-88+755

1	2	3	4	5
		km 88+265 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 88+352 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 88+457 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 88+461 SL - 6,00m-1,50m = 4,50m*1,00m*2 strony = 9,00m2 km 88+631 SL - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 km 88+672 SP - 5,00m-1,50m = 3,50m*0,75m*2 strony = 5,25m2 Razem: 66,75m2*0,05m = 3,34m3 jezdni - km 87+730-88+755 - 1025,00m - zjazdy (12szt.*3,50m) = (983,00m*1,50m*0,09m)*2 strony = 265,41m3 Ogółem: 3,34m3+265,41m3 = 268,75m3	m3	268,75
XV	D.06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
40	KNR 02-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 87+730-88+755 SL - 1025,00m - zjazdy (2szt.*8,00m)+(1szt.*11,00m) = 998,00m km 87+730-88+755 SP - 1025,00m - zjazdy (6szt.*8,00m)+(1szt.*9,00m) = 968,00m oczyszczenie rowu przy przepustach pod drogą km 88+042 SL i SP - 5,00m*2 strony = 10,00m km 88+408 SL i SP - 3,00m*2 strony = 6,00m Razem: 998,00m+968,00m+10,00m+6,00m = 1982,00m	m	1982,00
*	D.06.04.02	Oczyszczenie przepustów	*	*
41	KNR 02-31 1404-0300	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 80cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy - pozycja zastępcza do 100% obmiar: przepust pod drogą - km 88+408 - 10,00m	m	10,00
42	KNR 02-31 1404-0400	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 100cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy obmiar: przepust pod drogą - km 88+042 - 17,30m	m	17,30
*	*	D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
XVI	D.07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
43	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędzie ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 87+730-88+755 - 500,00m2	m2	500,00
44	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 87+730-88+755 - 30,00m2	m2	30,00
XVII	D.07.05.00	BARIERY OHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*
45	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09 o rozstawie słupków co 4m (z zagęszczeniem słupków do 2m w obrębie przepustów) obmiar: km 88+042 (przepust pod drogą) - 24,00m*2strony = 48,00m km 88+408 (przepust pod drogą) -24,00m*2 strony = 48,00m Razem: 96,00m	m	96,00
*	*	D.08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG	*	*
XVIII	D.08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.03	Obrzeża	*	*
46	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: przepusty pod drogą km 88+042 SP - (2,50m*2)+3,00m = 8,00m km 88+408 SL - (2,50m*2)+3,00m = 8,00m SP - (4,00m*2)+3,00m = 11,00m Razem: 8,00m+8,00m+11,00m = 27,00m	m	27,00
47		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
48		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 20.02.2015r.