

**Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651  
w m. Bolcie w km 39+358 - 39+828**

Lokalizacja [km]	Projektowana niweleta [km]	STRONA LEWA			OŚ	STRONA PRAWA		
		Rzędne projektowane	Spadek poprzeczny	Odległość od osi	Rzędne projektowane	Rzędne projektowane	Spadek poprzeczny	Odległość od osi
39+358	0+000	101,99	-2,40	2,50	101,93	101,76	6,80	2,50
39+370	0+012	101,89	-3,60	3,00	101,78	101,60	6,00	3,00
39+380	0+022	101,84	-4,80	3,00	101,70	101,52	6,00	3,00
<b>39+390</b>	<b>0+032 PŁ</b>	<b>101,88</b>	<b>-6,00</b>	<b>3,00</b>	<b>101,70</b>	<b>101,52</b>	<b>6,00</b>	<b>3,00</b>
39+400	0+042	101,97	-6,00	3,00	101,79	101,61	6,00	3,00
39+410	0+052	102,14	-6,00	3,00	101,96	101,78	6,00	3,00
39+420	0+062	102,35	-6,00	3,00	102,17	101,99	6,00	3,00
39+430	0+072	102,57	-6,00	3,00	102,39	102,21	6,00	3,00
39+440	0+082	102,78	-6,00	3,00	102,60	102,42	6,00	3,00
39+450	0+092	102,92	-6,00	3,00	102,74	102,56	6,00	3,00
39+460	0+102	103,07	-6,00	3,00	102,89	102,71	6,00	3,00
39+470	0+112	103,21	-6,00	3,00	103,03	102,85	6,00	3,00
39+480	0+122	103,35	-6,00	3,00	103,17	102,99	6,00	3,00
39+490	0+132	103,49	-6,00	3,00	103,31	103,13	6,00	3,00
39+500	0+142	103,64	-6,00	3,00	103,46	103,28	6,00	3,00
39+510	0+152	103,78	-6,00	3,00	103,60	103,42	6,00	3,00
39+520	0+162	103,95	-6,00	3,00	103,77	103,59	6,00	3,00
<b>39+530</b>	<b>0+172 KŁ</b>	<b>104,13</b>	<b>-6,00</b>	<b>3,00</b>	<b>103,95</b>	<b>103,77</b>	<b>6,00</b>	<b>3,00</b>
39+540	0+182	104,25	-4,40	3,00	104,12	103,96	5,20	3,00
39+550	0+192	104,45	-2,80	3,00	104,37	104,24	4,40	3,00
39+560	0+202	104,66	-1,20	3,00	104,62	104,51	3,60	3,00
39+570	0+212	104,80	0,40	3,00	104,81	104,73	2,80	3,00
<b>39+580</b>	<b>0+222 PKP</b>	<b>104,94</b>	<b>2,00</b>	<b>3,00</b>	<b>105,00</b>	<b>104,94</b>	<b>2,00</b>	<b>3,00</b>
39+590	0+232	105,14	2,00	3,00	105,20	105,14	2,00	3,00
39+600	0+242	105,33	2,00	3,00	105,39	105,33	2,00	3,00
39+610	0+252	105,52	2,00	3,00	105,58	105,52	2,00	3,00
39+620	0+262	105,66	2,00	3,00	105,72	105,66	2,00	3,00
39+630	0+272	105,80	2,00	3,00	105,86	105,80	2,00	3,00
<b>39+640</b>	<b>0+282 PKP</b>	<b>105,86</b>	<b>2,00</b>	<b>3,00</b>	<b>105,92</b>	<b>105,86</b>	<b>2,00</b>	<b>3,00</b>
39+650	0+292	105,90	2,70	3,00	105,98	105,96	0,70	3,00
39+660	0+302	105,96	3,40	3,00	106,06	106,08	-0,60	3,00

39+670	0+312	106,02	4,10	3,00	106,14	106,20	-1,90	3,00
39+680	0+322	106,01	4,80	3,00	106,15	106,24	-3,10	3,00
39+690	0+332	106,00	5,50	3,00	106,16	106,29	-4,40	3,00
39+700	0+342	105,98	6,30	3,00	106,17	106,34	-5,70	3,00
<b>39+710</b>	<b>0+352 PŁ</b>	<b>105,97</b>	<b>7,00</b>	<b>3,00</b>	<b>106,18</b>	<b>106,39</b>	<b>-7,00</b>	<b>3,00</b>
39+720	0+362	106,03	7,00	3,00	106,24	106,45	-7,00	3,00
39+730	0+372	106,08	7,00	3,00	106,29	106,50	-7,00	3,00
<b>39+740</b>	<b>0+382 KŁ</b>	<b>106,14</b>	<b>7,00</b>	<b>3,00</b>	<b>106,35</b>	<b>106,56</b>	<b>-7,00</b>	<b>3,00</b>
39+750	0+392	106,22	6,30	3,00	106,41	106,58	-5,70	3,00
39+760	0+402	106,30	5,50	3,00	106,46	106,59	-4,40	3,00
39+770	0+412	106,38	4,80	3,00	106,52	106,61	-3,10	3,00
39+780	0+422	106,50	4,10	3,00	106,62	106,68	-1,90	3,00
39+790	0+432	106,61	3,40	3,00	106,71	106,73	-0,60	3,00
39+800	0+442	106,73	2,70	3,00	106,81	106,79	0,70	3,00
<b>39+810</b>	<b>0+452 PKP</b>	<b>106,84</b>	<b>2,00</b>	<b>3,00</b>	<b>106,90</b>	<b>106,84</b>	<b>2,00</b>	<b>3,00</b>
39+817	0+459	106,91	2,00	3,00	106,97	106,91	2,00	3,00
39+828	0+470	106,95	2,30	3,00	107,02	106,95	2,30	3,00