

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+358-39+828.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 39+358-39+828 - 470,00m = 0,470km	km	0,470
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków i drzew	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 39+400-39+490 SP - 90,00m*1,50m = 135,00m2 km 39+435-39+480 SL - 45,00m*1,00m = 45,00m2 km 39+710-39+720 SL - 10,00m*3,00m = 30,00m2 km 39+740-39+805 SL - 65,00m-(zjazd 8,00m) = 57,00m*6,00m = 342,00m2 Razem: 552,00m2 = 0,055ha	ha	0,055
3	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+737 SP-2szt., km 39+750 SP-1szt., km 39+776 SL-1szt., km 39+794 SL-1szt., km 39+795 SL-1szt., km 39+796 SL-2szt., km 39+798 SL-1szt. - o średnicy 20cm km 39+737 SP-1szt. - o średnicy 22cm Razem: 10 szt.	szt.	10
4	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+733 SP- 1szt., km 39+740 SP-1szt., km 39+755 SL-1szt., km 39+756 SL-1szt., km 39+776 SL-2szt., km 39+790 SL-1szt., km 39+792 SL-1szt.- o średnicy 30cm Razem: 8 szt.	szt.	8
5	KNR 2-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+790 SL-1szt. - o średnicy 40cm Razem: 1 szt.	szt.	1
6	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+749 SL-1szt., km 39+770 SL-1szt., km 39+803 SL-1szt. - o średnicy 50cm Razem: 3 szt.	szt.	3
7	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+731 SP-1szt., km 39+785 SL-1szt. - o średnicy 60cm Razem: 2 szt.	szt.	2
8	KNR 02-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+679 SP-1szt., km 39+728 SP-1szt., km 39+759 SP-1szt., km 39+767 SL-1szt., km 39+773 SL-1szt., km 39+801 SL-1szt. - o średnicy 70cm Razem: 6 szt.	szt.	6
9	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+756 SP-1szt. - o średnicy 80cm km 39+737 SP-1szt., km 39+750 SP-1szt. - o średnicy 90cm km 39+740 SP-1szt. - o średnicy 100cm Razem: 4 szt.	szt.	4
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
10	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: km 39+410-39+550 SL - 140,00m*1,50m = 210,00m2 zjazd km 39+434 SP - 5,00m*5,50m+łuki (R-3) 2*2,00m2 = 31,50m2 zjazd km 39+484 SP - 5,00m*5,50m+łuki (R-3) 2*2,00m2 = 31,50m2 zjazd km 39+629 SP - 6,00m*5,50m+łuki (R-3) 2*2,00m2 = 37,00m2 zjazd km 39+735 SL - 10,00m*5,50m+łuki (R-3) 2*2,00m2 = 59,00m3 zjazd km 39+765 SP - 6,00m*5,50m+łuki (R-3) 2*2,00m2 = 37,00m2 zjazd km 39+812 SP - 6,00m*5,50m+łuki (R-3) 2*2,00m2 = 37,00m3		

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+358-39+828.

1	2	3	4	5
		Razem: 443,00m ² *0,20m = 88,60m³	m3	88,60
III	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
11	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm obmiar: zjazdy km 39+787 SP - (3,40m+6,80m):2*5,50m = 28,05m ² km 39+812 SP - 2,50m*3,00m = 7,50m ² obmiar: 35,55m²	m2	35,55
12	KNR 2-31 0804-0600	Rozebranie nawierzchni z brukowca, grub. brukowca 16-20cm obmiar: zjazd km 39+598 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m²	m2	4,00
13	KNR 2-31 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów obmiar: średnica Ø 40cm zjazd km 39+484 SP - 7,50m - <i>materiał przekazać właścicielowi zjazdu</i> zjazd km 39+598 SP - 7,00m - <i>materiał przekazać właścicielowi zjazdu</i> Razem: 14,50m	m	14,50
14		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu obmiar: przepust pod drogą km 39+398 <i>odkucie betonu w części przelotowej - 18,00m*1,20m*0,30m = 6,48m³*2strony = 12,96m³</i> <i>rozbiórka skrzydelka SP/2 - (1/2*2,60m*2,50m)*0,50m = 1,63m³</i> Razem: 14,59m³	m3	14,59
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
15		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: nawierzchnia bitumiczna - poz. 11 tj. 35,55m ² *0,04m = 1,42m ³ beton - poz. 14 tj. 14,59m ³ kamienie z pasa drogowego - km 39+727 SP - 0,90m*0,50m*0,60m = 0,27m ³ km 39+734 SP - 0,50m*0,30m*0,40m = 0,06m ³ km 39+737 SP - 0,80m*0,60m*0,60m = 0,29m ³ brukowiec - poz. 12 tj. 4,00m ² *0,18m = 0,72m ³ Razem: 17,35m³	m3	17,35
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
16		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III obmiar: pod ułożenie przepustów pod zjazdami km 39+434 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ km 39+765 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ km 39+782 SL - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ przepust pod drogą km 39+398 <i>pod skrzydelko ścianki czołowej (SP) - 2,70m*0,70m*0,70m = 1,32m³</i> <i>pod umocnienie części przelotowej przepustu - (18,00m*0,70m*0,50m)*2strony = 12,60m³</i> Razem: 37,92m³	m3	37,92
17		Ręczne zasypanie wykopów pod przepusty wraz z zagęszczeniem obmiar: przepusty pod zjazdami km 39+434 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ -(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m ³ km 39+484 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ -(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m ³ km 39+598 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ -(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m ³ km 39+765 SP - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ -(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m ³ km 39+782 SL - 8,00m*1,00m*1,00m = 8,00m ³ -(3,14*0,20m*0,20m*8,00m) = 7,00m ³ przepust pod drogą km 39+398 <i>skrzydelko ścianki czołowej (SP) - (2,70m*0,70m*0,70m)-(2,60m*0,70m*0,50m) = 1,32m³-0,91m³ = 0,41m³</i> <i>umocnienie części przelotowej przepustu - [(18,00m*0,70m*0,50m)*2]-[(18,00m*0,70m*0,30m)*2] = 12,60m³-7,56m³ = 5,04m³</i> Razem: (5szt.*7,00m ³) + 0,41m ³ +5,04m ³ = 40,45m³	m3	40,45
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
18		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą		

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km
39+358-39+828.

1	2	3	4	5
		obmiar: uzupełnienie skarp		

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+358-39+828.

1	2	3	4	5
		km 39+410-39+440 SL - $(1/2 \cdot 30,00m \cdot 0,50m) \cdot 1,00m = 7,50m^3$ km 39+440-38+550 SL - $110,00m \cdot 0,50m \cdot 1,00m = 55,00m^3$ zjazdy - km 39+434 SP - $[(5,00m \cdot 5,50m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2) \cdot 0,50m = 15,75m^3$ km 39+484 SP - $[(5,00m \cdot 5,50m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2) \cdot 0,10m = 3,15m^3$ km 39+629 SP - $[(6,00m \cdot 5,50m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2) \cdot 0,10m = 3,70m^3$ km 39+735 SL - $[(10,00m \cdot 5,50m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2) \cdot 0,50m = 29,50m^3$ km 39+765 SP - $[(6,00m \cdot 5,50m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2) \cdot 0,50m = 18,50m^3$ km 39+812 SP - $[(6,00m \cdot 5,50m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2) \cdot 0,10m = 3,70m^3$ Ogółem: 136,80m³	m3	136,80
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
19	KNR 2-31 0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 150cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - pozycja zastępcza Ø 240cm obmiar: podniesienie czapy murka na ścianach czołowych str. L i P km 39+398 - $(5,10m \cdot 0,60m \cdot 0,20m) \cdot 2 \text{strony} = 1,22m^3$ budowa nowego skrzydelka SP/2 - $(1/2 \cdot 2,60m \cdot 3,20m) \cdot 0,50m = 2,08m^3$ uzupełnienie ubytków betonem w części przelotowej SL i SP - $18,00m \cdot 1,20m \cdot 0,30m = 6,48m^3$ $2 \text{strony} = 12,96m^3$ uzupełnienie ubytków w ścianach czołowych - $(10,00m^2 \cdot 0,10m) \cdot 2 \text{strony} = 2,00m^3$ umocnienie części przelotowej przepustu - $(18,00m \cdot 2,00m \cdot 0,30m) \cdot 2 \text{strony} = 21,60m^3$ Razem: 39,86m³	m3	39,86
20		Wiercenie otworów pod kotwy o średnicy 14mm o głębokości do 15cm obmiar: czapa murka oporowego - $(16 \text{szt.} \cdot 2 \text{ rzędy}) \cdot 2 \text{ strony} = 64 \text{szt.}$ połączenie skrzydelka z murkiem oporowym - $15 \text{szt.} \cdot 2 \text{ rzędy} = 30 \text{szt.}$ Razem: 94 sztuk	szt.	94
21		Wklejenie kotew o średnicy 12mm, długości 60cm na zaprawie kompozytowej obmiar: poz. 20 tj. 94 sztuk	szt.	94
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
22	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: zjazdy km 39+598 SP - $6,00m \cdot 5,00m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2 = 34,00m^2$ km 39+782 SL - $6,00m \cdot 5,00m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2 = 34,00m^2$ km 39+787 SP - $6,00m \cdot 5,00m + \text{łuki (R-3)} \cdot 2 \cdot 2,00m^2 = 34,00m^3$ Razem: 102,00m²	m2	102,00
23	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnie - poszerzenie strona lewa - 368,00m² km 39+358-39+410 - $52,00m \cdot 0,75m = 39,00m^2$ km 39+410-39+440 - $(0,75m + 1,25m) \cdot 2 \cdot 30,00m = 30,00m^2$ km 39+440-39+550 - $110,00m \cdot 1,25m = 137,50m^2$ km 39+550-39+570 - $(1,25m + 0,75m) \cdot 2 \cdot 20,00m = 20,00m^2$ km 39+570-39+610 - $40,00m \cdot 0,75m = 30,00m^2$ km 39+610-39+630 - $(0,75m + 0,50m) \cdot 2 \cdot 20,00m = 12,50m^2$ km 39+630-39+828 - $198,00m \cdot 0,50m = 99,00m^2$ strona prawa - 205,50m² km 39+358-39+410 - $52,00m \cdot 0,75m = 39,00m^2$ km 39+410-39+440 - $(0,75m + 0,25m) \cdot 2 \cdot 30,00m = 15,00m^2$ km 39+550-39+570 - $(0,25m + 0,75m) \cdot 2 \cdot 20,00m = 10,00m^2$ km 39+570-39+610 - $40,00m \cdot 0,75m = 30,00m^2$ km 39+610-39+630 - $(0,75m + 0,50m) \cdot 2 \cdot 20,00m = 12,50m^2$ km 39+630-39+828 - $198,00m \cdot 0,50m = 99,00m^2$ Razem: 573,50m²	m2	573,50

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+358-39+828.

1	2	3	4	5
VIII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
24	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza +ścieralna: poz. 30 tj. 2885,50m ² *2 = 5771,00m²	m2	5 771,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
25	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 24 tj. 5771,00m²	m2	5 771,00
IX	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
26	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> obmiar: zjazdy km 39+434 SP - 5,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 29,00m ² km 39+484 SP - 5,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 29,00m ² km 39+598 SP - 6,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 34,00m ² km 39+629 SP - 5,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 29,00m ² km 39+735 SL - 6,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 34,00m ² km 39+765 SP - 6,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 34,00m ² km 39+782 SL - 6,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 34,00m ² km 39+787 SP - 6,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 34,00m ² km 39+812 SP - 6,00m*5,00m+łuki (R-3)+2*2,00m ² = 34,00m ² Razem: 291,00m²	m2	291,00
27	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - <i>kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego</i> obmiar: jezdnia - poszerzenie poz. 23 tj. 573,50m²	m2	573,50
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
28	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnia - poszerzenie strona lewa - 321,00m² km 39+358-39+410 - 52,00m*0,65m = 33,80m ² km 39+410-39+440 - (0,65m+1,15m):2*30,00m = 27,00m ² km 39+440-39+550 - 110,000m*1,15m = 126,50m ² km 39+550-39+570 - (1,15m+0,65m):2*20,00m = 18,00m ² km 39+570-39+610 - 40,00*0,65m = 26,00m ² km 39+610-39+630 - (0,65m+0,40m):2*20,00m = 10,50m ² km 39+610-39+828 - 198,00m*0,40m = 79,20m ² strona prawa - 169,50m² km 39+358-39+410 - 52,00m*0,65m = 33,80m ² km 39+410-39+440 - (0,65+0,15m):2*30,00m = 12,00m ² km 39+550-39+570 - (0,15m+0,65m):2*20,00m = 8,00m ³ km 39+570-39+610 - 40,00m*0,65m = 26,00m ² km 39+610-39+630 - (0,65m+0,40m):2*20,00m = 10,50m ² km 39+630-39+828 - 198,00m*0,40m = 79,20m ² Razem: 490,50m²	m2	490,50
XI	D 04.08.00	WYRÓWNANIE POBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
29		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 obmiar: jezdnia km 39+358-39+828 - tabela nr 1 - 385,62t skrzyżowanie km 39+558 SL - (6,00m*8,00m)+łuk (R-3) 2,00m ² +łuk (R-10) 21,50m ² = 71,50m ² *0,075 = 5,36t Razem: 385,62t + 5,36t = 390,98 t	t	390,98
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
XII	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+358-39+828.

1	2	3	4	5
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
30	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) obmiar: jezdnia km 39+358-39+370 - (5,00m+6,00m):2*12,00m = 66,00m2 km 39+370-39+828 - 458,00m*6,00m = 2748,00m2 skrzyżowanie km 39+558 SL - 6,00m*8,00m+łuk (R-3)2,00m2+łuk (R-10) 21,50m2 = 71,50m2 Razem: 2885,50m2	m2	2 885,50
31	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 obmiar: zjazdy km 39+434 SP - 4,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 18,00m2 km 39+484 SP - 4,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 18,00m2 km 39+598 SP - 5,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 21,50m2 km 39+629 SP - 4,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 18,00m2 km 39+735 SL - 5,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 21,50m2 km 39+765 SP - 5,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 21,50m2 km 39+782 SL - 5,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 21,50m2 km 39+787 SP - 5,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 21,50m2 km 39+812 SP - 5,00m*3,50m+łuki(R-3)2*2,00m2 = 21,50m2 Razem: 183,00m2	m2	183,00
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
32		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: jezdnia - wcinki km 39+358-39+368 - 10,00m*5,00m = 50,00m2 skrzyżowanie km 39+558 SL - (6,00m+6,50m):2*2,00m = 12,50m2 km 39+818-39+828 -(5,50m+6,00m):2*10,00m = 57,50m2 Razem: 120,00m2	m2	120,00
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*
33		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 39+358-39+828 SL - 470,00m*1,00m = 470,00m2 km 39+358-39+440 SP - 82,00m*1,00m = 82,00m2 km 39+550-39+828 SP - 278,00m*1,00m = 278,00m2 Razem: 830,00m2	m2	830,00
*	*	D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem skarp	*	*
34	KNR 2-01 0510-0100	Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ...km obmiar: km 39+770-39+809 SP - 39,00m - (zjazd 5,00m) = 34,00m*4,00m = 136,00m2	m2	136,00
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
35	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 39+434 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 39+484 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 39+598 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 39+765 SP - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 km 39+782 SL - (2,00m*1,00m)*2strony = 4,00m2 Razem: 20,00m2	m2	20,00

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+358-39+828.

1	2	3	4	5
XIV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
36	KNR 2-31 0605-0600	Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: zjazdy km 39+434 SP - 8,00m km 39+484 SP - 8,00m km 39+598 SP - 8,00m km 39+765 SP - 8,00m km 39+782 SL - 8,00m Razem: 40,00m	m	40,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
37	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie obmiar: zjazdy km 39+434 SP - (4,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 4,50m2 km 39+484 SP - (4,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 4,50m2 km 39+598 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 39+629 SP - (4,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 4,50m2 km 39+735 SL - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 39+765 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 39+782 SL - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 39+787 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 km 39+812 SP - (5,00m-1,00m)*0,75m*2strony = 6,00m2 razem zjazdy - 49,50m2*0,05m = 2,48m3 skrzyżowanie - km 39+558 SL - (8,00m-1,00m)*1,00m*2strony = 14,00m2*0,07m = 0,98m3 jezdnie km 39+358-39+828 SP - 470,00m - (zjazdy 7szt.*3,50m) = 445,50m*1,00m*0,10m = 44,55m3 km 39+358-39+828 SL - 470,00m - (skrzyżowanie 1szt.*8,00m + zjazdy 2szt.*3,50m) = 455,00m*1,00m*0,10m = 45,50m3 Razem: 2,48m3+0,98m3+44,55m3+45,50m3 = 93,51m3	m3	93,51
XV	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
38	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 39+358-39+828 SL - 470,00m - (skrzyżowanie 1szt.*15,00m + zjazdy 2szt.*8,00m) = 439,00m km 39+358-39+828 SP - 470,00m - (zjazdy 7szt.*8,00m) = 414,00m Razem: 853,00m	m	853,00
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
XVI	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
39	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 39+358-39+828 - 230,00m2	m2	230,00
40	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 39+358-39+828 - 20,00m2	m2	20,00
XVII	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*
41		Ustawienie barier ochronnych linowych skarpowe 4-ro linowe o rozstawie słupków co 3m [BL S/D (N2W6)] obmiar: km 39+370-39+415 SP - 45,00m km 39+370-39+420 SL - 50,00m km 39+630-39+725 SL - 95,00m km 39+660-39+750 SP - 90,00m Razem: 280,00m	m	280,00

PRZEDMIAR ROBÓT- Zadanie Nr 1

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km
39+358-39+828.

1	2	3	4	5
42		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót obmiar: 1 szt.	szt.	1
43		Inwentaryzacja powykonawcza obmiar: 1 szt.	szt.	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 20.02.2015r.