

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Suwałkach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Odcinek	Standard	miejsce do posypywania	lokalizacja		długość odcinka
					od km	do km	
651	Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny	granica województwa – Szypliszki	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	90,108	90,408	0,300
				Razem			0,300
			IV	5 łuków poziomych, 4 łuki pionowe, 2 przystanki	39,360	41,900	2,540
				Łuk poziomy	42,200	42,500	0,300
				2 przystanki	42,800	42,900	0,100
				Łuk pionowy i poziomy	43,000	43,300	0,300
				Skrzyżowanie Burniszki, obszar zab. m. gminna Wiżajny (3 skrzyżowania, 4 przystanki)	43,650	45,100	1,450
				3 łuki pionowe, 3 łuki poziome	45,300	47,000	1,700
				3 łuki poziome, 3 łuki pionowe, 2 przystanki	47,300	49,200	1,900
				Skrzyżowanie Bondziszki	49,650	49,750	0,100
				2 łuki poziome, 2 przystanki, skrzyżowanie Olszanka	49,850	50,270	0,420
				3 łuki pionowe, 2 łuki poziome	50,300	51,300	1,000
				Łuk poziomy i pionowy, 2 przystanki, skrzyżowanie Pobondzie	51,500	51,900	0,400
				Skrzyżowanie Olszanka	52,060	52,160	0,100
				Łuk poziomy i pionowy	52,300	52,550	0,250
				Obszar zab. m. gminna Rutka Tartak (2 przystanki, łuk pionowy i poziomy, skrzyż.) - (2 mosty)	52,700	53,015	0,315
					53,045	53,270	0,225
					53,310	53,500	0,190
				Obszar zab. m. gminna Rutka Tartak (skrzyż. z drogą 655, łuk pionowy)	53,500	54,250	0,750
				2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, 2 przystanki	54,690	55,490	0,800
				Łuk pionowy i poziomy	56,175	56,475	0,300
				3 łuki poziome, łuk pionowy, 2 przystanki Ignatowizna, skrzyżowanie Trzciane, Kupowo	56,730	57,420	0,690
				Łuk poziomy	57,620	57,820	0,200
				2 łuki pionowe	57,915	58,515	0,600
				6 łuków poziomych, 4 łuki pionowe, zatoka autobusowa, przystanek, las	59,255	60,405	1,150
				Łuk pionowy	60,800	60,900	0,100
				m. Becejły, skrzyż., łuk pionowy, 2 łuki poziome, zatok autobusowa - (most)	61,250	61,635	0,385
					61,665	62,050	0,385
				2 łuki poziome, łuk pionowy	62,100	62,500	0,400
				3 łuki poziome, las	62,650	63,000	0,350
				4 łuki poziome, łuk pionowy, koniec lasu	63,100	63,850	0,750
				Obszar zabudowany m. gminna Szypliszki, skrzyżowanie z drogą nr 8	64,050	64,700	0,650
				Razem			18,800
			IV	Skrzyżowanie z drogą nr 8, obszar zabudowany m. Szypliszki, m. Słobódka, przystanek, szkoła, łuk poziomy i pionowy	64,700	65,500	0,800
				Skrzyżowanie Puńsk, 2 przystanki, łuk poziomy i pionowy	65,900	66,400	0,500
				Łuk poziomy i pionowy	66,500	66,950	0,450
				Łuk poziomy i pionowy	67,095	67,245	0,150
				2 łuki poziome, łuk pionowy, las	67,395	67,745	0,350
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Kaletnik	68,300	68,700	0,400
				Łuk pionowy, łuk poziomy	68,850	68,950	0,100
				2 przystanki	69,200	69,300	0,100
				2 łuki poziome, ogr. prędkości do 60 km/h	69,450	69,700	0,250
				2 przystanki, 6 łuków poziomych, 2 łuki pionowe, las - (most)	69,900	71,000	1,100
					71,030	71,530	0,500
				Skrzyżowanie Puńsk, przystanek, 8 łuków poziomych	71,650	72,950	1,300
				2 łuki poziome	73,050	73,250	0,200

652	Kowale Oleckie – Suwałki	IV	granica województwa – Suwałki	Szypliszki – Sejny	Skrzyżowanie Widugiery, 2 przystanki, 6 łuków poziomych, łuk pionowy, łuk pionowy	73,400	74,200	0,800
					Łuk poziomy	74,855	74,955	0,100
					2 łuki poziome, 2 przystanki	75,110	75,460	0,350
					Odcinek prosty	75,900	76,100	0,200
					m. Smolany, 2 skrzyżowania, 3 łuki poziome, 2 przystanki - (most)	76,770	77,210	0,440
						77,240	77,750	0,510
					Las, odcinek prosty	77,900	78,500	0,600
					2 przystanki	79,330	79,500	0,170
					Skrzyżowanie do m. Krasnopol	79,550	79,650	0,100
					Las, 12 łuków poziomych, 3 łuki pionowe - (most)	79,770	83,170	3,400
						83,200	83,440	0,240
					2 łuki poziome, skrzyżowanie Romanowce, 2 przystanki	83,650	84,050	0,400
					6 łuków poziomych, łuk pionowy, przystanek, skrzyżowanie	84,190	85,040	0,850
					2 łuki pionowe, 6 łuków poziomych	85,100	86,100	1,000
					2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Radziuszki	86,390	86,940	0,550
					Łuk pionowy i poziomy, 2 przystanki	87,100	87,550	0,450
					Łuk pionowy	87,700	87,850	0,150
					2 łuki poziome	87,940	88,140	0,200
					Łuk poziomy, łuk pionowy	88,290	88,490	0,200
					8 łuków poziomych, łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe	88,600	89,650	1,050
					Łuk pionowy	89,943	90,043	0,100
					Razem			18,060
					Ogółem			37,160

652	Kowale Oleckie – Suwałki	IV	granica województwa – Suwałki	Łuk poziomy	7,300	7,500	0,200
				Przystanek, 2 łuki poziome i łuk pionowy	7,750	8,350	0,600
				Łuk poziomy i pionowy	8,500	8,750	0,250
				2 łuki pionowy, skrzyżowanie Sedranki, przystanek	8,900	9,300	0,400
				Łuk poziomy i pionowy	9,550	9,800	0,250
				5 łuków poziomych, skrzyżowanie Plewki, skrzyżowanie Garbas, przystanek	9,950	11,100	1,150
				Łuk poziomy	11,450	11,600	0,150
				3 łuki poziome i 3 łuki pionowe, przystanek	11,900	13,150	1,250
				Łuk pionowy i poziomy	13,250	13,600	0,350
				Łuk pionowy i 2 łuki poziome	13,700	14,000	0,300
				Obszar zab. m. gminna Filipów (4 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, 6 skrzyżowań), 2 przystanki - (most)	14,000	15,360	1,360
					15,390	16,150	0,760
				Łuk pionowy i poziomy	16,300	16,900	0,600
				Skrzyżowanie Olszanka, przystanek, 6 łuki pionowe, 3 łuki poziome, skrzyżowanie Przerośl i Motule Nowe, 2 przystanki	17,050	19,700	2,650
				2 łuki pionowe, łuk poziomy, przystanek	19,900	21,100	1,200
				Łuk poziomy i pionowy	21,250	21,750	0,500
				2 łuki pionowe, skrzyżowanie Przerośl i Jemieliste, przystanek	21,950	22,300	0,350
				Odcinek prosty	22,700	23,000	0,300
				Łuk poziomy	23,500	23,850	0,350
				Przystanek, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Piecki	24,300	24,900	0,600
				Odcinek prosty	25,250	25,600	0,350
				3 łuki pionowe i 2 łuki poziome	25,800	26,700	0,900
				Skrzyżowanie Przerośl i Chmielówka, 2 przystanki	27,050	27,800	0,750
				Odcinek prosty	28,100	28,300	0,200
				2 łuki poziome i 2 łuki pionowe	28,600	29,200	0,600
				2 przystanki, łuk pionowy	29,400	29,800	0,400
				Odcinek prosty	30,100	30,300	0,200
				Łuk poziomy, przystanek, skrzyżowanie Osowa	30,500	31,150	0,650
				Odcinek prosty	31,400	31,600	0,200
				Odcinek prosty	31,900	32,100	0,200
				Odcinek prosty	32,400	32,700	0,300
				Odcinek prosty	32,900	33,100	0,200
				Odcinek prosty	33,300	33,600	0,300

			Odcinek prosty	33,800	34,100	0,300
			Skrzyżowanie Chmielówka, łuk poziomy, przystanek	34,443	34,843	0,400
			Razem			19,520

653	Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki – Sejny – Poćkuny	granica województwa – Suwałki	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny (wg nowego kilometraża)	60,350	60,857	0,507
			II	Obszar zabudowany – miasto Sejny (wg starego kilometraża)	62,007	63,718	1,711
				Razem			2,218
			III	Łuk poziomy i pionowy, 2 skrzyżowania, obszar zabudowany, m. gminna Bakalarzewo (2 łuki pionowe, łuk poziomy, 3 skrzyżowania) - (most)	11,180	11,890	0,710
					11,920	12,880	0,960
				Skrzyżowanie Raczki, łuk pionowy, łuk poziomy	13,050	13,800	0,750
				2 łuki poziome, łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe, skrzyżowanie	14,100	14,960	0,860
				2 łuki pionowe, łuk poziomy	15,000	15,650	0,650
				2 zatoki autobusowe, skrzyżowanie Kamionka, łuk pionowy	15,800	16,200	0,400
				Łuk poziomy	16,400	16,650	0,250
				Łuk pionowy, 2 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe	16,950	17,750	0,800
				Łuk pionowy, łuk poziomy	18,000	18,550	0,550
				2 zatoki autobusowe	18,650	18,800	0,150
				Łuk poziomy, łuk pionowy	18,900	19,600	0,700
				2 zatoki autobusowe	20,000	20,250	0,250
				Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie	20,350	21,100	0,750
				Łuk poziomy, łuk pionowy	21,150	21,600	0,450
				Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie Aleksandrowo, Białe, m. Żyliny, 2 przystanki	21,700	22,300	0,600
				Łuk poziomy	22,560	22,760	0,200
				Łuk poziomy, łuk pionowy	22,900	23,250	0,350
				Skrzyżowanie Wasilczyki, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, 4 przystanki, skrzyżowanie Kropiwno, m. Przebród	23,300	24,800	1,500
				Skrzyżowanie Trzciane, 2 zatoki autobusowe	24,900	25,200	0,300
				Skrzyżowanie Wychodne, 2 zatoki autobusowe łuk poziomy	25,400	25,950	0,550
				Łuk poziomy, 2 zatoki autobusowe, łuk pionowy, skrzyżowanie Kuków	26,500	27,100	0,600
				Łuk poziomy	27,300	27,600	0,300
				2 zatoki autobusowe skrzyżowanie Zielone Kamedulskie	27,700	27,900	0,200
				2 zatoki autobusowe, łuk poziomy, zatoka do kontroli pojazdów	28,000	28,670	0,670
				Razem			13,500
				Nowy kilometraż			
			III	Odcinek prosty	35,550	35,700	0,150
				Zatoka do kontroli pojazdów, 4 skrzyżowania, 4 zatoki autobusowe, 8 łuków poziomych, 9 łuków pionowych, 3 przystanki, m. Krzywe, las	35,800	40,750	4,950
				2 zatoki autobusowe	40,900	41,100	0,200
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie	41,250	41,800	0,550
				m. Stary Folwark, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe, 2 skrzyżowania	42,000	43,100	1,100
				Skrzyżowanie, 2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe - (most)	43,300	43,560	0,260
					43,600	44,800	1,200
				Skrzyżowanie, 2 przystanki, 2 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe - (most)	45,000	45,680	0,680
					45,710	46,200	0,490
				2 skrzyżowania, 4 zatoki autobusowe, 3 łuki poziome, 4 łuki pionowe - (most)	46,250	47,350	1,100
					47,380	48,100	0,720
				2 łuki pionowe, skrzyżowanie	48,300	48,900	0,600
				Łuk pionowy	49,100	49,400	0,300
				2 zatoki autobusowe, 3 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowania	49,750	50,950	1,200
				Łuk pionowy	51,050	51,200	0,150
				Łuk pionowy i poziomy	51,550	51,750	0,200
				Łuk pionowy, poziomy, skrzyżowanie	52,150	53,000	0,850
				Odcinek prosty	53,400	53,500	0,100
				Łuk pionowy	53,800	53,950	0,150
				Łuk pionowy	54,050	54,250	0,200
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie	54,700	55,300	0,600
				Odcinek prosty	55,700	55,800	0,100

655	Kap – Wydminy – Olecko – Raczek – Suwałki – Rutka Tartak	Su	Łuk pionowy	56,100	56,300	0,200
			Skrzyżowanie, łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe	56,750	57,050	0,300
			Łuk pionowy	57,300	57,500	0,200
			Łuk pionowy	57,650	57,850	0,200
			Łuk pionowy, skrzyżowanie	58,200	58,700	0,500
			Łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe	58,800	59,100	0,300
			Łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie	59,250	59,500	0,250
			Łuk pionowy	59,700	60,100	0,400
			Stary kilometr			
			zatoka do kontroli pojazdów	60,250	60,35	0,100
			Łuk pionowy	63,800	64,000	0,200
			Łuk poziomy	64,100	64,300	0,200
			Łuk poziomy	64,350	64,500	0,150
			Łuk poziomy, przystanek	64,600	65,000	0,400
			Łuk pionowy i poziomy	65,050	65,500	0,450
			Łuk poziomy i pionowy	65,650	65,850	0,200
			Łuk poziomy i pionowy	65,950	66,300	0,350
			Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie z drogą nr 16, przystanek	66,400	66,850	0,450
			Razem			20,700
			Ogółem			36,418

655	Kap – Wydminy – Olecko – Raczek – Suwałki – Rutka Tartak	Suwałki–Rutka Tartak	III	Od granicy adm. Suwałk do końca obszaru zabudowanego m. Jeleniewo	95,877	102,260	6,383
				Łuk pionowy	102,650	102,950	0,300
				Skrzyżowanie Sidorówka, 2 przystanki, 2 łuki pionowe	103,500	104,000	0,500
				Łuk poziomy	104,500	104,700	0,200
				Łuk poziomy	105,000	105,200	0,200
				2 przystanki, skrzyżowanie Czajewszczyzna	105,600	105,750	0,150
				2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Udziejek, przystanek	106,400	107,050	0,650
				Łuk poziomy, przystanek	107,100	107,400	0,300
				Łuk pionowy	107,700	107,900	0,200
				4 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Smolniki, przystanek	108,000	109,700	1,700
				8 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, przystanek, skrzyżowanie Jałowo	109,800	112,200	2,400
				Łuk poziomy	112,400	112,700	0,300
				Łuk poziomy	113,050	113,800	0,750
				Łuk poziomy, skrzyżowanie Postawełe	114,150	114,350	0,200
				Łuk pionowy	114,500	114,800	0,300
				4 łuki poziome, obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak, 2 skrzyżowania, 2 zatoki autobusowe	114,900	116,114	1,214
				Razem			15,747
		granica województwa – Suwałki	IV	5 łuków poziomych, skrzyżowanie Wasilówka i Witówka, 2 zatoki autobusowe	66,610	67,500	0,890
				Łuk poziomy	67,700	67,900	0,200
				Łuk poziomy	68,100	68,300	0,200
				4 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe	68,400	69,350	0,950
				Łuk poziomy	69,400	69,650	0,250
				Łuk poziomy	69,850	70,150	0,300
				Łuk poziomy	70,400	70,750	0,350
				5 łuków poziomych, łuk pionowy skrzyżowanie PRP, 4 zatoki autobusowe	70,900	73,280	2,380
				obszar zabudowany m. gminna Raczek, skrzyżowanie Bakalarzewo - (most)	73,320	74,100	0,780
				2 zatoki autobusowe	74,750	75,000	0,250
				Łuk pionowy	75,100	75,400	0,300
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Żubrynek	76,000	76,740	0,740
				2 zatoki autobusowe, łuk pionowy	76,900	77,400	0,500
				Łuk poziomy	77,800	78,050	0,250
				Łuk poziomy	78,650	78,850	0,200
				Łuk poziomy, łuk pionowy	79,100	79,500	0,400
				Łuk poziomy, pionowy, skrzyżowanie Franciszkowo, przystanek - (most)	79,600	79,800	0,200
					79,830	80,280	0,450
				Łuk pionowy	80,500	80,700	0,200
				Łuk pionowy	80,900	81,100	0,200

		Odcinek prosty	81,500	81,600	0,100
		2 łuki poziome i pionowe, skrzyżowanie Zielone Kamedulskie, szkoła, 2 zatoki autobusowe, skrzyżowanie Płociczno	81,900	83,570	1,670
		Razem			11,760
		Ogółem			27,507

663	Pomorze – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	3,546	4,738	1,192
			Razem			1,192
		IV	Skrzyżowanie	0,000	0,100	0,100
			2 łuki poziome	0,200	0,600	0,400
			Łuk poziomy	0,950	1,200	0,250
			2 łuki poziome, 1 łuk pionowy, przystanek	1,700	2,200	0,500
			3 łuki poziome, 1 łuk pionowy	2,200	2,700	0,500
			Razem			1,750
			Ogółem			2,942

aństwa	Raczk	II	Obszar zabudowany – miasto Augustów	20,414	21,757	1,343
			Razem			1,343
		IV	Skrzyżowanie z drogą 655, obszar zabudowany m. gminna Raczki (szkoła, policja, 5 skrzyżowań)	0,000	0,800	0,800
			Skrzyżowanie, szkoła, 2 przystanki	1,550	1,850	0,300
			Łuk pionowy, łuk pionowy - (most)	2,550	2,680	0,130
				2,710	2,880	0,170
			Skrzyżowanie, łuk poziomy	3,050	3,350	0,300
			2 przystanki	3,400	3,500	0,100
			Straż pożarna	3,700	3,900	0,200
			Łuk poziomy	4,300	4,550	0,250
			Szkoła, 2 przystanki	5,050	5,450	0,400
			Łuk poziomy	5,750	6,000	0,250
			Łuk poziomy i pionowy	6,200	6,850	0,650
			Skrzyżowanie, 2 uki poziome, 2 przystanki	7,300	7,850	0,550
			Łuk pionowy i poziomy	8,100	8,800	0,700
			Obszar zabudowany Janówka, skrzyżowanie, 2 przystanki	9,100	9,700	0,600
			Łuk pionowy, sklep, przychodnia, 2 skrzyżowania, 2 przystanki	10,200	11,700	1,500
			Łuk pionowy i poziomy	12,100	12,550	0,450
			Łuk pionowy i poziomy	13,000	13,450	0,450
			2 łuki poziome, skrzyżowanie Biernatki, 4 przystanki - (most)	13,600	14,310	0,710
				14,350	15,040	0,690
			Skrzyżowanie, łuk poziomy, 2 przystanki	15,700	16,000	0,300
			Łuk poziomy, skrzyżowanie, 2 przystanki	16,600	17,700	1,100
			Odcinek prosty (duża ilość zjazdów)	18,000	18,900	0,900
			Skrzyżowanie z ul. Rajgrodzką, łuk poziomy	19,100	20,000	0,900
			ul. Rajgrodzka, Skrzyżowanie z drogi Nr 16	20,150	20,410	0,260
			Razem			12,660
			Przystanek, skrzyżowanie, łuk poziomy - (most)	21,760	22,020	0,260
				22,085	22,525	0,440
			2 łuki pionowe	22,900	23,400	0,500
			2 przystanki	24,000	24,300	0,300
			Skrzyżowanie	24,650	24,850	0,200
			Las, łuk pionowy	25,000	25,200	0,200
			Las, odcinek prosty	25,300	25,500	0,200
			Las, łuk pionowy	25,700	25,900	0,200
			Las, łuk poziomy	26,100	26,300	0,200
				26,440	27,270	0,830
			Łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy, 4 przystanki - (most i wiadukt)	27,290	27,740	0,450
				27,770	28,490	0,720
			Las, odcinek prosty	28,600	28,800	0,200
			Droga gruntowa do Sajenka	29,300	29,500	0,200
			Las, odcinek prosty	29,700	29,900	0,200
			Las, odcinek prosty	30,200	30,400	0,200

IV

Las, odcinek prosty	30,700	30,900	0,200
Las, odcinek prosty	31,200	31,400	0,200
Las, zjazd na parking	31,600	31,800	0,200
Las, odcinek prosty	32,000	32,200	0,200
Las, zjazd na parking	32,500	32,700	0,200
Las, odcinek prosty	33,000	33,400	0,400
Las, odcinek prosty	33,700	33,900	0,200
Las, odcinek prosty	34,200	34,400	0,200
Las, zjazd na parking	34,500	34,700	0,200
2 przystanki, Leśniczówka	34,900	35,100	0,200
Las, łuk pionowy	35,550	35,750	0,200
Droga gruntowa do Balinki i Koziego Rynku	35,950	36,150	0,200
Las, odcinek prosty	36,500	36,900	0,400
Las, łuk pionowy	37,200	37,400	0,200
Las, odcinek prosty	37,700	38,000	0,300
Las, odcinek prosty	38,300	38,700	0,400
Las, odcinek prosty	39,000	39,200	0,200
Las, odcinek prosty	39,600	39,900	0,300
Skrzyżowanie Hruskie, 2 przystanki	39,900	40,100	0,200
IV Las, odcinek prosty	40,300	40,500	0,200
Las, odcinek prosty	40,800	41,000	0,200
Las, odcinek prosty	41,300	41,500	0,200
Las, łuk pionowy	41,800	42,000	0,200
Las, zjazd na parking	42,100	42,400	0,300
Łuk pionowy, przystanek, skrzyżowanie Krasne	42,700	43,550	0,850
Przystanek	43,600	43,800	0,200
Łuk poziomy	44,100	44,400	0,300
Łuk poziomy	44,550	45,150	0,600
Łuk pionowy	45,450	45,650	0,200
Droga gruntowa, 2 przystanki, łuk pionowy	45,950	46,400	0,450
Odcinek prosty	46,700	46,900	0,200
Droga gruntowa, łuk pionowy i poziomy	47,200	48,000	0,800
Łuk poziomy, pionowy	48,100	48,400	0,300
Odcinek prosty	48,700	48,900	0,200
Łuk poziomy	49,200	49,600	0,400
Odcinek prosty	49,900	50,100	0,200
Skrzyżowanie Lipsk	50,300	50,500	0,200
Łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą 673, przystanek	50,700	51,600	0,900
Skrzyżowanie Lipsk	51,700	51,900	0,200
Łuk pionowy	52,200	52,500	0,300
Przystanek	52,900	53,100	0,200
m. Siółko, łuk poziomy, przystanek, szkoła, skrzyżowanie, przystanek	54,200	54,800	0,600
Łuk pionowy	55,000	55,400	0,400
Skrzyżowanie	55,650	55,950	0,300
Odcinek prosty	56,100	56,300	0,200
Skrzyżowanie, przystanek	56,550	57,150	0,600
Odcinek prosty	57,400	57,600	0,200
Droga gruntowa, przystanek	57,800	58,200	0,400
Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie, 2 przystanki	58,600	59,800	1,200
Odcinek prosty	60,000	60,200	0,200
Skrzyżowanie przystanek, 2 łuki poziome	60,350	61,000	0,650
Przystanek	61,300	61,500	0,200
Odcinek prosty	61,800	62,200	0,400
Przystanek	62,550	62,750	0,200
Razem			23,050
Ogółem			37,053

II standard	5,053 km
III standard	49,947 km
IV standard	105,600 km
Ogółem	160,600 km

