

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Sokółce**

| Nr drogi | Nazwa drogi | Standard | Miejsce do posypywania | Lokalizacja | | Długość odcinka |
|----------|-----------------------|----------|--|-------------|--------|-----------------|
| | | | | od km | do km | |
| 670 | Osowiec - Gr. Państwa | II | m. Dąbrowa Białostocka | 50,919 | 51,211 | 0,292 |
| | | | Razem | | | 0,292 |
| | | IV | przejazd kolejowy ;przyst.autobusowy | 0,000 | 1,200 | 1,200 |
| | | | teren zalesiony | 1,200 | 2,800 | 1,600 |
| | | | przystanek PKS, skrzyżowanie | 3,400 | 3,700 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie; spadek | 4,000 | 4,500 | 0,500 |
| | | | skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus. | 5,500 | 7,100 | 1,600 |
| | | | łuk poziomy | 8,100 | 8,300 | 0,200 |
| | | | teren zalesiony | 8,500 | 9,100 | 0,600 |
| | | | przystanek | 9,300 | 9,400 | 0,100 |
| | | | przystanek | 9,600 | 9,700 | 0,100 |
| | | | spadek | 11,000 | 11,250 | 0,250 |
| | | | skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus. | 11,500 | 11,700 | 0,200 |
| | | | przystanek, skrzyżowanie | 12,900 | 13,050 | 0,150 |
| | | | skrzyżowanie; przyst.autobusowy | 15,100 | 15,300 | 0,200 |
| | | | przystanek | 18,400 | 18,550 | 0,150 |
| | | | skrzyżowanie z drogą powiatową | 19,400 | 19,600 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie, spadek | 20,900 | 21,100 | 0,200 |
| | | | przystanek, spadek | 21,250 | 21,400 | 0,150 |
| | | | spadek | 22,250 | 22,350 | 0,100 |
| | | | przystanek , skrzyżowanie | 23,050 | 23,250 | 0,200 |
| | | | przystanek | 24,050 | 24,250 | 0,200 |
| | | | przystanek | 24,700 | 24,900 | 0,200 |
| | | | m. Karpowicze; łuk, skrzyżowanie; przyst.autobus. | 28,600 | 29,300 | 0,700 |
| | | | spadek; łuk | 32,400 | 32,600 | 0,200 |
| | | | spadek;skrzyżowanie z dr. krajową | 33,400 | 34,200 | 0,800 |
| | | | obszar zalesiony,przystanek | 34,500 | 35,500 | 1,000 |
| | | | spadek, obszar zalesiony,skrzyżowanie, przystanek autobusowy | 36,100 | 37,200 | 1,100 |
| | | | przystanek; skrzyżowanie | 38,400 | 38,600 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie | 39,400 | 39,500 | 0,100 |
| | | | skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus. | 40,700 | 40,900 | 0,200 |
| | | | spadek, łuk; pętla autobusowa | 41,200 | 41,900 | 0,700 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek autobusowy | 42,300 | 42,400 | 0,100 |
| | | | spadek | 42,900 | 43,100 | 0,200 |
| | | | przystanek | 43,800 | 44,000 | 0,200 |
| | | | spadek, łuk .ograniczenie prędkości, pętla autobusowa | 44,450 | 45,100 | 0,650 |
| | | | przystanek, zjazd do dróg gminnych | 45,400 | 46,800 | 1,400 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy | 47,200 | 47,500 | 0,300 |
| | | | spadek,skrzyżowanie | 47,800 | 48,200 | 0,400 |
| | | | spadek; przystanek | 49,050 | 49,500 | 0,450 |
| | | | spadek, skrzyżowanie | 49,900 | 50,300 | 0,400 |
| | | | spadek, skrzyżowanie | 51,211 | 53,100 | 1,889 |
| | | | spadek | 54,700 | 54,900 | 0,200 |
| | | | spadek | 55,400 | 55,600 | 0,200 |
| | | | przystanek; skrzyżowanie | 55,700 | 55,900 | 0,200 |
| | | | spadek | 56,400 | 56,600 | 0,200 |
| | | | spadek | 57,200 | 57,600 | 0,400 |
| | | | przystanek, skrzyżowanie | 57,850 | 58,100 | 0,250 |
| | | | przystanek; skrzyżowanie | 58,800 | 58,950 | 0,150 |
| | | | spadek | 59,900 | 60,800 | 0,900 |
| | | | spadek; przystanki | 61,150 | 61,550 | 0,400 |
| | | | spadek; przystanek | 62,500 | 62,900 | 0,400 |
| | | | spadek | 63,550 | 64,300 | 0,750 |

| | | | | | | |
|--------|------------------------------|-------------------------------------|--|--------|--------|--------|
| | | | spadek | 64,800 | 65,000 | 0,200 |
| | | | spadek | 66,000 | 66,250 | 0,250 |
| | | | skrzyżowanie | 66,450 | 66,600 | 0,150 |
| | | | spadek | 67,400 | 68,000 | 0,600 |
| | | | Razem | | | 24,639 |
| Ogółem | | | | | | 24,931 |
| 671 | Sokolany - Korycin - Knyszyn | II | m. Knyszyn | 46,060 | 47,992 | 1,932 |
| | | | Razem | | | 1,932 |
| | | IV | spadek, łuk | 0,000 | 0,260 | 0,260 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy | 1,060 | 1,600 | 0,540 |
| | | | przystanek autobusowy | 1,700 | 1,800 | 0,100 |
| | | | przystanek autobusowy | 3,550 | 3,850 | 0,300 |
| | | | spadki | 4,160 | 4,400 | 0,240 |
| | | | skrzyżowanie, łuk | 4,660 | 5,660 | 1,000 |
| | | | przystanek autobusowy | 6,300 | 6,400 | 0,100 |
| | | | przystanek autobusowy | 7,100 | 7,650 | 0,550 |
| | | | przystanek autobusowy | 8,000 | 8,150 | 0,150 |
| | | | skrzyżowanie | 8,200 | 8,300 | 0,100 |
| | | | przystanki autobusowe, spadek | 9,450 | 11,950 | 2,500 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek autobusowy | 12,550 | 12,800 | 0,250 |
| | | | spadek, łuk | 13,100 | 13,360 | 0,260 |
| | | | skrzyżowanie, przystanek autobusowy | 13,600 | 13,800 | 0,200 |
| | | | przystanek autobusowy | 14,600 | 14,700 | 0,100 |
| | | | spadek | 15,260 | 15,460 | 0,200 |
| | | | m. Janów; spadek | 15,760 | 15,910 | 0,150 |
| | | | m. Janów; spadek | 15,910 | 16,660 | 0,750 |
| | | | m. Janów; skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 16,660 | 17,460 | 0,800 |
| | | | spadek | 18,500 | 18,800 | 0,300 |
| | | | przystanek , spadek, skrzyżowanie | 19,250 | 19,450 | 0,200 |
| | | | przystanek , skrzyżowanie | 20,550 | 20,800 | 0,250 |
| | | | skrzyżowanie | 21,700 | 22,100 | 0,400 |
| | | | przystanek , skrzyżowanie | 22,300 | 22,600 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie , spadek | 23,400 | 23,800 | 0,400 |
| | | | przystanek autobusowy | 24,500 | 24,700 | 0,200 |
| | | | spadek, skrzyżowanie | 25,000 | 25,400 | 0,400 |
| | | | zatoka do kontroli pojazdów | 25,800 | 26,000 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 26,400 | 26,630 | 0,230 |
| | | | spadek, skrzyżowanie | 26,656 | 26,874 | 0,218 |
| | | | spadek | 26,874 | 27,400 | 0,526 |
| | | | spadek | 28,040 | 28,240 | 0,200 |
| | | | spadek | 29,030 | 29,230 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie, ograniczenie prędkości | 29,460 | 29,560 | 0,100 |
| | | | przystanek autobusowy | 29,560 | 30,360 | 0,800 |
| | | | spadek | 30,760 | 30,960 | 0,200 |
| | | | spadek | 31,660 | 32,260 | 0,600 |
| | | | spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości | 33,060 | 33,246 | 0,186 |
| | | | spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości | 33,246 | 34,445 | 1,199 |
| | | | spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości | 34,445 | 34,850 | 0,405 |
| | | | spadek, skrzyżowanie, ograniczenie prędkości, przystanek | 36,160 | 36,550 | 0,390 |
| | | | spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 37,100 | 38,200 | 1,100 |
| | | | przystanek autobusowy | 39,400 | 39,550 | 0,150 |
| | | | spadek | 40,000 | 40,300 | 0,300 |
| | | | przystanek autobusowy, ograniczenie prędkości | 40,700 | 40,950 | 0,250 |
| | | | spadek | 41,160 | 41,300 | 0,140 |
| | | | skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 41,660 | 41,820 | 0,160 |
| | | | łuk poziomy | 42,900 | 43,000 | 0,100 |
| | | skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 43,500 | 43,700 | 0,200 | |
| | | spadek | 44,800 | 45,100 | 0,300 | |
| | | spadek | 45,400 | 45,600 | 0,200 | |
| | | Razem | | | | |
| Ogółem | | | | | 21,286 | |

| | | | | | | |
|-----|------------------|---------------|--|--------|--------|---------------|
| 673 | Lipsk - Sokółka | II | m. Lipsk | 1,798 | 2,719 | 0,921 |
| | | | m. Dąbrowa Białostocka | 11,579 | 14,894 | 3,315 |
| | | | m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob. | 41,808 | 42,700 | 0,892 |
| | | | Razem | | | 5,128 |
| | | III | m. Brzozowo, Krugło, Nierośno, Łozowo, Mościcha, Słomianka, Bierwicha, Siekierka, Sokolany, Woroniany, Kraśniane | 14,894 | 41,808 | 26,914 |
| | | | Razem | | | 26,914 |
| | | IV | spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 0,000 | 0,400 | 0,400 |
| | | | łuk | 0,950 | 1,200 | 0,250 |
| | | | spadek | 1,300 | 1,798 | 0,498 |
| | | | spadek, łuk | 2,719 | 3,000 | 0,281 |
| | | | las | 3,300 | 3,400 | 0,100 |
| | | | las | 3,600 | 3,700 | 0,100 |
| | | | spadek, łuk | 4,000 | 4,900 | 0,900 |
| | | | spadek ,wzniesienie | 5,300 | 5,450 | 0,150 |
| | | | spadek | 5,950 | 6,150 | 0,200 |
| | | | skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 7,150 | 7,350 | 0,200 |
| | | | przystanek autobusowy | 7,850 | 7,950 | 0,100 |
| | | | przystanek autobusowy | 8,750 | 8,850 | 0,100 |
| | | | przystanek autobusowy, skrzyżowanie | 10,100 | 10,500 | 0,400 |
| | | | skrzyżowanie z PKP | 10,600 | 10,900 | 0,300 |
| | | | skrzyżowanie, spadek | 11,200 | 11,479 | 0,279 |
| | | | Razem | | | 4,258 |
| | | Ogółem | | | | 36,300 |
| 674 | Sokółka - Krynki | II | m. Sokółka; spadek, skrzyż .przystanek autob.zatoka, waga | 0,000 | 2,060 | 2,060 |
| | | | Razem | | | 2,060 |
| | | IV | skrzyżowanie .przystanek autobusowy, łuki piono. | 2,700 | 4,100 | 1,400 |
| | | | spadek | 5,000 | 5,100 | 0,100 |
| | | | spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 5,450 | 6,100 | 0,650 |
| | | | spadek | 6,600 | 7,700 | 1,100 |
| | | | spadek | 8,150 | 9,100 | 0,950 |
| | | | przystanek autobusowy | 9,800 | 9,950 | 0,150 |
| | | | spadek, łuk poziomy | 10,100 | 10,300 | 0,200 |
| | | | przystanek autobusowy | 11,700 | 11,800 | 0,100 |
| | | | spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy | 12,800 | 13,900 | 1,100 |
| | | | łuk, spadek | 14,000 | 14,100 | 0,100 |
| | | | spadek, łuk poziomy | 14,300 | 15,300 | 1,000 |
| | | | m. Szudziałowo; skrzyżowanie, spadek, łuk poziomy | 16,000 | 16,274 | 0,274 |
| | | | m. Szudziałowo; łuk poziomy, skrzyżowanie | 16,274 | 16,480 | 0,206 |
| | | | m. Szudziałowo; skrzyżowanie | 16,480 | 16,584 | 0,104 |
| | | | m. Szudziałowo; skrzyżowanie | 16,584 | 16,900 | 0,316 |
| | | | spadek | 17,100 | 17,900 | 0,800 |
| | | | łuk poziomy | 19,300 | 19,600 | 0,300 |
| | | | przystanek autobusowy, łuk poziomy | 20,200 | 20,900 | 0,700 |
| | | | łuk poziomy | 21,100 | 21,200 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy | 21,600 | 21,700 | 0,100 |
| | | | łuk poziomy | 22,400 | 22,600 | 0,200 |
| | | | spadek, skrzyżowanie | 23,200 | 23,406 | 0,206 |
| | | | Razem | | | 10,156 |
| | | Ogółem | | | | 12,216 |
| | | II | m. Supraśl | 18,950 | 21,049 | 2,099 |
| | | | m.Krynki | 50,140 | 52,565 | 2,425 |
| | | | Razem | | | 4,524 |
| | | III | spadek, skrzyżowanie ,przys. autob., łuki poziome | 10,195 | 14,080 | 3,885 |
| | | | | 14,080 | 14,720 | 0,640 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome | 14,720 | 18,950 | 4,230 |
| | | | Razem | | | 8,755 |
| | | | łuk poziomy, skrzyżowanie | 21,049 | 21,520 | 0,471 |
| | | | łuk poziomy, pionowy | 23,000 | 23,400 | 0,400 |
| | | | spadek | 24,320 | 24,620 | 0,300 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy | 25,120 | 26,100 | 0,980 |

| | | | | | | |
|-----|--------------------|--------|---|--------|--------|---------------|
| 676 | Białystok - Krynki | IV | spadek | 26,920 | 27,420 | 0,500 |
| | | | spadek przystanek autobusowy, łuk poziomy | 28,320 | 29,420 | 1,100 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome | 30,120 | 30,620 | 0,500 |
| | | | spadek, skrzyżowanie, przystanek autobusowy | 30,820 | 31,520 | 0,700 |
| | | | łuk pionowy | 32,200 | 32,400 | 0,200 |
| | | | spadek | 33,120 | 33,920 | 0,800 |
| | | | spadek, łuk poziomy | 35,420 | 35,720 | 0,300 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy | 36,320 | 37,100 | 0,780 |
| | | | łuk poziomy | 37,300 | 37,500 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 38,000 | 38,200 | 0,200 |
| | | | przystanek autobusowy, łuk poziomy | 38,520 | 38,820 | 0,300 |
| | | | spadek | 39,420 | 39,620 | 0,200 |
| | | | łuk poziomy | 39,700 | 39,900 | 0,200 |
| | | | spadek, przystanek autobusowy, łuki poziome | 40,620 | 42,720 | 2,100 |
| | | | spadek, skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 44,200 | 44,820 | 0,620 |
| | | | skrzyżowanie .przystanek autobusowy | 48,720 | 49,120 | 0,400 |
| | | | m. Krynki; spadek, przystanek autobusowy | 49,720 | 50,140 | 0,420 |
| | | | Razem | | | 11,671 |
| | | Ogółem | | | | 24,950 |

| | |
|---------------------|-------------------|
| II standard | 13,936 km |
| III standard | 35,669 km |
| IV standard | 70,078 km |
| Ogółem | 119,683 km |

