

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Siemiatyczach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
640	Siemiatycze – Adamowo – Granica Państwa	IV	skrzyżowanie z dr. nr 19	0,000	0,200	0,200
			skrzyżowanie, zjazd na ul. Kościuszki i do m. Turna 2x25 m	0,500	0,700	0,200
			łuk pionowy	1,300	1,500	0,200
			łuk pionowy powyżej 4%	1,800	2,200	0,400
			łuk poziomy	2,500	2,600	0,100
			skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4%	2,900	3,500	0,600
			łuk pionowy	3,600	3,800	0,200
			PKS, skrzyżowanie z drogą do m. Olendry	4,400	4,800	0,400
			skrzyżowanie, zjazd do Stacji Kolejowej w Siemiatyczach+50m	5,100	5,300	0,200
			skrzyżowanie	5,700	6,500	0,800
			skrzyżowanie, zjazd do Mielnika 50m, PKS, łuk pionowy powyżej 4%	5,700	6,500	0,800
			łuk poziomy	7,900	8,100	0,200
			łuk poziomy	8,200	8,300	0,100
			łuk poziomy, PKS Moszczona Królewska, skrzyżowanie do m. Ost	8,400	9,200	0,800
			łuk pionowy powyżej 4%	10,300	10,800	0,500
			łuk pionowy powyżej 4%,	11,300	11,500	0,200
			skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4%	11,600	12,500	0,900
			łuk pionowy powyżej 4%	12,700	13,400	0,700
			łuk pionowy+PKS	13,600	14,200	0,600
			łuk pionowy	14,800	14,900	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	17,300	17,500	0,200
			łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%, przystanek	17,800	18,900	1,100
			PKS Koterka, skrzyżowanie + wlot dr powiatowej 100m	23,500	23,800	0,300
			skrzyżowanie do m. Wilanowo	25,500	25,700	0,200
			Razem			9,200
		Ogółem				9,200
658	droga woj. nr 640 – Grabarka – droga woj. nr 693	IV	skrzyżowanie z dr. nr 640	0,000	0,100	0,100
			łuk poziomy	0,200	0,400	0,200
			PKS A-17 „dzieci”	0,600	0,900	0,300
			skrzyżowanie z drogą 03873	1,300	1,500	0,200
			łuki poziome + PKS A-17 „dzieci”	1,700	2,400	0,700
			Pawłowicze, łuki poziome i pionowe +2PKS	2,600	3,200	0,600
			łuk poziomy, Oksiutycze, skrzyżowanie	3,400	3,500	0,100
			PKS A-17 „dzieci”, Oksiutycze - koniec, łuk poziomy	3,800	4,200	0,400
			łuk poziomy	4,400	4,500	0,100
			łuk poziomy	4,600	4,700	0,100
			łuk poziomy	4,900	5,000	0,100
			łuk poziomy, PKS	5,100	5,400	0,300
			łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy i łuk poziomy, skrzyżowa	5,500	5,900	0,400
			skrzyżowanie do Grabarki, łuk pionowy i poziomy	6,000	6,300	0,300
			łuk poziomy, skrzyżowanie do Sycz, przejazd kolejowy PKP, łuk	6,600	7,300	0,700
			łuk pionowy, łuk poziomy	7,500	7,800	0,300
			łuk pionowy	7,900	8,200	0,300
			łuk pionowy, łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą nr	8,400	9,200	0,800
			Razem			6,000
		Ogółem				6,000
			skrzyżowanie, łuk poziomy, skrzyż. Z dr. do Siemiatycz i z dr. do	38,659	39,400	0,741
			łuk poziomy	39,800	39,950	0,150
			łuk poziomy	40,750	41,200	0,450
			łuki poziome	41,550	44,700	3,150
			skrzyżowanie. z dr. 03736+2 przystanki PKS w m. Rudka, łuk	44,850	46,550	1,700
			skrzyżowanie. do m. Rudka	47,250	47,350	0,100
			las	47,700	47,900	0,200

681	Brańsk – Ciechanowiec	IV	skrzyżowanie. z dr. 03741 do m. Niemyje + PKS+łuk poziomy	48,550	49,000	0,350
			skrzyżowanie. do m. Koce N.	49,750	49,850	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%	50,200	50,500	0,300
			2 przystanki PKS Koce Borowe	50,650	51,050	0,400
			łuk poziomy	51,500	51,700	0,200
			PKS Koce Schaby + skrzyżowanie, PKS	52,000	52,300	0,300
			długi prosty odcinek	53,000	53,100	0,100
			PKS Koce P.+PKS Koce P.	53,700	54,500	0,800
			PKS Koce B., skrzyżowanie. z dr. 23786 Koce B. - Czaje W. i 50 m skrzyżowanie. z dr. 681	54,800	55,000	0,200
			łuk poziomy	55,700	55,900	0,200
			PKS Bujenka P.	56,700	56,750	0,050
			PKS	56,800	56,900	0,100
			3 łuki poziome, PKS Bujenka, most, m. Bujenka	57,000	58,550	1,550
			skrzyżowanie. z dr. 23784 Antonin - Pobikry, PKS+50m	58,700	59,000	0,300
			Antonin	59,500	59,600	0,100
			łuk poziomy	59,850	60,100	0,250
			łuk poziomy	60,350	60,500	0,150
			Razem			11,941
		II	zwarta zabudowa m. Ciechanowiec, stacja paliw	60,711	62,61	1,899
			Razem			1,899
		Ogółem				13,840
685	Nowosady – Hajnówka - Kleszczele	III	rondo Zwodzieckie-Nowosady -Dubiny skrzyżowanie z dr. 687	36,130	41,280	5,150
			Razem			5,150
		II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	41,280	46,339	5,059
			Razem			5,059
		IV	skrzyżowanie. z dr. 03699 + 50 m, PKS Poryjewo	46,339	49,000	2,661
			skrzyżowanie z dr. 03709+2x50 m, PKS Pasieczniki	49,950	50,250	0,300
			łuk poziomy	51,000	51,500	0,500
			PKS Jagodniki, skrzyżowanie z dr. 03664 + 50 m	52,500	52,850	0,350
			łuk poziomy	53,200	53,400	0,200
			spadek powyżej 4%	53,550	53,900	0,350
			skrzyżowanie z dr. 03703 + 2x50 m, PKS Istok	54,200	54,550	0,350
			łuk poziomy	55,200	55,500	0,300
			waga, przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 03701 2x50 m	57,550	58,800	1,250
			spadek powyżej 4%			
			skrzyżowanie. z dr. 03713+50 m	59,300	59,600	0,300
			skrzyżowanie z dr.108676B,2 przystanki PKS Grabowiec	59,700	60,150	0,450
			skrzyżowanie. z dr. 03713 do Grabowca, łuk poziomy	60,800	61,250	0,450
			Jelonka + łuki poziome+skrzyżowanie z dr.gminną +30m	63,300	64,600	1,300
			łuk poziomy + skrzyżowanie z dr.gminną +30m	64,900	65,400	0,500
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	68,100	68,300	0,200
			Skrzyżowanie	69,070	69,220	0,150
			Razem			9,611
		Ogółem				19,820
		II	zwarta zabudowa Bielska P., skrzyżowanie do Orli + 50 m	0,000	1,226	1,226
			Razem			1,226
		III	przystanek PKS na żądanie	3,100	3,300	0,200
			las przed Hołodami	3,500	5,400	1,900
			PKS Hołody	5,800	6,100	0,300
			Hołody (przy sklepie)	6,300	6,500	0,200
			skrzyż. Do m. Ogrodniki +50m + PKS Hołody	6,650	6,950	0,300
			łuk pionowy powyżej 4%	7,700	7,900	0,200
			łuk poziomy	8,200	8,500	0,300
			łuk pionowy powyżej 4%	8,800	9,000	0,200
			łuk	9,500	9,700	0,200
			skrzyżowanie. z dr 03648 + 2x50m, PKS Szczyty	10,450	10,800	0,350
			łuk	11,100	11,250	0,150
			łuk	11,600	11,800	0,200

Bielsk Podlaski – Hajnówka - Białowieża – Granica Państwa

III	łuk pionowy powyżej 4%	12,400	12,600	0,200
	PKS Rakowicze	12,900	13,150	0,250
II	las	14,500	14,700	0,200
	2 przystanki PKS Zbucz, skrzyżowanie do m. Zbucz + 2x50 m	15,700	16,200	0,500
	stacja paliw Zbucz	16,500	16,700	0,200
	skrzyżowanie. Stare Berezowo + 50 m, PKS	17,800	18,150	0,350
	teren zabudowany	19,000	19,300	0,300
	skrzyżowanie. z dr. 03664 Dubicze Osoczne + 2x50 m, PKS	20,300	20,700	0,400
	skrzyżowanie. z dr. do m. Chytra+50m, PKS	21,000	21,350	0,350
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga dojazdowa do cmentarza)	21,850	22,150	0,300
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga do m. Wygoda)	23,000	23,600	0,600
	Razem			8,150
	zwarta zabudowa m. Hajnówka	24,407	27,992	3,585
	Razem			3,585
IV	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. osiedlową do JW.	27,992	29,000	1,008
	łuk poziomy	29,450	29,650	0,200
	łuk poziomy	29,750	29,900	0,150
	wiadukt, PKS, skrzyż. z dr osiedlową	29,900	30,300	0,400
	łuk	30,300	30,500	0,200
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie. z dr. osiedlową do JW.	30,800	31,400	0,600
	łuk	32,450	32,550	0,100
	łuk poziomy	33,350	33,550	0,200
	łuk poziomy	34,000	34,100	0,100
	łuk	34,400	34,600	0,200
	łuk	35,250	35,350	0,100
	łuk	35,500	35,600	0,100
	ogr.prędkości (60), skrzyżowanie. z dr. 03698 + 2x50 m, PKS	36,800	37,450	0,650
	łuk	37,600	37,650	0,050
	łuk	37,850	37,900	0,050
	łuk	38,520	38,620	0,100
	łuk	39,450	39,500	0,050
	łuk	39,600	39,650	0,050
	łuk	40,500	40,550	0,050
	łuk	40,650	40,750	0,100
	ograniczenie prędkości (50), łuk	41,650	41,950	0,300
	łuk	42,150	42,300	0,150
	przystanek PKS, skrzyżowanie. z dr. do rezerwatu Żubrow	42,400	42,750	0,350
	m. Białowieża, skrzyż. z dr. 03696 + 50 m do centrum, PKS	44,550	45,650	1,100
	łuk	45,900	46,100	0,200
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z dr. Gminną	46,260	46,460	0,200
	PKS	46,800	46,900	0,100
	Razem			6,858
Ogółem				19,819
II	m. Czyżew zwarta zabudowa ul. Mazowiecka, ul. Szkolna, ul. Kolejowa, ul. Ciechanowiecka, skrzyżowanie z dr. 63 Łomża-z dr. do Godlewa W., skrzyżowanie przy dworcu PKP	0,000	2,800	2,800
	Razem			2,800
IV	łuk pionowy powyżej 4%	3,100	3,300	0,200
	skrzyżowanie z dr. dojazdową osiedlową 63 i 690,		rozjazd	0,150
	skrzyżowanie z dr. do m. Stokowo Sz.	4,500	4,950	0,450
	Razem			0,800
	rozjazd na dr. 23748	15,885	16,000	0,115
	las	16,300	16,400	0,100
	skrzyżowanie z dr. do m. Nowodwory	16,750	16,850	0,100
	PKS Nowodwory	17,300	17,700	0,400
	łuk pionowy, las	18,000	18,100	0,100
	las	18,500	18,700	0,200
	skrzyżowanie z dr. 694	18,900	19,150	0,250
	las, wjazd do Ciechanowca	19,400	19,600	0,200
	Razem			1,465

II	m. Ciechanowiec zwarta zabudowa	19,765	22,554	2,789
	Razem			2,789
IV	skrzyżowanie z ul. Podlaską	22,600	22,700	0,100
	spadek powyżej 4%	23,650	23,950	0,300
	PKS Ciechanowczyk	24,550	24,700	0,150
	skrzyż. z dr. do m. Ciechanowczyk	25,350	25,450	0,100
	łuk poziomy, PKS	25,800	26,050	0,250
	PKS Malec	26,200	26,250	0,050
	skrzyżowanie do Malca i do Kostuszyna+50m	27,500	27,950	0,450
	PKS Malec	28,250	28,350	0,100
	skrzyżowanie do m. Kostuszyń	30,250	30,300	0,050
	PKS Skórzec + skrzyżowanie	31,100	31,200	0,100
	skrzyżowanie do m Skórzec	31,900	32,000	0,100
	łuk poziomy	32,350	32,550	0,200
	łuk poziomy	33,300	33,500	0,200
	PKS Moczydły + rozjazd z dr. 23722 Pobikry - Granne 2x50	33,900	34,150	0,250
	łuk poziomy	35,650	36,900	0,250
	łuk poziomy	36,400	36,500	0,100
	łuk poziomy+dr. do m. Żery Czubiki	36,750	37,000	0,250
	skrzyż. z dr. 23779, PKS Żale+rozjazd 50m, łuk pionowy	37,250	37,800	0,550
	łuk poziomy, ograniczenie prędkości + PKS	38,500	38,850	0,350
	łuk poziomy	39,900	40,150	0,250
	PKS Krakówki Zdz. + skrzyżowanie	40,300	40,450	0,150
	Skrzyżowanie Jaszczółty+łuk poziomy	40,950	41,250	0,300
	zjazd do stacji paliw	41,550	41,700	0,150
	skrzyżowanie, zjazdu do Ostrożan i Grodziska 2x50 m	41,900	42,150	0,250
	Razem			5,000
	PKS Kamianki, skrzyżowanie do m. Kamianki, łuk poziomy	43,200	43,500	0,300
	Skrzyżowanie Stadniki	43,950	44,050	0,100
	PKS Stadniki + skrzyżowanie, łuk pionowy	44,400	44,700	0,300
	łuk pionowy	46,300	46,500	0,200
	przystanek PKS Łopusze, łuk poziomy, pionowy	46,750	47,300	0,550
	łuk pionowy	47,350	47,450	0,100
	łuk pionowy powyżej 4%	47,600	47,900	0,300
	łuk pionowy powyżej 4%	48,300	48,600	0,300
	PKS Skiwy Kol., skrzyżowanie	48,900	49,200	0,300
	łuk pionowy	49,400	49,900	0,500
	skrzyżowanie, zjazdu do Dziadkowic i Drohiczyzna 2x50 m	50,050	50,350	0,300
	przystanek PKS, spadek powyżej 4%+skrzyżowanie Skiwy M	50,400	50,800	0,400
	Skrzyżowanie Skowy D	50,900	51,050	0,150
	przystanek PKS Cecele+skrzyżowanie	52,450	52,650	0,200
	łuk pionowy	53,100	53,200	0,100
	skrzyżowanie Kułygi	53,400	53,500	0,100
	łuk pionowy, skrzyżowanie	53,700	53,900	0,200
	przystanek PKS Grzyby + skrzyżowanie + łuk poziomy	54,800	55,000	0,200
	skrzyżowanie	55,300	55,450	0,150
	łuk poziomy, PKS Sitniki	56,700	57,050	0,350
	łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. nr 19	57,900	58,090	0,190
	Razem			5,290
Ogółem				18,144
II	skrzyżowanie w m. Kleszczele	0,000	0,132	0,132
	Razem			0,132
	łuk poziomy, PKS	0,132	0,300	0,168
	łuk poziomy	0,400	0,600	0,200
	Skrzyżowanie	0,900	1,100	0,200
	skrzyżowanie, przystanek PKS	2,100	2,300	0,200
	łuk poziomy, pionowy + przystanek PKS + skrzyżowanie Dasze	4,300	5,000	0,700
	łuk poziomy + skrzyżowanie	5,200	5,400	0,200
	przystanek PKS, skrzyżowanie	7,300	7,700	0,400
	przystanek PKS, skrzyżowanie	9,500	9,800	0,300

693	Kleszczele – Siemiatycze	IV	Skrzyżowanie Bielki	11,600	11,700	0,100
			łuk poziomy, łuk pionowy, zjazd do Bociek 50 m	12,600	13,000	0,400
			skrzyżowania w Milejczycach, PKS, łuki poziome	13,600	14,800	1,200
694	Przjmy – Brok – Ciechanowiec	IV	łuk poziomy	15,400	15,600	0,200
			łuk poziomy	15,800	16,000	0,200
			łuk poziomy i pionowy	17,000	17,400	0,400
			łuk pionowy	17,500	17,700	0,200
			łuk pionowy Chanie	17,900	18,100	0,200
			Skrzyżowanie Chanie Ch.	18,300	18,400	0,100
			przystanek PKS, łuk poziomy	18,500	18,800	0,300
			łuk poziomy	19,100	19,300	0,200
			łuk poziomy	19,700	19,800	0,100
			przystanek PKS, PKS	19,800	20,100	0,300
			łuk pionowy, cmentarz w Żerczycach Żerczyce, łuk pionowy	20,200	20,500	0,300
			skrzyżowanie	20,600	20,800	0,200
			skrzyżowanie do Nurca St. + zjazd 50 m, PKS + łuk poziomy	21,100	21,500	0,400
			skrzyżowanie do Zalesia i Nurca St.	22,000	22,300	0,300
			wjazd do stacji paliw	22,500	22,600	0,100
			łuk poziomy i pionowy	22,800	23,300	0,500
			łuk poziomy – las	23,400	23,600	0,200
			PKS kol. Zalesie +skrzyżowanie, łuk poziomy	24,300	24,600	0,300
			łuk pionowy	24,900	25,100	0,200
			skrzyżowanie (dzieci) A-17, łuk pionowy	25,500	25,800	0,300
			łuk pionowy	26,000	26,300	0,300
			skrzyżowanie, przystanek PKS	26,500	26,800	0,300
			łuk poziomy, skrzyżowanie – las	26,900	27,900	1,000
			przystanek PKS	28,700	28,900	0,200
			skrzyżowanie +PKS (dzieci) A-17	29,100	29,200	0,100
			skrzyżowanie Boratyniec L	29,400	29,600	0,200
			łuk pionowy	29,900	30,100	0,200
			przystanek PKS + skrzyżowanie	30,300	30,400	0,100
			skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%	31,400	32,100	0,700
			łuk pionowy	32,300	32,500	0,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	32,600	33,100	0,500
			łuk pionowy powyżej 4 %	33,400	34,575	1,175
			Razem			14,043
		II	teren zabudowany m. Siemiatycze,	34,575	36,88	2,305
			skrzyżowanie z ul. Andersa i z ul. Świerkową + zjazdy 2x50 m			
			Razem			2,305
		Ogółem				16,480
694	Przjmy – Brok – Ciechanowiec	IV	skrzyżowanie. z dr. do m. Tymianki A., PKS Tymianki A.	56,500	56,750	0,250
			skrzyż. do m. Nowodwory, duże przechylenie jezdni, łuk poziomy	56,900	57,300	0,400
			las	57,700	57,800	0,100
			las	58,000	58,400	0,400
			skrzyżowanie. z dr. 690	58,595	58,695	0,100
			Razem			1,250
		Ogółem				1,250

II standard	19,795 km
III standard	13,300 km
IV standard	71,458 km
Ogółem	104,553 km