

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Nawierzchnia bitumiczna i zjazdy w m. Bolcie w km 39+816-40+810				
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1.1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 39+816-40+810 - 994,00m = 0,994km	km	0,994
*	D.01.02.01	Usunięcie krzaków i drzew	*	*
1.2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: km 39+906-39+936 SP - 30,00*1,00=30,00m2 km 39+963-39+990 SP - 27,00*2,00=54,00m2 km 40+098-40+195 SP - 97,00*1,50=145,50m2 km 40+088-40+148 SL - 60,00*3,00=180,00m2 km 40+200-40+281 SL - 81,00*4,00=324,00m2 km 40+420-40+497 SL - 77,00*2,00=154,00m2 km 40+752-40+800 SL - 48,00*1,50=72,00m2 Razem: 959,50m2= 0,096ha	ha	0,096
1.3	KNR 2-01 0105-0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+862 SL ø 13cm - 1 szt.; km 39+868 SL ø 10cm - 1 szt.; km 39+873 SL ø 10cm - 1 szt.; km 39+899 SL ø 15cm - 1 szt. Razem: 4 szt.	szt.	4
1.4	KNR 2-01 0105-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+866 SL ø 20cm - 1 szt.; km 39+868 SL ø 22cm - 1 szt.; km 39+873 SL ø 25cm - 1 szt.; km 39+874 SL ø 24cm - 1 szt.; km 39+876 SL ø 18cm - 1 szt.; km 39+889 SL ø 18cm - 1 szt.; km 39+890 SL ø 24cm - 1 szt. i ø 23cm - 1 szt.; km 39+893 SL ø 20cm - 1 szt. Razem: 9 szt.	szt.	9
1.5	KNR 2-01 0105-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+837 SL ø 30cm - 1 szt.; km 39+840 SL ø 30cm - 1 szt.; km 39+855 SL ø 26cm - 1 szt.; km 39+858 SL ø 35cm - 1 szt.; km 39+859 SL ø 30cm - 1 szt.; km 39+863 SL ø 30cm - 1 szt.; km 39+870 SL ø 35cm - 1 szt.; km 39+874 SL ø 35cm - 1 szt.; km 39+882 SL ø 30cm - 1 szt.; km 39+893 SL ø 35cm - 1 szt. i ø 30cm - 1 szt.; km 39+895 SL ø 28cm - 1 szt.; km 39+900 SL ø 35cm - 1 szt.; km 39+903 SL ø 35cm - 1 szt.; km 39+904 SL ø 30cm - 2 szt.; km 40+098 SP ø 26cm - 1 szt. Razem: 17 szt.	szt.	17
1.6	KNR 2-01 0105-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+840 SL ø 45cm - 1 szt.; km 39+860 SL ø 40cm - 1 szt.; km 39+865 SL ø 40cm - 1 szt.; km 39+869 SL ø 45cm - 1 szt.; km 39+871 SL ø 40cm - 1 szt.; km 39+874 SL ø 37cm - 1 szt.; km 39+891 SL ø 40cm - 1 szt.; km 39+892 SL ø 45cm - 1 szt.; km 39+894 SL ø 43cm - 1 szt.; km 40+180 SP ø 40cm - 1 szt. Razem: 10 szt.	szt.	10
1.7	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+839 SL ø 50cm - 1 szt.; km 39+851 SL ø 50cm - 1 szt.; km 39+854 SL ø 50cm - 1 szt.; km 39+860 SL ø 50cm - 1 szt.; km 39+865 SL ø 50cm - 1 szt.; km 39+866 SL ø 50cm - 1 szt.; km 40+193 SP ø 50cm - 1 szt. Razem: 7 szt.	szt.	7
1.8	KNR 2-01 0105-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+834 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+847 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+854 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+859 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+862 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+878 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+879 SL ø 65cm - 1 szt.; km 39+887 SL ø 60cm - 1 szt.; km 39+896 SL ø 60cm - 1 szt.; km 40+138 SL ø 56cm - 1 szt. Razem: 10 szt.	szt.	10
1.9	KNR 02-01 0105-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+848 SL ø 70cm - 1 szt.; km 39+869 SL ø 75cm - 1 szt.; km 39+889 SL ø 75cm - 1 szt.; km 39+899 SL ø 75cm - 1 szt.; km 40+143 SL ø 68cm - 1 szt. Razem: 5 szt.	szt.	5

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

1	2	3	4	5
1.10	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 39+833 SL ø 80cm - 1 szt.; km 39+835 SL ø 80cm - 1 szt.; km 39+841 SL ø 80cm - 1 szt.; km 39+844 SL ø 80cm - 1 szt.; km 39+845 SL ø 80cm - 1 szt.; km 39+857 SL ø 80cm - 2 szt.; km 39+864 SL ø 100cm - 1 szt.; km 39+877 SL ø 80cm - 1 szt.; km 39+911 SL ø 80cm - 1 szt.; km 40+180 SP ø 85cm - 1 szt.; km 40+194 SP ø 100cm - 1 szt.; km 40+524 SL ø 95cm - 1 szt.; km 40+639 SP ø 90cm - 1 szt. Razem: 14 szt.	szt.	14
1.11	KNR 2-01 0105	Karczowanie pni o średnicy 101-130cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności obmiar: km 40+522 SL ø 115cm - 1 szt.	szt.	1
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	*	*
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
1.12	KNR 2-01 0126-01,02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład obmiar: zjazdy km 40+741 SP - 10,00*7,00 + R-3 (2*2,00)=74,00m2 km 39+884 SL - 6,00*5,00 + R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 39+921 SL - 6,00*5,00 + R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+069 SL - 6,00*7,00 + R-3 (2*2,00)=46,00m2 km 40+684 SL - 3,00*5,00=15,00m2 Razem: (74,00+34,00+34,00+46,00+15,00)*0,20= 40,60m3	m3	40,60
III	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
1.13	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 4cm obmiar: zjazdy km 39+944 SP - (9,00+3,80):2*3,00=19,20m2 km 40+408 SL - 0,5*9,00*4,00=18,00m2 km 40+531 SL - (3,00*6,00)+(1,50*5,50)=26,25m2 obmiar: 63,45m2	m2	63,45
1.14		Rozebranie barier żelbetowych - (material przeznaczony na gruz) obmiar: km 40+218-40+720 SP - 502,00m km 40+226-40+322 SL - 96,00m km 40+461-40+522 SL - 61,00m km 40+536-40+672 SL - 136,00m Razem: 795,00m	m	795,00
1.15	KNR 2-31 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów obmiar: średnica Ø 40cm zjazd km 40+684 SL - 5,00m - <i>material przekazać właścicielowi zjazdu</i> średnica Ø 20cm - pozycja zastępcza zjazd km 40+746 SL - 6,50m - <i>material przekazać właścicielowi zjazdu</i> Razem: 11,50m	m	11,50
1.16	KNR 2-31 0816-0200	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 60cm z uprzednim odkopaniem przepustów - pozycja zastępcza obmiar: średnica Ø 50cm zjazd km 39+921 SL - 4,50m - <i>material przekazać właścicielowi zjazdu</i> zjazd km 40+531 SL - 11,50m - <i>material przekazać właścicielowi zjazdu</i> Razem: 16,00m	m	16,00
1.17	KNR 2-31 0816	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 125cm z uprzednim odkopaniem przepustów - pozycja zastępcza, (material przeznaczony na gruz) obmiar: średnica Ø 100cm - (przepust pod drogą) km 40+585 SP - 5,00m	m	5,00
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
1.18		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: nawierzchnia bitumiczna - poz. 1.13 tj. 63,45*0,04=2,54m3 bariery żelbetowe (deski) - 2,50*0,20*0,10*314szt.=15,70m3 bariery żelbetowe (słupki) - 1,70*0,20*0,12*320szt.=13,06m3 przepust - poz. 1.17 tj. 2*3,14*0,50*5,00*0,20=3,14m3 kamienie z pasa drogowego km 39+830 SL - 0,70*0,60*0,60=0,25m3 km 39+832 SL - 0,70*0,90*0,50=0,32m3 km 39+880 SL - (0,30*0,35*0,40)+(0,60*0,50*0,40)=0,16m3 km 39+885 SL - 0,50*0,45*0,50=0,11m3		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

1	2	3	4	5
		km 39+892 SL - 0,40*0,25*0,50=0,05m3 km 40+679 SL - 0,40*0,40*0,25=0,04m3 km 40+740 SP - 0,90*0,60*0,50 = 0,27m3 Razem: 35,64m3	m3	35,64
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
1.19		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: pod ułożenie przepustów pod zjazdami km 39+944 SP - 9,00*1,00*1,00=9,00m3 km 40+086 SP - 9,00*1,00*1,00=9,00m3 km 40+741 SP - 12,00*1,00*1,00=12,00m3 km 39+884 SL - 8,00*1,00*1,00=8,00m3 przepusty pod drogą (wykop pod ścianki czołowe) km 40+136 SP - 2,70*0,70*0,50=0,95m3 km 40+585 SP i SL - (3,20*0,70*0,50)*2=2,24m3 uszczelnienie kręgów betonowych km 40+136 SP - (2,00*1,20*1,00)-(3,14*0,30*0,30*2,00)=1,83m3 Razem: 43,02m3	m3	43,02
V	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
1.20		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: zjazdy km 40+741 SP - (7,00*4,00*1,00)+(7,00*4,00*0,30)=36,40m3 km 39+884 SL - 5,50*4,00*0,30=6,60m3 km 39+921 SL - 5,50*4,00*0,20=4,40m3 km 40+069 SL - 5,00*5,50*1,00=27,50m3 km 40+408 SL - 5,00*4,00*0,30=6,00m3 km 40+531 SL - 7,00*6,00*0,20=8,40m3 km 40+684 SL - 5,00*1,50*1,00=7,50m3 uzupełnienie skarp - przepust pod drogą km 40+136 SP - 2,50*2,00*0,50=2,50m3 km 40+585 SP - 6,00*5,00*0,50=15,00m3 km 40+585 SL - 9,00*3,00*0,30=8,10m3 Ogółem: 122,40m3	m3	122,40
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
VI	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe	*	*
1.21	KNR 2-31 0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - pozycja zastępcza Ø 60cm obmiar: (dostawienie ścianki czołowej) km 40+136 SP (2,50*1,80*0,30)-[(3,14*0,30*0,30*0,30)]=1,35-0,08=1,27m3 km 40+585 SP (3,00*2,50*0,30)-[(3,14*0,30*0,30*0,30)]=2,25-0,08=2,17m3 km 40+585 SL (3,00*2,00*0,30)-[(3,14*0,30*0,30*0,30)]=1,80-0,08=1,72m3 km 40+136 SP (uszczelnienie kręgów betonowych) (1,00*0,85*1,00)-(3,14*0,30*0,30*1,00)=0,85-0,28=0,57m3 Razem: 5,73m3	m3	5,73
1.22		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płaszczyźnie betonowej poziomej o szer. 1,00m- uszczelnienie kręgów betonowych na zewnątrz przepustu obmiar: przepust pod drogą km 40+136 SP - 2πr=2*3,14*0,30=1,88m2 - przyjęto 1,80*1,00= 1,80m2	m2	1,80
*	*	D 04.00.00 POBUDOWY	*	*
VII	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
1.23	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm obmiar: zjazdy km 39+944 SP - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+086 SP - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+206 SP - 8,00*7,00+13,80 (łuk R-8)+7,80 (łuk R-6)=77,60m2 km 40+408 SL - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+531 SL - 7,00*5,50+2 łuki R-5 (2*5,40)=49,30m2 km 40+684 SL - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+746 SL - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 Razem: 296,90m2	m2	296,90

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

1	2	3	4	5
1.24	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 39+816-40+810 - 994,00*0,50*2 strony= 994,00m2	m2	994,00
VIII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
1.25	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza +ścieralna: km 39+816-39+826 - (5,50+6,00):2*10,00=57,50m2 km 39+826-40+800 - 974,00*6,00=5 844,00m2 km 40+800-40+810 - (6,00+5,50):2*10,00=57,50m2 Razem: 5 959,00*2= 11 918,00m2	m2	11 918,00
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
1.26	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 1.25 tj. 11 918,00m2	m2	11 918,00
IX	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
1.27	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: zjazdy km 39+944 SP - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+086 SP - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+206 SP - 8,00*7,00+13,80 (łuk R-8)+7,80 (łuk R-6)=77,60m2 km 40+741 SP - 6,00*7,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=49,00m2 km 39+884 SL - 5,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 39+921 SL - 5,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 40+069 SL - 5,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=29,00m2 km 40+408 SL - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+531 SL - 7,00*5,50+2 łuki R-5 (2*5,40)=49,30m2 km 40+684 SL - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 40+746 SL - 6,00*5,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 Razem: 432,90m2	m2	432,90
1.28	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: jezdnia - poszerzenie km 39+816-40+810 - 994,00*0,50*2 strony = 994,00m2	m2	994,00
X	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
1.29	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowiezionej z odległości dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnia - poszerzenie km 39+816-40+810 - 994,00*0,40*2 strony = 795,20m2	m2	795,20
XI	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
1.30		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowiezoną z odl. do ...km - KR 3 obmiar: jezdnia km 39+816-40+810 - tabela nr 1 - 959,04t	t	959,04
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
XII	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
1.31	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowiezionej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (<i>ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i>) obmiar: jezdnia km 39+816-39+826 - (5,50+6,00):2*10,00=57,50m2 km 39+826-40+800 - 974,00*6,00=5 844,00m2 km 40+800-40+810 - (6,00+5,50):2*10,00=57,50m2 Razem: 5 959,00m2	m2	5 959,00
1.32	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowiezionej z odl. do km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 obmiar: zjazdy km 39+944 SP - 5,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 40+086 SP - 5,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 40+206 SP - 7,00*5,00+13,80 (łuk R-8)+7,80 (łuk R-6)=56,60m2 km 40+741 SP - 5,00*6,00+2 łuki R-3 (2*2,00)=34,00m2 km 39+884 SL - 4,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 39+921 SL - 4,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=18,00m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

1	2	3	4	5
		km 40+069 SL - 4,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=18,00m2 km 40+408 SL - 5,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 40+531 SL - 6,00*4,00+2 łuki R-5 (2*5,40)=34,80m2 km 40+684 SL - 5,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=21,50m2 km 40+746 SL - 5,00*3,50+2 łuki R-3 (2*2,00)=21,50m2 Razem: 286,90m2	m2	286,90
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
1.33		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: jezdnia - wcinki km 39+816-39+826 - 10,00*5,50=55,00m2 km 40+800-40+810 - 10,00*5,50=55,00m2 Razem: 110,00m2	m2	110,00
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
1.34		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmiar: km 39+816-40+810 - 994,00*1,00*2 strony= 1 988,00m2	m2	1 988,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
XIII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem skarp	*	*
1.35	KNR 2-01 0510-0100	Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m przy grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ...km obmiar: przepust - km 40+136 SP - 2,50*2,00=5,00m2 przepust - km 40+585 SP i SL - (6,00*5,00)+(9,00*3,00)=57,00m2 Razem: 62,00m2	m2	62,00
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe brukowcem	*	*
1.36	KNR 2-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (pełnego) na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: zjazdy (wloty i wyloty) km 39+944 SP - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 40+086 SP - (2,00*1,00)+(2,00*3,00)=8,00m2 km 40+741 SP - (2,00*3,00)+(2,00*1,00)=8,00m2 km 39+884 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 39+921 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 km 40+531 SL - 4,00*5,00*2 strony=40,00m2 km 40+684 SL - (2,00*3,00)+(2,00*1,00)=8,00m2 km 40+746 SL - 2,00*1,00*2 strony=4,00m2 Razem: 80,00m2	m2	80,00
XIV	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI	*	*
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	*	*
1.37		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 40cm obmiar: zjazdy km 39+944 SP - 9,00m km 40+086 SP - 9,00m km 40+741 SP - 12,00m km 39+884 SL - 8,00m km 39+921 SL - 8,00m km 40+684 SL - 9,00m km 40+746 SL - 8,00m Razem: 63,00m	m	63,00
1.38		Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 60cm obmiar: zjazd km 40+531 SL - 12,00m	m	12,00
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
1.39	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: zjazdy km 39+944 SP - (5,00-1,00)*0,75*2 strony=6,00m2 km 40+086 SP - (5,00-1,00)*0,75*2 strony=6,00m2 km 40+206 SP - (7,00-1,00)*1,00*2 strony=12,00m2 km 40+741 SP - (5,00-1,00)*0,75*2 strony=6,00m2 km 39+884 SL - (4,00-1,00)*0,75*2 strony=4,50m2 km 39+921 SL - (4,00-1,00)*0,75*2 strony=4,50m2 km 40+069 SL - (4,00-1,00)*0,75*2 strony=4,50m2 km 40+408 SL - (5,00-1,00)*0,75*2 strony=6,00m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

1	2	3	4	5
		km 40+531 SL - (6,00-1,00)*0,75*2 strony=7,50m2 km 40+684 SL - (5,00-1,00)*0,75*2 strony=6,00m2 km 40+746 SL - (5,00-1,00)*0,75*2 strony=6,00m2 Razem: 69,00*0,05 = 3,45m3 jezdnia km 39+816-40+810 SP - 994,00m - zjazdy [(2*3,50)+5,00+6,00]=976,00*1,00*0,11=107,36m3 km 39+816-40+810 SL - 994,00m - zjazdy [(6*3,50)+(1*4,00)]=969,00*1,00*0,11=106,59m3 Razem: 217,40m3	m3	217,40
XV	D.06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
1.40	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm obmiar: km 39+816-40+082 SP - 266,00-9,00=257,00m km 40+140-40+193 SP - 53,00+18,00 (w obrębie zjazdu w km 40+206)=71,00m km 40+746-40+810 SP - 64,00m km 39+816-39+990 SL - 174,00-(2*8,00)=158,00m km 40+136 SL - 10,00m - rów odpływowy (przepust pod drogą) km 40+531 SL - 10,00*2=20,00m - rów odpływowy (przepust pod zjazdem) km 40+688-40+810 SL - 122,00-8,00=114,00m Razem: 694,00m	m	694,00
*	D.06.04.02	Oczyszczenie przepustów	*	*
1.41	KNR 2-31 1404-0200	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 60cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy obmiar: przepusty pod drogą km 40+136 - 32,40m km 40+585 - 35,00m Razem: 67,40m	m	67,40
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
XVI	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
1.42	KNR 2-31 1301 0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 39+816-40+810 - 480,00m2	m2	480,00
1.43	KNR 2-31 1301 0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 39+816-40+810 - 30,00m2	m2	30,00
XVII	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne	*	*
1.44		Ustawienie barier ochronnych linowych skarpowe 4-ro linowe o rozstawie słupków co 3m [BL S/D (N2W6)] obmiar: km 40+092-40+193 SP - 101,00m km 40+218-40+731 SP - 513,00m km 39+980-40+061 SL - 81,00m km 40+077-40+400 SL - 323,00m km 40+417-40+522 SL - 105,00m km 40+538-40+678 SL - 140,00m Razem: 1 263,00m	m	1 263,00
Zatoka postojowa w m. Bolcie w km 41+038-41+100				
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
2.1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 41+038-41+100 - 62,00m - 0,062km	km	0,062
II	D 01.02.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D 01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
2.2	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 4cm obmiar: km 41+073-41+080 - 7,00*3,00= 21,00m2	m2	21,00
*	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
2.3		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: poz. 2.2 tj. 21,00*0,04= 0,84m3	m3	0,84
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
III	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*
2.4		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do ... km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: km 41+048-41+098 - [(0,5*10,00*3,00)*2]+(30,00*3,00)*0,45= 54,00m3	m3	54,00
*	*	D 04.00.00 POBBUDOWY	*	*
IV	D 04.02.00	WARSTWY ODSĄCZAJĄCE, ODCIĄGAJĄCE, MROZOODPORNE I PODSYPKI	*	*
*	D 04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Bolcie w km 39+816 40+810 oraz zatoki postojowej w km 41+038-41+100 strona prawa

1	2	3	4	5
2.5	KNR 2-31 0104 07,08	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie lub na całej szer. drogi (parkingu), mechanicznie, grub. warstwy 15cm obmiar: km 41+048-41+098 - $[(0,5*10,00*3,00)*2]+(30,00*3,00)=120,00m^2$	m2	120,00
V	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D 04.03.01	Oczyszczenie	*	*
2.6	KNR 2-31 1004 0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: poz. 2.5 t.j. 120,00m ² km 41+038-41+058 - 20,00*2,00=40,00m ² Razem: 120,00+40,00=160,00m ²	m2	160,00
*	D 04.03.02	Skropienie	*	*
2.7	KNR 2-31 1004 0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 2.6 t.j. 160,00m ²	m2	160,00
VI	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D 04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
2.8	KNR 2-31 0114 05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm – kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: poz. 2.5 t.j. 120,00m ²	m2	120,00
VII	D 04.07.00	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D 04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
2.9	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm (KR3) obmiar: poz. 2.5 t.j. 120,00m ²	m2	120,00
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIE	*	*
VIII	D 05.03.00a	Nawierzchnie ulepszone	*	*
*	D 05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
2.10	KNR 2-31 0310 05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ... km, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm (KR3) obmiar: poz. 2.6 t.j. 160,00m ²	m2	160,00
*	D 05.03.11	Frezowanie	*	*
2.11		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na odl. do km obmiar: km 41+038-41+058 - 20,00*2,00=40,00m ²	m2	40,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
IX	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D 06.01.01	Umocnienie powierzchniowe humusowaniem i obsianiem	*	*
2.12	KNR 2-01 0510 01,02	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl. ... km obmiar: km 41+048-41+098 - $(10,50+30,00+10,50)*1,00=51,00m^2$	m2	51,00
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
X	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D 08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
2.13	KSNR 00-06 0403-0400	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15(B-15) (krawężnik 20*22) obmiar: km 41+046-41+100 - $(2,00*2)+(10,50*2)+30,00=55,00m$	m	55,00
2.14		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w km 39+816-40+810 oraz w km 41+038-41+100 SP obmiar: 1 szt.	szt.	1
2.15		Inwentaryzacja powykonawcza w km 39+816-40+810 oraz w km 41+038-41+100 SP obmiar: 1 szt.	szt.	1