

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D 01.00.00</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>I</b>	<b>D 01.01.00</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	*	*
*	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 59+676-61+300 - 1624,00m = <b>1,624km</b>	km	1,624
<b>II</b>	<b>D 01.02.00</b>	<b>ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY</b>	*	*
*	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny</b>	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład zjazd - km 59+975 SL - (7,00m*15,00m)+ łuki R-3 (2,00m*2)= 109,00m <sup>2</sup> zjazd - km 60+010 SL - (5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m*2)= 37,00m <sup>2</sup> zjazd - km 60+125 SL - (5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m*2)= 37,00m <sup>2</sup> zjazd - km 60+179 SL - (5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m*2)= 37,00m <sup>2</sup> zjazd - km 60+436 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m*2)= 55,80m <sup>2</sup> zjazd - km 60+495 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m*2)= 55,80m <sup>2</sup> zjazd - km 60+615 SP - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m*2)= 55,80m <sup>2</sup> zjazd - km 60+920 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m*2)= 55,80m <sup>2</sup> zjazd - km 61+029 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m*2)= 55,80m <sup>2</sup> Razem: 109,00m <sup>2</sup> +(3*37,00m <sup>2</sup> )+(5*55,80m <sup>2</sup> )=109,00m <sup>2</sup> +111,00m <sup>2</sup> +279,00m <sup>2</sup> = 499,00m <sup>2</sup> +0,20m = <b>99,80m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	99,80
<b>III</b>	<b>D 01.03.00</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	*	*
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	*	*
3	KNR 02-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 4cm obmiar: zjazd km 59+881 SL - (6,00m*4,00m)+ łuki R-3 (2,00m*2) = <b>28,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	28,00
4	KNR 02-01 0816-0100	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych Ø 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów - <i>material przekazać dla właściciela zjazdu</i> obmiar: przepust pod zjazdem km 59+747 SL - 10,00m przepust pod zjazdem km 59+780 SL - 6,00m przepust pod zjazdem km 60+125 SL - 8,00m Razem: 10,00m+6,00m+8,00m = <b>24,00m</b>	m	24,00
5	KNR 02-31 0816-0500	Rozebranie ścianek czołowych przepustów z kamienia łamanego ułożonego na zaprawie - <i>przepust pod drogą - material przeznaczony na gruz</i> obmiar: km 60+872 SL - (2,60m*1,70m*0,30m) - (3,14*0,30m*0,30m*0,30m)= 1,25m <sup>3</sup> km 60+872 SP - (3,00m*1,80m*0,30m) - (3,14*0,30m*0,30m*0,30m)= 1,54m <sup>3</sup> Razem: 1,25m <sup>3</sup> +1,54m <sup>3</sup> = <b>2,79m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	2,79
*	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>	*	*
6	KNR 02-01 0109-0300	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha obmiar: <b>strona lewa - 3541,00m<sup>2</sup></b> km 59+686-59+730- 44,00m*1,50m = 66,00m <sup>2</sup> km 59+800-59+850- 50,00m*1,00m = 50,00m <sup>2</sup> km 59+960-60+120 - 160,00m-( zjazdy 8,00m+10,00m+8,00m)= 134,00m* 2,50m = 335,00m <sup>2</sup> km 60+220-61+290 - 1070,00m-( 4 zjazdy * 10,00m) = 1030,00m*3,00m = 3090,00m <sup>2</sup> <b>strona prawa - 4611,00m<sup>2</sup></b> km 59+680-60+050 - 370,00m- (2 zjazdy * 8,00m) = 354,00m*4,00m = 1416,00m <sup>2</sup> km 60+210-61+300 - 1090,00m - ( zjazdy 15,00m+ 10,00m) = 1065,00m*3,00m = 3195,00m <sup>2</sup> Razem: 3541,00m <sup>2</sup> +4611,00m <sup>2</sup> = 8152,00m <sup>2</sup> = <b>0,82ha</b>	ha	0,82
7	KNNR 00-01 0104-0100	Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>86 sztuk</b>	szt.	86
8	KNNR 00-01 0104-0200	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>141 sztuk</b>	szt.	141
9	KNNR 00-01 0104-0300	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>74 sztuk</b>	szt.	74
10	KNNR 00-01 0104-0400	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>68 sztuk</b>	szt.	68

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
11	KNNR 00-01 0104-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>64 sztuk</b>	szt.	64
12	KNNR 00-01 0104-0600	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: 50 sztuk	szt.	50
13	KNNR 00-01 0104-0700	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>28 sztuk</b>	szt.	28
14	KNNR 00-01 0104-0800	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>31 sztuk</b>	szt.	31
15	KNNR 00-01 0104-0900	Karczowanie pni o średnicy 101-130cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności - <b>Tabela nr 1</b> obmiar: <b>2 sztuki</b>	szt.	2
*	<b>D.01.02.04</b>	<b>Wywiezienie gruzu</b>	*	*
16		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do .....km obmiar: <b>nawierzchnia bitumiczna</b> - zjazd km 59+881 SL - poz. 3 tj. 28,00m <sup>2</sup> *0,04m = 1,12m <sup>3</sup> <b>ścianki czołowe</b> - 60+872 poz. 5 tj. 2,79m <sup>3</sup> <b>kamienie polne z pasa drogowego</b> - km 59+800 SP - (1,40m*2,50m*1,00m) = 3,50m <sup>3</sup> Razem: 1,12m <sup>3</sup> +2,79m <sup>3</sup> +3,50m <sup>3</sup> = <b>7,41m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	7,41
<b>D 02.00.00</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>IV</b>	<b>D 02.01.00</b>	<b>WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>	*	*
*	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-IV</b>	*	*
17		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ....km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie obmiar: <i>pod ułożenie przepustów pod zjazdami</i> <b>strona prawa:</b> km 59+806 SP - 8,00m, km 59+887 SP - 8,00m, km 60+244 SP - 15,00m, km 60+615 SP - 10,00m <b>strona lewa:</b> km 60+010 SL - 10,00m, km 60+084 SL - 8,00m, km 60+179 SL - 8,00m, km 60+436 SL - 10,00m, km 60+495 SL - 10,00m, km 61+029 SL - 10,00m Razem: 97,00m*1,00m*1,00m = 97,00m <sup>3</sup> <i>wykop pod ścianki czołowe przy przepuszczeniu pod drogą</i> km 60+872 SL - (3,20m*0,50m*0,70m) = 1,12m <sup>3</sup> SP - (3,20m*0,50m*0,70m) = 1,12m <sup>3</sup> Razem: 97,00m <sup>3</sup> +1,12m <sup>3</sup> +1,12m <sup>3</sup> = <b>99,24m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	99,24
<b>V</b>	<b>D 02.03.00</b>	<b>NASYPY</b>	*	*
*	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>	*	*
18		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. .... km wraz z formowniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą obmiar: <b>zjazdy</b> km 59+806 SP - (4,00m*5,00m)*0,20m = 4,00m <sup>3</sup> km 59+975 SL - [(3,50m*15,00m)+ łuk R-3 (2,00m <sup>2</sup> )]*0,50m = 27,25m <sup>3</sup> i [(3,50m*15,00m)+ łuk R-3 (2,00m <sup>2</sup> )]*2,00m = 109,00m <sup>3</sup> km 60+010 SL - [(5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2)]*1,50m = 55,50m <sup>3</sup> km 60+125 SL - [(5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2)]*0,20m = 7,40m <sup>3</sup> km 60+179 SL - [(5,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m <sup>2</sup> *2)]*0,10m = 3,70m <sup>3</sup> km 60+244 SP - <i>łuk na zjeździe</i> (1,00m*6,00m*0,50m) = 3,00m <sup>3</sup> km 60+436 SL - [(7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m <sup>2</sup> *2)]*0,70m = 39,06m <sup>3</sup> km 60+495 SL - [(7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m <sup>2</sup> *2)]*0,40m = 22,32m <sup>3</sup> km 60+615 SP - [(7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m <sup>2</sup> *2)]*0,40m = 22,32m <sup>3</sup> km 60+920 SL - [(7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m <sup>2</sup> *2)]*0,60m = 33,48m <sup>3</sup> km 61+029 SL - [(7,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m <sup>2</sup> *2)]*0,30m = 16,74m <sup>3</sup> <b>przepust pod drogą</b> - km 60+872 SP - 10,00m*1,00m*0,50m = 5,00m <sup>3</sup> Razem: <b>348,77m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	348,77
<b>D 03.00.00</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>VI</b>	<b>D 03.01.00</b>	<b>PRZEPUSTY</b>	*	*
*	<b>D.03.01.03</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych jedno i dwururowe</b>	*	*
19	KNR 02-31 0605-0800	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych Ø 60cm , izolacja styków rur z papą i rur z lepikiem obmiar: <b>przepust pod drogą</b> - km 60+872 SP - <b>1,00mb</b>	mb	1,00
20	KNR 02-31 0605-0600	Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-30 dla przepustu Ø 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (Ø 60cm) - pozycja zastępcza ( <i>budowa ścianek czołowych na przepuszczeniu pod drogą</i> ) obmiar: km 60+872		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
		SL - (3,00m*2,10m*0,30m)-3,14*0,30m*0,30m*0,30m = 1,89m3-0,08m3 = 1,81m3 SP - (3,00m*1,90m*0,30m)-3,14*0,30m*0,30m*0,30m = 1,71m3-0,08m3 = 1,63m3 Razem: 1,81m3+1,63m3 = <b>3,44m3</b>	m3	3,44
		<b>PODBUDOWY</b>		
<b>VII</b>	<b>D 04.01.00</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>	*	*
*	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto</b>	*	*
21	KNR 2-31 0102-0100	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 10cm Obmiar: <b>zjazdy</b> km 59+747 SL - (7,50m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 49,00m2 km 59+780 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+806 SP - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+860 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+881 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+887 SP - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 60+084 SL - (5,00m*6,00m)+ łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 60+153 SP - (5,50m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 43,80m2 km 60+244 SP - (7,00m*6,00m)+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2 Razem: <b>349,60m2</b>	m2	349,60
22	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) - ( <i>jezdni poszerzenie</i> ) obmiar: km 59+676-61+220 SL - 1544,00m*0,50m = 772,00m2 km 61+220-61+260 SL - (0,50m+0,25m):2*40,00m = 15,00m2 km 59+676-61+220 SP - 1544,00m*0,50m = 772,00m2 km 61+220-61+260 SP - (0,50m+0,75m):2*40,00m = 25,00m2 km 61+260-61+300 SP - 40,00m*0,75m = 30,00m2 Razem: <b>1614,00m2</b>	m2	1614,00
<b>VIII</b>	<b>D 04.03.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	*	*
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie</b>	*	*
23	KNR 02-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: km 59+676-61+300 - (warstwa wyrównawcza+ścieralna) poz. 29 tj. 9826,50m2*2 +214,80m2 = <b>19867,80m2</b>	m2	19867,80
*	<b>D.04.03.01</b>	<b>Skropienie</b>	*	*
24	KNR 02-31 1004-0800	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 23 tj. <b>19867,80m2</b>	m2	19867,80
<b>IX</b>	<b>D 04.04.00</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	*	*
*	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	*	*
25	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) obmiar: <b>zjazdy</b> km 59+747 SL - (7,50m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 49,00m2 km 59+780 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+806 SP - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+860 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+881 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+887 SP - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+975 SL - (6,50m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 43,00m2 km 60+010 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 60+084 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 60+125 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 60+153 SP - (5,50m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 43,80m2 km 60+179 SL - (5,00m*6,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 60+244 SP - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2 km 60+436 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2 km 60+495 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2 km 60+615 SP - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2 km 60+920 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
		km 61+029 SL - (7,00m*6,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 52,80m2 Razem: <b>758,60m2</b>	m2	758,60
26	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - (kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego) - (jezdnia poszerzenie) obmiar: km 59+676-61+300 - poz. 22 tj. <b>1614,00m2</b>	m2	1614,00
X	D 04.07.00	<b>PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>	*	*
*	D.04.04.07	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>	*	*
27		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do ...km , grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - <b>KR 3 (jezdnia poszerzenie)</b> obmiar: km 59+676-61+220 SL - 1544,00m*0,40m = 617,60m2 km 61+220-61+260 SL - (0,40m+0,15m):2*40,00m = 11,00m2 km 59+676-61+220 SP - 1544,00m*0,40m = 617,60m2 km 61+220-61+260 SP - (0,40m+0,65m):2*40,00m = 21,00m2 km 61+260-61+300 SP - 40,00m*0,65m = 26,00m2 Razem: <b>1293,20m2</b>	m2	1293,20
XI	D 04.08.00	<b>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY</b>	*	*
*	D.04.08.01	<b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>	*	*
28		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - <b>KR 3</b> obmiar: <b>jezdnia</b> - km 59+676-61+300 - <b>tabela nr 2 - 1471,10t</b> <b>zjazdy</b> - km 60+244 SP - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 36,40m2 km 60+436 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 36,40m2 km 60+495 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 36,40m2 km 60+920 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 36,40m2 km 61+029 SL - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 36,40m2 km 60+615 SP - 5,12m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 36,40m2 zjazdy: 218,40m2*0,125 = 27,3t Razem: 1471,10t +27,3t = <b>1498,40t</b>	t	1498,40
	D 05.00.00	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
XII	D 05.03.00	<b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>	*	*
*	D.05.03.05a	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>	*	*
29	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do...km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - <b>KR 3 (układanie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni)</b> obmiar: <b>jezdnia</b> - 9826,50m2 km 59+676-60+120 - 444,00m*6,00m = 2664,00m2 km 60+120-60+180 - (6,00+6,50m):2*60,00m = 375,00m2 km 60+180-60+200 - 20,00m*6,50m = 130,00m2 km 60+200-60+250 - (6,50m+6,00m):2*50,00m = 312,50m2 km 60+250-60+310 - (6,00+6,50m):2*60,00m = 375,00m2 km 60+310-60+330 - 20,00m*6,50m = 130,00m2 km 60+330-60+390 - (6,50m+6,00m):2*60,00m = 375,00m2 km 60+390-61+280 - 890,00m*6,00m = 5340,00m2 km 61+280-61+300 - (6,00m+6,50m):2*20,00m = 125,00m2 <b>zjazdy</b> - 214,80m2 km 60+244 SP - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 35,80m2 km 60+436 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 35,80m2 km 60+495 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 35,80m2 km 60+920 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 35,80m2 km 61+029 SL - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 35,80m2 km 60+615 SP - 5,00m*5,00m+ łuki R-5 (5,40m2*2) = 35,80m2 Razem: 9826,50m2+214,80m2 = <b>10041,30m2</b>	m2	10041,30

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej ijazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
30	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. do .... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - <b>KR 3</b> obmiar: <b>zjazdy</b> km 59+747 SL - (6,00m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 34,00m2 km 59+780 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 59+806 SP - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 59+860 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 59+881 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 59+887 SP - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 59+975 SL - (5,00m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 29,00m2 km 60+010 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 60+084 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 60+125 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 km 60+153 SP - (3,50m*5,00m) + łuki R-5 (5,40m2*2) = 28,30m2 km 60+179 SL - (3,50m*5,00m) + łuki R-3 (2,00m2*2) = 21,50m2 Razem: <b>284,80m2</b>	m2	284,80
*	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie</b>	*	*
31		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość w-wy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km obmiar: <b>jezdni wcinki</b> km 59+676-59+686 - (6,00m+5,50m):2*10,00m = 57,50m2 km 61+290-61+300 - (5,50m+6,50m):2*10,00m = 60,00m2 Razem: 57,50m2+60,00m2 = <b>117,50m2</b>	m2	117,50
*	<b>D.05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>	*	*
32		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią obmar: strona lewa - km 59+676-61+260 - 1584,00m*1,00m = 1584,00m2 strona prawa - km 59+676-61+300 - 1624,00m*1,00m = 1624,00m2 Razem: 1584,00m2+1624,00m2 = <b>3208,00m2</b>	m2	3208,00
<b>D 06.00.00</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>XIII</b>	<b>D 06.01.00</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	*	*
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>	*	*
33	KNR 02-31 0205-0100	Umocnienie skarp brukowcem grubości 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obmiar: <b>zjazdy (wloty i wyloty)</b> km 59+747 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 59+780 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 59+806 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 59+887 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 60+010 SL - (3,00m*2,50m)*2 = 15,00m2 km 60+084 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 60+125 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 60+179 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 60+244 SP - (3,00m*1,00m)+(3,00m*2,00m) = 9,00m2 km 60+436 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 60+495 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 61+029 SL - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 km 60+615 SP - (2,00m*1,00m)*2 = 4,00m2 Razem: <b>68,00m2</b>	m2	68,00
*	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi</b>	*	*
34		Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm (35kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm obmiar: <b>przepust pod drogą</b> km 60+872 SL i SP - (1,50m*3,00m)*2 = <b>9,00m2</b>	m2	9,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
<b>XIV</b>	<b>D 06.02.00</b>	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ DROGI</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
<b>*</b>	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
35	KNR 02-31 0605-0700	<p>Ułożenie przepustów drogowych rurowych jednootworowych karbowanych o średnicy 50cm</p> <p>obmiar: <b>zjazdy</b></p> <p>km 59+747 SL - 11,00m</p> <p>km 59+780 SL - 8,00m</p> <p>km 59+806 SP - 8,00m</p> <p>km 59+887 SP - 8,00m</p> <p>km 60+010 SL - 10,00m</p> <p>km 60+084 SL - 8,00m</p> <p>km 60+125 SL - 8,00m</p> <p>km 60+179 SL - 8,00m</p> <p>km 60+244 SP - 15,00m</p> <p>km 60+436 SL - 10,00m</p> <p>km 60+495 SL - 10,00m</p> <p>km 61+029 SL - 10,00m</p> <p>km 60+615 SP - 10,00m</p> <p>Razem: <b>124,00m</b></p>	m	124,00
<b>*</b>	<b>D.06.03.01</b>	<b>Remont skarp, rowów, poboczy.</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
36	KNR 02-31 1401-0400	<p>Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie</p> <p>obmiar: <b>zjazdy</b></p> <p>km 59+747 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 59+780 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 59+806 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 59+860 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 59+881 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 59+887 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 59+975 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 60+010 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 60+084 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 60+125 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>km 60+153 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>km 60+179 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*0,75m*2 = 5,63m2</p> <p>razem: 69,43m2*0,05m = 3,47m3</p> <p>km 60+244 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>km 60+436 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>km 60+495 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>km 60+615 SP - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>km 60+920 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>km 61+029 SL - 5,00m-1,25m = 3,75m*1,00m*2 = 7,50m2</p> <p>razem: - 45,00m2*0,09m = 4,05m3</p> <p><b>jezdnie</b> - km 59+676-61+300 -1624,00m -(zjazdy: 10szt.*3,50m+ 7szt.*5,00m+1szt.* 6,00m) = 1548,00m2*1,25m*0,10m*2 = 387,00m3</p> <p>Ogółem: 7,52m3+387,00m3 = <b>394,52m3</b></p>	m3	394,52
<b>XV</b>	<b>D 06.04.00</b>	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
<b>*</b>	<b>D.06.04.01</b>	<b>Oczyszczenie rowów</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
37	KNR 02-31 1403-0300	<p>Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm</p> <p>obmiar:</p> <p><b>strona lewa</b> - km 59+676-61+300 - 1624,00m - (zjazdy: 7szt.*8,00m + 5szt.*10,00m + 1szt.*11,00m) = 1624,00m-117,00m = 1507,00m</p> <p><b>strona prawa</b> - km 59+676-61+300 - 1624,00m - (zjazdy: 3szt.*8,00m +1szt.*10,00m +1szt.*15,00m) = 1624,00m-49,00m = 1575,00m</p> <p>Razem: 1507,00m+1575,00m = <b>3082,00m</b></p>	m	3082,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej i zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 651 na odcinku Rutka Tartak-Szypliszki w km 59+676-61+300.

1	2	3	4	5
*	D.06.04.02	Oczyszczenie przepustów	*	*
38	KNR 02-31 1404-0300	Oczyszczenie przepustów rurowych Ø 60cm z namułu, grub. namułu do 50% jego średnicy - pozycja zastępcza 100% obmiar: <b>przepust pod drogą</b> - km 60+872 - <b>11,10m</b>	m	11,10
D 07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
XVI	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
39	KNR 02-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie obmiar: km 59+676-61+300 - <b>770,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	770,00
40	KNR 02-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane obmiar: km 59+676-61+300 - <b>20,00m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	20,00
XVII	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne	*	*
41	KNR 02-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m obmiar: km 59+896-60+040 SP - 144,00m km 59+902-59+966 SL - 64,00m km 59+983-60+003 SL - 20,00m km 60+872 (przepust pod drogą) SL i SP - 24,00m*2 = 48,00m Razem: 144,00m+64,00m+20,00m+48,00m = <b>276,00m</b>	m	276,00
D 08.00.00		ELEMENTY ULIC I DRÓG		
XVIII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża	*	*
42	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: <b>przepust pod drogą</b> - km 60+872 SL i SP - [(1,50m*2)+3,00m]*2 = <b>12,00m</b>	m	12,00
43		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	sztuk	1
44		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	sztuk	1

Sporządził:

Suwałki, dnia 10.03.2014r.