

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---|--|----------------|
| 1 | Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 671 Sokolany-Korycin-Knyszyn-Sokoły na odc. Korycin - Knyszyn w km 30+732 do 31+830 | | |
| 1. 1. | SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. | | |
| 1. 1. 1. | KNNR 00-01-0111-0100 | SST D 01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w km 30+732 - 31+830 1.098 | 1.10 |
| | | Jm. km Razem: | 1,10 |
| 1. 1. 2. | KNNR 00-01-0102-0300 | SST D 01.02.01. Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni. w km 30+732 - 31+830 1098.0*3.0*2/10000 | 0.66 |
| | | Jm. ha Razem: | 0,66 |
| 1. 1. 3. | KNR AT-03-0102-0200 | SST D 05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez zamawiającego. | |
| | | w km 30+732 - 30+900 168.0*5.0 | 840.00 |
| | | w km 30+925 - 30+978 53.0*4.0*0.5 | 106.00 |
| | | w km 31+150 - 31+275 125.0*5.0 | 625.00 |
| | | w km 31+575 - 31+830 255.0*5.0 | 1275.00 |
| | | zjazd w km 31+321 str. L 4.0*3.0 | 12.00 |
| | | zjazd w km 31+793 str. P 5.0*8.0+0.2146*5.0^2*2 | 50.73 |
| | | Jm. m2 Razem: | 2908,73 |
| 1. 1. 4. | KNNR 00-06-0801-0200 | SST D 01.02.04. Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - tłuczeń kamienny z odwiezieniem na odkład. | |
| | | w km 30+732 - 30+900 168.0*5.0 | 840.00 |
| | | w km 31+150 - 31+275 125.0*5.0 | 625.00 |
| | | w km 31+575 - 31+830 255.0*5.0 | 1275.00 |
| | | Jm. m2 Razem: | 2740 |
| 1. 1. 5. | KNR 02-31-0818-0800 | SST D 01.02.04 Rozebranie słupków U-1a ze złożeniem słupków do ponownego ustawienia - pozycja zastępcza. 22 | 22.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 22 |
| 1. 1. 6. | KNNR 00-06-0808-0800 | SST D 01.02.04. Rozebranie słupków do znaków 10 | 10.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 10 |
| 1. 1. 7. | KNNR 00-06-0702-0800 | SST D 01.02.04. Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów. 7 | 7.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 7 |
| 1. 1. 8. | KNR 02-31-0816-0200 | SST D 01.02.04 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm z uprzednim odkopaniem przepustów i odwiezieniem gruzu poza plac budowy.- wg. załącznika Wykaz zjazdów na drogi boczne i dojazdy do pól. 31.0 | 31.00 |
| | | Jm. m Razem: | 31 |

| | | | |
|----------|--|---|-----------------------|
| 1. 2. | SST D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY | | |
| 1. 2. 1. | KNNR 00-01-0113-0100 | SST D 01.02.02. Usunięcie warstwy ziemi (darniny) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | |
| | | w km 30+900 - 31+150 250.0*2*2.0*0.15 | 150.00 |
| | | w km 31+290 - 31+550 260.0*2*2.0*0.15 | 156.00 |
| | | Jm. m3 | Razem: 306 |
| 1. 3. | SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | |
| 1. 3. 1. | KNNR 00-01-0202-0600 | SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do km sam.samowylad. wraz z formowaniem Obmiar robót wg zał nr 1 minus objętość darniny 306.0 m3. Część nadmiaru gruntu w miarę potrzeby należy wbudować na zjazdach w celu podniesienia niwelety do wysokości nowej nawierzchni. | |
| | | odwiezienie poza teren budowy 7947.12-306.0 | 7641.12 |
| | | przepust w km 30+978 (1.5*1.0*7)*2 | 21.00 |
| | | Jm. m3 | Razem: 7662,12 |
| 1. 3. 2. | KNNR 00-01-0202-0702 | SST D 02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. (grunt z dokopu) wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą wg załącznika nr 1. 1719.21 | 1719.21 |
| | | przepust w km 30+978 21.0-4.67 | 16.33 |
| | | Jm. m3 | Razem: 1735,54 |
| 1. 3. 3. | KNNR 00-06-0103-0300 | SST D 04.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. | |
| | | w km 30+732 - 30+900 168.0*11.0 | 1848.00 |
| | | w km 30+900 - 31+150 250.0*1.0*2 | 500.00 |
| | | w km 31+150 - 31+275 125.0*11.0 | 1375.00 |
| | | w km 31+275 - 31+575 300.0*1.0*2 | 600.00 |
| | | w km 31+575 - 31+830 255.0*11.0 | 2805.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7128 |
| 1. 4. | SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 1. 4. 1. | KNNR 00-06-0605-0500 | SST D 03.01.01. Podwyższenie istniejących ścianek czołowych przepustu z betonu wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i wykonaniem izolacji w km 30+998 | |
| | | beton C25/30 4.64 | 4.64 |
| | | beton C8/10 0.3 | 0.30 |
| | | Jm. m3 | Razem: 4,94 |
| 1. 5. | SST D 04.00.00 PODBUDOWY | | |
| 1. 5. 1. | KNNR 00-06-0107-0100 | SST D 04.08.05 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm obmiar wg. załącznika nr 2 455.58 | 455.58 |
| | | Jm. m3 | Razem: 455,6 |

| | | | |
|----------|---------------------------------|--|----------------------|
| 1. 5. 2. | KNNR 00-06-0106-0600 | SST D 04.02.01. Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm - docelowo 30 cm (dwie warstwy) | |
| | | w km 30+732 - 30+900 168.0*10.6 | 1780.80 |
| | | w km 31+150 - 31+275 125.0*10.6 | 1325.00 |
| | | w km 31+575 - 31+830 255.0*10.6 | 2703.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 5808,8 |
| 1. 5. 3. | KNNR 00-06-0112-0100 | SST D 04.04.01. Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm | |
| | | w km 30+732 - 30+900 - nowa konstrukcja 168.0[m]*7.0[m] | 1176.00 |
| | | w km 30+900 - 31+150 - poszerzenie 250[m]*1.0[m]*2[str] | 500.00 |
| | | w km 31+150 - 31+275 - nowa konstrukcja 125.0[m]*7.0[m] | 875.00 |
| | | w km 31+275 - 31+575 - poszerzenie 300[m]*1.0[m]*2[str] | 600.00 |
| | | w km 31+575 - 31+830 - nowa konstrukcja 255.0[m]*7.0[m] | 1785.00 |
| | | powierzchnia zjazdów wg. zał. 6 455.0 | 455.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 5391 |
| 1. 5. 4. | KNNR 00-06-0112-0500 | SST D 04.04.01. Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm obmiar jak w poz. 1.5.3 5391.0 | 5391.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 5391 |
| 1. 5. 5. | KNNR 00-06-1005-0700 | SST D 04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wyrównawczej. | |
| | | w km 30+900 - 31+150 250.0*6.12 | 1530.00 |
| | | w km 31+275 - 31+575 300.0*6.12 | 1836.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 3366 |
| 1. 5. 6. | KNNR 00-06-0108-0200 | SST D 04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne wg. KR-3 AC 16W. Obmiar robót wg. zał.3 423.16 | 423.16 |
| | | Jm. t | Razem: 423,16 |
| 1. 5. 7. | KNNR 00-06-0110-0300 | SST D 04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P. | |
| | | km 30+732 - 30+900 168.0*6.30 | 1058.40 |
| | | km 31+150 - 31+275 125.0*6.30 | 787.50 |
| | | km 31+575 - 31+830 255.0*6.3 | 1606.50 |
| | | Jm. m2 | Razem: 3452,4 |
| 1. 5. 8. | KNNR 00-06-1005-0700 | SST D 04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej. | |
| | | km 30+732 - 30+900 168.0*6.12 | 1028.16 |
| | | w km 31+150 - 31+275 125.0[m]*6.12[m] | 765.00 |

| | | | |
|----------|-------------------------------------|--|----------------|
| | | w km 31+575 - 30+830 255.0[m]*6.12[m] | 1560.60 |
| | | skrzyżowanie z dr. powiatową w km 31+973 str. P 62.54 | 62.54 |
| | | Jm. m2 | Razem: 3416,3 |
| 1. 5. 9. | KNNR 00-06-1005-0700 | SST D 04.03.01 Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy ścieralnej | |
| | | km 30+732 - 31+830 1098.0*6.0 | 6588.00 |
| | | zjazdu i skrzyżowania wg. załącznika 423.14 | 423.14 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7011,14 |
| 1. 6. | SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE | | |
| 1. 6. 1. | KNNR 00-06-0308-0300 | SST D 05.03.05b. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W. | |
| | | w km 30+732 - 30+900 168.0[m]*6.12[m] | 1028.16 |
| | | w km 31+150 - 31+275 125.0[m]*6.12[m] | 765.00 |
| | | w km 31+575 - 31+830 255.0[m]*6.12[m] | 1560.60 |
| | | zjazdu i skrzyżowanie 440.0 | 440.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 3793,76 |
| 1. 6. 2. | KNNR 00-06-0309-0201 | SST D 05.03.05a. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3 AC 11S. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą. | |
| | | km 30+732 - 31+830 1098.0*6.0 | 6588.00 |
| | | zjazdu i skrzyżowanie wg. załącznika 423.14 | 423.14 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7011,14 |
| 1. 7. | SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 1. 7. 1. | KNNR 00-06-0605-0700 | SST D 06.02.01a. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 50 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypaniem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem wg. załącznika nr 6 | 136.00 |
| | | Jm. m | Razem: 136 |
| 1. 7. 2. | KNNR 02-01-0512-0400 | SST D 06.01.03. Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów. | |
| | | przepusty fi 50 cm 15*2.0*2 | 60.00 |
| | | w km 30+978 93.0 | 93.00 |
| | | w km 31+463 93.0 | 93.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 246 |
| 1. 7. 3. | ANALIZA WŁASNA | SST D 06.01.03 Ułożenie palisady z kołków drewnianych o śr. 10- 12 cm na głębokość 1.0 m | |
| | | przepust w km 30+978 wlot i wylot 15.2 | 15.20 |

| | | | |
|----------|---|---|---------------|
| | | przepust w km 31+463 wlot i wylot 15.2 | 15.20 |
| | | Jm. mb | Razem: 30,4 |
| 1. 7. 4. | KNNR 00-01-0503-0300 | SST D 06.01.03. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III obmiar wg. zał. 5 7822.5 | 7822.50 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7822,5 |
| 1. 7. 5. | KNNR 00-01-0503-0500 | SST D 06.01.03. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III obmiar wg. zał. 5 5533.2 | 5533.20 |
| | | Jm. m2 | Razem: 5533,2 |
| 1. 7. 6. | KNNR 00-01-0507-0100 | SST D 06.01.03. Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 z dowozem ziemi urodzajnej - obmiar z powierzchni skarp nasypów 5533.2-(1098.0*1.5*2) | 2239.20 |
| | | Jm. m2 | Razem: 2239,2 |
| 1. 8. | SST D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 1. 8. 1. | KNNR 02-31-0702-0200 | SSTD 07.02.02 Słupki U-1a ustawione na poboczu drogi.(słupki z rozbiórki) Pozycja zastępcza 22 | 22.00 |
| | | Jm. szt. | Razem: 22 |
| 1. 8. 2. | KNNR 00-06-0703-0100 | SST D 07.05.01. Bariery ochronne stalowe jednostronne SP 09/2 o masie 1 m 24 kg | |
| | | przepust w km 30+978 (8.0+12.0+8.0)*2 | 56.00 |
| | | przepust w km 31+463 56.0 | 56.00 |
| | | Jm. m | Razem: 112 |
| 1. 8. 3. | KNNR 00-06-0702-0101 | SST D 07.02.01. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych .(Słupki z odzysku) 10 | 10.00 |
| | | Jm. szt. | Razem: 10 |
| 1. 8. 4. | KNNR 00-06-0702-0400 | SST D 07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - przymocowanie tarcz do gotowych słupków. (Znaki z odzysku) 7 | 7.00 |
| | | Jm. szt. | Razem: 7 |
| 1. 9. | INNE ROBOTY | | |
| 1. 9. 1. | ANALIZA WŁASNA | Odkopanie i przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej | |
| | | w km 30+796 1.0 | 1.00 |
| | | w km 31+186 1.0 | 1.00 |
| | | Jm. szt. | Razem: 2 |
| 1. 9. 2. | ANALIZA WŁASNA | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu 1 | 1.00 |
| | | Jm. ryczałt | Razem: 1 |
| 1. 9. 3. | ANALIZA WŁASNA | Inwentaryzacja powykonawcza 1 | 1.00 |
| | | Jm. ryczałt | Razem: 1 |