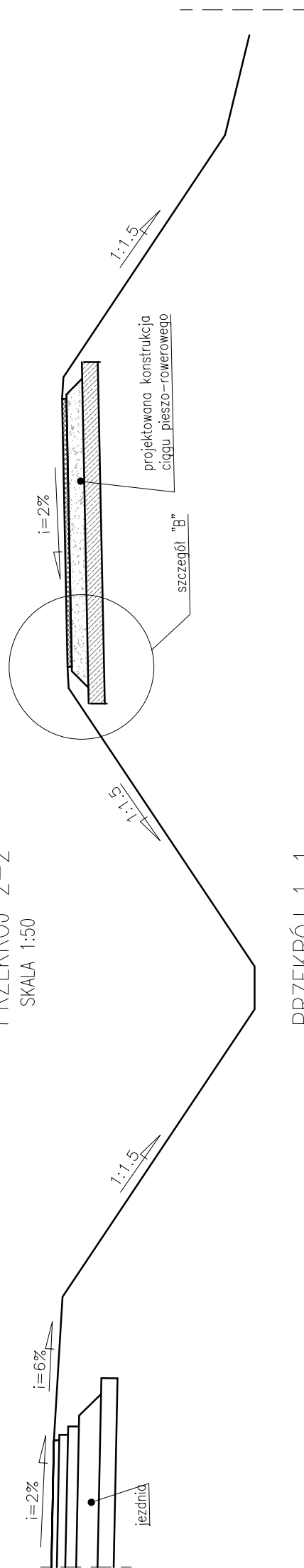
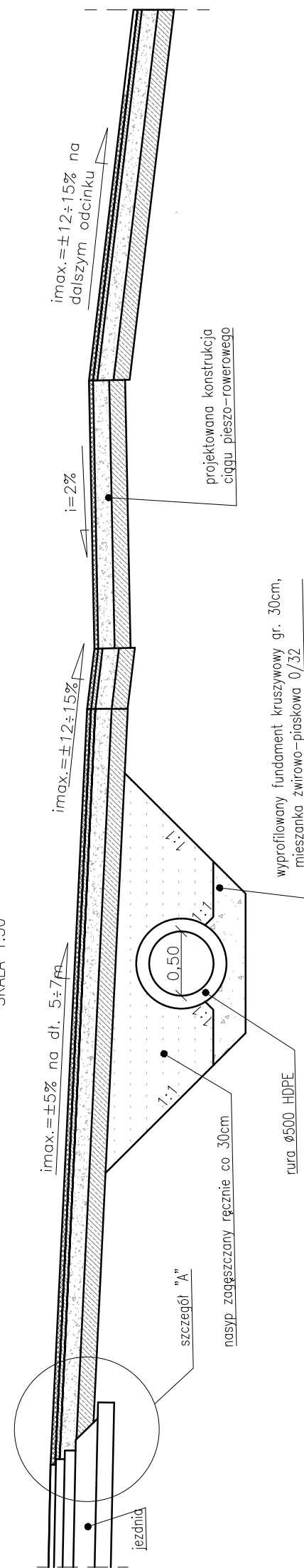


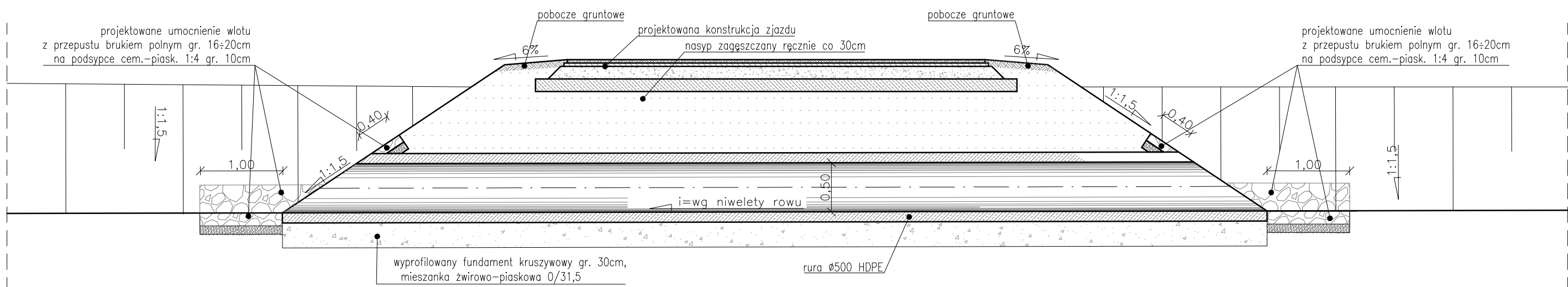
PRZĘKÓJ 2-2  
SKALA 1:50



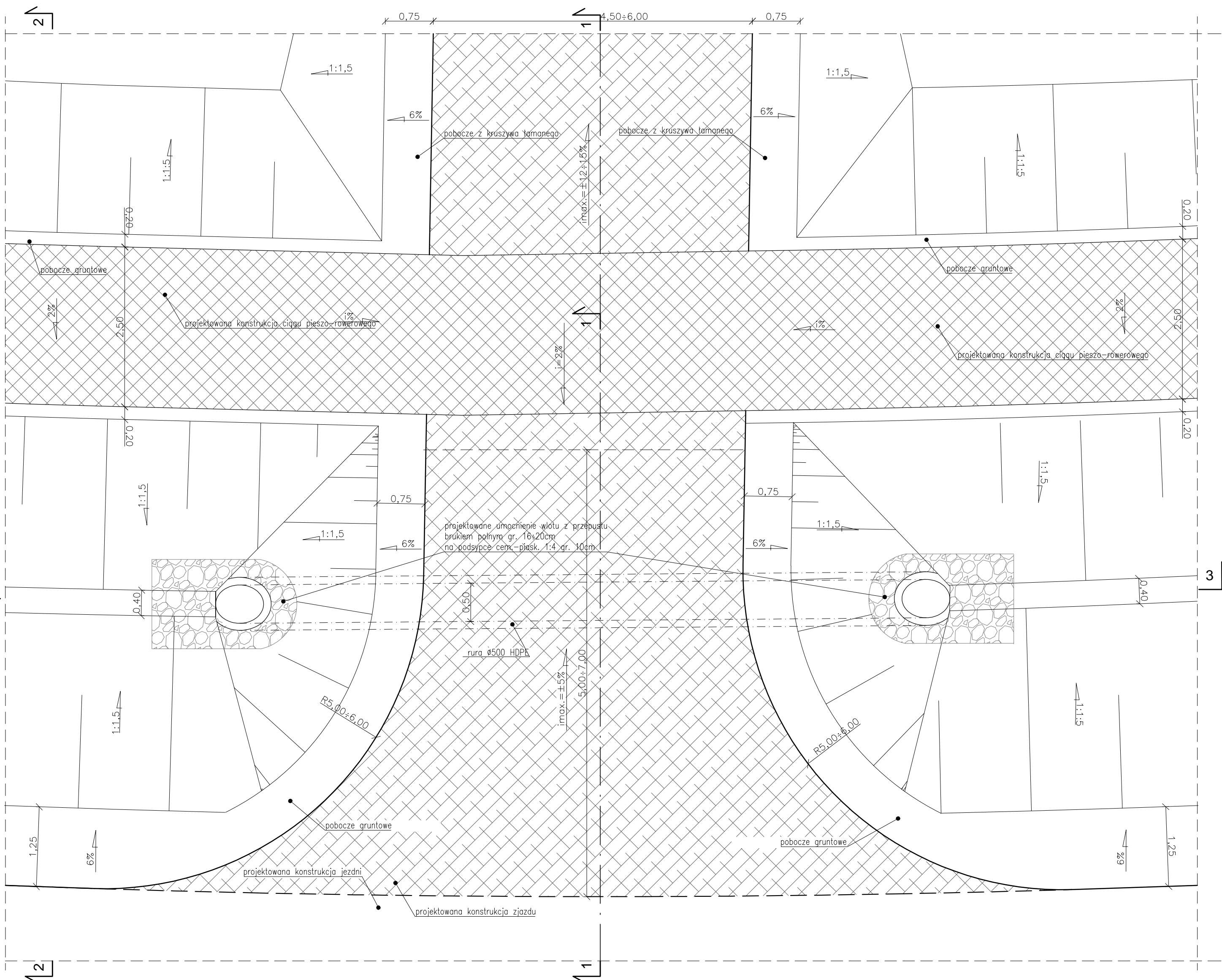
PRZĘKÓJ 1-1  
SKALA 1:50



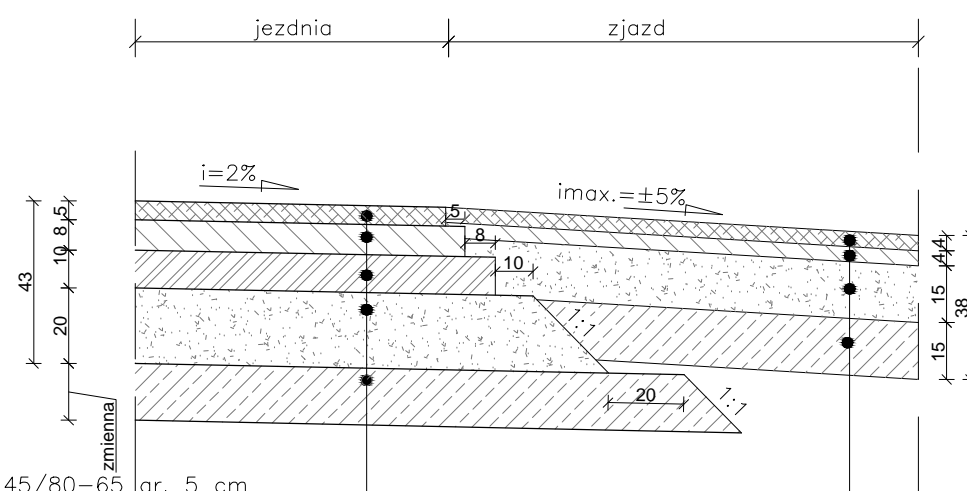
PRZĘKÓJ 3-3  
SKALA 1:50



ZJAZD PRZĘZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY  
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



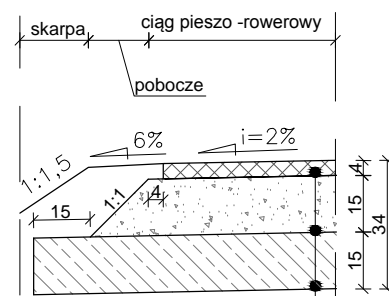
SZCZĘÓŁ "A"  
SKALA 1:20



warstwa scieralna - z AC11S PMB 45/80-65 gr. 5 cm  
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W50/70 gr. 8 cm  
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P50/70 gr. 10 cm  
podbudowa pomocnicza - kruszywo naturalne 0/31.5  
stabilizowane mechanicznie gr. 20cm  
wzmocnienie podłoża - kruszywo naturalne wg rysunku  
"konstrukcje nawierzchni" w zależności od planu sytuacyjnego

warstwa scieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm  
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W50/70 gr. 4 cm  
podbudowa pomocnicza - kruszywo naturalne 0/31.5  
stabilizowane mechanicznie gr. 15cm  
wzmocnienie podłoża - spoiwem hydraulicznym  
o wytrzymałości 2,5MPa gr. 15cm

SZCZĘÓŁ "B"  
SKALA 1:20



warstwa scieralna - ACBS 50/70 (kolor czarny) gr. 4 cm  
podbudowa zasadnicza- kruszywo naturalne 0/31.5  
stabilizowane mechanicznie gr. 15cm  
wzmocnienie podłoża - spoiwem hydraulicznym  
o wytrzymałości 2,5MPa gr. 15cm

Inwestor <b>PZDW</b> Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elwetirska 6 15-420 Białystok	Wykonawca <b>LISPUS</b> Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierskich Komunikacyjnej Marcin Dobek tel. fax: (+48) 82- 500-04-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm			
Tytuł zadania <b>ROZBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 671 WRAZ Z DROGOWYMI OBIEKTAMI INŻYNIERSKIMI I NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA ODCINKU TYKOCIN - JEŻEWÓ STARE</b>				
Tytuł projektu <b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY</b>				
Branża <b>DROGOWA</b>	Stan <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Umowa WZP.3336-14/12 z 14.09.2012r.	Data <b>11.2013</b>	Skala <b>1:50, 1:20</b>	Waga projektu <b>1</b>	Waga projektu <b>8.1</b>
Autor mgr inż. Marcin Dobek	Projekt mgr inż. Marcin Dobek	Poprawki mgr inż. Marcin Dobek	Waga projektu <b>1</b>	Waga projektu <b>8.1</b>
Opracował mgr inż. Robert Róbczewski	Projekt mgr inż. Robert Róbczewski	Poprawki mgr inż. Robert Róbczewski	Waga projektu <b>1</b>	Waga projektu <b>8.1</b>