

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Mikaszówka - Gruszki w km 23+061-26+100.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
*	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 23+061-26+100 - 3 039,00m = 3,039km	km	3,039
*	D 01.02.00	USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE	*	*
*	D.01.02.01	Karczowanie zagajników lub krzaków	*	*
2	KNR 2-01 0109-0600	Karczowanie krzaków i poszycia z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilości sztuk krzaków 1000/ha Obmiar: przepust 23+198 SP i SL - (8,00*7,00)*2 = 112,00m2:10 000 = 0,011ha	ha	0,011
3	KNR 2-01 0105-0500	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: 23+142 SP o średnicy 50cm - 1 szt.	szt.	1
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny	*	*
4	KNR 2-01 0126-01,02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 16-25cm, o grub. warstwy 20cm z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do ...km Obmiar: zjazdy km 23+075 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 23+539 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 24+483 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 25+478 SL - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 km 25+482 SP - (6,50+10,50):2*2,00*0,20 = 3,40m3 przepust 23+198 SP i SL - (8,00*7,00)*2*0,20 = 22,40m3 Razem: 39,40m3	m3	39,40
*	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów	*	*
5	KNR 2-31 0818-0600	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym (<i>material z rozbiórki do ponownego wbudowania</i>) Obmiar: km 23+150-23+224 SL - 74,00+8,00 (wejście w łuk) = 82,00m km 23+164-23+216 SP - 52,00m Razem: 134,00m	m	134,00
*	*	D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE	*	*
*	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
*	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-IV	*	*
6		Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-IV na odkład (z ponownym wbudowaniem urobku w nasyp wraz z zagęszczeniem) Obmiar: przepust 23+198 odkopanie ścian czołowej SP - 5,00*1,50*1,00 = 7,50m3 odkopanie kręgów betonowych SL - [(1,70+2,50):2*2,50*1,70] - (3,14*0,60*0,60*2,50) = 8,93-2,83 = 6,10m3 Razem: 13,60m3	m3	13,60
*	D 02.03.00	NASYPY	*	*
*	D.02.03.01	Nasypy (nieuzbrojone) z gruntów kat. I-IV	*	*
7		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby w-w zagęszczonych wodą Obmiar: przepust 23+198 SP i SL - (8,00*7,00*0,30)*2 = 33,60m3	m3	33,60
*	*	D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
*	D 03.01.00	PRZEPUSTY	*	*
*	D.03.01.01	Przepusty prefabrykowane drogowe rurowe jednootworowe	*	*
8	KNR 2-31 0605	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów Ø 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem oraz montażem kotew (poz. zastępcza) Obmiar: przepust 23+198 SL umocnienie kręgów betonem wraz z ponownym wbudowaniem przemieszczonych kręgów - (1,50*1,35*2,00)-(3,14*0,60*0,60*2) = 4,05-2,26 = 1,79m3 uszczelnienie złączy kręgów betonowych - (2*3,14*0,50*0,05*0,10)*21 szt. = 0,33m3 Razem: 2,12m3	m3	2,12
9		Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płaszczyźnie betonowej poziomej - <i>uszczelnienie kręgów betonowych</i> Obmiar: przepust km 23+198 SL - 2*3,14*0,60*2,00 = 7,54m2	m2	7,54
*	D 03.07.00	CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH	*	*
*	D.03.07.01	Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)	*	*
10	KNR 2-31 1404-0500	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy od 100cm do 125cm, grub. namułu do 50% średnicy przepustu (poz. zast. do 100%) Obmiar: przepust pod drogą ø 100cm 23+198 - 22,50m	m	22,50

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Mikaszówka - Gruszki w km 23+061-26+100.

1	2	3	4	5
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
*	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
11	KNR 2-31 0102-01,02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta 11-20cm Obmiar: jezdnia (poszerzenie) głębokość koryta 20cm - 4 167,30m² km 23+079-25+610 SL i SP - 2 531,00*0,65*2 = 3 290,30m ² km 25+610-25+630 SL i SP - ((0,65+0,90):2*20,00)*2 = 31,00m ² km 25+630-26+100 SL i SP - 470,00*0,90*2 = 846,00m ² zjazdy głębokość koryta 15cm - 114,00m² km 23+231 SL - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² km 23+540 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+195 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+474 SL - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² km 24+850 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+855 SP - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² Razem: 4 281,30m²	m ²	4 281,30
*	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
12	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechanicznie warstw konstrukcyjnych bitumicznych Obmiar: warstwa wyrównawcza jezdnia poz. 16 tj. 18 599,58m ² warstwa ścieralna jezdnia poz. 17 tj.: 18 235,50m ² zjazdy poz. 16 tj. 141,00m ² Razem: 36 976,08m²	m ²	36 976,08
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
13	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową Obmiar: poz. 12 tj. 36 976,08m²	m ²	36 976,08
*	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego (kruszywo niesortowane), warstwa górna	*	*
14	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: zjazdy km 23+075 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 23+231 SL - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² km 23+539 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 23+540 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+195 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+474 SL - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² km 24+483 SP - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+850 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 24+855 SP - (8,50+12,50):2*2,00 = 21,00m ² km 25+478 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² km 25+482 SL - (6,50+10,50):2*2,00 = 17,00m ² Razem: 199,00m²	m ²	199,00
15	KNR 2-31 0114-07,08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego Obmiar: jezdnia (poszerzenie) poz. 11 tj. - 4 167,30m²	m ²	4 167,30
*	D 04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi	*	*
16	KNR 2-31 0108-0200	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km - KR 3 Obmiar: jezdnia o grub. 6cm km 23+061-23+066 - 5,00*6,20 = 31,00m ² km 23+066-23+071 - (6,32+6,12):2*5,00 = 31,10m ² km 23+071-26+100 - 3 029,00*6,12 = 18 537,48m ² Razem: 18 599,58m ² *0,150 = 2 789,94t zjazdy o grub. 4cm km 23+075 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 23+231 SL - (8,00+12,00):2*1,50 = 15,00m ² km 23+539 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 23+540 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 24+195 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 24+474 SL - (8,00+12,00):2*1,50 = 15,00m ² km 24+483 SP - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 24+850 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 24+855 SP - (8,00+12,00):2*1,50 = 15,00m ² km 25+478 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² km 25+482 SL - (6,00+10,00):2*1,50 = 12,00m ² Razem: 141,00m ² *0,100 = 14,10t Ogółem: 2 804,04t	t	2 804,04

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Mikaszówka - Gruszki w km 23+061-26+100.

1	2	3	4	5
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
*	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
17	KNR 2-31 0310-05,06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubość 4cm, dowóz z odl. do...km, KR 3 (ulożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni) Obmiar: jezdnia km 23+061-23+066 - 5,00*6,20 = 31,00m2 km 23+066-23+071 - (6,20+6,00):2*5,00 = 30,50m2 km 23+071-26+100 - 3 029,00*6,00 = 18 174,00m2 Razem: 18 235,50m2 zjazdu - poz. 16 tj. 141,00m2 Ogółem: 18 376,50m2	m2	18 376,50
*	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych, warstwa ścieralna	*	*
18		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do ...km - jezdni wcinki Obmiar: km 23+061-23+071 - (6,20+6,00):2*10,00 = 61,00m2 km 26+090-26+100 - 4,50*10,00 = 45,00m2 Razem: 106,00m2	m2	106,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
*	D 06.01.00	SKARPY, ROWY I ŚCIEKI	*	*
*	D.06.01.01	Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem	*	*
19	KNR 2-01 0510-0100	Humusowanie z obsianiem skarp o szer. do 1m grub. warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm z dowozem ziemi urodzajnej z odl.km Obmiar: przepust 23+198 SL i SP - (8,00*7,00)*2 = 112,00m2	m2	112,00
*	D 06.03.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY	*	*
*	D.06.03.01	Naprawa poboczy gruntowych	*	*
20	KNR 2-31 1401-06,07	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem Obmiar: jezdni km 23+066-26+100 SL i SP - [(3 034,00*2)-(8*6,00)-(3*8,00)]*1,25*0,10 = 749,50m3 zjazdu - 11*(0,25*1,00*0,10)*2 = 0,55m3 Razem: 750,05m3	m3	750,05
*	D 06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	*	*
*	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów	*	*
21	KNR 2-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20cm Obmiar: przepust 23+198 SL i SP koryto cieku przy wlocie i wylocie - 5,00*2 = 10,00m	m	10,00
*	*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
*	D 07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	*	*
22	KNR 2-31 1301-0200	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędzie ciągle malowane mechanicznie Obmiar: km 23+061-26+100 - 810,00m2	m2	810,00
23	KNR 2-31 1301-0300	Jw. lecz linie segregacyjne i krawędziowe przerywane Obmiar: km 23+061-26+100 - 220,00m2	m2	220,00
*	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE STALOWE	*	*
*	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	*	*
24	KNR 2-31 0704-0100	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych (<i>materiał pozyskany z rozbiórki</i>) Obmiar: poz. 5 tj. km 23+150-23+224 SL - 74,00+8,00 (wejście w łuk) = 82,00m km 23+164-23+216 SP - 52,00m Razem: 134,00m	m	134,00
*	*	*	*	*
25		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Obmiar: 1 szt.	szt.	1
26		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza Obmiar: 1 szt.	szt.	1