

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Suwałkach**

Załącznik 5

Nr drogi	Nazwa drogi	Odcinek	Standard	miejsce do posypywania	lokalizacja		długość odcinka
					od km	do km	
651	Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny	granica województwa – Szypliszki	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	90,110	90,410	0,300
				Razem			0,300
			IV	5 łuków poziomych, 4 łuki pionowe, 2 przystanki	39,360	41,900	2,540
				Łuk poziomy	42,200	42,500	0,300
				2 przystanki	42,800	42,900	0,100
				Łuk pionowy i poziomy	43,000	43,300	0,300
				Skrzyżowanie Burniszki, obszar zab. m. gminna Wiżajny (3 skrzyżowania, 4 przystanki)	43,650	45,100	1,450
				3 łuki pionowe, 3 łuki poziome	45,300	47,000	1,700
				3 łuki poziome, 3 łuki pionowe, 2 przystanki	47,300	49,200	1,900
				Skrzyżowanie Bondziszki	49,650	49,750	0,100
				2 łuki poziome, 2 przystanki, skrzyżowanie Olszanka	49,850	50,270	0,420
				3 łuki pionowe, 2 łuki poziome	50,300	51,300	1,000
				Łuk poziomy i pionowy, 2 przystanki, skrzyżowanie Pobondzie	51,500	51,900	0,400
				Skrzyżowanie Olszanka	52,060	52,160	0,100
				Łuk poziomy i pionowy	52,300	52,550	0,250
				Obszar zab. m. gminna Rutka Tartak (2 przystanki, łuk pionowy i poziomy, skrzyż.) - (2 mosty)	52,700	53,020	0,320
					53,050	53,270	0,220
					53,310	53,500	0,190
				Obszar zab. m. gminna Rutka Tartak (skrzyż. z drogą 655, łuk pionowy)	53,500	54,250	0,750
				2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, 2 przystanki	54,690	55,490	0,800
				Łuk pionowy i poziomy	56,180	56,480	0,300
				3 łuki poziome, łuk pionowy, 2 przystanki Ignatowizna, skrzyżowanie Trzciane, Kupowo	56,730	57,420	0,690
				Łuk poziomy	57,620	57,820	0,200
				2 łuki pionowe	57,920	58,520	0,600
				6 łuków poziomych, 4 łuki pionowe, zatoka autobusowa, przystanek, las	59,260	60,410	1,150
				Łuk pionowy	60,800	60,900	0,100
				m. Becejły, skrzyż., łuk pionowy, 2 łuki poziome, zatok autobusowa - (most)	61,250	61,640	0,390
					61,670	62,050	0,380
				2 łuki poziome, łuk pionowy	62,100	62,500	0,400
				3 łuki poziome, las	62,650	63,000	0,350
				4 łuki poziome, łuk pionowy, koniec lasu	63,100	63,850	0,750
				Obszar zabudowany m. gminna Szypliszki, skrzyżowanie z drogą nr 8	64,050	64,700	0,650
				Razem			18,800
			V	Skrzyżowanie z drogą nr 8, obszar zabudowany m. Szypliszki, m. Słobódka, przystanek, szkoła, łuk poziomy i pionowy	64,700	65,500	0,800
				Skrzyżowanie Puńsk, 2 przystanki, łuk poziomy i pionowy	65,900	66,400	0,500
				Łuk poziomy i pionowy	66,500	66,950	0,450
				Łuk poziomy i pionowy	67,100	67,250	0,150
				2 łuki poziome, łuk pionowy, las	67,400	67,750	0,350
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Kaletnik	68,300	68,700	0,400
				Łuk pionowy, łuk poziomy	68,850	68,950	0,100
				2 przystanki	69,200	69,300	0,100
				2 łuki poziome, ogr. prędkości do 60 km/h	69,450	69,700	0,250
				2 przystanki, 6 łuków poziomych, 2 łuki pionowe, las - (most)	69,900	71,000	1,100
					71,030	71,530	0,500
				Skrzyżowanie Puńsk, przystanek, 8 łuków poziomych	71,650	72,950	1,300
				2 łuki poziome	73,050	73,250	0,200
				Skrzyżowanie Widugiery, 2 przystanki, 6 łuków poziomych, łuk pionowy, łuk pionowy	73,400	74,200	0,800
				Łuk poziomy	74,860	74,960	0,100

Szypliszki – S	2 łuki poziome, 2 przystanki	75,110	75,460	0,350
	Odcinek prosty	75,900	76,100	0,200
	Skrzyżowanie Boksze	76,500	76,700	0,200
	m. Smolany, 2 skrzyżowania, 3 łuki poziome, 2 przystanki - (most)	76,770	77,210	0,440
		77,240	77,750	0,510
	Las, odcinek prosty	77,900	78,500	0,600
	2 przystanki	79,330	79,500	0,170
	Skrzyżowanie do m. Krasnopol	79,550	79,650	0,100
	Las, 12 łuków poziomych, 3 łuki pionowe - (most)	79,770	83,170	3,400
		83,200	83,440	0,240
	2 łuki poziome, skrzyżowanie Romanowce, 2 przystanki	83,650	84,050	0,400
	6 łuków poziomych, łuk pionowy, przystanek, skrzyżowanie	84,190	85,040	0,850
	2 łuki pionowe, 6 łuków poziomych	85,100	86,100	1,000
	2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Radziuszki	86,390	86,940	0,550
	Łuk pionowy i poziomy, 2 przystanki	87,100	87,550	0,450
	Łuk pionowy	87,700	87,850	0,150
	2 łuki poziome	87,940	88,140	0,200
	Łuk poziomy, łuk pionowy	88,290	88,490	0,200
	8 łuków poziomych, łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe	88,600	89,650	1,050
	Łuk pionowy	89,940	90,040	0,100
	Razem			18,260
	Ogółem			37,360

652	Kowale Oleckie – Suwałki	IV	granica województwa – Suwałki	Łuk poziomy	7,300	7,500	0,200
				Przystanek, 2 łuki poziome i łuk pionowy	7,750	8,350	0,600
				Łuk poziomy i pionowy	8,500	8,750	0,250
				2 łuki pionowy, skrzyżowanie Sedranki, przystanek	8,900	9,300	0,400
				Łuk poziomy i pionowy	9,550	9,800	0,250
				5 łuków poziomych, skrzyżowanie Plewki, skrzyżowanie Garbas, przystanek	9,950	11,100	1,150
				Łuk poziomy	11,450	11,600	0,150
				3 łuki poziome i 3 łuki pionowe, przystanek	11,900	13,150	1,250
				Łuk pionowy i poziomy	13,250	13,600	0,350
				Łuk pionowy i 2 łuki poziome	13,700	14,000	0,300
				Obszar zab. m. gminna Filipów (4 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, 6 skrzyżowań), 2 przystanki - (most)	14,000	15,360	1,360
					15,390	16,150	0,760
				Łuk pionowy i poziomy	16,300	16,900	0,600
				Skrzyżowanie Olszanka, przystanek, 6 łuki pionowe, 3 łuki poziome, skrzyżowanie Przerośl i Motule Nowe, 2 przystanki	17,050	19,700	2,650
				2 łuki pionowe, łuk poziomy, przystanek	19,900	21,100	1,200
				Łuk poziomy i pionowy	21,250	21,750	0,500
				2 łuki pionowe, skrzyżowanie Przerośl i Jemieliste, przystanek	21,950	22,300	0,350
				Odcinek prosty	22,700	23,000	0,300
				Łuk poziomy	23,500	23,850	0,350
				Przystanek, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Piecki	24,300	24,900	0,600
				Odcinek prosty	25,250	25,600	0,350
				3 łuki pionowe i 2 łuki poziome	25,800	26,700	0,900
				Skrzyżowanie Przerośl i Chmielówka, 2 przystanki	27,050	27,800	0,750
				Odcinek prosty	28,100	28,300	0,200
				2 łuki poziome i 2 łuki pionowe	28,600	29,200	0,600
				2 przystanki, łuk pionowy	29,400	29,800	0,400
				Odcinek prosty	30,100	30,300	0,200
				Łuk poziomy, przystanek, skrzyżowanie Osowa	30,500	31,150	0,650
				Odcinek prosty	31,400	31,600	0,200
				Odcinek prosty	31,900	32,100	0,200
				Odcinek prosty	32,400	32,700	0,300
				Odcinek prosty	32,900	33,100	0,200
				Odcinek prosty	33,300	33,600	0,300
				Odcinek prosty	33,800	34,100	0,300
				Skrzyżowanie Chmielówka, łuk poziomy, przystanek	34,440	34,843	0,403

				Razem			19,523
--	--	--	--	--------------	--	--	---------------

653	Sedranki – Bakalarzewo – Suwałki – Sejny – Poćkuny	granica województwa – Suwałki	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny (wg nowego kilometraża)	60,350	62,620	2,270
				Razem			2,270
			III	Łuk poziomy i pionowy, 2 skrzyżowania, obszar zabudowany, m. gminna Bakalarzewo (2 łuki pionowe, łuk poziomy, 3 skrzyżowania)	11,180	11,890	0,710
					11,920	13,010	1,090
				Skrzyżowanie Raczki, łuk pionowy, łuk poziomy	13,050	13,800	0,750
				2 łuki poziome, łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe, skrzyżowanie	14,100	14,960	0,860
				2 łuki pionowe, łuk poziomy	15,000	15,650	0,650
				2 zatoki autobusowe, skrzyżowanie Kamionka, łuk pionowy	15,800	16,200	0,400
				Łuk poziomy	16,400	16,650	0,250
				skrzyżowanie	16,750	16,850	0,100
				Łuk pionowy, 2 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe	16,900	17,750	0,850
				Łuk pionowy, łuk poziomy	18,000	18,550	0,550
				2 zatoki autobusowe	18,650	18,800	0,150
				Łuk poziomy, łuk pionowy	18,900	19,600	0,700
				2 zatoki autobusowe	20,000	20,250	0,250
				Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie	20,350	21,100	0,750
				Łuk poziomy, łuk pionowy	21,150	21,600	0,450
				Łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie Aleksandrowo, Białe, m. Żyliny, 2 przystanki	21,700	22,350	0,650
				Łuk poziomy	22,500	22,700	0,200
				Łuk poziomy, łuk pionowy	22,900	23,250	0,350
				Skrzyżowanie Wasilczyki, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, 4 przystanki, skrzyżowanie Kropiwno, m. Przebród	23,300	24,800	1,500
				Skrzyżowanie Trzciane, 2 zatoki autobusowe	25,000	25,200	0,200
				Skrzyżowanie Wychodne, 2 zatoki autobusowe łuk poziomy	25,400	25,950	0,550
				Łuk poziomy, 2 zatoki autobusowe, łuk pionowy, skrzyżowanie Kuków	26,400	27,000	0,600
				2 zatoki autobusowe, łuk poziomy, zatoka do kontroli pojazdów	28,300	28,670	0,370
				Razem			12,930
		Suwałki – Poćkuny	III	Odcinek prosty	35,550	35,700	0,150
				Zatoka do kontroli pojazdów, 4 skrzyżowania, 4 zatoki autobusowe, 8 łuków poziomych, 9 łuków pionowych, 3 przystanki, m. Krzywe, las	35,800	40,750	4,950
				2 zatoki autobusowe	40,900	41,100	0,200
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie	41,250	41,800	0,550
				m. Stary Folwark, 2 łuki pionowe, 2 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe, 2 skrzyżowania	42,000	43,100	1,100
				Skrzyżowanie, 2 łuki pionowe, 3 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe - (most)	43,300	43,560	0,260
					43,600	44,800	1,200
				Skrzyżowanie, 2 przystanki, 2 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe - (most)	45,000	45,680	0,680
					45,710	46,200	0,490
				2 skrzyżowania, 4 zatoki autobusowe, 3 łuki poziome, 4 łuki pionowe - (most)	46,250	47,350	1,100
					47,380	48,100	0,720
				2 łuki pionowe, skrzyżowanie	48,300	48,900	0,600
				Łuk pionowy	49,100	49,400	0,300
				2 zatoki autobusowe, 3 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowania	49,750	50,950	1,200
				Łuk pionowy	51,050	51,200	0,150
				Łuk pionowy i poziomy	51,550	51,750	0,200
				Łuk pionowy, poziomy, skrzyżowanie	52,150	53,000	0,850
				Odcinek prosty	53,400	53,500	0,100
				Łuk pionowy	53,800	53,950	0,150
				Łuk pionowy	54,050	54,250	0,200
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie	54,600	55,300	0,700
				Odcinek prosty	55,800	55,900	0,100
				Łuk pionowy	56,100	56,300	0,200
				Skrzyżowanie, łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe	56,550	57,050	0,500
				Łuk pionowy	57,150	57,550	0,400
				Łuk pionowy	57,650	57,850	0,200

655	Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak			Łuk pionowy, skrzyżowanie	58,100	58,700	0,600
				Łuk pionowy, 2 zatoki autobusowe	58,800	59,100	0,300
				Łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie	59,250	59,500	0,250
				Łuk pionowy	59,700	60,100	0,400
				Zatoka do kontroli pojazdów	60,250	60,350	0,100
				Łuk pionowy	62,650	62,900	0,250
				Łuk poziomy	63,000	63,200	0,200
				Łuk poziomy	63,250	63,400	0,150
				Łuk poziomy, przystanek	63,450	63,900	0,450
				Łuk pionowy i poziomy	63,950	64,450	0,500
				Łuk poziomy i pionowy	64,550	64,750	0,200
				Łuk poziomy i pionowy	64,850	65,200	0,350
				Łuk pionowy i poziomy, skrzyżowanie z drogą nr 16, przystanek	65,300	65,737	0,437
				Razem			21,437
				Ogółem			36,637
655	Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak	Suwałki–Rutka Tartak	III	Od granicy adm. Suwałk do końca obszaru zabudowanego m. Jeleniewo	95,877	102,260	6,383
				Łuk pionowy	102,650	102,950	0,300
				Skrzyżowanie Sidorówka, 2 przystanki, 2 łuki pionowe	103,400	104,000	0,600
				Łuk poziomy	104,500	104,700	0,200
				Łuk poziomy	105,000	105,200	0,200
				2 przystanki, skrzyżowanie Czajewszczyzna	105,600	105,750	0,150
				2 łuki poziome, łuk pionowy, skrzyżowanie Udziejek, przystanek	106,300	107,400	1,100
				Łuk pionowy	107,700	107,900	0,200
				4 łuki pionowe, łuk poziomy, skrzyżowanie Smolniki, przystanek	108,000	109,700	1,700
				8 łuków poziomych, 3 łuki pionowe, przystanek, skrzyżowanie Jałowo	109,800	112,200	2,400
				Łuk poziomy	112,400	112,700	0,300
				Łuk poziomy	113,050	113,800	0,750
				Łuk poziomy, skrzyżowanie Postawełe	114,150	114,350	0,200
				4 łuki poziome, obszar zabudowany m. gminna Rutka Tartak, 2 skrzyżowania, 2 zatoki autobusowe	114,500	116,114	1,614
				Razem			16,097
		granica województwa – Suwałki	IV	5 łuków poziomych, skrzyżowanie Wasilówka i Witówka, 2 zatoki autobusowe	66,610	67,500	0,890
				Łuk poziomy	67,700	68,100	0,400
				Łuk poziomy	68,100	68,400	0,300
				4 łuki poziome, 2 zatoki autobusowe	68,400	69,350	0,950
				Łuk poziomy	69,400	69,800	0,400
				Łuk poziomy	69,850	70,150	0,300
				Łuk poziomy	70,400	70,750	0,350
				3 łuki poziome, łuk pionowy skrzyżowanie PKP, 4 zatoki autobusowe obszar zabudowany m. gminna Raczki , skrzyżowanie Bakalarzewo - (most)	70,900	73,280	2,380
					73,320	74,100	0,780
				2 zatoki autobusowe	74,750	75,000	0,250
				Łuk pionowy	75,100	75,400	0,300
				Łuk poziomy, 2 łuki pionowe, skrzyżowanie Żubrynek	76,000	76,740	0,740
				2 zatoki autobusowe, łuk pionowy	76,900	77,400	0,500
				Łuk poziomy	77,800	78,400	0,600
				Łuk poziomy	78,650	78,850	0,200
				Łuk poziomy, łuk pionowy	79,100	79,500	0,400
				Łuk poziomy, pionowy, skrzyżowanie Franciszkowo, 2 przystanki - (most)	79,600	79,800	0,200
					79,830	80,280	0,450
				Łuk pionowy	80,500	80,700	0,200
				Łuk pionowy	80,900	81,100	0,200
				Odcinek prosty	81,500	81,600	0,100
				2 łuki poziome i pionowe, skrzyżowanie Zielone Kamedulskie, szkoła, 2 zatoki autobusowe	81,900	82,960	1,060
				Wlot starodroże DK8	0,000	0,200	0,200
				Razem			12,150
				Ogółem			28,247

662	Augustów - Suwałki	II	Obszar zabudowany – miasto Augustów	0,084	2,020	1,936
			Razem			1,936
		III	Cały odcinek łączy siedziby powiatu, duże natężenie ruchu	2,02	23,853	21,833
			Wlot w kierunku m. Dubowo	0,000	0,200	0,200
			Wlot w kierunku m. Płociczno	0,000	0,130	0,130
			Razem			22,163
			Ogółem			24,099

663	Pomorze – Sejny	II	Obszar zabudowany – miasto Sejny	3,55	4,740	1,190
			Razem			1,190
		IV	Skrzyżowanie	0,000	0,100	0,100
			2 łuki poziome	0,200	0,600	0,400
			Łuk poziomy	0,950	1,200	0,250
			2 łuki poziome, 1 łuk pionowy, przystanek	1,700	2,200	0,500
			3 łuki poziome, 1 łuk pionowy	2,200	2,700	0,500
			Razem			1,750
			Ogółem			2,940

664	Augustów – Lipsk	II	Obszar zabudowany – miasto Augustów	0,13	1,450	1,320
			Razem			1,320
		IV	Przystanek, skrzyżowanie, łuk poziomy - (most)	1,450	1,700	0,250
				1,760	2,150	0,390
			2 łuki pionowe	2,500	3,100	0,600
			2 przystanki	3,500	4,000	0,500
			Skrzyżowanie, las, łuk pionowy	4,350	5,000	0,650
			Las, odcinek prosty	5,100	5,300	0,200
			Las, łuk pionowy	5,400	5,600	0,200
			Las, łuk poziomy	5,800	6,000	0,200
			Łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy, 4 przystanki - (most i wiadukt)	6,150	6,980	0,830
				6,990	7,470	0,480
				7,490	8,200	0,710
			Las, odcinek prosty	8,300	8,700	0,400
			Droga gruntowa do Sajenka	9,000	9,200	0,200
			Las, odcinek prosty	9,400	9,600	0,200
			Las, odcinek prosty	9,900	10,200	0,300
			Las, odcinek prosty	10,400	10,600	0,200
			Las, odcinek prosty	10,900	11,100	0,200
			Las, zjazd na parking	11,300	11,500	0,200
			Las, odcinek prosty	11,700	11,900	0,200
			Las, zjazd na parking	12,200	12,400	0,200
			Las, odcinek prosty	12,700	13,100	0,400
			Las, odcinek prosty	13,450	13,650	0,200
			Las, odcinek prosty	13,900	14,100	0,200
			Las, zjazd na parking	14,200	14,400	0,200
			2 przystanki, Leśniczówka	14,600	15,000	0,400
			Las, łuk pionowy	15,250	15,450	0,200
			Droga gruntowa do Balinki i Koziego Rynku	15,650	15,850	0,200
			Las, odcinek prosty	16,200	16,600	0,400
			Las, łuk pionowy	16,900	17,100	0,200
			Las, odcinek prosty	17,400	17,700	0,300
			Las, odcinek prosty	18,000	18,400	0,400
			Las, odcinek prosty	18,700	19,100	0,400
			Skrzyżowanie Hruskie, 2 przystanki	19,400	19,800	0,400
			Las, odcinek prosty	20,000	20,400	0,400
			Las, odcinek prosty	20,500	20,700	0,200
			Las, odcinek prosty	21,000	21,200	0,200
			Łuk pionowy	21,550	22,100	0,550
			Las, łuki pionowe, droga m. Jasionowo	22,400	23,400	1,000
			Łuk poziomy	23,800	24,100	0,300
			Łuk pionowy i poziomy,	24,300	25,000	0,700

			odcinek prosty	25,100	25,300	0,200
			2 przystanki, łuk pionowy, skrzyżowanie Krasne	25,650	26,300	0,650
			odcinek prosty	26,400	26,600	0,200
			Łuk pionowy, poziomy, droga m. Wyżarne	26,900	27,700	0,800
			łuk poziomy	27,800	28,100	0,300
			Odcinek prosty	28,400	28,600	0,200
			łuk poziomy	28,900	29,350	0,450
			Odcinek prosty	29,600	29,800	0,200
			Skrzyżowanie Lipsk	30,050	30,250	0,200
			Łuk pionowy	30,400	30,737	0,337
			Razem			17,897
			Ogółem			19,217
672		Przewież - Rudawka	skrzyżowanie z DK 16, łuk poziomy, m. Przewież	0,000	0,300	0,300
			Las, odcinek prosty	0,400	0,600	0,200
			Las, odcinek prosty	0,900	1,100	0,200
			Las, odcinek prosty	1,200	1,300	0,100
			Łuk poziomy	1,800	2,100	0,300
			Las, odcinek prosty	3,100	3,300	0,200
			Las, odcinek prosty	3,600	3,800	0,200
			Las, odcinek prosty	4,100	4,300	0,200
			Las, odcinek prosty	4,500	4,700	0,200
			Las, odcinek prosty	5,100	5,300	0,200
			Las, odcinek prosty	5,800	6,000	0,200
			Las, łuk poziomy	6,300	6,500	0,200
			teren zabudowanym. Sucha Rzeczka, 4 łuki poziome, 2 skrzyżowania	6,900	7,900	1,000
			Las, odcinek prosty	8,300	8,400	0,100
			Las, odcinek prosty	8,700	8,800	0,100
			Las, odcinek prosty	9,200	9,300	0,100
			3 łuki poziome	9,800	10,300	0,500
			4 łuki poziome, 3 łuki pionowe, 4 przystanki	10,400	12,400	2,000
			teren zabudowany m. Płaska, 3 łuki poziome	12,600	13,400	0,800
			6 łuków poziomych, 2 łuki pionowe, m. Płaska	13,600	14,700	1,100
			Łuk pionowy, poziomy	14,900	15,100	0,200
			2 przystanki m. Płaska	15,200	15,300	0,100
			Skrzyżowanie m. Lipsk, m. Płaska	15,500	15,700	0,200
			Łuk poziomy	15,800	16,200	0,400
			Łuk poziomy	16,500	16,700	0,200
			Łuk poziomy	16,800	16,900	0,100
			Łuk poziomy	17,100	17,300	0,200
			Łuk poziomy	17,400	17,600	0,200
			Łuk poziomy	18,200	18,400	0,200
			Łuk pionowy i poziomy,	18,700	18,900	0,200
			Łuk poziomy	19,100	19,300	0,200
			2 przystanki, las odcinek prosty	20,700	20,900	0,200
			2 łuki poziome	21,050	21,400	0,350
			Skrzyżowanie, 2 przystanki, teren zabudowany m. Mikaszówka	22,400	23,100	0,700
			Łuk poziomy	23,500	23,700	0,200
			Łuk poziomy	24,000	24,200	0,200
			Łuk poziomy	24,400	24,600	0,200
			Teren zabudowany m. Gruszki, 2 przystanki, skrzyżowanie	26,100	27,000	0,900
			Łuk poziomy	27,100	27,250	0,150
			3 łuki poziome, 2 przystanki	27,300	27,950	0,650

Łuk poziomy	28,300	28,400	0,100
2 łuki poziome	28,800	29,100	0,300
5 łuków poziomych	29,400	30,300	0,900
2 łuki poziome	30,700	31,050	0,350
Skrzyżowanie	31,800	31,900	0,100
Razem			15,700
II standard	7,016 km		
III standard	72,627 km		
IV standard	104,080 km		
Ogółem	183,723 km		