

Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości na drogach wojewódzkich RDW w Białymstoku						
Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
659	Bielsk Podlaski – Wyski – Topczewo-Hodyszewo- Nowe Piekuty-Droga 66	IV	m. Topczewo, łuk poziomy	23,300	24,300	1,000
			m. Zalesie, łuki, przyst. autobusowy	26,450	27,000	0,550
			łuk poziomy	27,800	28,000	0,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie, łuk poziomy	28,300	28,700	0,400
			m. Kiewłaki	29,800	30,700	0,900
			m. Hodyszewo	30,800	32,300	1,500
			przyst.autobusowy, skrzyżowanie, łuk poziomy	33,500	33,800	0,300
			łuk poziomy	34,000	34,200	0,200
			m. Skłody Przyrusy, łuki poziome przyst. autobusowy	34,800	35,350	0,550
			skrzyżowanie łuki poziome m. Piekuty Urbany, m. Piekuty N. m. Krasowo Wielkie, skrzyżowanie	36,250	39,800	3,550
			skrzyżowanie, m. Krasowo Częstki	40,650	40,850	0,200
			łuk poziomy, las	41,100	41,600	0,500
			,m. Kostry Noski	41,900	43,700	1,800
			łuk poziomy	44,200	44,300	0,100
			łuki poziome,m.Pułazie Świerże	44,800	45,600	0,800
			m. Wojny Piecki i m. Dabrowka Kościelna	46,100	48,564	2,464
			Razem			15,014
		Ogółem				15,014
671	Sokolany-Korycin-Knyszyn-Jeżewo Stare-	II	m. Tykocin	63,000	64,950	1,950
			Razem			1,950
		IV	łuk pionowy	64,950	66,000	1,050
			łuk poziomy, przyst. autobusowy	66,150	66,500	0,350
			łuk poziomy, przyst. autobusowy,	66,650	66,850	0,200
			skrzyż. , przyst. autobusowy, skrzyż.	67,150	67,550	0,400
			skrzyż. , przyst. autobusowy,łuk poziomy, pionowy,teren leśny	67,800	69,100	1,300
			skrzyżowanie , łukn pionowy	69,300	70,200	0,900
			skrzyżowanie, łuk pionowy	70,750	71,300	0,550
			łuk pionowy, skrzyżowanie, przyst. autobusowy, teren leśny	72,400	75,400	3,000
			łuk poziomy, przyst. autobusowy	75,650	76,100	0,450
			łuk pionowy	76,300	76,600	0,300
			łuk pionowy, poziomy, skrzyżowanie, przyst autobusowy	76,800	78,750	1,950
			łuk pionowy,poziomy, teren leśny	79,050	81,500	2,450
			łuk poziomy	81,350	81,450	0,100
			przyst. autobusowy ,skrzyż. , przyst. autobusowy	82,100	82,900	0,800
			łuk poziomy i pionowy	83,100	83,600	0,500
			łuk poziomy, pionowy, , skrzyż.,przyst. autobusowy	83,800	85,700	1,900
			teren leśny, skrzyżowanie,łuk poziomy, pionowy, przyst. autobusowy , przejazd kolejowy, m. Sokoły	86,300	89,122	2,822
			Razem			19,022
		Ogółem				20,972
678	k - Sokoły - Wys. Mazowieckie	II	Obszar zabudowany – m. Wys. Maz.	52,000	53,766	1,766
			Razem			1,766
		III	od wiaduktu (droga dwupasmowa dwujezdniowa i droga zbiorcza w km 5,467-12,970 z zatokami autobusowymi), do skrzyż. z dr. woj.. 682	5,190	12,970	7,780
			skrzyżownie z drogą woj. Nr 682, m. Tolcze	12,970	13,600	0,630
			łuk poziomy , przyst. autobusowy, skrzyż.	14,300	15,600	1,300
			łuk poziomy, skrzyż. m Baciuty	16,300	17,500	1,200
			łuk poziomy	18,100	18,400	0,300
			most w Bokinach, skrzyżowanie,łuk poziomy	19,600	21,200	1,600
			przyst. autobusowy , skrzyżowanie	21,550	21,800	0,250
			łuk poziomy,przyst. autobusowy skrzyż.	22,400	22,700	0,300
			łuk pionowy, skrzyż. , łuk pionowy	22,900	23,200	0,300
			skrzyż.,łuk poziomy, pionowy	23,400	23,650	0,250
			skrzyż. ,łuk poziomy, pionowy	24,000	24,900	0,900
			łuk poziomy	25,200	25,400	0,200
			skrzyż., łuk pionowy , poziomy, m. Łupianka Stara, skrzyż.przyst. aut.	25,900	27,100	1,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie, łuk pionowy	27,300	30,700	3,400
			m. Roszki Wodźki, łuk poziomy	31,000	31,900	0,900

681	Roszki Wodźki - Łapy - Brańsk - Ciechanowiec	Białystok	łuk pionowy,skrzyżowanie	33,200	33,700	0,500
			przyst. autobusowy,łuk poziomy, las, przejazd kolejowy	34,600	35,800	1,200
			łuk pionowy, skrzyżowanie,m. Sokoły	36,100	38,200	2,100
			łuk poziomy, stacja paliw, m. Bruszewo	38,500	40,300	1,800
			łuk pionowy, poziomy, m. Ruś Stara	40,900	42,250	1,350
			łuk poziomy , las, łuk pionowy	42,900	43,800	0,900
			m. Mazury przyst. autobusowy, las, łuki poziome, m.Brok	44,500	48,100	3,600
			łuki poziome	48,500	49,400	0,900
			łuki poziome, przyst. autobusowy ,skrzyż.,stacja paliw	49,900	52,000	2,100
			Razem			34,960
			Ogółem			36,726
			II Obszar zabudowany – m. Łapy	6,700	7,800	1,100
			Razem			1,100
			III skrzyżowanie z dr. woj.. Nr. 678 m.Roszki Wodźki	0,000	0,800	0,800
			przyst. autobusowy	1,300	1,500	0,200
			skrzyżowanie	1,600	1,700	0,100
			łuk poziomy	2,000	2,300	0,300
			skrzyż.,m.Płonka Kośc.	3,300	4,700	1,400
			przyst. autobusowy ,stacja paliw,łuk poziomy	6,250	6,700	0,450
			Razem			3,250
682	Łapy - Turośń D. - Markowszczyzna	Białystok	IV łuk, przyst. autobusowy,m.Łapy Łynki, m. Łapy Kołpaki	7,810	8,790	0,980
			skrzyżowania	8,900	9,350	0,450
			łuk poziomy	9,800	10,100	0,300
			przyst. autobusowy , skrzyż.	11,350	11,800	0,450
			przyst. autobusowy,skrzyżowanie	12,000	12,300	0,300
			skrzyżowanie	13,000	13,400	0,400
			łuk poziomy	13,600	13,950	0,350
			łuk poziomy, m. Poświętne	14,200	16,200	2,000
			skrzyżowanie	16,500	16,700	0,200
			skrzyżowanie,przyst. autobusowy	16,800	17,100	0,300
			łuk poziomy,przyst. autobusowy Marynki	18,000	18,400	0,400
			m. Pietkowo, m. Gabrysin, łuk poziomy	19,000	20,400	1,400
			łuk poziomy, las	20,600	21,100	0,500
			m. Wólka Piet.	22,200	23,200	1,000
			łuk poziomy	24,300	24,550	0,250
			m. Topczewo do drogi wojew. Nr 659	24,700	25,490	0,790
			Razem			10,070
			Ogółem			14,420
685	Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	Białystok	II Obszar zabudowany – m. Łapy	0,000	2,900	2,900
			Razem			2,900
			III od końca obszaru zabudowanego m. Łapy do przejazdu kolejowego	2,900	3,800	0,900
			Uhowo (starodroże)	3,800	5,690	1,890
			nowa droga Uhowo w kierunku wiaduktu kolejowego	3,800	4,450	0,650
685	Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	Białystok	koniec Uhowa- km 16+815 (skrzyżowanie z drogą Nr 678)	5,690	16,815	11,125
			Razem			14,565
			Ogółem			17,465
			II Obszar zabudowany – m.Zabłudów	0,000	1,100	1,100
			Razem			1,100
			III m.Zabłudów- przystanek autobusowy, skrzyżowanie, m. Ancuty	1,100	15,900	14,800
			łuk pionowy	17,400	17,800	0,400
			skrzyż.przyst. autobusowy , łuk poziomy	18,100	18,700	0,600
			łuk poziomy, skrzyżowanie m. Narew	19,100	22,000	2,900
			m. Narew,przyst. autobusowy , skrzyżowanie, łuk poziomy	23,000	24,500	1,500
			skrzyżowanie łuk poziomy	24,900	25,100	0,200
			skrzyż., m. Chrabostówka, skrzyżowanie	25,700	26,100	0,400
			łuk poziomy i pionowy	26,500	27,000	0,500
			przyst. autobusowy, skrzyż.	27,600	28,200	0,600
			skrzyż., przyst. autobusowy ,łuk poziomy,skrzyż. Łuk poziomy	29,500	30,500	1,000
			skrzyż., przyst. autobusowy , łuk poziomy	32,500	33,200	0,700
			łuk pionowy	33,600	34,000	0,400
			łuk pionowy	34,300	34,700	0,400
			łuk poziomy, skrzyżowanie, przejazd kolejowy, m.Nowosady, skrzyż. z dr. 687	34,800	36,140	1,340
			Razem			25,740
			Ogółem			26,840
685	Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	Białystok	II Obszar zabudowany – m. Michałowo	16,300	18,800	2,500

686	Zajma - Michałowo - Jałówka	IV	Razem			2,500
			skrzyż. z dr. nr 66, łuk pionowy	0,000	0,700	0,700
687	Juszkowy Gród-Bondary-Nowosady	IV	łuk pionowy	1,100	1,700	0,600
			przyst. autobusowy, łuk poziomy	1,900	2,300	0,400
			łuk poziomy	2,700	3,100	0,400
			łuk poziomy	3,400	3,600	0,200
			łuk poziomy, teren leśny	4,000	5,100	1,100
			m. Żednia, łuk poziomy	5,500	6,200	0,700
			przejazd kolejowy, przyst. autobusowy, skrzyżowanie	6,500	7,000	0,500
			łuk poziomy	7,300	7,500	0,200
			łuk pionowy	8,200	8,500	0,300
			łuk poziomy, przyst. autobusowy	9,300	10,200	0,900
			łuk poziomy	10,700	11,300	0,600
			łuk pionowy	11,400	11,700	0,300
			łuk poziomy, łuk pionowy	12,500	13,400	0,900
			przyst. autobusowy, łuk pionowy, teren leśny	13,600	15,100	1,500
			łuk pionowy, przyst. autobusowy	15,400	16,300	0,900
			łuk poziomy, skrzyżowanie, przyst. autobusowy	18,800	19,500	0,700
			łuk pionowy	19,900	20,500	0,600
			łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie	20,900	22,900	2,000
			łuk poziomy	23,500	23,900	0,400
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie, łuk poziomy	24,300	25,400	1,100
			łuk poziomy	25,700	26,000	0,300
			łuk pionowy, przejście dla pieszych, przyst. autobusowy, m. Juszkowy Gród	26,200	29,600	3,400
			przyst. autobusowy, łuk poziomy	30,100	30,600	0,500
			łuk poziomy	32,800	33,300	0,500
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie	34,100	34,400	0,300
			łuk poziomy	34,700	34,900	0,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie	36,400	36,600	0,200
			skrzyżowanie	37,000	37,200	0,200
			łuk poziomy	37,500	37,800	0,300
			skrzyżowanie	37,900	38,100	0,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie	38,300	38,500	0,200
			skrzyż., łuk poziomy	38,700	38,900	0,200
			przyst. autobusowy, łuk poziomy	39,900	40,400	0,500
			m. Jałówka	44,000	44,800	0,800
			Razem			22,800
			Ogółem			25,300
			skrzyż. z dr 686, łuk poziomy	0,000	0,600	0,600
			skrzyżowanie, przyst. autobusowy	0,800	1,000	0,200
			łuk poziomy	1,400	1,700	0,300
			przyst. autobusowy m. Tajnica G.	1,900	2,200	0,300
			skrzyż, łuk poziomy	2,500	2,700	0,200
			m. Bagniki	3,000	3,300	0,300
			m. Bondary skrzyżowanie, most w Bondarach	3,600	4,500	0,900
			łuk pionowy, skrzyżowanie	4,700	5,200	0,500
			przyst. autobusowy Nowa Łuka, skrzyż.	5,900	6,300	0,400
			przyst. autobusowy Tarnopol, skrzyżowanie, łuk poziomy	7,400	7,900	0,500
			skrzyż., łuk poziomy	8,200	8,900	0,700
			łuk poziomy	9,300	9,500	0,200
			przyst. autobusowy Łozowo skrzyż.	9,800	10,000	0,200
			skrzyż., łuk poziomy	11,000	11,600	0,600
			łuk poziomy	11,900	12,100	0,200
			m. Lewkowo Nowe	12,400	12,800	0,400
			łuk poziomy, m. Planta, skrzyżowanie, łuki poziome	13,600	15,600	2,000
			m. Grodzisk	16,300	16,900	0,600
			przejazd kolej.	17,100	17,400	0,300
			m. Narewka	17,600	19,100	1,500
			łuk poziomy, skrzyżowanie m. Świnoroje	19,200	20,100	0,900
			łuk poziomy	20,300	20,600	0,300
			przyst. autobusowy	20,700	20,900	0,200
			łuk poziomy	21,100	21,300	0,200
			skrzyż. z koleją, przyst. autobusowy Skupowo, skrzyż.	22,300	23,100	0,800
			łuk poziomy	25,500	25,900	0,400
			łuk poziomy	26,200	26,500	0,300
			przejazd kolej.	27,000	27,600	0,600
			m. Zwodzieckie, m. Nowosady	28,000	29,220	1,220
			Razem			15,820

688	Tarnopol-Siemianówka	Ogółem				15,820
		IV	skrzyżowanie, łuk poziomy	0,000	0,500	0,500
			łuk poziomy, skrzyżowanie	0,700	0,900	0,200
			m. Tarnopol, łuki poziome, przyst. autobusowy	1,000	1,500	0,500
			łuki poziome, skrzyżowanie	1,700	2,000	0,300
			łuk poziomy, łuk pionowy	2,200	2,800	0,600
			skrzyżowanie, przyst. autobusowy, łuk pionowy	3,200	4,000	0,800
			łuk poziomy	4,100	4,300	0,200
			przejazd kolej., łuk poziomy, skrzyżowanie, m. Siemianówka	4,400	5,830	1,430
		Razem:				4,53
	Ogółem:				4,53	
	II standard			11,316	km	
	III standard			78,515	km	
	IV standard			87,256	km	
	Ogółem			177,087	km	