

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ												
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW											FORMULARZ	7
Zamawiający:	PZDW						Miejscowość:		Uhowo			
Wykonawca:	Lafentz Polska						Skrzyżowanie:		DW 682 z dr. gminną.			
Projekt nadrzędny:		Nr pracy			Data			Godzina		15:00 - 16:00		
Wlot	A			B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3
Relacja	LWP	-	-	L	WP	-	LWP	-	-	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	40			4	438		60			12	390	40
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	40			442			60			442		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	984											
Natężenie nasycenia w grupie pasów S_{gr} [P/hz]	1330			1622	3344		1467			1618	3540	1577
Stopień nasycenia grupy pasów Y_{gr} [-]	0,03			0,002	0,131		0,041			1	0,11	1
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	201			170	1789		222			169	1893	844
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	201			1805			222			2145		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	3641											
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,199			0,024	0,245		0,270			0,071	0,206	0,047
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,199			0,245			0,270			0,206		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,270											
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	3095											
Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	2111											
Średnie straty czasu w grupie pasów d_{gr} [s/P]	32,4			34,5	10,7		33,0			34,8	10,4	9,5
Średnie straty czasu na wlocie d_{wl} [s/P]	32,4			10,9			33,0			11,0		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu d_{sk} [s/P]	13,2											
PSR w grupie pasów	II			II	I		II			II	I	I
PSR na wlocie	II			I			II			I		
PSR na skrzyżowaniu	I											
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D^*_{gr} [h/h]	0,36			0,04	1,30		0,55			0,12	1,13	0,11
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D^*_{wl} [h/h]	0,36			1,34			0,55			1,35		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D^*_{sk} [h/h]	3,60											
Średnia kolejka pozostająca K_p [P]	0,0			0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0
Kolejka maksymalna K_{m95} [P]	3,0			3,0	13,0		5,0			3,0	11,0	3,0
Zasięg kolejki maksymalnej L_k [m]	21,0			19,0	42,0		33,0			19,0	35,0	19,0
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów z_{gr} [z/P]	0,788			0,808	0,482		0,797			0,812	0,470	0,429
Średnia liczba zatrzymań na wlocie z_{wl} [z/P]	0,800			0,484			0,800			0,475		
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu z_{sk} [z/P]	0,512											
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów $u_{z,gr}$ [-]	0,788			0,808	0,482		0,797			0,812	0,470	0,429
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie $u_{z,wl}$ [-]	0,800			0,484			0,800			0,475		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu $u_{z,sk}$ [-]	0,512											