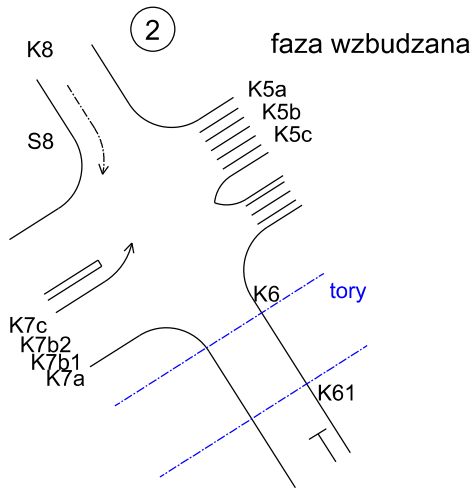
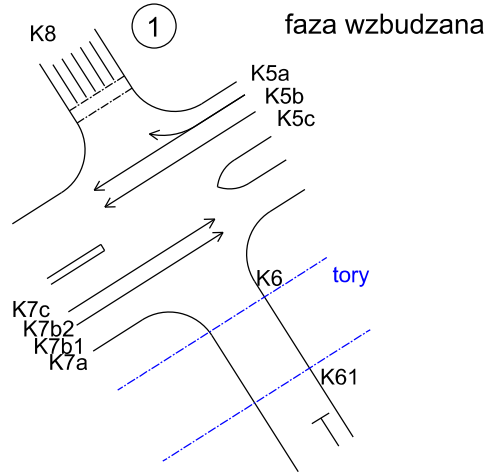
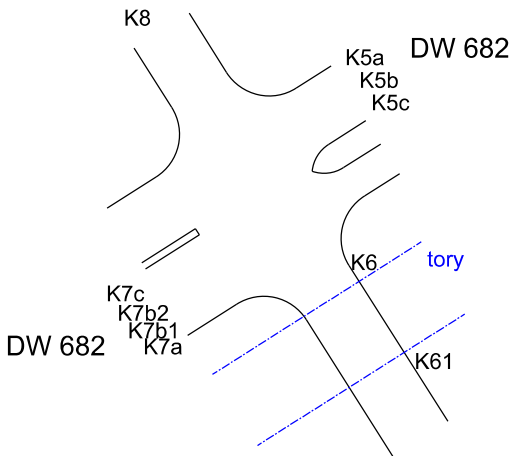


program nr 2

faza ustalona "wszystkie wloty czerwone"



po sygnale ze sterownika kolejowego
powrót do programu 1 - począwszy od fazy
dla wlotów bocznych K6 i K8

grupa K61 i K8 natychmiast
wyswietla sygnał czerwony

ewakuacja z torów
obliczeniowo 5 poj., przyjęto tz
dla max odl. pomiędzy K6 i K61 52m
max 8 poj. x 2,5 sek=20 sek

do programu nr 2

Przejścia z faz F1-F9 do fazy F10
i do programu nr 2
po zgłoszeniu sygnału
ze sterownika kolejowego (SK)
cz. 2

Inwestor		Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Elewatorska 6 12-620 Białystok		
Usługodawca projektowy		 LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań		
Nr umowy	Branża	Stadium	Numer rysunku	
	Inżynieria ruchu	Projekt	4.3	
Zadanie		Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 682 w km 3-759,1 z drogą gminną 106576B w m. Uhowo		Numer arkusza
				-
Tom		Sygnalizacja świetlna		Skala rysunku
				-
Tytuł rysunku		Fazy programu akomodacyjnego po sygnale ze sterownika kolejowego cz.2		Data opracowania
				01.2019
Funkcja	Imię, nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krystyna Łuczak	WKP/BD/2919./01	w specj. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdz.:.	mgr inż. Andrzej Billert	WKP/BD/0284./01	w specj. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	