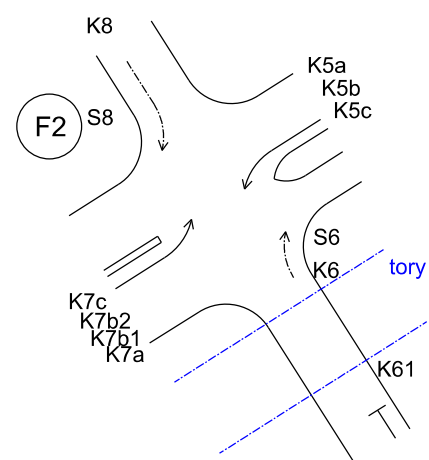


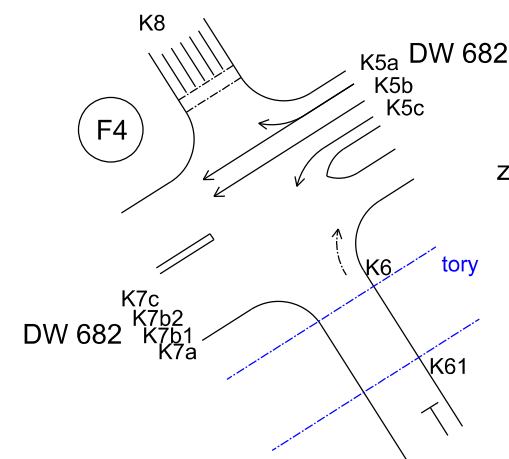
zgłoszenie z SK

faza F1 natychmiast zostaje zamknięta
grupa K61 i K8 nadal
wyświetla sygnał czerwony



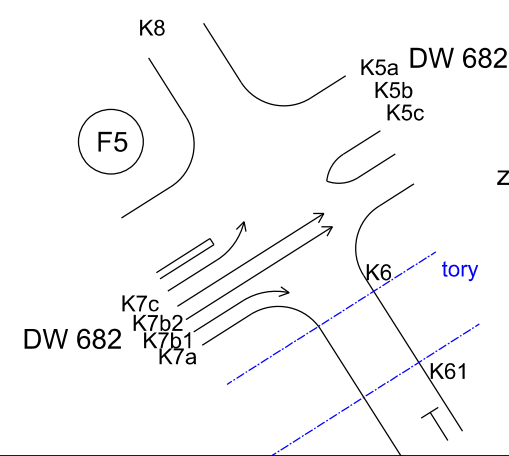
zgłoszenie z SK

faza F2 natychmiast zostaje zamknięta
grupa K61 i K8 nadal
wyświetla sygnał czerwony



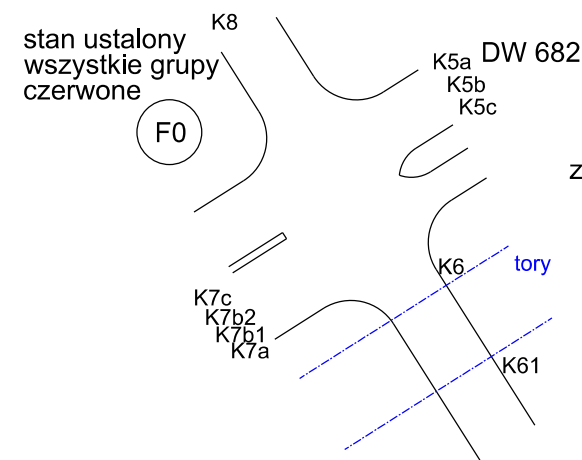
zgłoszenie z SK

faza F4 natychmiast zostaje zamknięta
grupa K61 i K8 nadal
wyświetla sygnał czerwony



zgłoszenie z SK

faza F6 natychmiast zostaje zamknięta
grupa K61 i K8 nadal
wyświetla sygnał czerwony

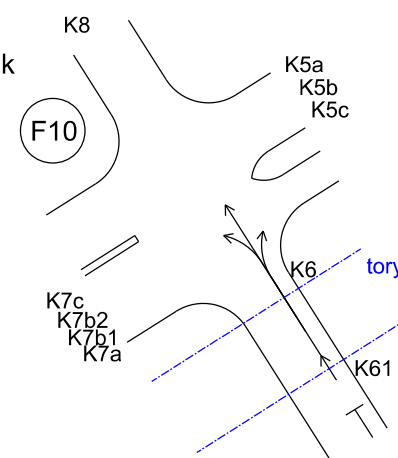


zgłoszenie z SK

tylko grupa K6
natychmiast
wyświetla sygnał zielony
pozostałe mają nadal sygnał
czerwony


ewakuacja z torów
obliczeniowo 5 poj., przyjęto tz
dla max odl. pomiędzy K6 i K61 52m
max 8 poj. x 2,5 sek=20 sek

tz=20 sek



do programu nr 2

Przejścia z faz F1-F9 do fazy F10 i do programu nr 2 po zgłoszeniu sygnału ze sterownika kolejowego (SK) cz. 1

Inwestor		Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Elewatorska 6 12-620 Białystok		
Usługodawca projektowy		 LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań		
Nr umowy	Branża	Stadium	Numer rysunku	
	Inżynieria ruchu	Projekt	4.2	
Zadanie				Numer arkusza
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 682 w km 3-759,1 z drogą gminną 106576B w m. Uhowo				-
Tom				Skala rysunku
Tytuł rysunku				Data opracowania
Sygnalizacja świetlna Fazy programu akomodacyjnego po sygnale ze sterownika kolejowego cz.1				01.2019
Funkcja	Imię, nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krystyna Łuczak	WKP/BD/2919./01	w specj. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdz.:	mgr inż. Andrzej Billert	WKP/BD/0284./01	w specj. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	