

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ												
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW											FORMULARZ	7
Zamawiający:	PZDW						Miejscowość:		Uhowo			
Wykonawca:	Lafentz Polska						Skrzyżowanie:		DW 682 z dr. gminną.			
Projekt nadrzędny:		Nr pracy			Data			Godzina		15:00 - 16:00		
Wlot	A			B			C			D		
Obliczeniowa grupa pasów	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3	D1	D2	D3
Relacja	LWP	-	-	L	WP	-	LWP	-	-	L	W	P
Natężenie ruchu w grupie pasów Q_{gr} [P/h]	40			4	438		60			12	390	40
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	40			442			60			442		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Q_{sk} [P/h]	984											
Natężenie nasycenia w grupie pasów S_{gr} [P/hz]	1328			1622	3344		1467			1618	3540	1577
Stopień nasycenia grupy pasów Y_{gr} [-]	0,03			0,002	0,131		0,041			1	0,11	1
Przepustowość grupy pasów C_{gr} [P/h]	310			135	1867		342			135	1977	880
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h]	310			1884			342			2241		
Przepustowość skrzyżowania C_{sk} [P/h]	4194											
Stopień obciążenia grupy pasów X_{gr} [-]	0,129			0,030	0,235		0,175			0,089	0,197	0,045
Stopień obciążenia wlotu X_{wl} [-]	0,129			0,235			0,175			0,197		
Stopień obciążenia skrzyżowania X_{sk} [-]	0,235											
Przepustowość praktyczna skrzyżowania $C_{p,sk}$ [P/h]	3565											
Rezerwa przepustowości skrzyżowania $\Delta C_{p,sk}$ [P/h]	2581											
Średnie straty czasu w grupie pasów d_{gr} [s/P]	36,5			50,6	13,5		37,0			50,9	13,2	12,0
Średnie straty czasu na wlocie d_{wl} [s/P]	36,5			13,8			37,0			14,1		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu d_{sk} [s/P]	16,3											
PSR w grupie pasów	II			III	I		II			III	I	I
PSR na wlocie	II			I			II			I		
PSR na skrzyżowaniu	I											
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów D^*_{gr} [h/h]	0,41			0,06	1,64		0,62			0,17	1,43	0,13
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie D^*_{wl} [h/h]	0,41			1,70			0,62			1,73		
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu D^*_{sk} [h/h]	4,45											
Średnia kolejka pozostająca K_p [P]	0,0			0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0
Kolejka maksymalna K_{m95} [P]	5,0			3,0	16,0		5,0			3,0	14,0	3,0
Zasięg kolejki maksymalnej L_k [m]	35,0			19,0	51,0		33,0			19,0	45,0	19,0
Średnia liczba zatrzymań w grupie pasów z_{gr} [z/P]	0,712			0,827	0,458		0,720			0,831	0,447	0,408
Średnia liczba zatrzymań na wlocie z_{wl} [z/P]	0,700			0,462			0,717			0,452		
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu z_{sk} [z/P]	0,483											
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów $u_{z,gr}$ [-]	0,712			0,827	0,458		0,720			0,831	0,447	0,408
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie $u_{z,wl}$ [-]	0,700			0,462			0,717			0,452		
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu $u_{z,sk}$ [-]	0,483											