

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski na odcinkach:
 odc. I od km 32+670 - 36+129
 odc. II od km 36+182 - 36+797

Lp.	Pozycja katalogowe	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem	
1	2	3	4	5	6	
D.01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
D.01.01.00		ROBOTY POMIAROWE				
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. odc. I: 36,129-32,670 odc. II: 36,797-36,182	km			
		RAZEM		3,459 0,615	4,074	
D.01.02.01		KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW				
2	D.01.02.01	Karczowanie krzaków i posycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 1000/ha $((3459+615)*1,0/10000)*2*25\%$	ha			
		RAZEM		0,20	0,20	
D.01.02.02		ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY				
3	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm odc. I: $((2*3459,00-12,0-7,30-17,30-6,0*12-205-235)*1,7+((1088-6,0*3-7,30-17,30)+(1272-12-6,0*5-6,0))*0,3+(85*1,2)+(4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6))*0,15$ odc. II: $268*1,7*0,15+150*2,2*0,15+197*2*1,7*0,15$	m3			
		RAZEM		1 754,13 218,31	1 972,44	
D.01.02.04		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEN I PRZEPUSTÓW				
4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubość nawierzchni do 10cm km 32+804 str. L: 9,0*4,0	m2			
		RAZEM		36,00	36,00	
5	D.01.02.04	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym 68,0m	m			
		RAZEM		68,00	68,00	
6	D.01.02.04	Rozebranie przepustów pod drogą z rur betonowych o średnicy 60-70cm wraz z rozb. nawierzchni nad przepustem i wykonaniem wykopów. km 33+717: 10,10m km 34+926: 10,80m	m			
		RAZEM		10,10 10,80	20,90	
7	D.01.02.04	Rozebranie przepustów pod drogą z rur betonowych o średnicy 100cm wraz z rozb. nawierzchni nad przepustem i wykonaniem wykopów. km 35+425: 13,30m	m			
		RAZEM		13,30	13,30	
8	D.01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów km 33+717: 2*(1,5*1,5*0,20) km 34+233: 2*(5,0*3,0*0,25)+2*3,14*0,7*0,25*9,6 km 34+926: 2*(1,6*1,8*0,2) km 35+425: 2*(2,0*1,5*0,25)	m3			
		RAZEM		0,90 18,05 1,15 1,50	21,60	
D.03.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
D.03.01.00		PRZEPUSTY STALOWE Z BLACZY FALISTEJ				
9	D.03.01.02	Przepust z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 60cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa, zasypki przepustu i umocnieniem wlotów i wylotów. Przepusty w km 33+717, 34+926 Rura HEL-COR: 2szt.*12,0m Ława kruszywowa: 2*(1,8*0,30*13,00)=2*7,02=14,04m3 Zasyпка z pospółki: $2*((1,8+4,4)*0,50)*1,3*10,8-(3,14*0,3*0,3*10,8))=2*40,47=80,94m3$ Umocnienie wlotu i wylotu: $2*(2*((2,10*4,0-3,14*0,3*0,3)+4,0*(0,5+1,0)))=2*28,23=56,46m2$ Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: $2*(2*(2*4+2*(2,10+0,5+1,0)))=2*30,40=60,80m$	m			
		RAZEM		24,00m 14,04m3 80,94m3 56,46m2 60,80m	24,00	

10	D 03.01.02	Przepust na czynnym cieku wodnym z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 100cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa, zasypki przepustu i umocnieniem wlotów i wylotów.	m		
		Przepust: 14,00m w km 35+425		14,00m	
		Ława kruszywowa: $2,6*0,30*15,00=11,70m^3$		11,70m ³	
		Zasypka z pospółki: $((2,6+7,2)*0,50)*2,3*12,0-(3,14*0,5*0,5*12)=125,82m^3$		125,82m ³	
		Umocnienie wlotu i wylotu: $2*((3,50*4,0-3,14*0,5*0,5)+(4*0,5))=30,43m^2$		30,43m ²	
		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: $2*(2*4+2*(3,5+0,5))=32,0m$		32,00	
					14,00
11	D 03.01.02	Przepust na czynnym cieku wodnym z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 140cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa, zasypki przepustu i umocnieniem wlotów i wylotów.	m		
		Przepust: 14,0m w km 34+233		14,00	
		Ława kruszywowa: $3,0*0,30*15,00=13,50m^3$		13,50	
		Zasypka z pospółki: $((3,0+8,0)*0,50)*2,3*11,20-(3,14*0,7*0,7*11,2)=124,45m^3$		124,45m ³	
		Umocnienie wlotu i wylotu: $2*(3,50*5,0-3,14*0,7*0,7+5*0,5)=36,92m^2$		36,92m ²	
		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: $2*(2*5+2*3,5+2*0,5)=36,00m$		36,00m	
					14,00
D 04.00.00		PODBUDOWY			
D.04.01.00		KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
12	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta do 10cm, z odwiezieniem urobku.	m ²		
		Zjazdy żwirowe:			
		odc. I: $720,15+(5,0*3,0)$		735,15	
		odc. II: 267,60		267,60	
		RAZEM			1 002,75
13	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 20cm, z odwiezieniem urobku.	m ²		
		odc. I			
		poszerzenie jezdni: $25*1,71+(2*3459-7,30-17,30-2*6,0-205-235)*0,71+((1088-7,30-17,30)+(1272-6,0))*1,0+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6$		7 028,94	
		zjazdy bitumiczne: 576,50		576,50	
		odc. II			
		poszerzenie jezdni:			
		$36+182-36+450: 268*0,71$		190,28	
		$36+450-36+600: 150*1,21$		181,50	
$36+600-36+797: 197*2*0,71$	279,74				
		RAZEM			8 256,96
D.04.03.00		OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
14	D.04.03.01	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m ²		
		odc. I: $(3459-205-82)*5,0+205*6,2+82*5,5$		17 582,00	
		zjazdy bitum ist.: 300,90		300,90	
		odc. II: $268*6,0+150*5,5+197*5,0$		3 418,00	
		RAZEM			21 300,90
15	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie	m ²		
		odc. I jezdni:			
		$((3459-205-82)*5,0+205*6,2+82*5,6)+(3459-205)*6,18+205*6,20+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6+(82*0,6)+(3459-205)*6,08+205*6,20+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6+(82*0,6)+(1088*1,0+1272*1,0)*2+25*(1,59+1,54)$		65 089,69	
		zjazdy bit.: $576,50+300,90*2$		1 178,30	
		odc. II jezdni:			
$268*6,1+150*5,5+197*5,0+268*6,59+150*6,59+197*6,18+268*6,54+150*6,54+197*6,08$	11 348,36				
		RAZEM			77 616,35
D.04.07.00		PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE			
16	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm	m ²		
		odc. I			
		poszerzenie jezdni: $25*1,71+(2*3459-7,30-17,30-2*6,0-205-235)*0,71+((1088-7,30-17,30)+(1272-6,0))*1,0+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6+(82*0,6)-(82*0,6)$		7 028,94	
zjazdy bitumiczne: 576,50	576,50				

		odbudowa nawierzchni nad przepustami: km 33+717; km 34+926: 2*5,0*5,0		50,00	
		km 34+233: 8,5*5,0		42,50	
		km 35+425: 7,5*5,0		37,50	
		perony: (5,0*3,0)*4		60,00	
		odc. II			
		poszerzenie jezdni: 36+182-36+450: 268*0,71		190,28	
		36+450-36+600: 150*1,21		181,50	
		36+600-36+797: 197*2*0,71		279,74	
		RAZEM			8 446,96
	D.04.07.00	PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO			
17	D.04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm.	m2		
		odc. I			
		poszerzenie jezdni: 25*1,59+(2*3459-7,30-17,30-2*6,0-205-235)*0,59+((1088-7,30-17,30)+(1272-6,0))*1,0+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6+(82*0,6)-(82*0,6)		6 252,98	
		odbudowa nawierzchni nad przepustami: km 33+717; km 34+926: 2*5,0*5,0		50,00	
		km 34+233: 8,5*5,0		42,50	
		km 35+425: 6,5*5,0		32,50	
		odc. II			
		poszerzenie jezdni: 36+182-36+450: 268*0,59		158,12	
		36+450-36+600: 150*1,09		163,50	
		36+600-36+797: 197*2*0,59		232,46	
		RAZEM			6 932,06
	D.04.08.00	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY			
18	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi AC16P - grubość średnia 3,0cm	t		
		odc. I: ((3459-205-82)*5,0+(205*6,2+82*5,5))*0,03*2,4		1 265,90	
		odc. II: (268*6,0+150*5,5+197*5,0)*0,03*2,4		246,10	
		RAZEM			1 512,00
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIE			
	D.05.01.00	NAWIERZCHNIA GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH			
19	D 05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, grubość warstwy 16cm.	m2		
		Zjazdy żwirowe:			
		odc. I: 720,15		720,15	
		odc. II: 267,60		267,60	
		RAZEM			987,75
	D.05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE			
20	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm.	m2		
		odc. I jezdni: 1,54*25+6,08*(3459-205)+6,20*205+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6+(82*0,6)+(1088+1272)*1,0		23 586,42	
		zjazdy bit.: 877,40		877,40	
		odc. II jezdni (615-418,0)*6,08+418,0*6,54		3 931,48	
		RAZEM			28 395,30
21	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2		
		odc. I jezdni: 25*1,5+6,00*(3459-205)+6,20*205+4*0,5*0,3*30+(65*0,6)+44*0,6+(82*0,6)+6,0*12,0+(1088+1272)*1,0		23 397,10	
		zjazdy bit.: 877,40		877,40	
		odc. II jezdni: (615-418)*6,0+418,0*6,5		3 899,00	
		RAZEM			28 173,50
22	D 05.03.26	Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni o wytrzymałości minimum 120x120kN/m.	m2		
		odc. II odkm 36+182-36+650: 468*6,0		2 808,00	
		RAZEM			2 808,00
23	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno do uzyskania normatywnych spadków poprzecznych: grubość warstwy średnio 3cm (materiał zamawiającego) z odwiezieniem urobku na odległość średnio 10km.	m2		
		odc. I			
		(3459-205-82)*5,0+205*6,2+82*5,5		17 582,00	
		odc. II			
		(615-268-150)*5,0+268*6,1+150*5,5		3 444,80	
		RAZEM			21 026,80

24	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: grubość warstwy średnio 5cm (materiał zamawiającego) z odwiezieniem urobku na odległość średnio 10km.	m2		
		dowiązanie na skrzyżowaniach i z ist. naw.: (7,3+17,30+6,0+6,0)*3,0+12*6,0+6,0*2,0		193,80	
		RAZEM			193,80
25	D 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o grubości 8cm na podsypce cem.-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m2		
		perony: 4*3,0*5,0		60,00	
		RAZEM			60,00
D 06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
D 06.01.01		UMOCNIENIE DŃA ROWÓW I ŚCIEKÓW ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI			
26	D 06.01.01	Umocnienie poboczy i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x10 wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5cm	m2		
		2*85*0,6		102,00	
		RAZEM			102,00
D 06.01.01		UMOCNIENIE DŃA ROWÓW I ŚCIEKÓW BRUKOWCEM.			
27	D 06.01.01	Wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m2		
		(37+2)*2*1,4		109,20	
		RAZEM			109,20
D 06.02.00		PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW.			
28	D 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD fi 40cm pod zjazdami.	m		
		odc. I: 14,0+12*5+9,0*22+8,0*2+(9,0*4)		324,00	
		odc. II: 9,0*3		27,00	
		RAZEM		351,00	
29	D 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD fi 50cm pod zjazdami. Należy uwzględnić złącza do rur.	m		
		row kryty w m. Stary Gromadzyn			
		SL 54m + SP 54m		108,00	
		RAZEM		108,00	
D.06.03.00		ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY			
30	D 06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem	m3		
		2*(3459+615)-205-235-10*2-418)*1,2*0,12		1 046,88	
		RAZEM			1 046,88
D 06.04.01		ROWY			
31	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namotu (grubość namotu do 40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu	m		
		2*(3459+615)-205-235-10*2-418-351-108		6 811,00	
		RAZEM			6 811,00
D.07.00.00		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
D.07.01.00		OZNAKOWANIE POZIOME			
32	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkwarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie ciągłe	m2		
		P-4: 0,24m2/mb*((120+436+35+31+94+198+334+20)+434)mb		408,48	
		P-7d: 0,12m2/mb*((2000+1857)+(525+190))mb		548,64	
		P-7b: 0,24m2/mb*(119+325+515+1132+55)mb		515,04	
		RAZEM			1 472,16
33	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkwarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane.	m2		
		P-6: 216mb*0,08m2/mb		17,28	
		P-7a: (9+12+20+7+42+6+78)mb*0,12m2/mb		20,88	
		P-7c: ((53+30+119)+(90+12))mb*0,06m2/mb		18,24	
		P-3a: ((219+65+531+1050)+130)mb*0,2m2/mb		399,00	
		P-1e: ((11+13+9+99)+51)mb*0,12m2/mb		21,96	
		RAZEM		477,36	
34	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkwarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, malowane mechanicznie - linie na skrzyżowaniach i przejściach.	m2		
		P-12: 10mb*0,5m2/mb		5,00	
		P-13: (8+7)mb*0,2625m2/mb		3,94	
		RAZEM			8,94

	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE			
	D.07.05.01	BARIERY OCHRONNE STALOWE JEDNOSTRONNE			
35	D.07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m wraz ze słupkami w rozstawie co 2m.	m		
		odc. l: 68,0		68,00	
		RAZEM			68,00
	D 08.00.00	ELEMETY ULIC			
	D.08.03.00	OBRZEŻA			
36	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.	m		
		4*(5*2+3*2)		64,00	
		RAZEM			64,00
	D.08.05.00	ŚCIEKI			
37	D 08.05.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 33x60x15 (korytka ściekowe półokrągłe) na ławie betonowej gr 10cm i podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		m. Gromadzyn Stary str. P: 85,0		85,00	
					85,00
Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza					
38	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu.	kpl		
		1,00szt		1,00	1,00
39	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
		1,00szt		1,00	1,00