



UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647
Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski na odcinkach:
odc. I od km 32+670 - 36+129
odc. II od km 36+182 - 36+797

Opracowanie: Podlaski Zarząd Dróg wojewódzkich w Białymstoku

Lokalizacja zadania: Rejon Dróg Wojewódzkich w Łomży

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski na odcinkach: odc. I od km 32+670 - 36+129 odc. II od km 36+182 - 36+797

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wyko - Stawiski na odcinkach: odc. I od km 32+670 - 36+129, odc. II od km 36+182 - 36+797.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 647 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m – 5,5m oraz pobocza gruntowe..

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniem i wybojami.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie obustronnego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni szerokości 0,50 – 1,50m tak by finalnie miała ona szerokość 6,0 – 8,00m (na odcinku od km 32+695 do km 33+758 przewidziano obustronne utwardzone pobocza z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości 1,0m).

Na istniejącej nawierzchni jezdni zaprojektowano warstwę wyrównawczą z MMA AC16P o średniej grubości 3cm.

Na poszerzeniu jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa wiążąca z MMA AC16W grubości 5cm oraz w-wa ściernalna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach przekrojów normalnych.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,00 – 8,00
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	0,50 - 1,20

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.