



**PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W BIAŁYMSTOKU**

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W SIEMIATYCZACH
ul. 11 Listopada 253, 17-300 Siemiatycze, tel. 85 65 52 623, faks 85 65 60 568
e-mail: rdwsi@pzdwwrotapodlasia.pl, www.pzdwwbialystok.pl

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 659 w km 9+900 – 15+400 na
odcinku Sasiny – Malinowo.**

Lokalizacja zadania: Rejon Dróg Wojewódzkich w Siemiatyczach

Siemiatycze 2020

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 659 w km 9+900 – 15+400 na odcinku Sasiny – Malinowo.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 659 w km 9+900 – 15+400 na odcinku Sasiny – Malinowo.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzkie Nr 659 na odcinku objętym remontem posiada przekrój szlakowy, jezdnię bitumiczną i pobocza żwirowe. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie tj. posiada liczne spękania poprzeczne i siatkowe oraz jest zdeformowana.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano do wykonania: na odcinku 9+900 – 15+400 wzmocnienie podbudowy w obrębie pobocza w bezpośredniej bliskości jezdni warstwą kruszywa łamanego grubości 25 cm, oraz masą bitumiczną grub. 6 cm. Remont nawierzchni jezdni - należy rozłożyć warstwę wiążącą grub. – 5 cm, warstwę ścieralną grub. – 4 cm, karczowanie krzaków, wyprofilowanie rowów, wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Dodatkowo przewidziano naprawę dojść do przejścia dla pieszych w m. Wyszki i chodnika w m. Topczewo.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni [m]	6,0

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

.....